



ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совещание экспертов по Европейским предписаниям,
касающимся международной перевозки опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)

ДОКЛАД СОВЕЩАНИЯ ЭКСПЕРТОВ О РАБОТЕ ЕГО ВТОРОЙ СЕССИИ
(19—22 января 1999 года)

Добавление 1

Поправки к Европейским предписаниям, касающимся международной перевозки
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (TRANS/WP.15/148),
принятые Совещанием экспертов на его первой и второй сессиях
(см. TRANS/WP.15/AC.2/2, приложение 1, и TRANS/WP.15/AC.2/4,
приложения 1 и 2)

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий перечень поправок включает изменения, внесенные в предписания ВОПОГ с учетом потребностей Соглашения (TRANS/WP.15/AC.2/4, приложение 2).

- 6002 (5) а)** В конце второго подпункта, начинающегося с тире, исключить "а), b) или c)" и читать следующим образом:
- "...и, при наличии, подпункт перечня веществ, ...".
- (6) а)** Изменить третий абзац первого подпункта, начинающегося с тире, следующим образом:
- «В случае, если вещество не указано конкретно, а отнесено к какой-либо позиции "н.у.к.", после которой указано (...), или к какой-либо свободной рубрике, после которой указано (...), его описание должно включать номер вещества, позиции "н.у.к." или сводной рубрики, за которым в круглых скобках указывается химическое или техническое название. В случае смеси должны указываться химические или технические названия не более чем двух компонентов, в наибольшей степени определяющих вид или виды опасности данной смеси.»

Перед словами "— название и адрес грузоотправителя;" включить следующие слова:

"— масса в тоннах;".

с) Включить новый подпункт:

"с) в случае необходимости — инструкции по подогреву груза, которые передаются грузоотправителем при перевозке веществ, имеющих температуру плавления 0°C или выше."

(7) После "МКМПОГ" добавить "(копии аварийных карточек EmS и Руководства по оказанию первой медицинской помощи (MFAG))".

6201 (К тексту на русском языке не относится.)

6226 Исключить.

6301 (К тексту на русском языке не относится.)

72° Опустить ПРИМЕЧАНИЕ 2.

Вместо "ПРИМЕЧАНИЕ 1" читать "ПРИМЕЧАНИЕ".

6901 Перечень веществ

Перечень веществ дополняется следующим образом:

F. Вещества, опасные для окружающей среды

В конце пункта 11°с) перечня веществ добавить следующее вещество: "трюмные воды".

G. Вещества, перевозимые при повышенной температуре

В конце пункта 20° добавить примечание 3 следующего содержания:

"**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Вещества, имеющие температуру вспышки выше 61°C и перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре в пределах 15 К ниже их температуры вспышки, классифицируются как вещества, относящиеся к пункту 72° класса 3."

H. Прочие вещества, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов

Включить в пункт 39° с) следующие позиции:

"39° с) 2216 Мука рыбная стабилизированная (влажность в пределах 5—12% по массе и не более 15% массовой доли жира), или

2216 Отходы рыбные стабилизированные (влажность в пределах 5—12% по массе и не более 15% массовой доли жира)."

10 001 Изменить следующим образом:

"(1) В соответствии со статьей 9 Соглашения на перевозки, охватываемые Соглашением, продолжает распространяться действие местных, региональных или международных предписаний, применимых в целом к перевозкам грузов по внутренним водным путям.

(2) Если предписания частей II, III или IV противоречат предписаниям части I или предписаниям, упомянутым в пункте (1), выше, то предписания части I или предписания, упомянутые в пункте (1), выше, не применяются.

Однако предписания маргинального номера 10 011 преваляют над предписаниями частей II, III и IV."

(3) Без изменений.

10 014

Определения

Раздел "ПРАВИЛА"

Исключить определение сокращения "ВОПОГ".

Раздел "Разные термины"

Добавить следующие определения:

"Средство защиты органов дыхания (фильтрующее)

означает аппарат, который защищает человека, использующего его во время работы в опасной среде, при помощи соответствующего фильтра;

Транспортное средство-батарея

означает транспортное средство с комплектом:

нескольких баллонов, определяемых в маргинальном номере 2211 (1)
ДОПОГ; или

нескольких трубок, определяемых в маргинальном номере 2211 (2)
ДОПОГ; или

нескольких барабанов под давлением, определяемых в маргинальном
номере 2211 (3) ДОПОГ; или

нескольких связок баллонов, определяемых в маргинальном номере 2211 (5)
ДОПОГ; или

нескольких цистерн, определяемых в приложении В ДОПОГ,

соединенных между собой коллектором и стационарно установленных на
транспортной единице."

Изменить следующие определения:

"Трюм (состояние)

разгруженный: порожний, но еще содержащий остаточный груз;

порожний: без остаточного груза (вычищенный);

...

Контейнер-цистерна

означает предмет транспортного оборудования (включая съемные кузова-цистерны),
соответствующий..." (далее без изменений).

Исключить определение сокращения "ВОПОГ".

Включить определение термина "компетентный орган" в том виде, в котором оно
изложено в маргинальном номере 6000 (1).

В существующее определение термина "классификационное общество (признанное)"
добавить следующие слова:

"в соответствии с главой 4 приложения 2".

10 240

Читать следующим образом:

"Каждое судно должно быть снабжено, помимо противопожарного оборудования,
предусмотренного предписаниями, упомянутыми в маргинальном номере 10 001 (1),
по меньшей мере двумя... " (далее без изменений).

Из второго предложения исключить слова "и достаточным по количеству".

В конце третьего предложения читать: "...должно быть пригодным и достаточным по
количеству для тушения пожаров".

- 10 260 (1)** а) Читать следующим образом:
"а) для каждого члена экипажа — защитные очки, защитные перчатки, защитный костюм и подходящая защитная обувь (например, сапоги);".
Включить новый подпункт е):
"е) средство защиты органов дыхания (фильтрующее)."
- 10 282 (3)** Изменить следующим образом:
"Свидетельство о допусчении выдается в соответствии с предписаниями и процедурами, предусмотренными в приложении 2. Оно должно соответствовать образцу № 1, приведенному в добавлении 1 к настоящему приложению."
(Опустить последнее предложение.)
- (4)** В конце добавить: "(см. также приложение 2, глава 1, пункт 1.10)".
- (5), (6), (7) и (8)** Исключить.
Существующий пункт (9) перенумеровать в пункт (5).
- 10 301 (3)** Перед последним предложением включить следующий текст:
"Измерения могут производиться только лицами, снабженными надлежащим средством защиты органов дыхания, соответствующим перевозимому веществу."
- 10 315 (5)** Последнее предложение читать следующим образом:
"Курсы усовершенствования или повышения квалификации должны быть пройдены самое позднее в течение последнего года перед истечением срока действия свидетельства. Если курсы усовершенствования или повышения квалификации пройдены в течение года перед истечением срока действия свидетельства, то новый срок действия начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства, а в остальных случаях — с даты выдачи свидетельства о прохождении курсов."
- 10 327** Изменить следующим образом:
"Лица, которым разрешен доступ на борт судна
(1) Доступ на борт судна разрешен только:
а) ...; (без изменений)
б) ...; (без изменений)
с) лицам, которые находятся на судне в служебном качестве.
(2) (без изменений)".
- 10 331** В конце добавить следующее предложение:
"Это предписание не применяется к подвесным моторам спасательных шлюпок."
- 10 351 (3)** После слов "или если контейнеры" включить слова "или погружные насосы".
- 10 354** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 10 360 (2)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 10 381 (1) е)** Читать следующим образом:
"е) экземпляр ВОПОГ с приложением 1 (по меньшей мере приложение А и приложение В.1) и приложениями 2, 3 и 4."
- 10 385 (1)** d) (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
е) Заменить слова "специальное оборудование" словами "защитное оборудование".

10 385 (2) Изменить второй абзац следующим образом:

"Эти письменные инструкции должны составляться грузоотправителем и передаваться водителю до погрузки. Грузоотправитель несет ответственность за содержание письменных инструкций. Инструкции должны быть составлены на языке, на котором водитель способен читать и который он понимает, и по крайней мере на каждом из языков государств, затрагиваемых перевозкой."

10 401 (1) Таблица — класс 2; позиции во второй колонке читать следующим образом:

все вещества, отнесенные к группам T, TF, TC, TO, TFC или TOC, всего
все вещества, отнесенные к группе F, всего

— Класс 3; вторая колонка: во второй графе после "13°" вместо запятой поставить точку с запятой.

В таблице изменить позиции для класса 4.1 и включить новые позиции для классов 4.2 и 4.3:

4.1	7° и 16°, подпункт b), 21°, 22° и 25°, подпункт a), 26°, 33°— 40°, 44° и 46°, все вещества подпункта b), всего	60 000 кг	120 000 кг
4.2	7° 8°, 18° и 19°, все вещества подпункта b), всего	120 000 кг	300 000 кг
4.3	15°, 18°, 22° и 23°, все вещества подпункта a) или b), всего	120 000 кг	300 000 кг

10 411 (2) Изменить следующим образом:

"(2) Если опасные грузы перевозятся в контейнерах, достаточно указать номер контейнера. В таких случаях к грузовому плану должен прилагаться перечень, содержащий идентификационные номера всех контейнеров и описание содержащихся в них грузов (наименование груза, класс, номер пункта, подпункт (при необходимости) и, если таковой имеется, идентификационный номер)."

10 412 (2) Читать следующим образом:

"(2) На борту судов, перевозящих опасные грузы только в контейнерах, помещенных в открытые трюмы, нет необходимости иметь стационарно установленные вентиляционные устройства, но такие устройства должны находиться на борту. При наличии подозрения на повреждение трюмы должны быть провентилированы, так чтобы концентрация выделяемых грузом газов составляла менее 10% нижнего предела взрываемости или, в случае токсичных газов, была ниже любой значительной концентрации."

10 414 (5) В начале первого предложения читать: "Опасные грузы...". Во втором предложении после "—автоцистерны" добавить слова "расположенные на палубе".

10 415 (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)

10 500 (1) Таблица

Изменить позиции для классов 3, 4.1, 4.2, 4.3 и 8 следующим образом:

Класс	Пункт	Масса-брутто	Конусы/огни
3	1°—5°, все грузы подпункта а) или б)	> 3 000 кг	1
	27° и 28°	> 1 000 кг	2
	21°—26°	> 3 000 кг	1
	11°—19°, 32° с) и 41°	> 1 000 кг	2
	5°, 31°, 33°, 34° и 61°, все грузы подпункта с)	> 30 000 кг	1
4.1	7° и 16°, все грузы подпункта б)	> 3 000 кг	2
	22° и 25°, все грузы подпункта а)	> 1 000 кг	2
4.2	все грузы подпункта б), за исключением пунктов 7°, 8°, 18° и 19°	> 30 000 кг	1
	7°, 8°, 18° и 19°, все грузы подпункта б)	> 3 000 кг	2
4.3	все грузы подпункта а) или б), за исключением пунктов 15°, 18°, 22° и 23°	> 30 000 кг	1
	15°, 18°, 22° и 23°, все грузы подпункта а) или б)	> 3 000 кг	2
8	все грузы подпункта а) и пунктов 6°, 14° и 45° б) 2	> 3 000 кг	2
	32° б) 2, 35° б) 2, 37°, 54°, 64° б) и 68°	> 30 000 кг	1

- (2) Первая страница таблицы, посвященной знакам опасности: включить новую графу для знака 1.4S с указанием "О" в последней колонке.

Первая страница таблицы, посвященной знакам опасности: под таблицей добавить следующее:

"*: указание группы совместимости, кроме группы S;

***: указание подкласса и группы совместимости;

xxxx: идентификационный номер вещества.

Знаки могут содержать надписи."

- (3) (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)

10 501 и 10 504:

Исключить слово "местные" из словосочетания "местные компетентные органы" (это необходимо сделать во всех маргинальных номерах, где перед термином "компетентные органы" употреблено слово "местные").

10 504 (2) Читать следующим образом:

"(2) На судах, которым предписываются сигнальные знаки в соответствии с маргинальным номером 10 500, во время стоянки должен постоянно находиться эксперт, предусмотренный в маргинальном номере 10 315. Однако местный компетентный орган может освободить от выполнения этого предписания суда, находящиеся на стоянке в акватории гавани или в разрешенном для этой цели месте."

10 508 (1) Снять подчеркивание.

Приложение В.1 — Часть II

11 401 (1) Таблица:

Включить позицию для пункта 01° подкласса 1.1:

Подкласс	Пункт	Максимальная масса-нетто	Примечания
1.1	01°	90 кг	По меньшей мере 3 партии по 30 кг каждая максимум; расстояние между партиями не менее 10,00 м

11 403 (2) Изменить следующим образом:

"(2) Вещества и изделия класса 1 могут перевозиться в одном и том же трюме, за исключением случаев, указанных в нижеследующей таблице:

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	X	-	1/	-	-	-	-	-	-	-	X
C	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	2/, 3/	X
D	-	1/	X	X	X	-	X	-	-	-	2/, 3/	X
E	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	2/, 3/	X
F	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X
G	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	X
H	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
J	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4/	-	-
N	-	-	2/, 3/	2/, 3/	2/, 3/	-	-	-	-	-	2/	X
S	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X

"X" указывает на то, что взрывчатые вещества и изделия соответствующих групп совместимости согласно приложению А к ДОПОГ могут загружаться в один и тот же трюм.

1/ Упаковки, содержащие вещества и изделия, отнесенные к группам совместимости В и D, могут укладываться совместно в один и тот же трюм при условии, что они перевозятся в контейнерах или автотранспортных средствах со сплошными металлическими стенками.

2/ Различные виды изделий подкласса 1.6, группа совместимости N, могут перевозиться совместно как изделия подкласса 1.6, группа совместимости N, лишь в том случае, если опытным путем или по аналогии доказано, что не имеется дополнительной опасности взрыва через взаимное влияние этих изделий. В противном случае их следует рассматривать как изделия подкласса опасности 1.1.

3/ В случае, если изделия группы совместимости N перевозятся вместе с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, изделия группы совместимости N должны рассматриваться как обладающие свойствами группы совместимости D.

4/ Упаковки, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут укладываться в один и тот же трюм совместно с упаковками, содержащими те же виды веществ или изделий, относящихся к этой же группе совместимости."

21 260 Включить новый пункт (5) следующего содержания:

" (5) Если на судне перевозятся грузы класса 2 и в соответствии с пунктом (3) или (4) предписывается наличие индикатора горючих газов или токсикометра, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 261 (1) е)."

- 21 301 (2)** Вместо "опасных веществ" читать "вредных веществ".
- 21 312** В конце добавить:
"Если опасные грузы, уложенные в контейнеры, перевозятся в открытых трюмах, вентилирование требуется только при наличии подозрения на повреждение контейнеров или при наличии подозрения на утечку содержимого внутри контейнера."
- 21 412 (2) и (3)** Читать следующим образом:
"(2) Трюмы, содержащие вещества класса 2, отнесенные к группам Т, ТF, ТС, ТO, ТFC и ТОС, должны быть провентилированы при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что в трюмах присутствуют газы, выделяемые грузом.
(3) Измерения, требуемые согласно пунктам (1) или (2), выше, должны осуществляться сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение. Результаты измерений должны записываться."
- 31 260** Включить новый пункт (5) следующего содержания:
"(5) Если на судне перевозятся грузы класса 3 и в соответствии с пунктом (3) или (4) предписывается наличие индикатора горючих газов или токсикометра, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 261 (1) е)."
- 31 312** В конце добавить:
"Если опасные грузы, уложенные в контейнеры, перевозятся в открытых трюмах, вентилирование требуется только при наличии подозрения на повреждение контейнеров или при наличии подозрения на разлив содержимого внутри контейнера."
- 31 410** Исключить "—57°".
- 31 412 (2) и (3)** Заменить следующим текстом:
"(2) Трюмы, содержащие вещества класса 3, предусмотренные в пунктах 11°—19°, 27°, 28°, 32° или 41°, должны быть провентилированы при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что в трюмах присутствуют газы, выделяемые грузом".
(3) Измерения, требуемые согласно пунктам (1) или (2), выше, должны осуществляться сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение. Результаты измерений должны записываться."
- 41 260** Включить новый пункт (5) следующего содержания:
"(5) Если на судне перевозятся грузы класса 4.1 и в соответствии с пунктом (3) предписывается наличие индикатора горючих газов, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) е)."
- 41 312** После слов "класса 4.1" включить слова ", предусмотренные в пунктах 4° с) или 52°(ВОПОГ)".
- 41 335** Исключить.
- 41 412 (2)** Заменить слова "каждый час" словами "сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение".

