

## **ЧАСТЬ 5**

# **ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ**



## ГЛАВА 5.1

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 5.1.1 Применение и общие положения

5.1.1.1 В настоящей части излагаются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся разрешений на отправку и предварительных уведомлений, маркировки, знаков опасности, документирования [ручным методом, а также с помощью методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД)] и информационных табло.

5.1.1.2 Если в настоящих Правилах не предусмотрено иное, опасные грузы могут предъявляться к перевозке только тогда, когда они надлежащим образом маркированы, снабжены знаками опасности и информационными табло, описаны и удостоверены в транспортном документе и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями этой части.

#### 5.1.2 Использование транспортных пакетов

5.1.2.1 На транспортный пакет должны быть нанесены маркировочные надписи в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" с указанием надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН, а также знаки опасности в соответствии с требованиями главы 5.2, касающимися упаковок, в отношении каждого содержащегося в пакете опасного груза, если не видны маркировочные надписи и знаки опасности, в целом характеризующие все опасные грузы, содержащиеся в данном пакете, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.1.12.

5.1.2.2 Каждая содержащаяся в пакете упаковка с опасными грузами должна отвечать всем применимым положениям настоящих Правил. Маркировка в виде надписи "транспортный пакет" свидетельствует о соблюдении этого требования. Пакетирование не должно нарушать функцию, для которой предназначена каждая отдельная упаковка.

5.1.2.3 Каждая упаковка, имеющая маркировку положения в соответствии с предписаниями подраздела 5.2.1.7 настоящих Правил и помещенная в транспортный пакет или крупногабаритную тару, должна перевозиться в положении, соответствующем этой маркировке.

#### 5.1.3 Порожня тар

5.1.3.1 Тара, в которой ранее содержался опасный груз, за исключением грузов класса 7, должна быть идентифицирована, маркирована, снабжена знаками опасности и информационными табло точно так же, как это требуется для данного опасного груза, если только не были приняты соответствующие меры по устранению любой возможной опасности, такие как очистка, продувка или повторная загрузка неопасными веществами.

5.1.3.2 Упаковочные комплекты, включая КСГМГ, и цистерны, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны использоваться для хранения или перевозки других грузов, если только они не очищены от бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности ниже уровня  $0,4 \text{ Бк/см}^2$  и от всех других альфа-излучателей ниже уровня  $0,04 \text{ Бк/см}^2$ .

#### 5.1.4 Совместная упаковка

Если два или более опасных грузов помещаются в одну и ту же наружную тару, то упаковка должна быть снабжена знаками опасности и маркировочными надписями, которые требуются для каждого из веществ. Знаки дополнительной опасности наносить не обязательно, если знак основной опасности уже указывает на это же опасное свойство груза.

## **5.1.5 Общие положения для класса 7**

### **5.1.5.1 Утверждение перевозок и уведомление**

#### *5.1.5.1.1 Общие сведения*

Помимо утверждения конструкций упаковок, описанного в главе 6.4, при определенных обстоятельствах требуется также многостороннее утверждение перевозок (пункты 5.1.5.1.2 и 5.1.5.1.3). При некоторых обстоятельствах необходимо также уведомлять о перевозке компетентные органы (пункт 5.1.5.1.4).

#### *5.1.5.1.2 Утверждения перевозок*

Многостороннее утверждение должно быть обязательным для:

- a) перевозки упаковок типа (В(М), которые не отвечают требованиям пункта 6.4.7.5 или в конструкции которых не предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления;
- b) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью более 3000 А<sub>1</sub> или 3000 А<sub>2</sub>, в зависимости от случая, либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
- c) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в одном грузовом контейнере и в одном перевозочном средстве превышает 50. От этого требования освобождаются перевозки морскими судами, если сумма индексов безопасности по критичности не превышает 50 для любого трюма, любого отсека или любого участка палубы, и соблюдается расстояние в 6 м между группами упаковок или транспортных пакетов в соответствии с требованиями таблицы 7.1.8.4.2; и
- d) программ радиационной защиты при перевозках на судах специального назначения согласно пункту 7.2.3.2.2;

за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без утверждения перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. пункт 5.1.5.2.1).

#### *5.1.5.1.3 Утверждение перевозок в специальных условиях*

Компетентный орган может утверждать положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий всем применимым требованиям настоящих Правил, может перевозиться в специальных условиях (см. пункт 1.1.2.4).

