



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/159/Add.10  
1 February 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and  
FRENCH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ О РАБОТЕ ЕЕ ШЕСТЬДЕСЯТ СЕДЬМОЙ СЕССИИ  
(8-12 ноября 1999 года)**

**Изменение структуры ДОПОГ**

**Часть 7 – Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки,  
выгрузки и обработки грузов**

Секретариат воспроизводит ниже текст части 7 ДОПОГ с измененной структурой, принятый Рабочей группой на ее шестьдесят седьмой сессии в том виде, в каком он был отредактирован специальной редакционной группой, учрежденной Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на сессии, состоявшейся 10-14 января 2000 года в Париже.

## ЧАСТЬ 7

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ, ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

#### ГЛАВА 7.1

##### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.1 Для перевозки опасных грузов требуется обязательное использование определенного способа перевозки в соответствии с положениями настоящей главы и главы 7.2 о перевозке в упаковках, главы 7.3 о перевозке навалом/насыпью и главы 7.4 о перевозке в цистернах. Кроме того, соблюдаются положения главы 7.5, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов.

В колонках [16, 17 и 18] таблицы А главы 3.2 показаны специальные положения настоящей части, относящиеся к определенным опасным грузам.

7.1.2 Помимо положений настоящей части, транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны соответствовать в отношении своей формы, конструкции и, если это применимо, их допущения к перевозке надлежащим положениям части 9.

7.1.3 Большие контейнеры, переносные цистерны и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в КБК (1972 год) с внесенными в нее поправками или в карточках МСЖД<sup>1</sup> 590 (обновленный вариант от 1 января 1989 года) и 592-1 - 592-4 (обновленный вариант от 1 июля 1994 года), не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если большой контейнер или рама переносной цистерны или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК или карточек серий 590 и 592-1 - 592-4 МСЖД.

7.1.4 Большой контейнер может предъявляться к перевозке только в том случае, если он является конструктивно пригодным.

Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер не имеет крупных дефектов в таких своих конструкционных компонентах, как верхняя и нижняя боковые балки, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги.

---

<sup>1</sup> Карточки МСЖД публикуются Международным союзом железных дорог (*Union Internationale des chemins de fer, Service Publications - 16, rue Jean Rey - F - 75015 Paris*).

"Крупными дефектами" являются изгибы или выбоины глубиной более 19 мм в конструкционных деталях, независимо от их длины; трещины или разломы конструкционных деталей; более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) верхних или нижних боковых балок или дверных стыков, либо более двух соединений в любой верхней или нижней балке или любое соединение в дверном пороге или угловых стойках; дверные петли и другая металлическая фурнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными; негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители; какие-либо нарушения общей конфигурации, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему применению погрузочно-разгрузочных средств, установке и закреплению на шасси или транспортном средстве.

Кроме того, недопустимо ухудшение состояния любой детали контейнера, независимо от конструкционного материала, например проржавевший металл стенок или разрушенный фиброглас. При этом допустим, однако, нормальный износ, включая окисление (ржавчину), незначительные погнутости, вмятины и царапины, а также другие повреждения, не влияющие на пригодность к использованию или на стойкость к воздействию атмосферы.

Перед загрузкой контейнер должен быть также проверен, с тем чтобы убедиться в отсутствии в нем остатков предшествующего груза и в отсутствии выступов на внутренних стенках и на поверхности пола.

7.1.5 Большие контейнеры должны удовлетворять требованиям в отношении кузовов транспортных средств, предусмотренным в настоящей части и, если это применимо, требованиям, предусмотренным в части 9 для конкретных грузов; в этом случае кузов транспортного средства может не удовлетворять этим требованиям.

Однако большие контейнеры, перевозимые транспортными средствами, настил которых имеет изоляционные свойства и жаростойкость, удовлетворяющие указанным требованиям, необязательно должны удовлетворять этим требованиям.

Данное положение применяется также к малым контейнерам для перевозки взрывчатых веществ и изделий класса 1.

7.1.6 При условии соблюдения положений последней части первого предложения пункта 7.1.5 выше, то обстоятельство, что опасные грузы перевозятся в одном или в нескольких контейнерах, не меняет требований, которым должно удовлетворять транспортное средство в силу характера и количества перевозимых на нем опасных грузов.

## ГЛАВА 7.2

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ В УПАКОВКАХ

7.2.1 Если иного не предусмотрено в 7.2.2-7.2.4, то упаковки могут грузиться:

- a) в закрытые транспортные средства или в закрытые контейнеры; или
- b) в крытые брезентом транспортные средства или в крытые брезентом контейнеры; или
- c) в открытые транспортные средства или в открытые контейнеры.

7.2.2 Упаковки, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые или крытые брезентом транспортные средства или в закрытые или крытые брезентом контейнеры.

7.2.3 Некоторые виды тары и КСГМГ могут перевозиться лишь в закрытых транспортных средствах или в закрытых контейнерах (см. 4.1.2.3 и инструкции по упаковке P002(PP12), IBC04, IBC05, IBC06, IBC07 и IBC08).

7.2.4 Если они указаны в какой-либо позиции в колонке [16] таблицы А главы 3.2, то применяются следующие специальные положения:

V1 Упаковки загружаются в закрытые или крытые брезентом транспортные средства или в закрытые или крытые брезентом контейнеры.

[Класс 4.1, 31°-40°

Класс 4.2

Класс 4.3

Класс 9

Класс 5.2, 1°-10°

Класс 6.2]

V2 (1) Упаковки загружаются только в транспортные средства типов ЕХ/II или ЕХ/III, удовлетворяющие соответствующим положениям части 9. Выбор транспортного средства зависит от количества перевозимых грузов, которое ограничено в расчете на транспортную единицу в соответствии с положениями, касающимися погрузки (см. 7.5.11, специальные положения CV4-CV8).

- (2) Прицепы, за исключением полуприцепов, которые соответствуют положениям, предписанным для транспортных средств ЕХ/II или ЕХ/III, могут буксироваться автотранспортными средствами, не соответствующими этим положениям.

Положения, касающиеся перевозки в контейнерах см. также в 7.1.3-7.1.6.

