



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2000/6/Add.3  
2 January 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях

(Двадцать пятая сессия, 19-21 марта 2003 года,  
пункт 4 повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ПРЕДПИСАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ЯКОРЕЙ  
ДЛЯ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Приложение 3

Представлено правительством Беларуси

**Таблица 1: Пассажирские суда**

Водоизмещение	Габариты			Средняя высота надстройки над уровнем моря	Количество, тип и вес (рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями)		Длина цепи носовых/ кормовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации судна и т.п.
					носовые якоря	кормовые якоря		
D (т)	L* (м)	B* (м)	d* (м)	H <sub>M</sub> (м)	M <sub>B</sub> (кг)	M <sub>S</sub> (кг)	l (м)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37,54	24,0	3,96	0,70	3,75	2 x 35, Матросова	–	2 x 60,5 (канат)	Зоны планирования 2 и 3, 60 пассажиров
39,4	24,3	4,13	0,68	3,77	2 x 35, Матросова	–	2 x 60,5 (канат)	Зона плавания 2, 38 пассажиров

**Таблица 2: Толкачи**

Мощность двигателя	Расчетная максимальная грузоподъемность состава	Количество, тип и вес кормовых якорей, рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями	Длина цепи кормовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации; суда, предназначенные для перевозки легковесных крупногабаритных грузов и т.п.
P (кВт)	CC (т)	M <sub>S</sub> (кг)	l (м)	
1	2	3	4	5
220	1 800	2 x 150, Матросова	2 x 50	Днепр (зоны 1 и 2), тип P96
220	1 800	2 x 125, Матросова	2 x 50	Днепр (зона 2), Припять, Сож (зона 3), тип P96

\* L – длина судна, B – ширина судна; d – осадка судна

**Таблица 3: Самоходные грузовые суда-толкачи**

Мощность двигателя	Расчетная максимальная грузоподъемность состава	Количество, тип и вес (рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями)		Длина цепи носовых/ кормовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации; суда, предназначенные для перевозки легковесных крупногабаритных грузов и т.п.
		носовые якоря	кормовые якоря		
P (кВт)	CC (т)	M <sub>S</sub> (кг)	M <sub>S</sub> (кг)	l (м)	
1	2	3	4	5	6
2 x 220	2 525	2 x 500, Холла	1 x 800, Холла	2 x 125/100	Днепр (зона 1), перевозка генеральных, навалочных грузов и контейнеров

**Таблица 4: Толкаемые баржи**

Габариты			Грузоподъемность	Количество, тип и вес носовых якорей, рассчитанный в соответствии с национальными предписаниями	Длина цепи носовых якорей	Дополнительные примечания: основной район (зона) эксплуатации; суда, предназначенные для перевозки легковесных крупногабаритных грузов и т.п.
L (м)	B (м)	d (м)				
1	2	3	4	5	6	7
73,68	10,18	1,77	900	2 x 200, Матросова	2 x 101/76	Зоны 1, 2 и 3
73,68	10,18	1,87	900	2 x 500, Холла	2 x 100	Зоны 1 и 2
49,96	10,06	1,54	540	2 x 300, Холла	2 x 51	Зоны 2 и 3
50,11	10,06	1,60	560	2 x 150, Матросова	2 x 51	Зоны 2 и 3