- 42 111 Изменить следующим образом:
"Грузы класса 4.2, отнесенные к пунктам 2° b), 2° c) и 3° c), металлическая стружка, опилки или обрезки черных металлов, отнесенные к пункту 12° c), и грузы, отнесенные к пункту 16° c), могут перевозиться навалом."
- 42 260 Включить новый пункт (5) следующего содержания:
"(5) Если на судне перевозятся грузы класса 4.2 и в соответствии с пунктом (3) предписывается наличие индикатора горючих газов, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) e)."
- 42 412 Добавить заголовок "**Вентиляция**".
- (2) Заменить слова "каждый час" словами "сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение, а затем осуществлять такие измерения каждые восемь часов".
- 42 413 (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 43 111 Заменить слова "цинковый шлак, отнесенные к пункту 13° c)" словами "цинковый шлак и побочные продукты плавки алюминия и побочные продукты переплавки алюминия, отнесенные к пункту 13° c)".
- 43 260 Включить новый пункт (5) следующего содержания:
"(5) Если на судне перевозятся грузы класса 4.3 и в соответствии с пунктом (3) или (4) предписывается наличие индикатора горючих газов или токсикометра, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) e)."
- 43 301 (2) Вместо "опасных веществ" читать "вредных веществ".
- 43 312 (1) Исключить слова "причем вентиляционное оборудование должно работать на полную мощность".
- (2) Вместо "Помещения" читать "Трюмы".
- 43 335 Исключить.
- 43 412 (1) Заменить следующим текстом:
"(1) Трюмы, содержащие вещества класса 4.3, перевозимые навалом/насыпью или без упаковки, должны быть провентилированы при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, если после измерений установлено, что концентрация газов, выделяемых грузом, превышает на 10% нижний предел взрываемости."
(2) Заменить слова "каждый час" словами "сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение, а затем осуществлять такие измерения каждые восемь часов".
- 52 260 Включить новый пункт (5) следующего содержания:
"(5) Если на судне перевозятся грузы класса 5.2 и в соответствии с пунктом (3) предписывается наличие индикатора горючих газов, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) e)."
- 52 412 (3) Заменить слова "каждый час" словами "сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение, а затем осуществлять такие измерения каждые восемь часов".

- 61 260** Включить новый пункт (5) следующего содержания:
- "(5) Если на судне перевозятся грузы класса 6.1 и в соответствии с пунктом (3) или (4) предписывается наличие индикатора горючих газов или токсикометра, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) е)."
- 61 312 (1)** Заменить следующим текстом:
- "(1) Трюмы должны вентилироваться. Если опасные грузы, уложенные в контейнеры, перевозятся в открытых трюмах, вентилирование требуется лишь при наличии подозрения на повреждение контейнеров или при наличии подозрений на разлив или просыпание содержимого внутри контейнера."
- (2)** Вместо "Помещения" читать "Трюмы".
- 61 412** Читать следующим образом:
- "Вентиляция"**
- (1) Трюмы, содержащие вещества класса 6.1, перевозимые навалом/насыпью, должны вентилироваться с помощью вентиляционного оборудования, работающего на полную мощность.
- (2) Трюмы, содержащие грузы класса 6.1, перечисленные в подпунктах а) или б) различных пунктов, должны быть провентилированы с помощью вентиляционного оборудования, работающего на полную мощность, если после измерений установлено, что в трюмах имеются газы, выделяемые грузом.
- (3) Измерения, требуемые согласно пункту (2), выше, должны осуществляться сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение, а затем осуществлять такие измерения каждые восемь часов. Результаты измерений должны записываться."
- 81 260** Включить новый пункт (5) следующего содержания:
- "(5) Если на судне перевозятся грузы класса 8 и в соответствии с пунктом (3) или (4) предписывается наличие индикатора горючих газов или токсикометра, то на борту судна должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) е)."
- 91 111 (1)** Заменить следующим текстом:
- "(1) Полимеры вспениваемые гранулированные, отнесенные к пункту 4° с), касторовые бобы, отнесенные к пункту 35° b), мука рыбная стабилизированная или отходы рыбные стабилизированные, отнесенные к пункту 39° с) класса 9, могут перевозиться навалом/насыпью. Касторовая мука, касторовый жмых и касторовые хлопья не должны перевозиться навалом/насыпью."
- 91 260 (3)** Читать: "...без упаковки вспениваемые гранулированные полимеры, отнесенные...".
- (5)** Включить новый пункт (5) следующего содержания:
- "(5) Если на судне перевозятся грузы класса 9 и в соответствии с пунктом (3) предписывается наличие индикатора горючих газов, то на судне должно иметься средство защиты органов дыхания, указанное в маргинальном номере 10 260 (1) е)".
- 91 301 (1)** Читать: "...полимеры, отнесенные к пункту 4°с) класса 9...".
- (2)** Вместо "грузы класса 9" читать "вспениваемые гранулированные полимеры, отнесенные к пункту 4° с) класса 9...".
- 91 312** После слов "пункту 4° с) класса 9" включить слова "перевозимые навалом/насыпью".
- 91 335** Исключить.

- 91 412 (1)** (1) После "4° с)" включить слова "перевозимые навалом/насыпью" и заменить "50%" на "10%".
- (2) Заменить слова "каждый час" словами "сразу же после погрузки. Через час надлежит осуществить контрольное измерение, а затем осуществлять такие измерения каждые восемь часов".
- 91 414 (1)** После "4° с)" включить слова "перевозимые навалом/насыпью".

Приложение В.1 — Часть III

- 110 212 (1)** В конце первого абзаца добавить:
"Отвод газов и паров через вытяжные трубопроводы должен также обеспечиваться при перевозке навалом/насыпью."
В конце второго абзаца добавить:
"Если вытяжные трубопроводы являются съемными, они должны быть пригодными для монтажа с вентилятором и прочного закрепления. Должна обеспечиваться защита от непогоды и водяных струй. Во время вентилирования должно обеспечиваться поступление воздуха."
- 110 231 (2)** Заменить следующим текстом:
"(2) Впускные вентиляционные отверстия машинных отделений и воздухозаборные отверстия двигателей, расположенные за пределами машинного отделения, должны находиться на расстоянии не менее 2,00 м от защищенной зоны."
- 110 235** Включить новый маргинальный номер 110 235 следующего содержания:
"Система осушительных насосов"
Осушительные насосы, предназначенные для трюмов, должны быть расположены в пределах защищенной зоны. Это предписание не применяется, если осушение производится при помощи эжекторов."
- 110 240 (3)** В конце добавить слова: "или вблизи нее".
- 110 252 (3)** Исключить первое предложение.
Во втором предложении исключить слово "стационарно".
В конце добавить:
"Штепсельные розетки для питания погружных насосов и трюмных вентиляторов должны быть прочно установлены на судне вблизи люков."
- 110 256 (2)** После слова "контейнеров" добавить слова "погружных насосов, трюмных вентиляторов".
- 110 293 (1)** После слов "стойчивость судна" включить слова "в том числе".
- 110 294 (1)** Читать: "Должны полностью соблюдаться требования в отношении стойкости неповрежденного судна, в том числе установленные на основе расчета аварийной стойкости."
(2) Изменить следующим образом:
"В случае перевозки контейнеров необходимо, кроме того, предоставить доказательство достаточной стойкости в соответствии с положениями правил, упомянутых в маргинальном номере 10 001 (1)."

Приложение В.1 — Часть IV

- 120 293 (1)** После слов "стойчивость судна" включить слова "в том числе".
- 120 294 (2)** Изменить следующим образом:
"В случае перевозки контейнеров необходимо, кроме того, предоставить доказательство достаточной стойчивости в соответствии с положениями правил, упомянутых в маргинальном номере 10 001 (1)."
- (4)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)

Приложение В.2 — Часть I

210 001 Изменить следующим образом:

"(1) В соответствии со статьей 9 Соглашения на перевозки, охватываемые Соглашением, продолжает распространяться действие местных, региональных или международных предписаний, применимых в целом к перевозкам грузов по внутренним водным путям.

(2) Если предписания частей II и III противоречат предписаниям части I или предписаниям, упомянутым в пункте (1), выше, то предписания части I или предписания, упомянутые в пункте (1), выше, не применяются.

Однако предписания маргинальных номеров 210 003—210 121 превалируют над предписаниями частей II и III."

(3) Без изменений.

210 003 Читать следующим образом:

"Положения настоящего приложения применяются также к порожним судам или разгруженным судам до тех пор, пока из грузовых емкостей или допущенных на борт резервуаров не удалены полностью опасные вещества или газы."

210 014 Исключить определение сокращения "ВОПОГ".

РАЗНЫЕ ТЕРМИНЫ

Включить определение термина "компетентный орган" в том виде, в каком оно изложено в маргинальном номере 6000 (1).

В существующее определение термина "признанное классификационное общество" добавить следующие слова:

"в соответствии с главой 4 приложения 2".

Включить следующие определения:

Средство защиты органов дыхания (фильтрующее):

означает аппарат, который защищает человека, использующего его во время работы в опасной среде, при помощи соответствующего фильтра.

Судно снабжения:

означает танкер открытого типа N грузоподъемностью до 300 т, построенный и оснащенный для перевозки и передачи другим судам продуктов, предназначенных для эксплуатации судов.

Судно — сборщик маслосодержащих отходов:

означает танкер открытого типа N грузоподъемностью до 300 т, построенный и оснащенный для приема и перевозки маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов. Суда без грузовых емкостей считаются судами, подпадающими под действие положений приложения В.1.

Маслосодержащие отходы, образующиеся при эксплуатации судна:

означают отработавшие масла, трюмные воды и прочие маслосодержащие отходы, такие, как отработавшая консистентная смазка, отработавшие фильтры, промасленная ветошь, резервуары и упаковки с этими отходами.

Трюмные воды:

означают маслосодержащую воду трюмов машинного отделения, концевых отсеков, коффердамов и междубортовых пространств.

210 014
(продолж.)

Топливоприемная система
(система бункеровки):

означает систему снабжения судов жидким топливом.

Максимальное рабочее давление:

означает максимальное давление, возникающее в грузовой емкости или цистерне для остатков груза во время эксплуатации. Как правило, это давление равно давлению срабатывания быстродействующих выпускных клапанов.

Расчетное давление:

означает давление, в расчете на которое была спроектирована и построена грузовая емкость или цистерна для остатков груза. Как правило, это давление равно максимальному рабочему давлению.

Давление срабатывания:

означает указанное в перечне веществ давление, при котором открываются быстродействующие выпускные клапаны. В случае цистерн высокого давления величина давления срабатывания предохранительного клапана должна устанавливаться в соответствии с предписаниями компетентного органа или признанного классификационного общества.

Испытательное давление:

означает давление, при котором грузовая емкость, цистерна для остатков груза, коффердам или погрузочно-разгрузочные трубопроводы проходят испытания первоначально перед вводом в эксплуатацию, а затем регулярно в установленные сроки.

Цистерна высокого давления:

означает цистерну, спроектированную и утвержденную в расчете на рабочее давление ≥ 400 кПа (4 бара).

Изменить определение термина "Давление" следующим образом:

"Применительно к цистернам/емкостям все виды давления (например, рабочее давление, давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов, испытательное давление) приводятся в кПа (барах) манометрического давления, однако давление паров веществ приводится в кПа (барах) абсолютного давления."

В конце определения термина "Грузовое пространство (надпалубное, дополнительная часть)" добавить слова "и отверстия насосных отделений".

Определение термина "Высший класс": (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)

В определении термина "Журнал грузовых операций" в конце читать "и удалением водяного балласта".

В определении термина "Спасательная лебедка" вместо "трюмные помещения" читать "грузовые емкости".

210 121

Включить новый пункт (6) следующего содержания:

"(6) Маслосодержащие отходы, образующиеся при эксплуатации судна, должны перевозиться только в огнестойких резервуарах, снабженных крышкой, или в грузовых емкостях."

210 219 (3)

После "маргинальные номера 210 205" включить "210 240 (2)".

- 210 240** Читать следующим образом:
"Каждое судно должно быть снабжено, помимо противопожарного оборудования, предусмотренного предписаниями, упомянутыми в маргинальном номере 10 001 (1), по меньшей мере двумя... " (далее без изменений).
- 210 282 (3)** Изменить следующим образом:
"Свидетельство о допущении выдается в соответствии с предписаниями и процедурами, предусмотренными в приложении 2. Оно должно соответствовать образцу № 1, приведенному в добавлении 1 к настоящему приложению."
(Опустить последнее предложение.)
- 210 287** Исключить.
- 210 301 (1)** Читать следующим образом:
"(1) Коффердамы должны быть порожними. Они должны осматриваться ежедневно с целью проверки их сухого состояния (с допуском на присутствие конденсата)."
(4) Изменить следующим образом:
"(4) Если до входа в грузовые емкости, цистерны для остатков груза, подпалубные насосные отделения, коффердамы, междубортные пространства, междудонные пространства или трюмные помещения необходимо измерить концентрацию газов или содержание кислорода, то результаты таких измерений должны записываться. Измерения могут производиться только лицами, снабженными надлежащим средством защиты органов дыхания, соответствующим перевозимому веществу. Вход в эти пространства для целей проведения измерений не разрешается."
- 210 302** Включить новый маргинальный номер следующего содержания:
"210 302 Подпалубные насосные отделения"
Подпалубные насосные отделения должны ежедневно проверяться на предмет утечки. Льяла и приемные коллекторы должны содержаться в чистоте и не должны быть заполнены какими-либо продуктами."
- 210 307 (5)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 210 315 (5)** Заменить последнее предложение следующим текстом:
"Если курсы усовершенствования или повышения квалификации пройдены в течение года перед истечением срока действия свидетельства, то новый срок действия начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства, а в остальных случаях — с даты выдачи свидетельства о прохождении курсов."
- 210 317 (6)** Вместо "в соответствии с резолюцией... приравнивается" читать:
- 210 318 (6)** "выданный в соответствии с Конвенцией СТКВ и предписаниями главы V Кодекса СТКВ, касающимися подготовки и дипломирования капитанов, лиц командного состава и матросов танкеров, приравнивается...".
- 210 320 (1)** Читать следующим образом:
"Заполнение водой коффердамов и трюмных помещений, в которых установлены вкладные грузовые цистерны, не разрешается. Междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения могут заполняться водяным балластом при условии, что грузовые емкости опорожнены..." (далее без изменений).

- 210 322** Изменить следующим образом:
"Грузовые емкости, цистерны для остатков груза, а также входы в подпалубные грузовые насосные отделения, коффердамы и трюмные помещения должны быть закрыты. Это предписание не применяется к насосным отделениям на судах — сборщиках маслосодержащих отходов и судах снабжения и в случае других исключений, предусмотренных в настоящем приложении."
- 210 325 (2)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
(3) (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 210 327** Изменить следующим образом:
"Лица, которым разрешен доступ на борт судна
- (1)** Доступ на борт судна разрешен только:
a) ...; (без изменений)
b) ...; (без изменений)
c) лицам, которые находятся на судне в служебном качестве.
- (2)** (без изменений)".
- 210 329** Заменить слова "Рекомендациями... внутреннего плавания" словами "предписаниями, упомянутыми в маргинальном номере 10 001 (1) ", а слова "в пункте 15.9.4 ... внутреннего плавания" словами "в предписаниях, упомянутых в маргинальном номере 10 001 (1) ".
Обозначить существующий текст как пункт (1) и включить новый пункт (2) следующего содержания:
"(2) Пункт (1), выше, не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."
- 210 331 (1)** В конце добавить: "Это предписание не применяется к подвесным моторам спасательных шлюпок."
- 210 344** Исключить слова "на палубе".
- 210 351 (2)** В конце добавить:
"электрическим кабелям, предназначенным для подсоединения погружных насосов на борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов."
- 3)** Заменить первое предложение следующим текстом:
"Штепсельные розетки для подсоединения сигнальных огней или ламп для освещения сходного трапа или для подсоединения погружных насосов на борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов могут находиться под напряжением только в том случае, если сигнальные огни или лампы для освещения сходного трапа либо погружные насосы на борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов включены."
- 210 374** Перед словом "окна" включить слово "их".
- 210 381 (1)** Изменить следующим образом:
"е) экземпляр ВОПОГ с приложением 1 (по меньшей мере приложение А и приложение В.2) и приложениями 2, 3 и 4."
В конце добавить:
"к) классификационное свидетельство;

210 381 (1) l) свидетельство, предусмотренное в маргинальном номере 311 208 (2) или (3), 321 208 (2) или (3) или 331 208 (2) или (3);
(продолж.)

m) в случае перевозки веществ, имеющих температуру плавления 0°C или выше, — инструкция по подогреву груза."

(3) В первом предложении после слова "должны" включить слово "также".

b) Вместо "трубопроводов" читать "шлангов".

(5) Включить новый пункт (5) следующего содержания:

"(5) Пункты (1) b) и g), (2) и (4) не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов или к судам снабжения. Пункт (1) c) не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов."