Если вещества или изделия класса 1 в количествах, требующих использования транспортной единицы, состоящей из транспортных(ого) средств(а) типа ЕХ/III, перевозятся в контейнерах в порты, железнодорожные терминалы или аэропорты назначения или отправления или из них в рамках смешанной перевозки, то может использоваться транспортная единица, состоящая из транспортных(ого) средств(а) типа ЕХ/II при условии, что перевозимые контейнеры удовлетворяют соответствующим предписаниям МКМПОГ, МПОГ или Технических инструкций ИКАО. [Класс 1]

- V3 При перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств пол контейнера должен иметь неметаллическую поверхность или покрытие. [вещества, указанные в пунктах 2°, 4°, 8°, 26° и 29° (т.е. вещества 1.1С, 1.1D, 1.1G, 1.3С и 1.3G) и пиротехнические средства, указанные в пунктах 9°, 21° и 30° (т.е. № ООН 0333, 0334 и 0335)]
- V4 Перевозка в упаковках запрещается. [Класс 4.1, 5° и 15°; класс 4.2, 22°, и класс 5.1, нитрат аммония, предусмотренный в пункте 20°]
- V5 Упаковки не могут перевозиться в малых контейнерах. [Класс 2, 3°; класс 5.1: № ООН 2015 и 1510; класс 5.2: 1° и 2°].
- V6 Мягкие КСГМГ должны перевозиться в закрытых транспортных средствах или в закрытых контейнерах, или в крытых брезентом транспортных средствах, или в крытых брезентом контейнерах. Брезент должен быть непромокаемым и огнестойким. [Класс 5.1, 11°-13° и 16 b)].

- V7 Если упаковки перевозятся в закрытом транспортном средстве или в закрытом контейнере, то транспортное средство или контейнер должны быть оборудованы соответствующей вентиляцией. [Класс 2, газы предусмотренные в пунктах 1°, 2° и 3°, и № Организация Объединенных Наций 1001]
- V8 (1) Органические пероксиды и самореактивные вещества должны перевозиться таким образом, чтобы никогда не превышались указанные в пунктах 2.2.41.1(19) и 2.2.41.4 или 2.2.52.1(16) и 2.2.52.4, в зависимости от конкретного случая, контрольные температуры.
- (2) Выбор подходящего метода регулирования температуры в ходе перевозки зависит от ряда факторов, таких, как:
- контрольная(ые) температура(ы) вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке;
  - разность между контрольной температурой и предполагаемыми температурами окружающей среды;
  - эффективность термоизоляции;
  - продолжительность перевозки; и
  - коэффициент безопасности, предусмотренный на случай задержек в пути.
- (3) Для предотвращения превышения контрольной температуры используются различные методы, которые, в порядке возрастания эффективности, перечислены ниже:
- R1 использование термоизоляции, при условии что первоначальная температура органического(их) пероксида(ов) достаточно ниже контрольной температуры;
- R2 использование термоизоляции и системы охлаждения хладагентом, при условии что:

- перевозится достаточное количество невоспламеняющегося хладагента (например, жидкий азот или сухой лед), включая достаточный запас на случай возможных задержек в пути, или обеспечена возможность его пополнения;
- в качестве хладагента не используется жидкий кислород или воздух;
- обеспечивается единообразный охлаждающий эффект, даже если потреблена большая часть хладагента; и
- необходимость проветрить транспортную единицу до входа в нее четко указана в виде предупреждающей надписи на двери(ях) транспортной единицы;

R3 использование термоизоляции и простого машинного охлаждения, при условии что в случае веществ с температурой вспышки ниже значения суммы "аварийная температура +5°C" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, ЕЕх ПВ Т3, для предотвращения воспламенения воспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами;

R4 использование термоизоляции и машинного охлаждения в сочетании с охлаждением хладагентом, при условии что:

- обе системы не зависят друг от друга; и
- соблюдаются предписания методов вышеизложенных R2 и R3;

R5 использование термоизоляции и двух систем машинного охлаждения, при условии что:

- за исключением единого блока энергопитания, обе системы не зависят друг от друга;
- каждая система способна самостоятельно обеспечивать соответствующее регулирование температуры; и

- в случае органических пероксидов с температурой вспышки ниже значения суммы "аварийная температура +5°C" в охлаждаемом отделении используются огнестойкие электрические фитинги, EEx IIВ ТЗ, для предотвращения воспламенения воспламеняющихся паров, выделяемых органическими пероксидами.

- (4) Методы R4 и R5 могут использоваться для всех органических пероксидов и самореактивных веществ.

Метод R3 может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов C, D, E и F, а если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10°C, - то и для органических пероксидов и самореактивных веществ типа B.

Метод R2 может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов C, D, E и F, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 30°C.

Метод R1 может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов C, D, E и F, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры по меньшей мере на 10°C.

- (5) Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах или контейнерах, в транспортных средствах или контейнерах, являющихся ледниками или холодильниками, то эти транспортные средства или контейнеры должны удовлетворять положениям главы 9.6.
- (6) Если вещества содержатся в защитной таре, заполненной хладагентом, то они должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах или закрытых или крытых брезентом контейнерах. При использовании закрытых транспортных средств или контейнеров в них должна быть обеспечена надлежащая вентиляция. Крытые брезентом транспортные средства и контейнеры должны иметь боковые и задний борта. Брезент для этих транспортных средств должен быть изготовлен из непромокаемого и несгораемого материала.



- (7) Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны быть легкодоступны, а все электрические соединения - устойчивы к воздействию атмосферы. Температура воздуха внутри транспортной единицы должна измеряться при помощи двух независимых датчиков, причем показания должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было легко обнаружить любое изменение температуры. В случае перевозки веществ, имеющих регулируемую температуру менее +25°C, транспортная единица должна быть оборудована световыми и звуковыми устройствами аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, равной или ниже контрольной.
- (8) Должна иметься в наличии резервная система охлаждения или запасные части.
- V9 Вещества и изделия группы совместимости L должны перевозиться только в полностью загруженной таре.  
[Класс 1, группа совместимости L]

### ГЛАВА 7.3

#### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

7.3.1 Грузы могут перевозиться навалом/насыпью в транспортных средствах или контейнерах лишь в том случае, если в колонке [17] таблицы А в главе 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом VV, прямо допускающее такой способ перевозки, и если требования этого специального положения выполнены.