#### *5.1.5.1.4 Уведомления*

Уведомление компетентных органов требуется в следующих случаях:

- a) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, грузоотправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу страны происхождения

перевозки и компетентному органу каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Грузоотправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;

- b) для каждого из следующих видов перевозок:
- i) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей  $3\,000\ A_1$  или  $3\,000\ A_2$ , в зависимости от случая, либо  $1\,000\ \text{ТБк}$ , в зависимости от того, какое из значений меньше;
  - ii) упаковки типа В(U), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей  $3\,000\ A_1$  или  $3\,000\ A_2$ , в зависимости от случая, либо  $1\,000\ \text{ТБк}$ , в зависимости от того, какое из значений меньше;
  - iii) упаковки типа В(M);
  - iv) перевозка в специальных условиях,

грузоотправитель уведомляет компетентный орган страны происхождения перевозки и компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за семь суток до ее начала;

- c) грузоотправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки;
- d) в уведомлении о грузе должны содержаться:
- i) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;
  - ii) информация о дате перевозки, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
  - iii) названия радиоактивных материалов или нуклидов;
  - iv) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
  - v) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующим обозначением приставки СИ (см. пункт 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях), выраженная в граммах (г) или кратных грамму единицах.

## **5.1.5.2 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом**

5.1.5.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

- a) конструкций:
  - i) радиоактивного материала особого вида;
  - ii) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
  - iii) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана;
  - iv) всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно пункту 6.4.11.2;
  - v) упаковок типа В(U) и типа В(M);
  - vi) упаковок типа С;
- b) специальных условий;
- c) некоторых перевозок (см. пункт 5.1.5.1.2).

Сертификаты должны подтверждать соответствие применимым требованиям, а применительно к утверждениям конструкции в сертификатах, конструкции должен присваиваться опознавательный знак.

Сертификаты об утверждении на конструкцию упаковки и на перевозку могут быть объединены в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям раздела 6.4.23.

5.1.5.2.2 Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата.

5.1.5.2.3 В случае конструкций упаковок, для которых не требуется выдачи компетентным органом сертификата об утверждении, грузоотправитель должен по запросу предоставлять для инспекции соответствующему компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применимым требованиям.

## **5.1.5.3 Определение транспортного индекса (TI) и индекса безопасности по критичности (CSI)**

5.1.5.3.1 Значение транспортного индекса (TI) для упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера или для неупакованных материалов LSA-I или объектов SCO-I определяется следующим образом:

- a) Определяется максимальный уровень излучения в единицах "миллизиверт в час" (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, транспортного пакета, грузового контейнера или неупакованных материалов LSA-I или объектов SCO-I. Измеренное значение умножается на 100. Полученное число будет представлять собой транспортный индекс. В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть принят следующий:

0,4 мЗв/ч для руд и физических концентратов урана и тория;

0,3 мЗв/ч для химических концентратов тория;

0,02 мЗв/ч для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.

- b) Для цистерн, грузовых контейнеров и неупакованных материалов LSA-I или объектов SCO-I значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), умножается на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5.1.5.3.1.
- c) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и b), округляется в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю.

**Таблица 5.1.5.3.1: Коэффициенты пересчета для цистерн, грузовых контейнеров и неупакованных материалов LSA-I и объектов SCO-I**

Размер груза <sup>а</sup>	Коэффициент пересчета
размер груза $\leq 1 \text{ м}^2$	1
$1 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 5 \text{ м}^2$	2
$5 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 20 \text{ м}^2$	3
$20 \text{ м}^2 < \text{размер груза}$	10

<sup>а</sup> Измеренная наибольшая площадь поперечного сечения груза.

5.1.5.3.2 Транспортный индекс для каждого транспортного пакета, грузового контейнера или перевозочного средства определяется либо как сумма транспортных индексов (ТИ) всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая нежестких транспортных пакетов, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов (ТИ) всех упаковок.

5.1.5.3.3 Индекс безопасности по критичности для каждого транспортного пакета или грузового контейнера определяется как сумма CSI всех содержащихся в нем упаковок. Эта же процедура применяется для определения общей суммы CSI в грузе или на перевозочном средстве.

5.1.5.3.4 Упаковки и транспортные пакеты должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I-БЕЛАЯ (I-WHITE), II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW) или III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW) - в соответствии с условиями, указанными в таблице 5.1.5.3.4 и следующими требованиями:

- a) применительно к упаковке или транспортному пакету при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка или транспортный пакет должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ должна рассматриваться как самая низкая категория;

- b) транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в пунктах 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2;
- c) если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или транспортный пакет должны перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением, в зависимости от случая, положений пунктов 7.2.3.1.3, 7.2.3.2.1 или 7.2.3.3.3;
- d) упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, когда применяются положения пункта 5.1.5.3.5;
- e) транспортный пакет, который содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должен быть отнесен к категории III-ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, когда применяются положения пункта 5.1.5.3.5.