210 385 (1) b) Тот же текст, что и в маргинальном номере 10 385 (1) b).

(2) Заменить последнее предложение следующим текстом:

"Эти письменные инструкции должны составляться грузоотправителем и передаваться водителю до погрузки. Грузоотправитель несет ответственность за содержание письменных инструкций. Инструкции должны быть составлены на языке, на котором водитель способен читать и который он понимает, и по крайней мере на каждом из языков государств, затрагиваемых перевозкой."

(4) Включить новый пункт (4) следующего содержания:

"(4) Пункты (1) — (3), выше, не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов."

210 401 Изменить следующим образом:

"Ограничение перевозимых количеств"

(1) Перевозка упаковок в пределах грузового пространства запрещается. Это запрещение не распространяется на:

— остатки груза, остаточный груз и стоки, содержащиеся в утвержденных контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов и контейнерах-цистернах максимальной вместимостью не более 2,00 м³, при условии, однако, что перевозится не более 6 таких КСГМГ или контейнеров-цистерн. КСГМГ или контейнеры-цистерны должны быть надлежащим образом закреплены в грузовом пространстве и должны удовлетворять предписаниям маргинального номера 321 226 или 331 226 в отношении резервуаров для остатков груза, остаточного груза или стоков;

— пробы груза из расчета не более 30 веществ, перечисленных в приложении к свидетельству о допущении, в количестве не более 500 мл на один резервуар. Резервуары с пробами должны размещаться на борту в строго определенном месте в пределах грузового пространства таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли разбиться или получить прокол и чтобы их содержимое не могло разлиться в трюмном помещении. Хрупкие резервуары должны быть обложены надлежащим прокладочным материалом.

(2) На борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов в пределах грузового пространства разрешается перевозить резервуары максимальной вместимостью 2,00 м³ для маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судна, при условии надежного закрепления этих резервуаров.

(3) На борту судов снабжения в пределах грузового пространства разрешается перевозить упаковки с опасными веществами массой-брутто до 5 000 кг при условии, что это разрешается в свидетельстве о допущении. Упаковки должны быть надежно уложены и защищены от воздействия тепла, солнечных лучей и погодных условий."

- 210 402** Включить новый маргинальный номер следующего содержания:
- "210 402 Прием маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов"**
- (1) Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, может производиться только методом всасывания.
 - (2) Швартовку и прием маслосодержащих отходов запрещается производить во время загрузки или выгрузки веществ, для которых согласно перечню веществ (добавление 4) требуется взрывозащищенность, и во время операций по дегазации танкеров. Это предписание не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов в том случае, если соблюдаются предписания в отношении взрывозащищенности, применимые к конкретному опасному веществу.
 - (3) Швартовку и передачу продуктов, необходимых для эксплуатации судов, запрещается производить во время загрузки и выгрузки веществ, для которых согласно перечню веществ (добавление 4) требуется взрывозащитность, и во время операций по дегазации танкеров. Это предписание не применяется к судам снабжения в том случае, если соблюдаются предписания в отношении взрывозащитности, применимые к конкретному опасному веществу.
 - (4) Компетентный орган может санкционировать отступление от предписаний пунктов (1) и (2), выше."
- 210 407** Обозначить существующий текст как пункт (1) и добавить следующее:
- "(2) Прием неупакованных маслосодержащих жидких отходов, образующихся при эксплуатации судов, и передача продуктов, необходимых для эксплуатации судов, не рассматриваются как операции по погрузке или разгрузке по смыслу пункта (1), выше."
- 210 410** Включить новый пункт (4) следующего содержания:
- "(4) Пункты (1) — (3), выше, не применяются при приеме маслосодержащих отходов судами — сборщиками этих отходов и при передаче судами снабжения продуктов, необходимых для эксплуатации судов."
- 210 413** Включить новый пункт (3) следующего содержания:
- "(3) Перед началом погрузочных операций устройство управления системой контроля за переливом должно быть подключено к причальному сооружению."
- 210 414** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 210 416** Заголовок: (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- (2) После первого абзаца включить следующий текст:
"В случае неисправности какого-либо аварийного или контрольно-измерительного устройства операции по погрузке или разгрузке должны быть незамедлительно прекращены."
 - (3) После слова "зачистки" включить слова "и промывки".
 - (5) В конце добавить: "Это предписание не применяется к перевозке грузов класса 2."

210 416 (7) Включить новый пункт (7) следующего содержания:

"(7) Лица, входящие во время погрузки или разгрузки в помещения, расположенные в пределах грузового пространства под палубой, должны иметь оборудование, предусмотренное в маргинальном номере 10 260 (1) а), если это оборудование предписано в части II.

Лица, осуществляющие соединение или отсоединение погрузочно-разгрузочных трубопроводов или взятие проб, должны иметь оборудование, предусмотренное в маргинальном номере 210 260 (1) а), если это оборудование предписано в части II."

210 417 (3) Включить новый пункт (3) следующего содержания:

"(3) Пункты (1) и (2), выше, не применяются при приеме маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и при передаче продуктов, необходимых для эксплуатации судов."

210 418 Включить новый маргинальный номер следующего содержания:

"210 418 Контроль газовой фазы в грузовых емкостях и смежных порожних помещениях

(1) Для контроля газовой фазы в грузовых емкостях может потребоваться создание инертной атмосферы или подушки. Эти понятия определяются следующим образом:

- инертная атмосфера: грузовые емкости и соответствующие трубопроводы, а также другие пространства, для которых это предписано в настоящем приложении, заполняются газом или парами, которые препятствуют горению, не реагируют с грузом и поддерживают данное состояние;
- подушка: грузовые цистерны и соответствующие трубопроводы заполняются жидкостью, газом или паром, которые отделяют груз от воздуха и поддерживают данное состояние.

(2) Если предписывается создание инертной атмосферы или подушки, то применяются следующие предписания:

- a) на борту судна должен иметься инертный газ в количестве, достаточном для погрузки или разгрузки, или должна иметься возможность для производства такого количества инертного газа, если его невозможно получить с берега. На борту судна должно иметься достаточное количество инертного газа для восполнения обычных потерь, происходящих во время перевозки;
- b) имеющаяся на борту судна установка для закачивания инертного газа должна быть рассчитана на поддержание постоянного минимального давления 7 кПа (0,07 бара) в пространствах, в которых должна быть создана инертная атмосфера. Кроме того, работа установки для закачивания инертного газа не должна приводить к увеличению давления в грузовой емкости свыше давления, на которое отрегулирован клапан сброса давления;
- c) для создания подушки применяются предписания подпунктов а) и b), касающиеся создания инертной атмосферы, в отношении количества газа, необходимого для создания подушки;
- d) пространства над поверхностью жидкости, заполненные слоем газа, должны быть снабжены контрольно-измерительными устройствами, обеспечивающими постоянный контроль за наличием надлежащей атмосферы;

- 210 418 (продолж.)** е) в случае легковоспламеняющихся грузов создание инертной атмосферы или подушки должно осуществляться таким образом, чтобы при подаче инертного газа, насколько это возможно, ограничивалось накопление электростатического заряда.
- (3) Для некоторых веществ требования в отношении контроля газовой фазы в грузовых емкостях и смежных порожних помещениях приведены в колонке 20 перечня веществ (добавление 4)."
- 210 421 (4)** Включить новый пункт (4) следующего содержания:
"(4) В случае возможного превышения степени наполнения 97,5% разрешается использовать надлежущую установку для удаления избытка вещества. Во время этой операции должна автоматически включаться визуальная сигнализация."
- 210 422 (6)** Включить новый пункт (6) следующего содержания:
"(6) Пункты (1) — (5), выше, не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."
- 210 425 (2)** В конце добавить:
"Это предписание не применяется к гибким трубопроводам, используемым для приема маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, и для передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов."
(4) В конце добавить: "Это предписание не применяется к судам снабжения."
- 210 440** Изменить следующим образом:
"Системы пожаротушения
Во время погрузочно-разгрузочных операций противопожарное оборудование, пожарные рукава и распыляющие сопла должны находиться в готовности в пределах грузового пространства на палубе."
- 210 451 (2)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 210 476** В конце добавить:
"Однако суда — сборщики маслосодержащих отходов могут швартоваться при помощи полимерных тросов для приема маслосодержащих отходов, образующихся при эксплуатации судов, а суда снабжения — для передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судов."
- 210 501 и 210 504:**
Исключить слово "местные" из словосочетания "местные компетентные органы" (это необходимо сделать во всех маргинальных номерах, где перед термином "компетентные органы" употреблено слово "местные").
- 210 504 (2)** Читать следующим образом:
"(2) На судах, находящихся на стоянке, должен постоянно находиться эксперт, предусмотренный в маргинальном номере 210 315 или, когда это применимо, в маргинальных номерах 210 317 или 210 318. Однако компетентный орган может освободить от выполнения этого предписания суда, находящиеся на стоянке в акватории гавани или в разрешенном для этой цели месте."

Приложение В.2 — Часть II

- 221 221** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 231 260 (1)** Читать следующим образом:
- "(1) Если на судне перевозятся опасные грузы класса 3, то на борту судна должно иметься защитное оборудование, предусмотренное в маргинальном номере 210 260 (1) а), за исключением шлем-маски с подходящим респиратором в случае перевозки грузов, для которых в перечне веществ (добавление 4) предписан открытый тип N. Это оборудование должно соответствовать перевозимым грузам."
- 231 428** Во второй строке пункта (1) добавить слова "а также во время перевозки".
- 261 428**
- 281 428** В пункте (2) вместо "70%" читать "80%".
- 291 428** Добавить:
- "(3) Если в перечне веществ, приведенном в добавлении 4, предписано наличие на борту водораспылительной системы и в колонке 20 указано примечание 23, то при достижении внутреннего давления 40 кПа прибор для измерения внутреннего давления должен приводить в действие сигнализацию. Водораспылительная система должна незамедлительно включаться и не отключаться до тех пор, пока внутреннее давление не снизится до 30 кПа."
- 241 211** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 261 222** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 291 260 (1)** Читать следующим образом:
- "(1) Если на судне перевозятся опасные грузы класса 9, то на борту судна должно иметься защитное оборудование, предусмотренное в маргинальном номере 210 260 (1) а), за исключением шлем-маски с подходящим респиратором в случае перевозки грузов, для которых в перечне веществ (добавление 4) предписан открытый тип N. Это оборудование должно соответствовать перевозимым грузам."

Приложение В.2 — Часть III

- ПРИМЕЧАНИЕ:** Поправки, касающиеся маргинальных номеров части III, приведены в порядке возрастания последних трех цифр этих маргинальных номеров.
- 3X1 200 (3) c)** Заменить "трубопроводы" на "шланги".
- 311 200 (3) d)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 3X1 208 (1)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 331 208** Включить новый пункт (4) следующего содержания:
"(4) Пункты (2) и (3), касающиеся проверки состояния газодетекторной системы, не применяются к судам открытого типа N."
- 3X1 210 (2)** После второго предложения включить следующее: "Высота стенок должна составлять не менее 2,00 м."
- 331 210** Включить новый пункт (4) следующего содержания:
"(4) Пункты (1) — (3), выше, не применяются к судам открытого типа N."
- 311 211 (3) a)** В четвертой строке вместо "А-60" читать "Класс А-60".
- 311 211 (4)** В последнем предложении после слов "в пределах грузового пространства" включить слова "или между машинным отделением и трюмным помещением".
- 321 211 (4)** В четвертом предложении после слов "в пределах грузового пространства"
- 331 211 (4)** включить слова "или между машинным отделением и трюмным помещением".
- 311 211 (5)** В первом предложении включить слова "в грузовом пространстве" после слов "междудонные пространства".
- 3X1 211 (6) c)** Включить слово "подпалубных" перед словом "грузовых".
- (7)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 321 211 (7) c)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 311 211 (8)** } Заменить последнее предложение следующим текстом:
- 321 211 (10)** }
- 331 211 (8)** } "В этих помещениях расстояние между усиливающими элементами не должно быть менее 0,50 м. В междудонном пространстве это расстояние может быть уменьшено до 0,45 м.
В грузовых емкостях могут иметься круглые отверстия с минимальным диаметром 0,68 м."
- 321 211 (8)** Изменить следующим образом:
"(8) В случае судна с грузовыми емкостями, установленными в трюмном помещении, или с охлаждаемыми грузовыми емкостями расстояние между стенками междубортового пространства должно составлять не менее 0,80 м, а высота междудонного пространства должна составлять не менее 0,60 м."
- 331 211 (9)** Включить новый пункт (9) следующего содержания:
"(9) Пункты (4) — (6), выше, не применяются к судам открытого типа N."

331 212 (2) Заменить второй абзац следующим текстом:

"Вытяжные отверстия должны находиться на расстоянии не более 50 мм от пола служебного помещения. Отверстия для подачи воздуха должны быть расположены в верхней части служебного помещения; они должны находиться на высоте не менее 2,00 м над уровнем палубы, на расстоянии не менее 2,00 м от отверстий грузовых емкостей и на расстоянии не менее 6,00 м от выпускных отверстий предохранительных клапанов. Необходимые выдвижные трубы могут быть шарнирного типа.

На борту судов открытого типа N достаточно, чтобы вентиляция обеспечивалась с помощью стационарных устройств."

(7) Включить новый пункт (7) следующего содержания:

"(7) Пункты (4) — (6), выше, не применяются к судам открытого типа N."

331 216 (3) Включить новый пункт (3) следующего содержания:

"(3) Последнее предложение пункта (2) не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."

3X1 217 (5) d) После слов "в пределах грузового пространства" включить слова "и в переборке между машинным отделением и трюмными помещениями".

В конце добавить: «Проходы через переборку, снабженную противопожарной защитой "А-60" согласно СОЛАС, глава II-2, правило 3, должны иметь равноценную противопожарную защиту».

f) После слов "в пределах грузового пространства" включить слова "или через трюмное помещение".

После слов "в пределах служебного помещения" добавить слова "или трюмного помещения".

311 217 (6) В первом предложении опустить слово "размещения".

3X1 217 (6) Заменить слова "судовой газоотводной системы" словами "погрузочно-разгрузочной системы".

331 217 (8) Включить новый пункт (8) следующего содержания:

"(8) Пункты (5) g), (6) и (7) не применяются к судам открытого типа N.

Последнее предложение пункта (2), последнее предложение пункта (3) и пункт (4) не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."

331 220 (5) Включить новый пункт (5) следующего содержания:

"(5) Пункт (4), выше, не применяется к судам открытого типа N.

Пункт (2), выше, не применяется к судам снабжения и к судам — сборщикам маслосодержащих отходов."

321 221 (1) Опустить: "h) отверстием для измерения степени недолива".

331 221 (5) Существующий текст становится подпунктом а). Включить следующий текст:

"b) На борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов, датчик, упомянутый в пункте (1) d), должен подавать визуальный и звуковой сигналы и отключать насос, используемый для откачивания трюмных вод."

311 221 (7) Изменить следующим образом:

"(7) В случае превышения заданных значений давления или температуры приборы для измерения давления или температуры груза должны подавать визуальные и звуковые сигналы в рулевую рубку и жилые помещения. Если заданное значение превышает во время погрузочно-разгрузочных операций, прибор для измерения давления должен через посредство штепсельной розетки, упомянутой в пункте (5), выше, одновременно инициировать замыкание электрической цепи, прерывающее погрузочно-разгрузочные операции. Если используется судовой отливной насос, он должен автоматически отключаться. Датчик, подающий указанные выше сигналы, может быть соединен с сигнальным устройством. Если для измерения избыточного давления или вакуума используются манометры, то их шкала должна иметь диаметр не менее 0,14 м. Максимально допустимое значение избыточного давления или вакуума должно быть отмечено красной рисккой. Показания манометров должны быть видны в любое время с того места, откуда можно прервать загрузку или разгрузку."

321 221 (7)

331 221 (7)

Изменить следующим образом:

"(7) В случае превышения заданных значений давления или температуры приборы для измерения вакуумметрического или избыточного давления газовой фазы в грузовой емкости или для измерения температуры груза должны подавать визуальные и звуковые сигналы в рулевую рубку и жилые помещения. Если заданное значение давления превышает во время загрузки, то прибор для измерения давления должен через посредство штепсельной розетки, упомянутой в пункте (5), выше, инициировать замыкание электрической цепи, прерывающее операции по загрузке. Если используется судовой отливной насос, он должен автоматически отключаться.

Приборы для измерения избыточного или вакуумметрического давления должны подавать предупредительные сигналы в случае достижения избыточного давления, превышающего в 1,15 раза давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана, или в случае достижения вакуумметрического давления, превышающего в 1,10 раза давление срабатывания вакуумного клапана. Максимально допустимая температура указана в перечне веществ, приведенном в добавлении 4.