Тем не менее неочищенная порожняя тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки прямо не запрещен другими положениями ДОПОГ.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Положения, касающиеся перевозки в цистернах, см. в главах 4.2 и 4.3.

7.3.2 При любой перевозке навалом/насыпью должны быть приняты надлежащие меры с целью не допустить утечки содержимого.

7.3.3 Должны применяться, если они указаны в соответствующей позиции колонки [17] в таблице А главы 3.2, следующие положения:

- |     |  |
|-----|--|
| VV1 | Допускается перевозка навалом/насыпью в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в больших крытых брезентом контейнерах.<br>[Класс 4.1, 6° с), за исключением нафталина; 11° с), 12° с), 13° с) и 14° с); № ООН 3170, PG III; № ООН 1408]  |
| VV2 | Перевозка навалом/насыпью разрешается в закрытых транспортных средствах с металлическим кузовом, в закрытых металлических контейнерах, в крытых несгораемым брезентом транспортных средствах и крытых несгораемым брезентом больших контейнерах с металлическим кузовом или с кузовом, пол и стенки которого защищены от перевозимого вещества.<br>[Класс 4.1, № ООН 1334] |
| VV3 | Перевозка навалом/насыпью разрешается в крытых брезентом транспортных средствах и в крытых брезентом больших контейнерах с достаточной вентиляцией.<br>[Класс 4.1, 4° с), № ООН 3175; класс 9, 4° с) (№ ООН 2211 и 3314), 12° с), № ООН 3170 (группа упаковки II), класса 4.3]   |

- VV4           Перевозка навалом/насыпью разрешается в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах с металлическим кузовом и в закрытых металлических контейнерах или в крытых брезентом больших металлических контейнерах. Для номеров ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190 разрешается перевозка навалом/насыпью только отходов.  
[Класс 4.2, 1° с), 2° с), 3°, № ООН 2793 и 1932, предусмотренные в пункте 12° с); № ООН 1376, предусмотренный в пункте 16° с), № ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3185 и 3190]
- VV5           Перевозка навалом/насыпью разрешается в специально оборудованных транспортных средствах и контейнерах. Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично.  
[Класс 4.3, 11° с), 12° с), 13° с), 14° с), 17° b) и 20° с); № ООН 1405 (группы упаковки II и III) и 2844]
- VV6           Зарезервировано.
- VV7           Перевозить навалом в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах разрешается только вещество в кусках.  
[№ ООН 1405 (группы упаковки II и III) и 2844]
- VV8           Перевозка навалом/насыпью разрешается полной загрузкой в закрытых транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом транспортных средствах или больших контейнерах, крытых непромокаемым и несгораемым брезентом.  
  
Транспортные средства и контейнеры должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкасаться с деревом или каким-либо другим горючим материалом в случае их утечки или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, была покрыта непроницаемой огнестойкой обшивкой, силикатом натрия или аналогичным веществом.  
[Класс 5.1, 11°, 12°, 13°, 16°, 18°, 21° и 22° с)]

*[ПРИМЕЧАНИЕ: Что касается последнего предложения, то секретариат привел текст МПОГ (516) в соответствии с текстом ДОПОГ (транспортные средства) (51 111(2)), а текст, касающийся контейнеров, в ДОПОГ (51 118(2) и (3)), - с текстом, касающимся транспортных средств (51 111(2)). Единственная существенная поправка, вытекающая из этого, касается маргинального номера 51 118(2), который затем приводится в соответствие с маргинальными номерами 51 111(2) и 51 118(3).]*

- VV9a      Перевозка навалом/насыпью допускается полной загрузкой в крытых брезентом транспортных средствах, в закрытых контейнерах или в крытых брезентом контейнерах со сплошными стенками.
- Для веществ класса 8 корпус транспортного средства или контейнера должен иметь соответствующее [и достаточно прочное] внутреннее покрытие.  
[Класс 6.1, 60° с) (№ ООН 1884 и 1564); класс 8 (№ ООН 1794, предусмотренный в пункте 1° b); 2506 и 2509, предусмотренные в пункте 13° b)
- VV9b      Перевозка навалом/насыпью полной загрузкой (если речь идет о классе 8, то только для отходов) допускается в закрытых контейнерах или в крытых брезентом больших контейнерах со сплошными стенками. Для отходов класса 8 контейнеры должны иметь соответствующее [и достаточно прочное] внутреннее покрытие.  
[Класс 6.1, все твердые вещества, перечисленные под буквой с); класс 8, твердые отходы, перечисленные под буквой с)]
- VV10      Перевозка навалом/насыпью допускается в крытых брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах со сплошными стенками. Корпус транспортных средств или контейнеров должен быть герметичным или герметизированным с помощью, например, соответствующего [и достаточно прочного] внутреннего покрытия.  
[№ ООН 3243 и 3244]

- VV11      Перевозка навалом/насыпью разрешается в специально оборудованных транспортных средствах [и контейнерах?] таким образом, чтобы избежать возникновения опасности для людей, животных и окружающей среды, например путем их загрузки в мешки или за счет герметичности соединений. [ДОПОГ: маргинальный номер 62 412]<sup>1</sup>  
[Класс 6.2, 4° b)]
- VV12      Вещества, которые непригодны для перевозки в автоцистернах, переносных цистерных или контейнерах-цистернах вследствие своей высокой температуры и плотности, могут перевозиться в специальных транспортных средствах или контейнерах в соответствии со стандартами, установленными компетентным органом страны отправления. Если страна отправления не является участницей ДОПОГ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны - участницы ДОПОГ по маршруту перевозки груза.  
[Класс 9, 20° c)]
- VV13      Перевозка навалом/насыпью разрешается в специально оборудованных транспортных средствах или контейнерах в соответствии со стандартами, установленными компетентным органом страны отправления. Если страна отправления не является участницей ДОПОГ, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны - участницы ДОПОГ по маршруту перевозки груза.  
[Класс 9, 21° c)]
- VV14      (1)      Отработавшие батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных транспортных средствах или контейнерах. Использование больших пластмассовых контейнеров запрещается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны, при их полной загрузке,

---

<sup>1</sup> *Примечание секретариата:* В свете маргинального номера 666 МПОГ секретариат полагает, что маргинальный номер 62 412 ДОПОГ касается только перевозки навалом/насыпью и что положения маргинального номера 62 412 не применяются, если отходы, предусмотренные в пункте 4°, упакованы в соответствии с маргинальными номерами 2655 и 2658. Если такое толкование будет подтверждено, то это положение было бы лучше поместить в маргинальный номер 62 111.

выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре -18°C.

- (2) Грузовые отделения транспортных средств или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионностойкие сорта стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионностойкая пластмассовая обшивка/покрытие.

При конструировании грузовых отделений транспортных средств следует учитывать возможность наличия остаточного тока и ударов от перемещения батарей.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Коррозионностойкой считается сталь, степень постепенного сжатия которой под воздействием коррозионных веществ составляет не более 0,1 мм в год.*

- (3) Конструкция грузовых отделений транспортных средств или контейнеров должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ в ходе перевозки. Открытые грузовые отделения должны накрываться чехлом из коррозионностойкого материала.

- (4) Перед загрузкой грузовые отделения транспортных средств или контейнеров и их оборудование должны проверяться на предмет наличия повреждений. Загрузка транспортных средств или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями запрещается.

Высота загрузки грузовых отделений транспортных средств или контейнеров не должна превышать высоту их стенок.

- (5) В грузовых отделениях транспортных средств или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие различные вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Опасная реакция" в 1.2.1).

При перевозке на поверхность грузовых отделений транспортных средств или контейнеров не должно попадать никаких опасных остатков коррозионных веществ, содержащихся в батареях.

[№ ООН 2794, 2795, 2800 и 3028]

## ГЛАВА 7.4

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ В ЦИСТЕРНАХ

7.4.1 Грузы могут перевозиться в цистернах только в том случае, если в колонках [12 и 13] таблицы А в главе 3.2 указан код цистерны. Перевозка осуществляется в соответствии с положениями глав 4.2 или 4.3, и транспортные средства, будь то транспортные средства с цистернами (с встроенной или съемной цистерной), транспортные средства - батареи или транспортные средства, перевозящие контейнеры-цистерны или переносные цистерны, должны отвечать требованиям соответствующих положений глав 9.1, 9.2 и 9.7.2, касающихся предназначенного для использования транспортного средства, как указывается в колонке [14] таблицы А главы 3.2.

7.4.2 Транспортные средства, обозначенные кодами FL, OX или AT в пункте 9.1.1.2, используются следующим образом:

- Когда предписано использование транспортного средства категории FL, может использоваться только транспортное средство категории FL.
- Когда предписано использование транспортного средства категории OX, может использоваться только транспортное средство категории OX.
- Когда предписано использование транспортного средства категории AT, могут использоваться транспортные средства категорий AT, FL и OX.



## ГЛАВА 7.5

### ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

#### 7.5.1 Общие положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов

7.5.1.1 Транспортное средство и его водитель по прибытии в место погрузки или разгрузки должны удовлетворять установленным требованиям (в частности, в отношении обеспечения безопасности, чистоты и удовлетворительного функционирования оборудования транспортного средства, используемого при погрузке и разгрузке).

7.5.1.2 Погрузка не должна осуществляться, если результаты проверки документов и осмотра транспортного средства и его оборудования свидетельствуют о том, что транспортное средство или водитель не удовлетворяют установленным требованиям.

7.5.1.3 Разгрузка не должна осуществляться, если в результате вышеупомянутых проверок выявлены недостатки, которые могут негативно сказаться на безопасности разгрузки.

7.5.1.4 Согласно положениям, предусмотренным в пунктах 7.2.4, 7.3.3 или 7.5.11, в соответствии с колонками [16, 17 и 18] таблицы А в главе 3.2, некоторые опасные грузы могут перевозиться лишь "полной загрузкой" (см. определение в 1.2.1). В таком случае компетентные органы могут требовать, чтобы транспортное средство или большой контейнер, используемые для такой перевозки, загрузались только в одном пункте и разгружались только в одном пункте.

#### 7.5.2 Запрещение совместной погрузки

7.5.2.1 Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка допускается в соответствии со следующей таблицей в зависимости от знаков опасности на упаковках.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В соответствии с пунктом 5.4.1.4.2 на партии грузов, которые не могут быть погружены совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, составляются отдельные транспортные документы.

№.№ знака опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1 2.2 2.3	3	4.1	4.1 +	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +	6.1	6.2	7A B, C	8	9				
1	См. 7.5.2.2																	2				
1.4					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
1.5																						2
1.6																						2
2.1, 2.2, 2.3		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
3		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.1		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.1 + 1								X							[X]							
4.2		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.3		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.1		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.2		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.2 + 1													X		[X]							
6.1		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
6.2		1			X	X	X	[X]	X	X	X	X	[X]	X	X	X	X	X				
7A, B, C		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
8		1			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
9	2	1 2	2	2	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				

X Совместная погрузка разрешается

<sup>1</sup> Разрешается совместная погрузка с веществами и изделиями категории 1.4S.

<sup>2</sup> Разрешается совместная погрузка грузов класса 1 и спасательных средств класса 9 (№ ООН 2990 и 3072).

7.5.2.2 Упаковки, содержащие вещества или изделия класса 1 и имеющие знаки опасности образца № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, относящиеся к различным группам совместимости, могут грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер только в том случае, если совместная погрузка упаковок разрешается согласно нижеследующей таблице для соответствующих групп совместимости.

Группа совместимости	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		<sup>1</sup>								X
C			X	X	X		X				<sup>23</sup>	X
D		<sup>1</sup>	X	X	X		X				<sup>23</sup>	X
E			X	X	X		X				<sup>23</sup>	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										<sup>4</sup>		
N			<sup>23</sup>	<sup>23</sup>	<sup>23</sup>						<sup>2</sup>	X
S		X	X	X	X	X	x	X	X		X	X

X Совместная погрузка разрешена

<sup>1</sup> Упаковки, содержащие изделия группы совместимости B и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одно и то же транспортное средство при условии, что они перевозятся в отдельных контейнерах/отделениях, конструкция которых утверждена компетентным органом или назначенным им органом, и при этом отсутствует опасность передачи детонации от изделий группы совместимости B веществам или изделиям группы совместимости D.