**Таблица 5.1.5.3.4: Категории упаковок и транспортных пакетов**

Условия		
Транспортный индекс	Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности	Категория
0 <sup>a</sup>	Не более 0,005 мЗв/ч	I-БЕЛАЯ
Больше 0, но не больше 1 <sup>a</sup>	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч	II-ЖЕЛТАЯ
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Если измеренный TI не превышает 0,05, то приведенное значение может равняться нулю согласно пункту 5.1.5.3.1 с).

<sup>b</sup> Должны также перевозиться в условиях исключительного использования.

5.1.5.3.5 Во всех случаях международных перевозок упаковок, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, классификация должна быть в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

#### **5.1.5.4 Особые положения, касающиеся освобожденных упаковок**

5.1.5.4.1 Освобожденные упаковки должны иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием:

- a) номера ООН, которому предшествуют буквы "UN";
- b) обозначения либо грузоотправителя, либо грузополучателя, либо того и другого; и
- c) величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.

5.1.5.4.2 Требования главы 5.4, касающиеся документации, не применяются к освобожденным упаковкам с радиоактивным материалом за тем исключением, что номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", а также название и адрес грузоотправителя и грузополучателя должны быть указаны в транспортном документе, таком как коносамент, авиагрузовая накладная или иной аналогичный документ.



## ГЛАВА 5.2

### МАРКИРОВКА И ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

#### 5.2.1 Маркировка

5.2.1.1 Если в настоящих Правилах не предусмотрено иное, на каждой упаковке с грузом должна быть нанесена маркировка, указывающая надлежащее отгрузочное наименование перевозимого опасного груза, как это определено в разделе 3.1.2, и соответствующий номер ООН, которому предшествуют буквы "UN". Номер ООН и буквы "UN" должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимо размера". В случае неупакованных изделий маркировка наносится на само изделие, его опору или его транспортно-загрузочное приспособление либо на его устройство для хранения или запуска. При перевозке грузов подкласса 1.4, группа совместимости S, должна также наноситься маркировка, указывающая номер подкласса и букву группы совместимости, если не используется знак опасности для подкласса 1.4S. Обычно упаковка маркируется следующим образом:

Коррозионная жидкость кислая органическая, н.у.к. (каприлилхлорид) UN 3265.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Требования в отношении размеров маркировки в виде номера ООН применяются с 1 января 2014 года.

5.2.1.2 Все маркировочные надписи на упаковке, требуемые в соответствии с пунктом 5.2.1.1:

- a) должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- b) должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества;
- c) должны наноситься на наружную поверхность (упаковки) контрастного цвета; и
- d) не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными надписями, способными существенно уменьшить эффективность выполнения их функции.

5.2.1.3 На аварийной таре и аварийных сосудах под давлением должна быть, кроме того, проставлена дополнительная маркировка в виде слова "АВАРИЙНАЯ/ЫЙ".

5.2.1.4 На контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритной таре маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стороны.

#### 5.2.1.5 *Специальные положения, касающиеся маркировки грузов класса 7*

5.2.1.5.1 Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием либо грузоотправителя, либо грузополучателя, либо и того, и другого.

5.2.1.5.2 Освобожденные упаковки должны иметь маркировку в соответствии с требованиями пункта 5.1.5.4.1.

5.2.1.5.3 Каждая упаковка с массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием ее допустимой массы брутто.

5.2.1.5.4 Каждая упаковка, которая соответствует:

- a) конструкции упаковки типа ПУ-1, упаковки типа ПУ-2 или упаковки типа ПУ-3, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку, гласящую, соответственно, "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);
- b) конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП А" (TYPE A);
- c) конструкции упаковки типа ПУ-2, упаковки типа ПУ-3 или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, либо названия фирмы-изготовителя, либо другой идентификации упаковочного комплекта, определенной компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция.

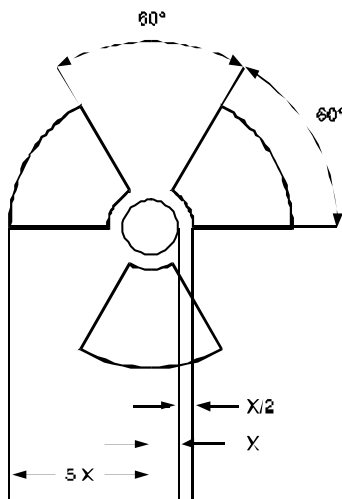
5.2.1.5.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку в виде:

- a) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;
- b) серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- c) для конструкции упаковки типа В(U) или упаковки типа В(M) – надписи "ТИП В(U)" [TYPE V(U)] или "ТИП В(M)" [TYPE V(M)]; и
- d) для конструкции упаковки типа С – надпись "ТИП С" (TYPE C).