Датчики для подачи сигналов, упомянутых в данном пункте, могут быть соединены с сигнальным устройством датчика высокого уровня. Если для измерения избыточного или вакуумметрического давления используются манометры, то их шкала должна иметь диаметр не менее 0,14 м. Максимально допустимое значение избыточного или вакуумметрического давления должно быть отмечено красной рисккой. Показания манометров должны быть видны в любое время с того места, откуда можно прекратить загрузку или разгрузку."

321 221 (9)

331 221 (9)

После слова "проб" включить: "закрытого типа".

331 221 (11) Изменить следующим образом:

"(11) Диаметр отверстия для взятия проб должен составлять не более 0,30 м. Отверстие должно быть снабжено пламепрерывающими устройствами и устроено таким образом, чтобы период его открытия был как можно более коротким и чтобы пламепрерывающие устройства не могли открываться самопроизвольно.

Наличие пламепрерывающих устройств не требуется на танкерах открытого типа N."

(13) Включить новый пункт (13) следующего содержания:

"(13) Пункт (1) h) не применяется к судам закрытого типа N. Пункты (1) e), (7) в отношении измерения давления, (9) и (10) не применяются к судам открытого типа N с пламепрерывающими устройствами и к судам открытого типа N.

Пункты (1) h) и (12) не применяются к судам открытого типа N.

Пункты (1) b), c) и g), (3), (4) и (11) не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.

Пункты (1) f) и (7) не применяются к судам снабжения.

Пункт (5) a) не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов."

321 222 (1) b) После слов "предохранительных устройств" включить слова

331 222 (1) b) "предназначенных для предотвращения возникновения избыточного давления".

311 222 (3) Читать следующим образом:

"(3) Выпускные отверстия клапанов сброса давления должны находиться на высоте не менее 2,00 м над уровнем палубы и на расстоянии не менее 6,00 м от жилых и служебных помещений, расположенных за пределами грузового пространства. Указанное значение высоты может быть уменьшено, если в радиусе 1,00 м от отверстия клапана сброса давления не расположено какое-либо оборудование и не проводятся какие-либо работы и если эта зона обозначена".

321 222 (4) a) В тексте, следующем за первым тире, заменить "снабжен пламепрерывающим устройством" на "обладает пламепрерывающим эффектом".

331 222 (4) Изменить второе предложение следующим образом:

"a) (закрытый тип N)

Отвод газов должен осуществляться вверх. Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана и вакуумного клапана должно быть указано на соответствующем клапане долговечным способом;

— соединительное устройство...".

Опустить текст последнего абзаца, начинающегося с тире.

b) Читать следующим образом:

"b) Отверстия быстродействующих выпускных клапанов должны находиться на высоте не менее 2,00 м над уровнем палубы и на расстоянии не менее 6,00 м от жилых и служебных помещений, расположенных за пределами грузового пространства. Указанное значение высоты может быть уменьшено, если в радиусе 1,00 м от отверстия быстродействующего выпускного клапана не расположено какое-либо оборудование и не производятся какие-либо работы и если эта зона обозначена. Быстродействующие выпускные клапаны должны быть отрегулированы таким образом, чтобы во время перевозки они не открывались до достижения максимально допустимого рабочего давления в грузовых емкостях."

- (5) a) Изменить первое предложение следующим образом:
"Если две или более грузовые емкости соединены газоотводной трубой, то в месте соединения с каждой грузовой емкостью устанавливается пламепрерывающее устройство, способное выдержать взрыв или детонацию в трубе."
- b) Изменить начало первого предложения следующим образом:
"Если две или более грузовые емкости соединены газоотводной трубой, то в месте соединения с каждой грузовой емкостью устанавливается дыхательный клапан, ограничивающий давление или вакуум в емкости, с пламепрерывающим устройством; ...".
- c) После слов "быстродействующим выпускным клапаном" заменить слова "с пламепрерывающим устройством" словами "с пламепрерывающим эффектом".
- 331 222 (6)** Включить новый пункт (6) следующего содержания:
"(6) Пункты (2), (4) b) и (5) не применяются к судам открытого типа N с пламепрерывающими устройствами и к судам открытого типа N.
Пункт (3) не применяется к судам открытого типа N".
- 311 223 (1)** Вместо "трубопроводы" читать "погрузочно-разгрузочные трубопроводы".
- 331 223 (1)** Перед словами "должны подвергаться" включить слова "за исключением сливных трубопроводов".
- 321 223 (2)** Первое предложение читать следующим образом:
331 223 (2) "При испытаниях грузовых емкостей и цистерн для остатков груза испытательное давление должно составлять не менее 1,3 расчетного давления."
- 331 233 (2)** После слова "коффердамов" включить слова "и открытых грузовых емкостей".
(3) В конце добавить: "(монометрического давления)".
- 311 225 (1)** Читать первое предложение следующим образом:
321 225 (1) "Насосы и компрессоры, а также соответствующие погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны находиться в пределах грузового пространства."
311 225 (1) (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
321 225 (1) Из двух последних предложений исключить слова "расположенные на палубе".
331 225 (1) Читать следующим образом:
"(1) a) Насосы и соответствующие погрузочно-разгрузочные трубопроводы должны находиться в пределах грузового пространства.
b) Должна быть предусмотрена возможность отключения погрузочных насосов из грузового пространства и какого-либо места за пределами грузового пространства.
c) Грузовые насосы, расположенные на палубе, должны находиться на расстоянии не менее 6,00 м от входов или отверстий в жилых и служебных помещениях, расположенных за пределами грузового пространства."

311 225 (2) Изменить подпункт d) следующим образом:

"d) Погрузочно-разгрузочные трубопроводы, расположенные на палубе, газоотводные трубы, за исключением арматуры для соединения с берегом, но включая предохранительные клапаны, а также запорные и другие клапаны должны быть расположены между продольными линиями, образуемыми наружными границами куполов, и на расстоянии не менее одной четверти ширины корпуса судна от обшивки судна. Это предписание не применяется к трубопроводам, расположенным за предохранительными клапанами. Однако, если имеется лишь один купол, расположенный в поперечной плоскости судна, эти трубопроводы, а также их запорные и другие клапаны, должны отстоять от обшивки не менее чем на 2,70 м.

В случае смежных грузовых емкостей любая соединительная арматура должна размещаться с внутренней стороны куполов. Наружная соединительная арматура может быть расположена на продольной диаметральной линии, соединяющей центры куполов. Закрывающие устройства должны находиться непосредственно на куполе или как можно ближе к нему. Запорная система погрузочно-разгрузочных трубопроводов должна включать два устройства, одно из которых должно представлять собой быстродействующий затвор с дистанционным управлением. Если внутренний диаметр закрывающего устройства составляет менее 50 мм, это устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы обеспечивать безопасность в случае разрыва трубопроводов."

311 225 (2) f) (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)

Исключить подпункты i), j) и k).

331 225 (3) Изменить начало следующим образом:

"Расстояние, указанное в пунктах (1) a) и c) и (2) e), может... " (далее без изменений).

321 225 (7) В первом предложении опустить слова "входе и".

331 225 (7)

(10) Вместо "в образце № 3" читать "в образце № 2".

331 225 (11) Включить новый пункт (11) следующего содержания:

"(11) Пункты (1) a) и c), (2) e), (3) и (4) b) не применяются к судам открытого типа N.

Пункты (2) f), последнее предложение, (2) g), (8) a), последнее предложение, и (10) не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения.

Пункт (9) не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов.

Пункт (2) h) не применяется к судам снабжения."

321 226 (1)

331 226 (1) (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)

321 226 (3) Читать следующим образом:

"(3) Максимальная вместимость цистерны для остатков груза должна составлять 30 м³.

Цистерны для остатков груза должны иметь:

— клапаны сброса давления и вакуумные клапаны с пламепрерывающими устройствами. Клапан сброса давления должен представлять собой клапан с пламепрерывающими устройствами, рассчитанный на быстрый выброс газа. Эжектор должен быть отрегулирован таким образом, чтобы он не открывался во время перевозки. Это требование считается выполненным, если давление

321 226 (3)
(продолж.)

срабатывания клапана удовлетворяет условиям, предписанным в перечне веществ в добавлении 4 в отношении перевозимого вещества;

- закрываемое отверстие для замеров;
- соединительную арматуру со стопорными клапанами для трубопроводов и шлангов.

Не допускаются какие-либо соединения между цистернами для остатков груза и газоотводной трубой грузовых емкостей.

Цистерны для остатков груза, большие контейнеры или контейнеры-цистерны, расположенные на палубе, должны находиться на расстоянии не менее одной четверти ширины судна от корпуса судна."

331 226 (3)

Читать следующим образом:

"(3) Максимально допустимая вместимость цистерны для остатков груза составляет 30 м³.

Цистерны для остатков груза должны иметь:

- в случае открытой системы:
 - устройство для уравнивания давления;
 - отверстие для замеров;
 - соединительную арматуру со стопорными клапанами для трубопроводов и шлангов;
- в случае защищенной системы:
 - устройство для уравнивания давления с пламепрерывающими устройствами. Клапан сброса давления должен быть снабжен приспособлением с пламепрерывающим устройством, предназначенным для быстрого выброса газа. Эжектор должен быть отрегулирован таким образом, чтобы во время перевозки он не открывался. Это условие считается выполненным, если давление срабатывания клапана удовлетворяет требованиям, предписанным в перечне веществ для конкретного перевозимого вещества;
 - отверстие для замеров;
 - соединительную арматуру со стопорными клапанами для трубопроводов и шлангов;
- в случае закрытой системы:
 - клапаны сброса давления и вакуумные клапаны с пламепрерывающими устройствами;
 - устройство для измерения степени наполнения;
 - соединительную арматуру со стопорными клапанами для трубопроводов и шлангами.

Не допускаются какие-либо соединения между цистернами для остатков груза и газоотводной трубой грузовых емкостей."

(4) Включить новый пункт следующего содержания:

"(4) Пункты (1) и (3), выше не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов."

311 227 (1)

с) Включить слово "груза" после "систем охлаждения".

3X1 228

Исключить слова "путем разбрызгивания воды по всей их поверхности".

- 3X1 231 (2)** Читать следующим образом:
- "(2) Если забор воздуха двигателями происходит непосредственно из машинного отделения, то воздухозаборные отверстия двигателей и впускные вентиляционные отверстия машинного отделения должны находиться на расстоянии не менее 2,00 м от грузового пространства."
- (4)** В последнем предложении: вместо "служебных помещений, в которых установлены двигатели" читать "двигателей, расположенных в служебных помещениях".
- 331 231 (6)** Включить новый пункт (6) следующего содержания:
- "(6) Пункт (2), выше, не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."
- 331 234 (3)** Включить новый пункт (3) следующего содержания:
- "(3) Требование в отношении расстояния, содержащееся в пункте (1), выше, не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."
- 3X1 235 (1)** Второе предложение читать следующим образом:
- "Это предписание не применяется в отношении:
- междубортовых пространства и междудонных пространств, если они не имеют общей стенки с грузовыми емкостями;
 - коффердамов и трюмных помещений, если прием балласта производится при помощи трубопровода системы пожаротушения, расположенного в грузовом пространстве, а опорожнение — при помощи эжекторов."
- 331 240 (4)** Включить новый пункт (4) следующего содержания:
- "(4) Пункты (1) и (2), выше, не применяются к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."
- 321 242 (1)** Читать следующим образом:
- 331 242**
- "(1) Котлы, используемые для подогрева груза, должны работать на жидком топливе с температурой вспышки выше 55°C. Они должны устанавливаться либо в машинном отделении, либо в другом отдельном помещении под палубой за пределами грузового пространства, в которое имеется доступ с палубы или из машинного отделения."
- (4)** В конце добавить следующий текст:
- "Это предписание не применяется к воздухозаборным отверстиям вентиляционной системы. Эти отверстия должны быть расположены на расстоянии не менее 2,00 м от грузового пространства и не менее 6,00 м от отверстий цистерн для остатков груза, грузовых насосов, расположенных на палубе, отверстий быстродействующих выпускных клапанов, клапанов сброса давления и соединительной арматуры погрузочно-разгрузочных трубопроводов для приема с берега и должны находиться на высоте не менее 2,00 м от уровня палубы."
- 3X1 250 (1)** с) В последнем предложении заменить "все другие электрические машины, приборы и оборудование должны" на "все другое электрооборудование должно".
- 3X1 252 (1)** Читать следующим образом:
- "(1) а) в грузовых емкостях, цистернах для остатков груза и погрузочно-разгрузочных трубопроводах (соответствуют зоне 0) разрешается устанавливать лишь следующее оборудование:
- (без изменений);

- 3X1 252 (1)** (продолж.) b) в коффердамах, междубортовых пространствах, междудонных пространствах и трюмных помещениях (соответствуют зоне 1) разрешается устанавливать лишь следующее оборудование:". c) Вместо "контроля" читать "регулировки".
- Исключить подпункты d) и e).
- 331 256 (3)** После слов "сигнальных огней" читать "ламп для освещения сходного трапа и погружных насосов на борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов".
- 3X1 256 (5)** В конце опустить слово "случайного".
- 331 256 (5)** После слов "ламп для освещения сходного трапа" включить слова "и погружных насосов на борту судов — сборщиков маслосодержащих отходов".
- 331 260** В конце добавить следующий текст: "Это предписание не применяется к судам — сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения."
- 3X1 274 (3)** (Данное исправление не относится к тексту на русском языке.)
- 311 992** Этот маргинальный номер следует обозначить как "311 292".

Приложение В.2 — Добавление 2

Внести в контрольный лист ВОПОГ следующие изменения:

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ВОПОГ
(маргинальный номер 210 410)

2

Каким методом после загрузки или разгрузки будет произведено осушение грузового трубопровода и удаление остатков на береговое сооружение/судно* — методом всасывания или продувки?

продувка*

всасывание*

Если используется метод продувки, просьба описать его.

(например, воздух, инертный газ, рукав)

кПа

(максимально допустимое давление в грузовой емкости)

* Ненужное вычеркнуть.

...

	Судно	Место загрузки/ разгрузки ³
12.1 При загрузке судна соединена ли судовая газоотводная труба (если таковая необходима или имеется) с трубопроводом для отвода газов на берег?	0	0
12.2 Обеспечен ли такой режим работы береговой установки, при котором давление в месте соединения не превысит давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов (... кПа)? * Заполняется только при загрузке.	–	0*

15.1 Приведено ли начальное давление судового разгрузочного насоса в соответствие с допустимым рабочим давлением береговой установки? (заполняется только для судна)	0	4 –
15.2 Приведено ли начальное давление берегового насоса в соответствие с допустимым рабочим давлением судовой установки? (заполняется только для береговой установки)	–	5 0

14: *Исключить вопрос после шестого тире*

Приложение В.2 — Добавление 4

- В пункте "2." после слов "инертного газа" добавить слова "(см. также маргинальный номер 210 418)".
- В конце пункта "3." после слова "ингибитора" включить следующий текст:

"Если стабилизация обеспечена только с помощью подушки из инертного газа, в транспортном документе достаточно указать название используемого инертного газа.

Если стабилизация обеспечена с помощью других мер, например за счет особой чистоты вещества, соответствующие меры должны быть указаны в транспортном документе."
- В конце пункта "4." после слов "... температуры плавления" добавить следующий текст:

"Если требуется использовать систему подогрева груза, она должна быть устроена таким образом, чтобы в результате подогрева в какой бы то ни было части грузовой емкости не происходило полимеризации. В случае если температура паробоггревательных змеевиков может привести к перегреву, должны быть предусмотрены системы непрямого подогрева до более низкой температуры."
- В пункте "5." заменить слова "этих устройств в результате кристаллизации груза" словом "арматуры".
- В пункте "6." после "или 331 242" добавить слова "и в судах закрытого типа, на которых имеется возможность обогрева газоотводных труб, а также клапанов сброса давления и вакуумных клапанов".
- Изменить пункты "7." и "8." следующим образом:

"7. На судах закрытого типа должна быть обеспечена возможность обогрева газоотводной трубы, а также клапанов сброса давления/вакуумных клапанов.

8. Вода не должна попадать в междубортные пространства, междудонные пространства и обогревательные змеевики."
- Изменить подпункт b) пункта "9." следующим образом:

"b) Грузовые трубопроводы и вентиляционные каналы должны быть изолированы от грузовых трубопроводов и вентиляционных каналов, используемых для других грузов".
- В пункте "13." исключить весь текст и сохранить нумерацию:

"13. Требований не предусмотрено".
- Заменить текст пункта "14." следующим текстом:

"14. Нижеуказанные вещества нельзя перевозить при следующих условиях:

 - вещества, имеющие температуру самовоспламенения $\leq 200^{\circ}\text{C}$;
 - смеси, содержащие галогенированные углеводороды;
 - смеси, содержащие более 10% бензола;
 - вещества и смеси, перевозимые в стабилизированном состоянии."