<sup>2</sup> Различные виды изделий категории 1.6N могут перевозиться совместно как изделия категории 1.6N лишь в том случае, если путем испытаний или по аналогии доказано, что не имеется дополнительной опасности взрыва через влияние между этими изделиями. В противном случае с ними следует обращаться как с изделиями подкласса опасности 1.1.

<sup>3</sup> Если изделия группы совместимости N перевозятся совместно с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, то следует считать, что изделия группы совместимости N имеют характеристики группы совместимости D.

<sup>4</sup> Упаковки, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут грузиться в одно и то же транспортное средство или контейнер совместно с упаковками, содержащими вещества и изделия такого же рода, относящиеся к той же группе совместимости.

7.5.2.3 В целях применения запретов на совместную погрузку в одно и то же транспортное средство не учитываются вещества, содержащиеся в закрытых контейнерах со сплошными стенками. Однако предусмотренные в пункте 7.5.2.1 запреты на погрузку упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 1, 1.4, 1,5 или 1.6, совместно с другими упаковками и предусмотренные в пункте 7.5.2.2 запреты на совместную погрузку взрывчатых веществ и изделий, относящихся к различным группам совместимости, применяются также в отношении опасных грузов, содержащихся в контейнере, и остальных опасных грузов на этом же транспортном средстве независимо от того, помещены ли эти остальные грузы в один или несколько других контейнеров.

### **7.5.3 Зарезервировано**

### **7.5.4 Меры предосторожности в отношении продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных**

Если для вещества или изделия в колонке [18] таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CV28, то в отношении продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных должны приниматься следующие меры предосторожности.

Упаковки, а также неочищенная порожняя тара, включая крупногабаритную тару и контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), имеющие знаки опасности образцов № 6.1 или 6.2, и те из них, которые имеют знаки опасности класса 9 и содержат грузы с номерами ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245, не штабелируются и не размещаются в транспортных средствах, в контейнерах и в местах погрузки, разгрузки и перегрузки в непосредственной близости от упаковок с продуктами питания, другими предметами потребления и кормами для животных.

В случае погрузки упаковок, имеющих указанные знаки опасности, в непосредственной близости от упаковок, содержащих продукты питания, другие предметы потребления или корма для животных, они отделяются от последних:

- a) сплошными перегородками, высота которых соответствует высоте упаковок, имеющих указанные знаки опасности;
- b) упаковками, не имеющими знаков опасности образцов № 6.1, 6.2 или 9, или упаковками, имеющими знаки опасности класса 9, но не содержащими грузы под номерами ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245; или
- c) пространством, равным не менее 0,8 м,

если упаковки, имеющие указанные знаки опасности, не помещены в дополнительную тару или не находятся под сплошным покрытием (например, под брезентом, покрытием из фибрового картона или иным покрытием).

## 7.5.5 Ограничение перевозимых количеств

7.5.5.1 Если указанные ниже положения или специальные положения раздела 7.5.11 требуют ограничения количества определенных грузов, которые могут быть перевезены, в соответствии с информацией, содержащейся в колонке [7] таблицы А главы 3.2, то обстоятельство, что опасные грузы содержатся в одном или нескольких контейнерах, не изменяют оговоренных этими положениями ограничений веса на одну транспортную единицу.

### 7.5.5.2 Ограничения в отношении взрывчатых веществ и изделий

#### 7.5.5.2.1 Перевозимые вещества и количества

Общая масса нетто взрывчатого вещества в кг (или, в случае взрывчатых изделий, общая масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в совокупности во всех изделиях), которая может перевозиться в одной транспортной единице, ограничивается в соответствии с предписаниями, содержащимися в нижеследующей таблице (см. также пункт 7.5.2.2 в отношении запрещения совместной погрузки):

#### Максимально допустимая масса нетто (в кг) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, на одну транспортную единицу

Транспортная единица	Подкласс	1.1		1.2	1.3	1.4		1.5 и 1.6	Порожня неочищенная тара
	Группа совместимости	1.1A	Кроме 1.1A			Кроме 1.4S	1.4S		
EX/II <sup>1</sup>		6,25	1 000	3 000	5 000	15 000	без ограничений	5 000	без ограничений
EX/III <sup>1</sup>		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	без ограничений	16 000	без ограничений

Описание транспортных средств EX/II и EX/III см. в части 9.

7.5.5.2.2 Если вещества и изделия различных подклассов класса 1 загружаются в одну и ту же транспортную единицу с соблюдением предписаний о запрещении совместной погрузки, предусмотренных в пункте 7.5.2.2, то весь груз должен рассматриваться в качестве груза, относящегося к наиболее опасному подклассу (в следующем порядке: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4).

Если вещества, отнесенные к категории 1.5D, перевозятся в одной и той же транспортной единице совместно с веществами или изделиями подкласса 1.2, то весь груз должен рассматриваться для целей перевозки в качестве груза, относящегося к подклассу 1.1.

### 7.5.5.3 Ограничения в отношении органических пероксидов и самореактивных веществ

Количество органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1, которые могут перевозиться в одной и той же транспортной единице, ограничивается следующим образом:

Органические пероксиды или самореактивные вещества	Вещества типа В без температурного контроля	Вещества типа С без температурного контроля	Вещества типов D, E или F без температурного контроля	Вещества типа В с температурным контролем	Вещества типа С с температурным контролем	Вещества типов D, E или F с температурным контролем
Максимальное количество на одну транспортную единицу	1 000 кг <sup>1</sup>	10 000 кг	20 000 кг	1 000 кг <sup>2</sup>	5 000 кг <sup>3</sup>	20 000 кг

<sup>1</sup> 5 000 кг, если в верхней части грузового отделения имеется вентиляция и теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала (см. 9.3.4).

<sup>2</sup> 5 000 кг, если теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала (см. 9.3.4).