Идентификационный номер	Наименование вещества	Класс, пункт и подпункт	Виды опасности	Тип танкера	Конструкция грузовой емкости	Тип грузовой емкости	Оборудование грузовой емкости	Давление срабатывания быстродействующего дыхательного клапана в кПа	Максимальная степень наполнения в %	Относительная плотность при 20°C	Тип устройства для взятия проб	Грузовое насосное отделение под палубой (допускается/не допускается)	Температурный класс	Группа взрывоопасности	Взрывозащищенность (требуется/не требуется)	Индикатор горючих газов (требуется/не требуется)	Токикометр (требуется/не требуется)	Количество синих огней/конусов	Прочие требования/замечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1005	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ	2, 2°ТС	2 + 6.1 + 8 + 3	G	1	1	3		91		1	да	T1	II A	+	+	+	2	1
	АММИАК БЕЗВОДНЫЙ (глубокоохлажденный)	2, 3°ТС	2 + 6.1 + 8 + 3	G	1	1	1; 3		95		1	да	T1	II A	+	+	+	2	1
1010	1,2-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2, 2°F	2 + 3 + неуст.	G	1	1			91		1	да	T2	II B ^{d)}	+	+	-	1	2; 3
1010	1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2, 2°F	2 + 3 + неуст.	G	1	1			91		1	да	T2	II B	+	+	-	1	2; 3
1010	1,3- БУТАДИЕНА И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСИ, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	2, 2°F	2 + 3 + неуст.	G	1	1			91		1	да	T2	II B	+	+	-	1	2; 3
1011	БУТАН	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T2	II A	+	+	-	1	
1012	1-БУТИЛЕН	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T2	II A	+	+	-	1	
1020	ХЛОРПЕНТАФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 115)	2, 2°A	2	G	1	1			91		1	да			-	-	-	0	
1030	1,1-ДИФТОРЭТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R 152 (a))	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T1	II A	+	+	-	1	
1033	ЭФИР ДИМЕТИЛОВЫЙ	2, 2° F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T3	II B	+	+	-	1	
1040	ЭТИЛЕНА ОКСИД С АЗОТОМ	2, 2°TF	2 + 6.1 + 3	G	1	1			91		1	да	T2	II B	+	+	+	2	2; 3; 11
1055	ИЗОБУТИЛЕН	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T2 ¹⁾	II B	+	+	-	1	
1063	МЕТИЛХЛОРИД (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ R40)	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T1	II A	+	+	-	1	
1077	ПРОПИЛЕН	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T2 ¹⁾	II A	+	+	-	1	
1083	ТРИМЕТИЛАМИН БЕЗВОДНЫЙ	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4	II A	+	+	-	1	
1086	ВИНИЛХЛОРИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2, 2°F	2 + 3 + неуст.	G	1	1			91		1	да	T2	II A	+	+	-	1	2; 3; 13
1088	АЦЕТАЛЬ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,83	3	да	T3	II B ^{d)}	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1089	АЦЕТАЛЬДЕГИД (этаналь)	3, 1° (a)	3	C	1	1			95	0,78	1	да	T4	II A	+	+	-	1	
1090	АЦЕТОН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,79	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1, 8° (a) 2.	6.1 + 3 + неуст.	C	1 2	1 2	3	50	95	0,84	1	нет	T3 ²⁾	II B	+	+	+	2	2; 3; 23
1093	АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3, 11° (a)	3 + 6.1 + неуст.	C	2	2	3	50	95	0,80	1	нет	T1	II B	+	+	+	2	3; 23
1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ	6.1, 8° (a) 2.	6.1 + 3	C	2	2		40	95	0,85	1	нет	T2	II B	+	+	+	2	
1100	АЛЛИЛХЛОРИД	3, 16° (a)	3 + 6.1	C	1 2	1 2	3	50	95	0,94	1	нет	T2	II A	+	+	+	2	23
1105	ПЕНТАНОЛЫ (н-пентанол)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
1106	АМИЛАМИН (н-амиламин)	3, 22° (b)	3 + 8	C	2	2		40	95	0,76	2	да	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-хлорпентан)	3, 3° (b)	3	C	2	2		50 40	95	0,88	2	да	T3	II A	+	+	-	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-хлор-3-метилбутан)	3, 3° (b)	3	C	1 2	1 2		45	95	0,89	1 2	да	T3	II A	+	+	-	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (2-хлор-2-метилбутан)	3, 3° (b)	3	C	2	2	3	50	95	0,87	2	да	T3²⁾ T2	II A	+	+	-	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (1-хлор-2,2-диметилпропан)	3, 3° (b)	3	C	2	2		50	95	0,87	2	да	T3 ²⁾ T2	II A	+	+	-	1	
1107	АМИЛХЛОРИДЫ (...)	3, 3° (b)	3	C	1	1			95	0,9	1	да	T3 ²⁾	II A	+	+	-	1	
1108	1-ПЕНТЕН (н-амилен)	3, 1° (a)	3	N	1	1			97	0,64	1	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1114	БЕНЗОЛ	3, 3° (b)	3	C	2	2	3	50	95	0,88	2	да	T1	II A	+	+	+	1	5; 6; +10°C; 17; 23
1120	БУТАНОЛЫ (н-бутиловый спирт)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1120	БУТАНОЛЫ (втор-бутиловый спирт)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T2	II B ⁷⁾	+	+	-	1	
1120	БУТАНОЛЫ (трет-бутиловый спирт)	3, 3° (b)	3	N	2	2	2	10	97	0,79	3	да	T1	II A ⁷⁾	+	+	-	1	5; 7; 17
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ (н-бутилацетат)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,88	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1123	БУТИЛАЦЕТАТЫ (втор-бутилацетат)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,86	3	да	T2	II A ⁷⁾	+	+	-	1	5
1125	н-БУТИЛАМИН	3, 22° (b)	3 + 8	C	2	2	3	50	95	0,75	2	да	T2	II A	+	+	-	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-хлорбутан)	3, 3° (b)	3	C	1 2	1 2	3	50	95	0,89	1 2	да	T3	II A	+	+	-	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-хлорбутан)	3, 3° (b)	3	C	1 2	1 2	3	50	95	0,87	1 2	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-хлор-2-метилпропан)	3, 3° (b)	3	C	1 2	1 2	3	50	95	0,84	1 2	да	T4³⁾ T1	II A	+	+	-	1	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-хлор-2-метилпропан)	3, 3° (b)	3	C	± 2	± 2	3	50	95	0,88	± 2	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	23
1127	ХЛОРБУТАНЫ (...)	3, 3° (b)	3	C	1	1			95	0,89	1	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	
1129	БУТИРАЛЬДЕГИД (н-бутиральдегид)	3, 3° (b)	3	C	2	2	3	50	95	0,80	2	да	T4	II A	+	+	-	1	15; 23
1131	СЕРОУГЛЕРОД (углерода дисульфид)	3, 18° (a)	3 + 6.1	C	2	2	3	50	95	1,26	1	нет	T6	II C	+	+	+	2	2; 9; 23
1134	ХЛОРБЕНЗОЛ (фенилхлорид)	3, 31° (c)	3	C	2	2		30	95	1,11	2	да	T1	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
1135	ЭТИЛЕНХЛОРГИДРИН (2-хлорэтанол)	6.1, 16° (a)	6.1 + 3	C	2	2		30	95	1,21	1	нет	T2	II A ⁸⁾	+	+	+	2	
1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1, 8° (a) 2.	6.1 + 3 + неуст.	C	2	2		40	95	0,85	1	нет	T3	II B	+	+	+	2	3; 15
1145	ЦИКЛОГЕНСАН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,78	3	да	T3	II A	+	+	-	1	5; 6; +11°C; 17
1146	ЦИКЛОПЕНТАН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,75	3	да	T2	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1150	1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН (цис)	3, 3° (b)	3	C	± 2	± 2	3	50	95	1,28	± 2	да	T2 ¹⁾	II A	+	+	-	1	23
1150	1,2-ДИХЛОРЭТИЛЕН (транс)	3, 3° (b)	3	C	± 2	± 2	3	50	95	1,26	± 2	да	T2	II A	+	+	-	1	23
1153	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,84	3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1155	ЭФИР ДИЭТИЛОВЫЙ (ЭФИР ЭТИЛОВЫЙ)	3, 2° (a)	3	C	1	1			95	0,71	1	да	T4	II B	+	+	-	1	
1157	ДИИЗОБУТИЛКЕТОН	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1159	ЭФИР ДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,72	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1, 7° (a)1.	6.1 + 3 + 8	C	2	2	3	50	95	0,78	1	нет	T3	II B ⁴⁾	+	+	+	2	23
1165	ДИОКСАН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	1,03	3	да	T2	II B	+	+	-	1	5; 6; +14°C; 17
1167	ЭФИР ДИВИНИЛОВЫЙ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3, 2° (a)	3 + неуст.	C	1	1			95	0,77	1	да	T2	II B ⁷⁾	+	+	-	1	2; 3
1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР) с концентрацией спирта более 24 %, но не более 70% по объему	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,87 -0,96	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1170	ЭТАНОЛА РАСТВОР (СПИРТА ЭТИЛОВОГО РАСТВОР) с концентрацией спирта более 70% по объему	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,79 -0,87	3	да	T2	II B	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1170	ЭТАНОЛ (СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,79 -0,87	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1171	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,93	3	да	T3	II B	+	+	-	1	
1172	ЭФИР МОНОЭТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ И КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,98	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1173	ЭТИЛАЦЕТАТ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,90	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1175	ЭТИЛБЕНЗОЛ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,87	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1177	ЭТИЛБУТИЛАЦЕТАТ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,88	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1184	ЭТИЛЕНДИХЛОРИД (1,2-дихлорэтан)	3, 16° (b)	3 + 6.1	C	2	2		50	95	1,25	2	нет	T2	II A	+	+	+	2	
1188	ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,97	3	да	T3	II B	+	+	-	1	
1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ (н-октальдегид)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,82	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1191	АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ (2-этилкапрональдегид)	3, 31° (c)	3	C	2	2		25 30	95	0,82	2	да	T4	II A	+	+	-	1	
1193	ЭТИЛМЕТИЛКЕТОН (МЕТИЛЭТИЛКЕТОН)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,80	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1198	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ	3, 33° (c)	3 + 8	N	3	2			97	1,09	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1199	ФУРАЛЬДЕГИДЫ (ФУРФУРОЛ)	6.1, 13° (b)	6.1 + 3	C	2	2		35	95	1,16	2	нет	T3 ²⁾	II B	+	+	+	2	15
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ	3, 31° (c)	3	N	4	2			97	0,74	3	да	-	-	-	-	-	0	
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,68 – 0,72 ¹⁰⁾	3	да	T3	II A	+	+	-	1	14
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10% t _{кпн.} ≤ 60°C	3, 3° (b)	3	C	1	1			95		1	да	T3	II A	+	+	-	1	
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10% 60°C < t _{кпн.} ≤ 85°C	3, 3° (b)	3	C	2	2	3	50	95		2	да	T3	II A	+	+	-	1	23
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10% 85°C < t _{кпн.} ≤ 115°C	3, 3° (b)	3	C	2	2		50	95		2	да	T3	II A	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10% $t_{кип.} > 115^{\circ}C$	3, 3° (b)	3	C	2	2		35	95		2	да	T3	II A	+	+	-	1	
1206	ГЕПТАНЫ (н-гептан)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,68	3	да	T3	II B ⁷⁾	+	+	-	1	
1208	ГЕКСАНЫ (н-гексан)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,66	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
1212	ИЗОБУТАНОЛ (СПИРТ ИЗОБУТИЛОВЫЙ)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,80	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1213	ИЗОБУТИЛАЦЕТАТ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,87	3	да	T2	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
1214	ИЗОБУТИЛАМИН	3, 22° (b)	3 + 8	C	4 2	4 2	3	50	95	0,73	4 2	да	T2	II A	+	+	-	1	23
1216	ИЗООКТЕН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,73	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1218	ИЗОПРЕН ИНГИБИРОВАННЫЙ	3, 2° (a)	3 + неуст.	N	1	1			95	0,68	1	да	T3	II B	+	+	-	1	2; 3; 16
1219	ИЗОПРОПАНОЛ (СПИРТ ИЗОПРОПИЛОВЫЙ)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,78	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1220	ИЗОПРОПИЛАЦЕТАТ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,88	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1221	ИЗОПРОПИЛАМИН	3, 22° (a)	3 + 8	C	1	1			95	0,69	1	да	T2	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
1223	КЕРОСИН	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	≤ 0,83	3	да	T3	II A	+	+	-	1	14
1224	КЕТОНЫ, ЖИДКИЕ, Н.У.К. (.....) $t_{вс.} < 23^{\circ}C$ 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1224	КЕТОНЫ, ЖИДКИЕ, Н.У.К. (.....) $t_{вс.} < 23^{\circ}C$ 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1224	КЕТОНЫ, ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) $t_{вс.} < 23^{\circ}C$ дп50 ≤ 110 кПа	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1224	КЕТОНЫ, ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) $t_{вс.} \geq 23^{\circ}C$	3, 31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1229	МЕЗИТИЛОКСИД	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,85	3	да	T2	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1230	МЕТАНОЛ	3, 17° (b)	3 + 6.1	N	2	2	3	50	97	0,79	2	да	T1	II A	+	+	-	1	23
1231	МЕТИЛАЦЕТАТ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,93	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1235	МЕТИЛАМИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР	3, 22° (b)	3 + 8	C	2	2		50	95		2	да	T2	II A	+	+	-	1	
1243	МЕТИЛФОРМИАТ	3, 1° (a)	3	N	1	1			97	0,97	1	да	T2	II A	+	+	-	1	
1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1, 7° (a)1.	6.1 + 3 + 8	C	2	2		45	95	0,88	1	нет	T4	II C ⁵⁾	+	+	+	2	
1245	МЕТИЛИЗОБУТИЛКЕТОН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,80	3	да	T1	II A	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1247	МЕТИЛМЕТАКРИЛАТ, МОНОМЕР ИНГИБИРОВАННЫЙ	3, 3° (b)	3 + неуст.	C	2	2		40	95	0,94	1	да	T2	II A	+	+	-	1	3; 16
1262	ОКТАНЫ (н-октан)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,70	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
1264	ПАРАЛЬДЕГИД	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,99	3	да	T3	II A ⁷⁾	+	+	-	1	5; 6; +16 °C; 17
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие (н-пентан)	3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97	0,63	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие (н-пентан)	3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97	0,63	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
1265	ПЕНТАНЫ, жидкие (2-метилбутан)	3, 1° (a)	3	N	1	1			97	0,62	1	да	T2	II A	+	+	-	1	
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ t _{вс.} < 23 °C дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	1	1			97		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ t _{вс.} < 23 °C дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	2	2	1	50	97		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ t _{вс.} < 23 °C 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ t _{вс.} < 23 °C 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ t _{вс.} ≥ 23°C дп50 ≤ 110 кПа	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ t _{вс.} ≥ 23 °C	3,31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ с содержанием бензола более 10 % t _{вс.} < 23 °C дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ с содержанием бензола более 10 % t _{вс.} < 23 °C 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2°(a) 3, 2° (b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ с содержанием бензола более 10 % t _{вс.} < 23 °C дп50 ≤ 110 кПа t _{кни.} ≤ 60 °C	3, 3 °(b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ с содержанием бензола более 10% t _{вс.} < 23°C дп50 ≤ 110 кПа 60°C < t _{кпп.} ≤ 85°C	3,3(b)	3	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ с содержанием бензола более 10% t _{вс.} < 23°C дп50 ≤ 110 кПа 85°C < t _{кпп.} ≤ 115°C	3,3(b)	3	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1267	НЕФТЬ СЫРАЯ с содержанием бензола более 10% t _{вс.} < 23°C дп50 ≤ 110 кПа t _{кпп.} > 115°C	3,3(b)	3	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. t _{вс.} < 23 °C дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	1	1			97		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. t _{вс.} < 23 °C дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	2	2	1	50	97		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. t _{вс.} < 23 °C 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. t _{вс.} < 23 °C 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. t _{вс.} < 23 °C дп50 ≤ 110 кПа	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. t _{вс.} ≥ 23 °C	3, 31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% t _{вс.} < 23 °C дп > 175 кПа	3, 1°(a)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10 % $t_{вс.} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $110\text{ кПа} < dp50 < 175\text{ кПа}$	3, 2°(a) 3,2°(b)	3	С	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% $t_{вс.} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $t_{кнп.} \leq 60\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 3°(b)	3	С	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ Н.У.К. с содержанием бензола более 10 % или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% $t_{вс.} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $60\text{ }^{\circ}\text{C} < t_{кнп.} \leq 85\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 3°(b)	3	С	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% $t_{вс.} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $85\text{ }^{\circ}\text{C} < t_{кнп.} \leq 115\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	С	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. с содержанием бензола более 10% $t_{вс.} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $t_{кнп.} > 115\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	С	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1274	н-ПРОПАНОЛ (СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ, НОРМАЛЬНЫЙ)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,80	3	да	T2	II B	+	+	-	1	
1275	ПРОПИОНАЛЬДЕГИД	3, 3° (b)	3	С	± 2	± 2	3	50	95	0,81	± 2	да	T4	II B	+	+	-	1	15; 23
1277	ПРОПИЛАМИН (1-аминопропан)	3, 22° (b)	3 + 8	С	± 2	± 2	3	50	95	0,72	± 2	да	T3 ²⁾	II A	+	+	-	1	23
1278	ПРОПИЛХЛОРИД (1-хлорпропан)	3, 2° (b)	3	С	± 2	± 2	3	50	95	0,89	± 2	да	T1	II A	+	+	-	1	23
1279	ПРОПИЛДИХЛОРИД (1,2-ДИХЛОРПРОПАН)	3, 3° (b)	3	С	2	2		45	95	1,16	2	да	T1	II A ⁸⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1280	ПРОПИЛЕНОКСИД	3, 2° (a)	3 + неуст.	C	1	1			95	0,83	1	да	T2	II B	+	+	-	1	2; 12
1282	ПИРИДИН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,98	3	да	T1	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
1294	ТОЛУОЛ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,87	3	да	T1	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
1296	ТРИЭТИЛАМИН	3, 22° (b)	3 + 8	C	2	2		50	95	0,73	2	да	T3	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
1300	СКИПИДАРА ЗАМЕНИТЕЛЬ (уайт-спирит)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,78	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1301	ВИНИЛАЦЕТАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ	3, 3° (b)	3 + неуст.	N	2	2		10	97	0,93	2	да	T2	II A	+	+	-	1	3; 16
1307	КСИЛОЛЫ (м-ксилол)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,86	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1307	КСИЛОЛЫ (о-ксилол)	3, 3° (b)	3	N	3	2			97	0,88	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1307	КСИЛОЛЫ (п-ксилол)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,86	3	да	T1	II A	+	+	-	1	5; 6; +17 °C; 17
1545	АЛЛИЗИОТИОЦИАНАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ	6.1, 20° (b)	6.1 + 3 + неуст.	C	2	2		25 30	95	1,02	1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	2; 3
1547	АНИЛИН	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,02	2	нет	-	-	-	-	+	2	5
1578	ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ (п-хлорнитробензол)	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	1	2	25	95	1,37	2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	5; 7; 17
1591	о-ДИХЛОРБЕНЗОЛ	6.1, 15° (c)	6.1	C	2	2		25	95	1,32	2	нет	-	-	-	-	+	0	
1593	ДИХЛОРМЕТАН (метилхлорид)	6.1, 15° (c)	6.1	C	2	2	3	50	95	1,33	2	нет	-	-	-	-	+	0	23
1604	ЭТИЛЕНДИАМИН	8, 54° (b)	8 + 3	N	3	2			97	0,90	3	да	T2	II A	+	+	-	1	5; 6; +12 °C; 17
1605	ЭТИЛЕНДИБРОМИД	6.1, 15° (a)	6.1	C	2	2		30	95	2,18	1	нет	-	-	-	-	+	2	5; 6; +14 °C; 17
1648	АЦЕТОНИТРИЛ (метилцианид)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,78	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1662	НИТРОБЕНЗОЛ	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,21	2	нет	T1	II B	+	+	+	2	5; 6; +10 °C; 17
1663	НИТРОФЕНОЛЫ	6.1, 12° (c)	6.1	C	2	2	2	25	95		2	нет	T4 ³⁾ T1	II B ⁴⁾	+	+	+	0	5; 7; 17
1664	НИТРОТОЛУОЛЫ (о-нитротолуол)	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,16	2	нет	-	-	-	-	+	2	5; 17
1664	НИТРОТОЛУОЛЫ (п-нитротолуол расплав.)	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2	2	25	95	1,16	2	нет	T2	II B ⁴⁾	+	+	+	2	5; 7; 17
1708	ТОЛУИДИНЫ (о-толуидин)	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,00	2	нет	-	-	-	-	+	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1708	ТОЛУИДИНЫ (м-толуидин)	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,03	2	нет	-	-	-	-	+	2	
1708	ТОЛУИДИНЫ (п-толуидин)	6.1, 12° (b)	6.1	C	2	2	2	25	95	1,05	2	нет	T1	II A ⁸⁾	+	+	+	2	5; 7; 17
1710	ТРИХЛОРЭТИЛЕН	6.1, 15° (c)	6.1	C	2	2		50	95	1,46	2	нет	-	-	-	-	+	0	15
1715	АНГИДРИД УКСУСНЫЙ	8, 32° (b)2.	8 + 3	N	2	3		10	97	1,08	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1717	АЦЕТИЛХЛОРИД	3, 25° (b)	3 + 8	C	4 2	4 2	3	50	95	1,10	2	да	T2	II A ⁸⁾	+	+	-	1	23
1718	КИСЛОТА БУТИЛФОСФОРНАЯ	8, 38° (c)	8	N	4	4 3			97	0,98	3	да	-	-	-	-	-	0	
1719	ЩЕЛОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЕДКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 42° (b) 8, 42° (c)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1738	БЕНЗИЛХЛОРИД	6.1, 27° (b)	6.1 + 8 + 3	C	2	2		25	95	1,10	2	нет	T1	II A ⁸⁾	+	+	+	2	
1742	БОРА ТРИФТОРИД И КИСЛОТА УКСУСНАЯ – КОМПЛЕКС	8, 33° (b)	8	N	4	2			97	1,35	3	да	-	-	-	-	-	0	