<sup>3</sup> 10 000 кг, если теплоизоляция транспортной единицы выполнена из жаропрочного материала (см. 9.3.4).

Когда вещества [того же класса?]<sup>1</sup> перевозятся в одной транспортной единице, приведенные выше ограничения не должны превышать, а общее содержимое не должно превышать 20 000 кг.

#### **7.5.6 Зарезервировано**

#### **7.5.7 Обработка и укладка грузов**

7.5.7.1 Различные элементы груза, включающего опасные грузы, должны быть соответствующим образом уложены в транспортном средстве или контейнере и надлежащим способом закреплены во избежание всякого значительного их перемещения по отношению друг к другу и к стенкам транспортного средства или контейнера. В качестве грузозащитных средств могут, например, использоваться ляжки, крепящиеся к боковым стенкам, выдвижные решетки, регулируемые кронштейны, надувные подушки и препятствующие скольжению блокирующие устройства. Груз также достаточно защищен по смыслу первого предложения, если все грузовое пространство полностью в каждом его ярусе заполнено упаковками.

7.5.7.2 Положения пункта 7.5.7.1 применяются также к погрузке, укладке и разгрузке контейнеров, перевозимых на транспортных средствах.

7.5.7.3 Водителю или члену бригады запрещается открывать упаковки, содержащие опасные вещества.

#### **7.5.8 Очистка после разгрузки**

7.5.8.1 Если после разгрузки транспортного средства или контейнера, перевозившего упакованные опасные грузы, обнаружена утечка части содержимого, необходимо как можно быстрее и, во всяком случае, до новой погрузки произвести очистку транспортного средства или контейнера.

7.5.8.2 Транспортные средства или контейнеры, перевозившие опасные грузы навалом/насыпью, должны быть перед новой погрузкой надлежащим образом очищены, если новый груз не состоит из того же опасного вещества, что и предыдущий.

---

<sup>1</sup> *Примечание секретариата:* Могут ли 10 000 кг самореактивных веществ типа С перевозиться с 10 000 кг органических пероксидов типа С одновременно? Судя по нынешнему тексту – да. Логично ли это?

### **7.5.9 Запрещение курения**

Во время обработки грузов запрещается курить вблизи транспортных средств или контейнеров и внутри транспортных средств или контейнеров.

### **7.5.10 Меры предосторожности против электростатических зарядов**

До наполнения цистерн веществами, имеющими температуру вспышки 61°C или ниже, или до их опорожнения должны быть приняты меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства, переносной цистерны или контейнера-цистерны. Кроме того, скорость наполнения должна ограничиваться.

### **7.5.11 Дополнительные положения, применимые к некоторым классам или к определенным грузам**

Помимо положений разделов 7.5.1-7.5.10, применяются следующие положения, когда они указаны в какой-либо позиции колонки [18] таблицы А в главе 3.2.

CV1 (1) Запрещаются следующие операции:

- a) погрузка и выгрузка грузов в месте общего пользования в застроенном районе без специального разрешения компетентных органов;
- b) погрузка и выгрузка грузов в месте общего пользования вне застроенного района без предварительного уведомления о том компетентных органов, за исключением случаев, когда эти операции срочно необходимы по соображениям безопасности.

- (2) Если по какой-либо причине погрузочно-разгрузочные операции должны производиться в месте общего пользования, разнородные вещества и изделия должны быть отделены друг от друга с учетом знаков опасности.  
[Класс 1; класс 6.1, 1<sup>o</sup>-5<sup>o</sup> и ГУІ; класс 9, ГУІІ, за исключением 35<sup>o</sup> b)  
[№ ООН 3090, 3091 и 3316]]

CV2 (1) Перед погрузкой необходимо произвести тщательную очистку несущей груз поверхности транспортного средства или контейнера.



- (2) На транспортных средствах и контейнерах, перевозящих грузы, запрещается использование огня или открытого пламени вблизи этих грузов, а также во время их погрузки и выгрузки.  
[Класс 1]

CV3 См. 7.5.5.2.  
[Класс 1]

CV4-CV8 Зарезервировано.

CV9 Упаковки нельзя бросать или подвергать ударам.

Сосуды должны укладываться в транспортном средстве или контейнере таким образом, чтобы они не могли ни опрокидываться, ни падать.

[Сосуды, по конструкции предназначенные для катания, должны укладываться так, чтобы их продольная ось была параллельна продольной оси транспортного средства, и быть защищены от любого горизонтального перемещения] [только МПОГ?]  
[Класс 2]

CV10 Баллоны, соответствующие определению в разделе 1.2.1, должны укладываться параллельно или под прямым углом к продольной оси транспортного средства или контейнера; однако баллоны, находящиеся вблизи от передней поперечной стенки, должны укладываться под прямым углом к оси.

Короткие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентилях должны быть направлены к середине транспортного средства или контейнера.

Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в соответствующих приспособлениях, эффективно предохраняющих их от опрокидывания, могут грузиться в вертикальном положении.

Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны надежно заклиниваться, привязываться или закрепляться соответствующим способом, чтобы они не могли перемещаться.  
[Класс 2, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> и 4<sup>o</sup>]

CV11 Сосуды должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы, и быть защищены от всякой возможности повреждения другими упаковками.  
[Класс 2, 3<sup>o</sup>]

[CV12 Когда поддоны с изделиями укладываются штабелями, каждый ярус поддонов должен равномерно укладываться на нижний ярус, в случае необходимости путем помещения между ними материала достаточной прочности.]  
[Класс 2, изделия, предусмотренные в пункте 5<sup>o</sup>] [только МПОГ?]

CV13 В случае утечки и разлива внутри транспортного средства или контейнера любых веществ это транспортное средство или контейнер можно вновь использовать только после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции или обеззараживания. Все другие грузы и предметы, перевозимые на том же транспортном средстве или контейнере, должны пройти проверку на возможное загрязнение.  
[Упаковки, имеющие знак опасности № 6.1 классов 3, 6.1, 6.2 и 8, плюс класс 9, 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup> b), 3<sup>o</sup>, 11<sup>o</sup> c), 12<sup>o</sup> c) и 13<sup>o</sup>];

CV14 Грузы при перевозке должны быть защищены от воздействия прямых солнечных лучей и тепла.