1750	КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	6.1, 27° (b)	6.1 + 8	C	2	2	2	25	95	1,58	2	нет	T1	II A	+	+	+	2	5; 7; 17
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...)	8, 66°(a)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	2	
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...)	8, 66° (b)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	8, 66°(c)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (меркаптобензтиазол натрия, 50-процентный водный раствор)	8, 66°(b)	8	N	4	2			97	1,25	3	да	-	-	-	-	-	0	
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (жирный спирт, C ₁₂ -C ₁₄)	8, 66°(c)	8	N	4	2			97	0,89	3	да	-	-	-	-	-	0	
1760	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (этилендиаминтетрауксусной кислоты тетранатриевая соль, 40-процентный водный раствор)	8, 66°(c)	8	N	4	2			97	1,28	3	да	-	-	-	-	-	0	
1764	КИСЛОТА ДИХЛОРУКСУСНАЯ	8, 32° (b)1.	8	N	4 3	3			97	1,56	3	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	5; 6; +14 °C; 17
1778	КИСЛОТА КРЕМНЕФТОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8, 8° (b)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1779	КИСЛОТА МУРАВЬИНАЯ	8, 32° (b)1.	8 + 3	N	2	3		10	97	1,22	3	да	T1	II A	+	+	-	1	5; 6; +12 °C; 17
1780	ФУМАРИЛХЛОРИД	8, 35° (b)1.	8	N	2	3		10	97	1,41	3	да	-	-	-	-	-	0	5; 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1783	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР	8, 53° (b) 8, 53° (c)	8	N	3	2	2		97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	0	5; 7; 17
1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8, 5° (b)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1789	КИСЛОТА ХЛОРИСТОВОДОРОДНАЯ	8, 5° (c)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1805	КИСЛОТА ФОРФОРНАЯ с содержанием кислоты более 80% по объему	8, 17° (c)	8	N	4	23	2		95		3	да	-	-	-	-	-	0	7; 17; 22
1805	КИСЛОТА ФОРФОРНАЯ с содержанием кислоты 80% по объему или менее	8, 17° (c)	8	N	4	3			97	1,00– 1,60	3	да	-	-	-	-	-	0	22
1814	КАЛИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8, 42° (b) 8, 42° (c)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1823	НАТРИЯ ГИДРОКСИД, расплавленный	8, 41°(b)	8	N	4	1	2		95	2,13	3	да	-	-	-	-	-	0	7; 17
1824	НАТРИЯ ГИДРОКСИДА РАСТВОР	8, 42° (b) 8, 42° (c)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
1830	КИСЛОТА СЕРНАЯ концентрации более 51 %	8, 1° (b)	8	N	4	3			97	1,40– 1,84	3	да	-	-	-	-	-	0	8; 22
1831	КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ (олеум)	8, 1° (a)	8 + 6.1	C	2	2		50	95	1,94	1	нет	-	-	-	-	+	2	8
1832	КИСЛОТА СЕРНАЯ ОТРАБОТАННАЯ	8, 1° (b)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	8
1846	УГЛЕРОДА ТЕТРАХЛОРИД	6.1, 15° (b)	6.1	C	2	2	3	50	95	1,59	2	нет	-	-	-	-	+	2	23
1848	КИСЛОТА ПРОПИОНОВАЯ	8, 32° (c)	8 + 3	N	3	3			97	0,99	3	да	T1	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ t _{вс} < 23 °С дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	1	1			97		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ t _{вс} < 23 °С дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	2	2	1	50	97		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ t _{вс} < 23 °С 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $110\text{ кПа} < dp50 \leq 150\text{ кПа}$	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ $t_{вс} \geq 23\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с содержанием бензола более 10% $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 > 175\text{ кПа}$	3, 1°(a)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с содержанием бензола более 10% $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $110\text{ кПа} < dp50 \leq 175\text{ кПа}$	3, 2°(a) 3, 2°(b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с содержанием бензола более 10% $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $t_{кпп} \leq 60\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с содержанием бензола более 10% $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $60\text{ }^{\circ}\text{C} < t_{кпп} \leq 85\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 3°(b)	3	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾⁺	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с содержанием бензола более 10% $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $85\text{ }^{\circ}\text{C} < t_{кпп} \leq 115\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾⁺	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ с содержанием бензола более 10% $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$ $t_{кпп} > 115\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1888	ХЛОРОФОРМ	6,1, 15° (c)	6.1	C	2	2	3	50	95	1,48	2	нет	-	-	-	-	+	0	23
1897	ТЕТРАХЛОРЭТИЛЕН	6,1, 15° (c)	6.1	C	2	2		30 35	95	1,62	2	нет	-	-	-	-	+	0	
1912	МЕТИЛХЛОРИДА И МЕТИЛЕНХЛОРИДА СМЕСЬ (сжиженный газ)	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T1	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
1915	ЦИКЛОГЕКСАНОН	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,95	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
1917	ЭТИЛАКРИЛАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ	3, 3° (b)	3 + неуст.	C	2	2		40	95	0,92	1	да	T2	II B	+	+	-	1	3
1918	ИЗОПРОПИЛБЕНЗОЛ (кумен)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,86	3	да	T2	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
1919	МЕТИЛАКРИЛАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ	3, 3° (b)	3 + неуст.	C	2	2	3	50	95	0,95	1	да	T2	II B	+	+	-	1	3; 16; 18; 23
1920	НОНАНЫ t _{вс} ≥ 23 °C	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,70– 0,75	3	да	T3	II A	+	+	-	1	21
1922	ПИРРОЛИДИН	3, 23° (b)	3 + 8	C	2	2		50	95	0,86	2	да	T2	II A	+	+	-	1	
1965	ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К.																		
	* СМЕСЬ А	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	* СМЕСЬ А0	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	* СМЕСЬ А01	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	* СМЕСЬ А02	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	* СМЕСЬ А1	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	* СМЕСЬ В	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	*СМЕСЬ В1	2,2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	*СМЕСЬ В2	2,2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
* СМЕСЬ С	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1		
1969	ИЗОБУТАН	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T2 ¹⁾	II A	+	+	-	1	
1978	ПРОПАН	2, 2°F	2 + 3	G	1	1			91		1	да	T1	II A	+	+	-	1	
1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) t _{вс} < 23 °C 110 кПа < dp50 ≤ 175 кПа	3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $110\text{ кПа} < dp50 \leq 150\text{ кПа}$	3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (смесь третбутанола (90% по массе) и метанола (10% по массе))	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T1	II A	+	+	-	1	
1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} \geq 23\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1987	СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (циклогексанол)	3, 31° (c)	3	N	3	2	2		97 95	0,95	3	да	T3	II A	+	+	-	1	5; 7; 17
1989	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $110\text{ кПа} < dp50 \leq 175\text{ кПа}$	3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1989	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $110\text{ кПа} < dp50 \leq 150\text{ кПа}$	3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1989	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $dp50 \leq 110\text{ кПа}$	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1989	АЛЬДЕГИДЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} \geq 23\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1991	ХЛОРОПРЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3, 16° (a)	3 + 6.1	C	2	2	3	50	95	0,96	1	нет	T2	II B ⁴⁾	+	+	+	2	3; 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} < 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $t_{\text{кип.}} \leq 60 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 19°(a) 3, 19°(b)	3 + 6.1	С	1	1			95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} \geq 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $t_{\text{кип.}} \leq 60 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 32°(c)	3 + 6.1	С	1	1			95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	1	
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} < 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $60 \text{ }^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 19°(b)	3 + 6.1	С	2	2	3	50	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	23
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} \geq 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $60 \text{ }^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 32°(c)	3 + 6.1	С	2	2	3	50	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	1	23
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} < 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $85 \text{ }^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 19°(b)	3 + 6.1	С	2	2		50	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} \geq 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $85 \text{ }^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 32°(c)	3 + 6.1	С	2	2		50	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	1	
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} < 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $t_{\text{кип.}} > 115 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 19°(b)	3 + 6.1	С	2	2		35	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	
1992	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} \geq 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ $t_{\text{кип.}} > 115 \text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 32°(c)	3 + 6.1	С	2	2		35	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} < 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	1	1			97		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...) $t_{\text{вс.}} < 23 \text{ }^{\circ}\text{C}$ дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	2	2	1	50	97		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С дп50 ≤ 110 кПа	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (...) t _{вс.} ≥ 23 °С	3, 31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (циклогексанола/циклогексанола смесь)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,95	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С дп50 > 175 кПа	3, 1°(a)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2°(a) 3, 2°(b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С дп50 ≤ 110 кПа t _{кпн.} ≤ 60°С	3, 3°(b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23° С дп50 ≤ 110 кПа 60°С < t _{кпн.} ≤ 85°С	3,3°(b)	3	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) $t_{вс} < 23^{\circ}\text{C}$ $дп50 \leq 110 \text{ кПа}$ $85^{\circ}\text{C} < t_{кпн} \leq 115^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	С	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) $t_{вс} < 23^{\circ}\text{C}$ $дп50 \leq 110 \text{ кПа}$ $t_{кпн} > 115^{\circ}\text{C}$	3,3°(b)	3	С	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) $t_{вс} \geq 23^{\circ}\text{C}$ $60^{\circ}\text{C} < t_{кпн} \leq 85^{\circ}\text{C}$	3,31°(c)	3	С	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) $t_{вс} \geq 23^{\circ}\text{C}$ $85^{\circ}\text{C} < t_{кпн} \leq 115^{\circ}\text{C}$	3,31°(c)	3	С	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1993	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) $t_{вс} \geq 23^{\circ}\text{C}$ $t_{кпн} > 115^{\circ}\text{C}$	3,31°(c)	3	С	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
1999	ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ	3, 31° (c)	3	N	4	2	2		97		3	да	T3	II A ⁷⁾	+	+	-	0	4; 10, 7
2021	ХЛОРФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ (2-хлорфенол)	6.1, 17° (c)	6.1	С	2	2		25	95	1,23	2	нет	T1	II A ⁷⁾	+	+	+	0	5; 6; +10 °C; 17
2022	КИСЛОТА КРЕЗИЛОВАЯ	6.1, 27°(b)	6.1 + 8 + 3	С	2	2		25	95	1,03	2	нет	T2	II B ⁴⁾	+	+	+	2	5; 6; + 16°C; 17
2023	ЭТИЛХЛОРИДРИН	6.1, 16° (b)	6.1 + 3	С	2	2		35	95	1,18	2	нет	T2	II B	+	+	+	2	
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с концентрацией не более 70%	8, 2° (b)	8	N	2	3		10	97	1, 41 (при 68% HNO ₃)	3	да	-	-	-	-	-	0	
2031	КИСЛОТА АЗОТНАЯ, кроме красной дымящей, с концентрацией более 70%	8, 2° (a)1.	8	N	2	3		10	97	1,51 ¹¹⁾ (при 100% HNO ₃)	3	да	-	-	-	-	-	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8, 2° (a)2.	8 + 5.1 + 6.1	C	2	2		50	95	1,51	1	нет	-	-	-	-	+	2	
2045	ИЗОБУТИРАЛЬДЕГИД	3, 3° (b)	3	C	4-2	4-2	3	50	95	0,79	4-2	да	T4	II A ⁷⁾	+	+	-	1	23
2046	ЦИМОЛЫ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,88	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (2,3-дихлор-1-пропен)	3, 3° (b)	3	C	2	2		45	95	1,20	2	да	T1	II A	+	+	-	1	
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (смеси 2,3-дихлор-1-пропена и 1,3-дихлор-1-пропена)	3, 3° (b) 3, 31° (c)	3	C	2	2		45	95	1,23	2	да	T2 ¹⁾	II A	+	+	-	1	
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (1,3-дихлорпропен)	3, 31° (c)	3	C	2	2		40	95	1,23	2	да	T2 ¹⁾	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2048	ДИЦИКЛОПЕНТАДИЕН	3, 31° (c)	3	N	3	2	2		97-95	0,94	3	да	T1	II B ⁴⁾	+	+	-	1	5; 7; 17
2050	ДИИЗОБУТИЛЕН, СОЕДИНЕНИЯ ИЗОМЕРОВ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,72	3	да	T3 ²⁾	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2051	2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТАНОЛ	8, 54° (b)	8 + 3	N	3	2			97	0,89	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
2053	МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ	3,31°(c)	3	N	3	2			97	0,81	3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2054	МОРФОЛИН	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	1,00	3	да	T3	II A	+	+	-	1	5
2055	СТИРОЛ, МОНОМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ (винилбензол, мономер стабилизированный)	3, 31° (c)	3 + неуст.	N	3	2			97	0,91	3	да	T1	II A	+	+	-	1	3; 16
2056	ТЕТРАГИДРОФУРАН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,89	3	да	T3	II B	+	+	-	1	
2057	ТРИПРОПИЛЕН (пропилен-тример)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,73	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2074	АКРИЛАМИД, водный раствор	6.1, 12° (c)	6.1	C	2	2		30	95	1,03	2	нет	-	-	-	-	+	0	3; 15; 16
2076	КРЕЗОЛЫ	6.1, 27° (b)	6.1 + 8	C	2	2	2	25	95	1,03-1,05	2	нет	T1	II A ⁸⁾	+	+	+	2	5; 7; 17
2078	ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ (2,4-толуолдиизоцианат) и смеси изомеров	6.1, 19° (b)	6.1	C	2	2	2	25	95	1,22	2	нет	T1	II B ⁴⁾	+	+	+	2	2; 5; 7; 8; 17
2079	ДИЭТИЛЕНТРИАМИН	8, 53° (b)	8	N	4	2			97	0,96	3	да	-	-	-	-	-	1	
2205	АДИПОНИТРИЛ	6.1, 12° (c)	6.1	C	2	2		25	95	0,96	2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	0	5; 6; +6 °C; 17
2206	ИЗОЦИАНАТЫ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К. (4-хлорфенилизоцианат)	6.1, 19° (b)	6.1	C	2	2	2	25	95	1,25	2	нет	-	-	-	-	+	2	5; 7; 17
2209	ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР (не менее 25% формальдегида)	8, 63° (c)	8	N	4	2			97	1,09	3	да	-	-	-	-	-	0	15
2215	АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ	8, 31° (c)	8	N	3	3	2		97-95	0,93	3	да	T2	II B ⁴⁾	+	+	-	0	5; 7; 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2218	КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ ИНГИБИРОВАННАЯ	8, 32° (b)2.	8 + 3 + неуст.	C	2	2		25 30	95	1,05	1	да	T2	II A ⁷⁾	+	+	-	1	3; 4; 5; 6; +17 °C; 17; 18
2227	н-БУТИЛМЕТАКРИЛАТ, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3,31° ((e)	3 + неуст.	C	2	2		50	95	0,90	1	да	T3	IIA	+	+	-	1	3
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (м-хлортолуол)	3, 31° (e)	3	C	2	2		25 30	95	1,08	2	да	T1	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (о-хлортолуол)	3, 31° (e)	3	C	2	2		30	95	1,08	2	да	T1	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (п-хлортолуол)	3, 31° (e)	3	C	2	2		30	95	1,07	2	да	T1	II A ⁷⁾	+	+	-	1	5; 6; +11°C; 17
2239	ХЛОРТОЛУИДИНЫ	6.1, 17° (c)	6.1	C	2	2		25	95	1,15	2	нет	T1	II A ⁷⁾	+	+	+	0	5; 6; +6 °C; 17
2241	ЦИКЛОГЕПТАН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,81	3	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	
2247	н-ДЕКАН	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,73	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
2248	ДИ-н-БУТИЛАМИН	8, 54° (b)	8 + 3	N	3	2			97	0,76	3	да	T3	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2259	ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН	8, 53° (b)	8	N	3	2			97	0,98	3	да	T2	II B ⁴⁾	+	+	-	1	5; 6; +16 °C; 17
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ (цис-1,4-диметилциклогексан)	3, 3° (b)	3	C	2	2		35	95	0,78	2	да	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2263	ДИМЕТИЛЦИКЛОГЕКСАНЫ транс-1,4-диметилциклогексан)	3, 3° (b)	3	C	2	2		35	95	0,76	2	да	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2264	N,N-ДИМЕТИЛЦИКЛО- ГЕКСИЛАМИН	8, 54° (b)	8 + 3	EN	23	2		30	95 97	0,85	23	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2265	N,N-ДИМЕТИЛФОРМАМИД	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,95	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
2266	ДИМЕТИЛ-N-ПРОПИЛАМИН	3, 22° (b)	3 + 8	C	2	2	3	50	95	0,72	2	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	23
2276	2-ЭТИЛГЕКСИЛАМИН	3, 33° (c)	3 + 8	N	3	2			97	0,79	3	да	T3	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2278	н-ГЕПТЕН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,70	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2280	ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН, расплавленный	8, 52° (c)	8	N	3	3	2		95	0,83	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	0	5; 7; 17
2282	ГЕКСАНОЛЫ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,83	3	да	T3	II A	+	+	-	1	
2286	ПЕНТАМЕТИЛГЕПТАН (изододекан)	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,75	3	да	T2	II A ⁷⁾	+	+	-	1	
2289	ИЗОФОРОНДИАМИН	8, 53° (c)	8	N	3	2			97	0,92	3	да	T2	II A	+	+	-	0	5; 6; +14°C; 17
2303	ИЗОПРОПЕНИЛБЕНЗОЛ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,91	3	да	T2	II B	+	+	-	1	16
2309	ОКТАДИЕН (1,7-октадиен)	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,75	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2311	ФЕНЕТИДИНЫ	6.1, 12 (c)	6.1	C	2	2		25	95	1,07	2	нет	-	-	-	-	+	0	6; +7 °C; 17
2312	ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	6.1, 24° (b)1.	6.1	C	2	2	2	25	95	1,07	2	нет	T1	II A ⁸⁾	+	+	+	2	5; 7; 17
2320	ТЕТРАЭТИЛЕНПЕНТАМИН	8,53(c)	8	N	4	2			97	1,00	3	да	-	-	-	-	-	0	
2321	ТРИХЛОРБЕНЗОЛЫ ЖИДКИЕ (1,2,4-трихлорбензол)	6.1, 15° (c)	6.1	C	2	2	2	25	95	1,45	2	нет	T1	II A	-	-	+	0	5; 7; 17
2323	ТРИЭТИЛФОСФИТ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,80	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2324	ТРИИЗОБУТИЛЕН	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,76	3	да	T2	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2325	1,3,5-ТРИМЕТИЛБЕНЗОЛ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,87	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
2333	АЛЛИЛАЦЕТАТ	3, 17° (b)	3 + 6.1	C	2	2		35	95	0,93	2	нет	T2	II A ⁷⁾	+	+	+	1	
2348	БУТИЛАКРИЛАТЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ (n-бутилакрилат стабилизированный)	3, 31° (c)	3 + неуст.	C	2	2		30	95	0,90	1	да	T3	II B	+	+	-	1	3; 463
2350	ЭФИР БУТИЛМЕТИЛОВЫЙ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,74	3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2356	2-ХЛОРПРОПАН	3, 2° (a)	3	C	42	42	3	50	95	0,86	42	да	T1	II A	+	+	-	1	23
2357	ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН	8, 54° (b)	8 + 3	N	3	2			97	0,86	3	да	T3	II A ⁸⁾	+	+	-	1	
2362	1,1-ДИХЛОРЭТАН	3, 3° (b)	3	C	42	42	3	50	95	1,17	42	да	T2	II A	+	+	-	1	23
2370	1-ГЕКСЕН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,67	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ	6.1, 7° (a)2.	6.1 + 3	C	2	2		50	95	0,83	1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	5
2383	ДИПРОПИЛАМИН	3,22(b)	3 + 8 + 6.1	C	2	2	3	50	95	0,74	2	нет	T4⁴⁾	II B⁴⁾	+	+	+	1	23
2397	3-МЕТИЛОБУТАНОН-2	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,81	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
2398	ЭФИР МЕТИЛ-трет-БУТИЛОВЫЙ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,74	3	да	T1	II A	+	+	-	1	
2404	ПРОПИОНИТРИЛ	3, 11° (b)	3 + 6.1	C	2	2		4045	95	0,78	2	нет	T1 ⁹⁾	II B ⁹⁾	+	+	+	2	
2414	ТИОФЕН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	1,06	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
2430	АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (нонилфенол, смесь изомеров расплавленная)	8, 39° (b)	8	N	3	3	2		95	0,95		да	T2	II A ⁷⁾	+	+	-	0	5; 7; 17
2432	N,N-ДИЭТИЛАНИЛИН	6.1, 12° (c)	6.1	C	2	2		25	95	0,93	2	нет	-	-	-	-	+	0	
2448	СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ	4.1, 15°	4.1	N	4	1	2		95	2,07	3	да	-	-	-	-	+ ²⁾	0	7; ²⁾ Ток- сико- метр для H ₂ S, 20: +150°C
2458	ГЕКСАДИЕН	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,72	3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2477	МЕТИЛИЗОТИОЦИАНАТ	6.1, 20° (a)	6.1 + 3	C	2	2	2	35	95	1,07 ⁽¹¹⁾	2	нет	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	+	+	+	2	5; 7; 17
2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ	6.1, 6° (a)	6.1 + 3	C	2	2		35	95	0,89	1	нет	T2	II B ⁽⁴⁾	+	+	+	2	
2486	ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ	3, 14° (b)	3 + 6.1	C	2	2		40	95		2	нет	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	+	+	+	2	
2487	ФЕНИЛИЗОЦИАНАТ	6.1, 18° (a)	6.1 + 3	C	2	2		25	95	1,10	21	нет	T1	II B ⁽⁴⁾	+	+	+	2	
2490	ЭФИР ДИХЛОРДИИЗОПРОПИЛОВЫЙ	6.1, 17° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,11	21	нет	-	-	-	-	+	2	
2491	ЭТАНОЛАМИН или ЭТАНОЛАМИНА РАСТВОР	8, 53° (c)	8	N	3	2			97	1,02	3	да	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁸⁾	+	+	-	0	5; 6; +14°C; 17
2493	ГЕКСАМЕТИЛЕНИМИН	3, 23° (b)	3 + 8	N	3	2			97	0,88	3	да	T3 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	+	+	-	1	
2496	АНГИДРИД ПРОПИОНОВЫЙ	8, 32° (c)	8	N	4	3			97	1,02	3	да	-	-	-	-	-	0	
2518	1,5,9-ЦИКЛОДОДЕКАТРИЕН	6.1, 25° (c)	6.1	C	2	2		25	95	0,9	2	нет	-	-	-	-	+	0	
2527	ИЗОБУТИЛАКРИЛАТ ИНГИБИРОВАННЫЙ	3, 31° (c)	3 + неуст.	C	2	2		30	95	0,89	1	да	T2	II B ⁽⁹⁾	+	+	-	1	3
2528	ИЗОБУТИЛИЗОБУИРАТ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,86	3	да	T2	II B ⁽⁴⁾	+	+	-	1	
2531	КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ ИНГИБИРОВАННАЯ	8, 32° (c)	8 + неуст.	C	2	2	2	25	95	1,02	1	да	T2	II B ⁽⁴⁾	+	+	-	0	3; 4; 5; 7; 17; 18
2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	8, 32° (b)1.	8	N	3	3	2	40	9795	1,62 ⁽¹¹⁾	3	да	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	+	+	-	1	5; 7; 17; 22
2564	КИСЛОТЫ ТРИХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР	8, 32° (c)	8	N	4	23	2		97	1,62 ⁽¹¹⁾	3	да	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	+	+	-	1	5; 7; 17; 22
2574	ТРИКРЕЗИЛФОСФАТ с массовой долей ортоизомера более 3%	6.1, 23° (b)	6.1	C	2	2		25	95	1,18	2	нет	-	-	-	-	+	2	
2579	ПИПЕРАЗИН, расплавленный (диэтилендиамин)	8, 52°(c)	8 + 3	N	3	3	2		95	0,90	3	да	T2	II B⁽⁴⁾	+	+	-	1	7; 17
2586	АЛКИЛСУЛЬФОКИСЛОТЫ ЖИДКИЕ с массовой долей свободной серной кислоты не более 5%	8, 34° (c)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
2608	НИТРОПРОПАНЫ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	1,00	3	да	T2	II B ⁽⁷⁾	+	+	-	1	
2615	ЭФИР ЭТИЛПРОПИЛОВЫЙ	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,73	3	да	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	+	+	-	1	
2651	4,4'-ДИАМИНОДИФЕНИЛМЕТАН	6.1, 12° (c)	6.1	C	2	2	2	25	95	1,00	2	нет	-	-	-	-	+	0	5; 7; 17
2672	АММИАКА РАСТВОР (с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при 15°C с массовой долей аммиака более 10%, но не более 35%)	8, 43° (c)	8	N	2	2		10	97	0,88 ⁽¹⁰⁾ 0,96 ⁽¹⁰⁾	3	да	-	-	-	-	-	0	
2683	АММОНИЯ СУЛЬФИДА РАСТВОР	8, 45° (b)2.	8 + 6.1 + 3	C	2	2		50	95		2	нет	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	+	+	+	0	15; 16
2693	БИСУЛЬФАТОВ ВОДНЫЙ РАСТВОР, Н.У.К. (...)	8,17° (c)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2709	БУТИЛБЕНЗОЛЫ	3, 31°(c)	3	N	3	2			97	0,87	3	да	T2	II A	+	+	-	1	
2733	АМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (2-аминобутан)	3, 22° (b)	3 + 8	C	2	2	3	50	95	0,72	2	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	23
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (...)	8, 53° (a)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	2	
2735	АМИНЫ, ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (...)	8, 53° (b)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	1	
2735	АМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. или ПОЛИАМИНЫ ЖИДКИЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К. (...)	8, 53° (c)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-этил-о-толуидин) (N-этил-м-толуидин)	6.1, 12°(b)	6.1	C	2	2		25	95	0,94	2	нет	-	-	-	-	+	2	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-этил-м-толуидин)	6.1, 12°(b)	6.1	C	2	2		25	95	0,94	2	нет	-	-	-	-	+	2	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-этил-о-толуидина и N -этил-м-толуидина смеси)	6.1, 12°(b)	6.1	C	2	2		25	95	0,94	2	нет	-	-	-	-	+	2	
2754	N-ЭТИЛТОЛУИДИНЫ (N-этил-п-толуидин)	6.1, 12°(b)	6.1	C	2	2	2	25	95	0,94	2	нет	-	-	-	-	+	2	7; 17
2789	КИСЛОТА УКСУСНАЯ ЛЕДЯНАЯ	8, 32°(b)2.	8 + 3	N	2	3	2	10	9795	1,05 (при 100 % кисло- ты)	3	да	T1	II A	+	+	-	1	5; 7; 17
2789	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 80%	8, 32° (b)2.	8 + 3	N	2	3	2	10	9795	1,05 (при 100% кисло- ты)	3	да	T1	II A	+	+	-	1	5; 7; 17
2790	КИСЛОТЫ УКСУСНОЙ РАСТВОР с массовой долей кислоты более 25%, но не более 80%	8, 32° (b)1. 8, 32° (c)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2796	ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ КИСЛОТНАЯ	8, 1° (b)	8	N	4	3			97	1,00–1,84	3	да	-	-	-	-	-	0	8; 22
2796	КИСЛОТА СЕРНАЯ с массовой долей кислоты более 51%	8, 1° (b)	8	N	4	3			97	1,00–1,41	3	да	-	-	-	-	-	0	8; 22
2797	ЖИДКОСТЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ ЩЕЛОЧНАЯ	8, 42° (b)	8	N	4	2			97	1,00–2,13	3	да	-	-	-	-	-	0	22
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(a) 6.1, 25°(b)	6.1	C	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(c)	6.1	C	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	0	
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(a)	6.1	C	2	2	3	50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	23
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(b)	6.1	C	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	23
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(c)	6.1	C	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	23
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(a)	6.1	C	2	2		50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(b)	6.1	C	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(c)	6.1	C	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(a)	6.1	C	2	2		35	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(b)	6.1	C	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2810	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 25°(с)	6.1	С	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	2	0	
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1, 2, 3-трихлорбензол расплавленный)	6.1, 25°(с)	6.1	С	2	2	2	25	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	0	5; 7; 17; 22
2811	ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ ОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К. (1,3,5-трихлорбензол расплавленный)	6.1, 25°(с)	6.1	С	2	2	2	25	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	0	5; 7; 17; 22
2815	N-АМИНОЭТИЛПИПЕРАЗИН	8, 53°(с)	8	N	4	2			97	0,98	3	да	-	-	-	-	-	0	
2820	КИСЛОТА МАСЛЯНАЯ	8, 32° (с)	8	N	2	3		10	97	0,96	3	да	-	-	-	-	-	0	
2829	КИСЛОТА КАПРОНОВАЯ	8, 32 (с)	8	N	4	3			97	0,92	3	да	-	-	-	-	-	0	
2831	1,1,1-ТРИХЛОРЭТАН	6.1, 15° (с)	6.1	С	2	2	3	50	95	1,34	2	нет	-	-	-	-	+	0	23
2850	ТЕТРАПРОПИЛЕН (ПРОПИЛЕНА ТЕТРАМЕР)	3, 31° (с)	3	N	4	2			97	0,76	3	да	-	-	-	-	-	0	
2874	СПИРТ ФУРФУРИЛОВЫЙ	6.1, 14° (с)	6.1	С	2	2		25	95	1,13	2	нет	-	-	-	-	+	0	
2920	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (2-пропанола и дидецилдиметиламмония хлорида водный раствор)	8, 68°(b)	8 + 3	N	3	3			97	0,95	3	да	T3	IIA	+	+	-	1	
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	8, 76°(a)	8 + 6.1	С	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кпн.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	8, 76°(b) 8, 76°(с)	8 + 6.1	С	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	0	
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	8,76°(a)	8 + 6.1	С	2	2	3	50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	23
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	8,76°(b) 8,76°(с)	8 + 6.1	С	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	23
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кпн.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	8,76°(a)	8 + 6.1	С	2	2		50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) 85°C < t _{кип.} ≤ 115°C	8,76°(b) 8,76°(c)	8 + 6.1	C	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) t _{кип.} > 115°C	8,76°(a)	8 + 6.1	C	2	2		35	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2922	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. (...) t _{кип.} > 115°C	8,76°(b) 8,76°(c)	8 + 6.1	C	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. t _{кип.} ≤ 60°C	3,26°(a)	3 + 8	C	1	1			95		1	да	T4 ^{3/}	II B ^{4/7}	+	+	-	2	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) 60°C < t _{кип.} ≤ 85°C	3,26°(b) 3,33°(c)	3 + 8	C	1	1			95		1	да	T4 ^{3/}	II B ^{4/7}	+	+	-	1	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) 60°C < t _{кип.} ≤ 85°C	3,26°(b) 3,33°(c)	3 + 8	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ^{3/}	II B ^{4/}	+	+	-	1	23
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) 85°C < t _{кип.} ≤ 115°C	3,26°(b) 3,33°(c)	3 + 8	C	2	2		50	95		2	да	T4 ^{3/}	II B ^{4/}	+	+	-	1	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) t _{кип.} > 115°C	3,26°(b) 3,33°(c)	3 + 8	C	2	2		35	95		2	да	T4 ^{3/}	II B ^{4/}	+	+	-	1	
2924	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (водный раствор диалкилдиметиламмония хлорида (C ₈ – C ₁₈) и 2-пропанола)	3,26°(b)	3 + 8	C	2	2		50	95	0,88	2	да	T2	IIA	+	+	-	1	
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) t _{кип.} ≤ 60°C	6.1, 27°(a) 6.1, 27(b)	6.1 + 8	C	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) 60°C < t _{кип.} ≤ 85°C	6.1, 27° (a)	6.1 + 8	C	2	2	3	50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2927	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 27°(b)	6.1 + 8	C	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	23
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 27° (a)	6.1 + 8	C	2	2		50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 27° (b)	6.1 + 8	C	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 27° (a)	6.1 + 8	C	2	2		35	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
2927	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 27° (b)	6.1 + 8	C	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	6.1, 9° (a)	6.1 + 3	C	1	1			95		1	нет	T4 ³	II B ⁴	+	+	+	2	
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	6.1, 26°(a)1. 26°(b)1.	6.1 + 3	C	1	1			95		1	нет	T4 ³	II B ³		+	+	2	
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 26° (a)1.	6.1 + 3	C	2	2	3	50	95		1	нет	T4 ³	II B ⁴	+	+	+	2	23
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 26° (b)1.	6.1 + 3	C	2	2	3	50	95		2	нет	T4 ³	II B ⁴	+	+	+	2	23
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 26° (a)1.	6.1 + 3	C	2	2		50	95		1	нет	T4 ³	II B ⁴	+	+	+	2	
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 26° (b)1.	6.1 + 3	C	2	2		50	95		2	нет	T4 ³	II B ⁴	+	+	+	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{кип.} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 26° (a)1.	6.1 + 3	C	2	2		35	95		1	нет	T4 ^{3/}	II B ^{4/}	+	+	+	2	
2929	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{кип.} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 26° (b)1.	6.1 + 3	C	2	2		35	95		2	нет	T4 ^{3/}	II B ^{4/}	+	+	+	2	
2935	ЭТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ	3, 31° (c)	3	C	2	2		30	95	1,08	2	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	
2947	ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ	3.31° (c)	3	C	2	2		40	95	1,09	2	да	T4 ³⁾	II A	+	+	-	1	
2983	ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ с массовой долей этилена оксида не более 30%	3, 17° (a)	3 + 6.1 + неуст.	C	1	1	3		95	0,85	1	да нет	T2	II B	+	+	-	1	2; 3; 12
3077	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К., расплавленное (алкиламин (C ₁₂ -C ₁₈))	9,12° (c)	9	N	4	3	2		95	0,79	3	да	-	-	-	-	-	0	7;17
3079	МЕТАКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	3, 11° (a)	3 + 6.1 + неуст.	C	2	2		45	95	0,80	1	нет	T1	II B⁴⁾	+	+	+	2	3
3082	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К. (...)	9,11° (c)		N	4	3			97	...	3	да	-	-	-	-	-	0	22
3082	ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К. (трюмная вода)	9, 11° (c)		N	4	3			97	...	3	да	-	-	-	-	-	0	22
3092	1-МЕТОКСИ-2-ПРОПАНОЛ	3, 31° (c)	3	N	3	2			97	0,92	3	да	T3	II B	+	+	-	1	
3145	АКИЛФЕНОЛЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (полифенолов изомеров смесь)	8, 40° (b) 8, 40° (c)	8	N	4	3			97	0,95	3	да	-	-	-	-	-	0	
3175	ВЕЩЕСТВА ТВЕРДЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., расплавленные (2-пропанол и диалкилдиметиламмония хлорид (C₁₂-C₁₈))	4.1, 4°(c)	4.1	N	3	3	2		95	0,86	3	да	T2	II A	+	+	-	0	7;17
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (...)	3, 61° (c)	3	N	3	2	2		95		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	7
3257	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. (...)	9,20° (c)		N	4	1	2		95		3	да	-	-	-	-	-	0	7;20; +200°C; 22; 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3257	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. (...)	9,20° (с)		N	4	1	2		95		3	да	-	-	-	-	-	0	7;20; +115°C; 22;24;25
3259	АМИНЫ ТВЕРДЫЕ КОРРОЗИОННЫЕ, Н.У.К., расплавленные (ацетат моноалкиламмония (C ₁₂ -C ₁₈))	8,52° (с)	8	N	4	3	2		95	0,87	3	да	-	-	-	-	-	0	7;17
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 17° (а)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	2	
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 17° (b)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	8, 17° (с)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (водный раствор фосфорной и азотной кислот)	8, 17° (а)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	2	
3264	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (водный раствор фосфорной и азотной кислот)	8, 17° (b) 8, 17° (с)	8	N	2 4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 40° (а)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	2	
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 40° (b) 8, 40° (с)	8	N	2	3		10	97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3265	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8,40(с)	8	N	4	3			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 47° (а)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	2	
3266	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 47° (b) 8, 47° (с)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 56° (а)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3267	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЩЕЛОЧНАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...)	8, 56° (b) 8, 56° (c)	8	N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $дп50 \leq 110\text{ кПа}$	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К. (эфир третиамилметилловый) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $дп50 \leq 110\text{ кПа}$	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,77	3	да	T2	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
3271	ЭФИРЫ, Н.У.К. (...) $t_{вс} \geq 23\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 31° (e)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3272	ЭФИРЫ, СЛОЖНЫЕ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $дп50 \leq 110\text{ кПа}$	3, 3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3272	ЭФИРЫ, СЛОЖНЫЕ, Н.У.К. (...) $t_{вс} \geq 23\text{ }^{\circ}\text{C}$	3, 31° (e)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $t_{кип} \leq 60\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,27° (a) 3,27° (b)	3 + 6.1 + 8	C	1	1			95		1	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $60\text{ }^{\circ}\text{C} < t_{кип} \leq 85\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,27° (b)	3 + 6.1 + 8	C	2	2	3	50	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	23
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $85\text{ }^{\circ}\text{C} < t_{кип} \leq 115\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,27° (b)	3 + 6.1 + 8	C	2	2		50	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	
3286	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. (...) $t_{вс} < 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ $t_{кип} > 115\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,27° (b)	3 + 6.1 + 8	C	2	2		35	95		2	нет	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	+	2	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (дихромата натрия раствор)	6.1,65°(c)	6.1	C	2	2		30	95	1,68	2	нет	-	-	-	-	+	0	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{кип} \leq 60\text{ }^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (a) 6.1,65° (b)	6.1	C	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (c)	6.1	C	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	0	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (a)	6.1	C	2	2	3	50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	23
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 65° (b)	6.1	C	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	23
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (c)	6.1	C	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	23
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (a)	6.1	C	2	2		50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (b)	6.1	C	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $85^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 115^{\circ}\text{C}$	6.1,65° (c)	6.1	C	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 65° (a)	6.1	C	2	2		35	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 65° (b)	6.1	C	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
3287	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} > 115^{\circ}\text{C}$	6.1, 65° (c)	6.1	C	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	+	0	
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $t_{\text{кип.}} \leq 60^{\circ}\text{C}$	6.1, 67°(a) 6.1, 67°(b)	6.1 + 8	C	1	1			95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 67° (a)	6.1 + 8	C	2	2	3	50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	23
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) $60^{\circ}\text{C} < t_{\text{кип.}} \leq 85^{\circ}\text{C}$	6.1, 67°(b)	6.1 + 8	C	2	2	3	50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) 85° C < t _{кип.} ≤ 115°С	6.1, 67° (a)	6.1 + 8	С	2	2		50	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) 85° C < t _{кип.} ≤ 115°С	6.1, 67°(b)	6.1 + 8	С	2	2		50	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) t _{кип.} > 115°С	6.1, 67° (a)	6.1 + 8	С	2	2		35	95		1	нет	-	-	-	-	+	2	
3289	ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (...) t _{кип.} > 115°С	6.1, 67° (b)	6.1 + 8	С	2	2		35	95		2	нет	-	-	-	-	+	2	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	1	1			97		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С дп50 > 175 кПа	3, 1° (a)	3	N	2	2	1	50	97		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2		50	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23 °С 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	3, 2° (a) 3, 2° (b)	3	N	2	2	3	10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) t _{вс.} < 23°С дп50 ≤ 110 кПа	3,3° (b)	3	N	2	2		10	97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (...) t _{вс.} ≥ 23°С	3,31° (c)	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (смесь полициклических ароматических углеводородов)	3,31° (c)	3	N	3	2			97	1,08	3	да	T1	IIA	+	+	-	1	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1-октен)	3,3° (b)	3	N	2	2		10	97	0,71	3	да	T3	II B ⁴⁾	+	+	-	1	14
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С дп50 > 175 кПа	3,1° (a)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	3,2° (a) 3,2° (b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С дп50 ≤ 110 кПа t _{кнп.} ≤ 60°С	3,3° (b)	3	C	1	1			95		1	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23°С дп50 ≤ 110 кПа 60°С < t _{кнп.} ≤ 85°С	3,3° (b)	3	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23° С дп50 ≤ 110 кПа 85°С < t _{кнп.} ≤ 115° С	3,3° (b)	3	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} < 23° С дп50 < 110 кПа t _{кнп.} > 115° С	3, 3° (b)	3	C	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} ≥ 23° С 60° С < t _{кнп.} ≤ 85° С	3, 31° (c)	3	C	2	2	3	50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	23
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) t _{вс.} ≥ 23° С 85° С < t _{кнп.} ≤ 115° С	3, 31° (c)	3	C	2	2		50	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (... с содержанием бензола более 10%) $t_{\text{вс}} \geq 23^{\circ}\text{C}$ $t_{\text{кип.}} > 115^{\circ}\text{C}$	3, 31° (с)	3	С	2	2		35	95		2	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	1	
	Вещества, имеющие $61^{\circ}\text{C} < t_{\text{вс}} \leq 100^{\circ}\text{C}$, н.у.к. (...)	9, 80°		N	4	2			97		3	да	-	-	-	-	-	0	
	Вещества, имеющие $61^{\circ}\text{C} < t_{\text{вс}} \leq 100^{\circ}\text{C}$, н.у.к. (этиленгликоля монобутиловый эфир)	9, 80°		N	4	2			97	0,90	3	да	-	-	-	-	-	0	
	Вещества, имеющие $61^{\circ}\text{C} < t_{\text{вс}} \leq 100^{\circ}\text{C}$, н.у.к. (2-этилгексилакрилат, стабилизированный)	9, 80°	неуст.	N	4	2			95	0,89	3	да	-	-	-	-	-	0	3; 16
	ДИФЕНИЛМЕТАН-4,4'- ДИИЗОЦИАНАТ	9, 81°		N	2	3	2	10	95	1,21 ¹¹⁾	3	да	-	-	-	-	+	0	7; 8; 17; 19
	Вещества с $t_{\text{вс.}} > 61^{\circ}\text{C}$, перевозимые при температуре в диапазоне 15 К ниже их температуры вспышки (...)	3, 72°	3	N	3	2			97		3	да	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	+	+	-	0	