Упаковки должны храниться только в прохладных и хорошо проветриваемых помещениях, удаленных от источников тепла.  
[Класс 4.1, вещества, предусмотренные в пункте 26<sup>o</sup>]

CV15 См. 7.5.5.3.  
[Класс 4.1, 31<sup>o</sup>-50<sup>o</sup>; класс 5.2, 1<sup>o</sup>-20<sup>o</sup>]

CV16-CV19 Зарезервировано.

CV20 Положения главы 5.3 и специальные положения V1 и V8(5) и (6) не применяются, при условии, что вещество упаковано в соответствии с методом упаковки, в зависимости от конкретного случая, OP1 или

OP2, предусмотренным инструкцией по упаковке P520 в пункте 4.1.4.1, и его количество [общее количество веществ, к которому применяется данное отступление от правил] на транспортную единицу не превышает 10 кг.

[Класс 4.1, 31°-34° и 41°-44° - класс 5.2, 1° -4° и 11°-14°]

CV21

До погрузки должен быть проведен тщательный осмотр транспортной единицы.

До перевозки перевозчик должен быть проинформирован о следующем:

- о функционировании системы охлаждения, включая список имеющихся по маршруту поставщиков хладагента;
- о порядке действий, которые следует предпринимать в случае утраты возможности регулирования температуры.

В случае регулирования температуры в соответствии с методами R2 или R4 положения V8(3) главы 7.2 при перевозке следует иметь достаточное количество невоспламеняющегося хладагента (например, жидкого азота или сухого льда), включая достаточный запас на случай возможных задержек в пути, если не обеспечены средства пополнения.

Упаковки не должны укладываться на другие грузы; кроме того, они должны укладываться таким образом, чтобы к ним был обеспечен легкий доступ.

Указанная контрольная температура должна поддерживаться на протяжении всей перевозки, включая погрузку и выгрузку, а также любые промежуточные остановки.

[Класс 4.1, 41°-50°, и класс 5.2, 11°-20°]

CV22

Упаковки должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового отделения поддерживалась единообразная температура груза. Если содержимое одного транспортного средства или большого контейнера превышает 5 000 кг легковоспламеняющихся твердых веществ и/или органических

пероксидов, груз должен быть разделен на партии весом не более 5 000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м.

[Класс 4.1 и 5.2]

- CV23 При обработке упаковок должны быть приняты специальные меры с целью исключить возможность их соприкосновения с водой.  
[Класс 4.3]
- CV24 Перед загрузкой вагоны должны быть тщательно очищены, особенно от всех горючих отходов (солома, сено, бумага и т.д.). При укладке упаковок запрещается использовать легковоспламеняющиеся материалы.  
[[Самореактивные вещества подкласса 4.1]; [Классы 5.1, 5.2, 8, 2° a), 3° a), 4° b), 73° и 74°]
- CV25
- (1) Упаковки должны укладываться таким образом, чтобы они были легко доступны.
  - (2) Если упаковки должны перевозиться при температуре окружающей среды не выше 15С° или в охлажденном состоянии, то при разгрузке или хранении должна поддерживаться данная температура.
  - (3) Упаковки должны храниться только в прохладных местах вдали от источников тепла.  
[Класс 6.2]
- CV26 Деревянные части транспортного средства или контейнера, которые соприкасались с такими веществами, должны быть демонтированы и сожжены.  
[Класс 6.1, вещества, предусмотренные в пункте 31° и № ООН 2814, 2900 (группы риска 3 и 4) и 3245]
- CV27
- 1) Упаковки должны укладываться таким образом, чтобы они были легко доступны.
  - (2) Если упаковки должны перевозиться в охлажденном состоянии, то при разгрузке или хранении необходимо обеспечить непрерывность работы холодильной цепи.

- (3) Упаковки должны храниться только в прохладных местах вдали от источников тепла.  
[Класс 9, 13°]

CV28 См. 7.5.4. [Упаковки, имеющие знаки опасности № 6.1 или 6.2 и № ООН 2212, 2590, 2315, 3151, 3152 или 3245]

CV29-CV32 Зарезервировано.

CV33 (1) *Разделение*

- (1.1) Во время перевозки упаковки, транспортные пакеты, контейнеры и цистерны должны быть удалены от:

- a) мест общего открытого доступа для лиц, не упомянутых в пункте c:
- i) в соответствии с нижеприведенной таблицей А; или
  - ii) на такое рассчитанное расстояние, при котором доза облучения лиц из состава критической группы населения в данном месте будет меньше 1 мЗв в год;

и

- b) от непроявленной фотографической пленки и мешков с почтой в соответствии с нижеприведенной таблицей В;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Предполагается, что в мешках с почтой могут находиться непроявленные фотографические пленки и пластинки, и поэтому они должны быть удалены от радиоактивного материала таким же образом.

и

- c) от работников в рабочих зонах постоянного пребывания

- i) в соответствии с нижеприведенной таблицей А; или
- ii) на такое рассчитанное расстояние, при котором доза облучения работников в данном месте будет меньше 5 мЗв в год;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При расчете разделяющего расстояния не учитываются работники, которые подвергаются индивидуальному контролю для целей радиационной защиты.

и

- d) других опасных грузов в соответствии с нижеприведенным пунктом б.

**Таблица А: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и людьми**

Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность облучения в год (часы)			
	мест общего открытого доступа		рабочих зон постоянного пребывания	
	50	250	50	250
	Разделяющее расстояние в метрах при отсутствии защитных экранов от:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

- (1.2) Упаковки или транспортные пакеты категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ не должны перевозиться в отсеках, занимаемых пассажирами, за исключением тех из них, которые предназначены исключительно для лиц, особо уполномоченных сопровождать такие упаковки или транспортные пакеты.
- (1.3) Никто, кроме водителя и остальных членов бригады, не должен иметь разрешение находиться на борту транспортных средств, перевозящих упаковки, транспортные пакеты или контейнеры, снабженные знаками категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ.
- (1.4) Радиоактивный материал должен размещаться на достаточном отдалении от непроявленных фотопленок. Разделяющее расстояние для этой цели должно определяться исходя из того, что радиоактивное облучение непроявленных фотопленок в связи с перевозкой радиоактивного материала должно быть ограничено уровнем в 0,1 мЗв на партию груза таких фотопленок (см. таблицу В, ниже).