Примечания к перечню веществ

- 1) Температура воспламенения не определена в соответствии с МЭК 79-4; поэтому данное вещество предварительно отнесено к температурному классу T2, который считается безопасным.
- 2) Температура воспламенения не определена в соответствии с МЭК 79-4; поэтому данное вещество предварительно отнесено к температурному классу T3, который считается безопасным.
- 3) Температура воспламенения не определена в соответствии с МЭК 79-4; поэтому данное вещество предварительно отнесено к температурному классу T4, который считается безопасным.
- 4) Максимальный экспериментальный безопасный интервал (MESG) не определен в соответствии с МЭК 79-1A; поэтому данное вещество предварительно отнесено к группе взрывоопасности ИВ, которая считается безопасной.
- 5) Максимальный экспериментальный безопасный интервал (MESG) не определен в соответствии с МЭК 79-1A; поэтому данное вещество предварительно отнесено к группе взрывоопасности ИС, которая считается безопасной.
- 6) Максимальный экспериментальный безопасный интервал (MESG) находится между предельными значениями групп взрывоопасности ИА и ИВ.
- 7) Максимальный экспериментальный безопасный интервал (MESG) не определен в соответствии с МЭК 79-1A; поэтому данное вещество отнесено к группе взрывоопасности, которая считается безопасной.
- 8) Максимальный экспериментальный безопасный интервал (MESG) не определен в соответствии с МЭК 79-1A; поэтому данное вещество отнесено к группе взрывоопасности в соответствии в Европейским стандартом EN 50014.
- 9) Классификация в соответствии с ИМО (Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ)).
- 10) Относительная плотность при температуре 15°C.
- 11) Относительная плотность при температуре 25°C.
- 12) Относительная плотность при температуре 37°C.
- 13) Указания даны применительно к чистому веществу.

Поправки, касающиеся только текста на русском языке (TRANS/WP.15/148)

стр. 68 Маргинальный номер 11 501: исключить "(1)" в начале пункта.

стр. 71 Читать "21 413—21 499" вместо "21—414—21 499".

стр. 80 Перед маргинальным номером 42 412 включить заголовок "Вентиляция".

стр. 257 Маргинальный номер 311 228: в конце последнего предложения читать:
"... выход составлял не менее 50 литров на квадратный метр площади палубы грузового пространства в час".