**Таблица В: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и упаковками со словом "ФОТО" на них или мешками с почтой**

Общее число упаковок, не превышающее		Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность рейса или хранения, в часах							
			1	2	4	10	24	48	120	240
КАТЕГОРИЯ ЖЕЛТАЯ			Минимальные расстояния, в метрах							
III	II									
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(2) *Пределы активности*

Полная активность в транспортном средстве для перевозки материала НУА или ОПРЗ в промышленных упаковках типа 1 (ПУ-1), типа 2 (ПУ-2), типа 3 (ПУ-3) или без упаковок не должна превышать пределов, указанных в таблице С ниже.

**Таблица С: Пределы активности на транспортных средствах для материала НУА и ОПРЗ в промышленных упаковках или без упаковок**

Характер материала	Предел активности для транспортного средства
НУА-I	Не ограничено
НУА-II и НУА-III невоспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено
НУА-II и НУА-III воспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100 A <sub>2</sub>
ОПРЗ	100 A <sub>2</sub>

(3) *Укладка во время перевозки и транзитного хранения*

(3.1) Груз должен быть надежно уложен.

(3.2) Упаковка или транспортный пакет - при условии, что средний тепловой поток у поверхности не превышает  $15 \text{ Вт/м}^2$ , а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, - может перевозиться или храниться среди упакованного генерального груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может быть оговорено особое требование.

(3.3) Размещение контейнеров и накопление упаковок, транспортных пакетов и контейнеров должны контролироваться следующим образом:



- a) за исключением случаев исключительного использования, общее число упаковок, транспортных пакетов и контейнеров на борту одного транспортного средства должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту транспортного средства не превышала значений, указанных в таблице D ниже. В отношении грузов материала НУА-I не устанавливается каких-либо ограничений по сумме транспортных индексов;
- b) в случае, если груз транспортируется в условиях исключительного использования, не устанавливается каких-либо ограничений по сумме транспортных индексов на борту одного транспортного средства;
- c) уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности транспортного средства и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от нее;
- d) общая сумма индексов безопасности по критичности в контейнере и на борту транспортного средства не должна превышать значений, указанных в таблице E ниже.

**Таблица D: Пределы транспортных индексов для контейнеров и транспортных средств, не находящихся в исключительном использовании**

Тип контейнера или транспортного средства	Предельная общая сумма транспортных индексов для контейнера или на борту транспортного средства
Малый контейнер	50
Большой контейнер	50
Транспортное средство	50

**Таблица Е: Индексы безопасности по критичности для контейнеров и транспортных средств, содержащих делящийся материал**

Тип контейнера или транспортного средства	Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности	
	В исключительном использовании	Не в исключительном использовании
Малый контейнер	50	не применимо
Большой контейнер	50	100
Транспортное средство	50	100

- (3.4) Любая упаковка или любой транспортный пакет, имеющие транспортный индекс, превышающий 10, или любой груз, имеющий индекс безопасности по критичности свыше 50, должны транспортироваться только в условиях исключительного использования.
- (3.5) Для грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, уровень излучения не должен превышать следующих значений:
- a) 10 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности любой упаковки или транспортного пакета и может превышать 2 мЗв/ч только при условии, если:
    - i) транспортное средство оборудовано ограждением, которое в обычных условиях перевозки предотвращает доступ посторонних лиц внутрь огражденной зоны, и
    - ii) предусмотрены меры по закреплению упаковки или транспортного пакета таким образом, чтобы их положение внутри транспортного средства в условиях обычной перевозки оставалось неизменным, и
    - iii) не производится никаких погрузочных или разгрузочных операций во время перевозки;
  - b) 2 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности транспортного средства, включая верхнюю и нижнюю поверхности, или, в случае открытого транспортного средства, - в любой точке вертикальных плоскостей, проходящих через внешние

границы транспортного средства, на верхней поверхности груза и на нижней наружной поверхности транспортного средства; и

- с) 0,1 мЗв/ч в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, образованных внешними боковыми поверхностями транспортного средства, или, если груз перевозится на открытом транспортном средстве, - в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы транспортного средства.

- (4) *Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения*
  - (4.1) Число содержащих делящийся материал упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у любой группы таких упаковок, транспортных пакетов или контейнеров не превышала 50. Группы таких упаковок, транспортных пакетов или грузовых контейнеров должны храниться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп таких упаковок, транспортных пакетов или грузовых контейнеров.
  - (4.2) Если общая сумма индексов безопасности по критичности на борту транспортного средства или у контейнера превышает 50, как это допускается согласно таблице Е ниже, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других транспортных средств, на которых производится перевозка радиоактивных материалов.
- (5) *Упаковка с повреждениями или утечкой, упаковочные комплекты с радиоактивным загрязнением*
  - (5.1) Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или если имеются основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и

специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, транспортное средство, прилегающие зоны погрузки и разгрузки и при необходимости все другие материалы, которые перевозились этим же транспортным средством.

В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

- (5.2) Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.
- (5.3) Транспортное средство и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.
- (5.4) За исключением предусмотренного в пункте 5.5, любое транспортное средство, оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до уровня пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, а уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением поверхностей, после дезактивации не составит менее 5 мкЗв/ч на поверхности.

(5.5) Транспортный пакет, контейнер, резервуар, контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов или транспортное средство, предназначенные для перевозки радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освобождаться от требований пунктов 4.1.9.1.4 и предыдущего пункта 5.4 только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

[(6) *Запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство*

Упаковки, имеющие знак опасности образцов № 7А, 7В или 7С, не должны грузиться в одно и то же транспортное средство вместе с упаковками, имеющими знак опасности образцов № 1, 1.4 (за исключением группы совместимости S), 1.5 или 1.6.]

(7) *Другие требования*

В случае, если груз не может быть доставлен адресату, он должен быть размещен в безопасном месте и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий.

-----