5.2.1.5.6 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(U), типа В(M) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки и другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, показанного на приводимом ниже рисунке:

### Рисунок 5.2.1

Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом  $X$ . Минимальный допустимый размер  $X$  равен 4 мм.



5.2.1.5.7 Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных материалах и транспортируются в условиях исключительного использования согласно положениям пункта 4.1.9.2.3, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных материалов может быть нанесена, соответственно, маркировка "РАДИОАКТИВНО, LSA-I" (RADIOACTIVE LSA-I) или "РАДИОАКТИВНО, SCO-I" (RADIOACTIVE SCO-I).

5.2.1.5.8 Во всех случаях международных перевозок упаковок, при которых требуется утверждение компетентным органом конструкции или перевозки, когда в разных странах, имеющих отношение к перевозке, применяются различные типы утверждения, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

#### 5.2.1.6 *Специальные положения, касающиеся маркировки веществ, опасных для окружающей среды*

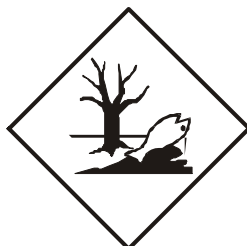
5.2.1.6.1 На упаковки, содержащие опасные для окружающей среды вещества, отвечающие критериям, предусмотренным в разделе 2.9.3 (№ ООН 3077 и 3082), должен наноситься долговечный маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, за исключением случаев одиночной тары или комбинированной тары, когда в такой одиночной таре или внутренней таре такой комбинированной тары содержится:

- количество, равное 5 или менее литров, в случае жидкостей; или
- масса нетто, равная 5 или менее килограммов, в случае твердых веществ.

5.2.1.6.2 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен быть расположен рядом с маркировочными надписями, требуемыми согласно подразделу 5.2.1.1. Должны выполняться требования подразделов 5.2.1.2 и 5.2.1.4.

5.2.1.6.3 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен быть таким, как показано на рис. 5.2.2. Для тары размеры знака должны составлять 100 мм × 100 мм, за исключением упаковок, размеры которых позволяют наносить только знаки меньших размеров. Для грузовых транспортных единиц (см. пункт 5.3.2.3.1) минимальные размеры должны составлять 250 мм × 250 мм.

Рисунок 5.2.2



Символ (рыба и дерево): черного цвета на белом или на подходящем контрастном фоне.

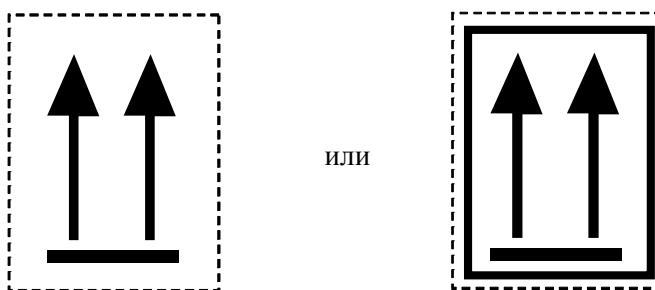
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Помимо любого требования в отношении нанесения на упаковки маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности.

### 5.2.1.7 Стрелки, указывающие положение

5.2.1.7.1 Если в пункте 5.2.1.7.2 не предусмотрено иное,

- комбинированная тара с внутренней тарой, содержащей жидкие опасные грузы;
- одиночная тара с вентиляционными отверстиями; и
- криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов,

должны иметь разборчивую маркировку в виде стрелок, указывающих, в каком положении должна находиться упаковка, по аналогии с нижеприведенным рисунком, или стрелок, отвечающих техническим требованиям стандарта ISO 780:1997. Стрелки, указывающие положение упаковки, наносятся на две противоположные вертикальные стороны упаковки и указывают правильное вертикальное направление. Эти знаки должны быть прямоугольной формы и иметь такие размеры, которые позволяют хорошо их видеть с учетом размеров упаковки. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок является факультативной.



Две черные или красные стрелки на белом или подходящем контрастном фоне. Прямоугольная окантовка является факультативной.

5.2.1.7.2 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

- а) наружной таре, содержащей сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;

- b) наружной таре, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- c) наружной таре, содержащей инфекционные вещества подкласса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;
- d) упаковках типа ПУ-2, типа ПУ-3, типа А, типа В(U), типа В(М) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;
- e) наружной таре, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.); или
- f) наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично закрытой внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл.

5.2.1.7.3 На упаковку, маркированную в соответствии с настоящим подразделом, не должны наноситься стрелки, целью которых не является указание нужного положения упаковки.

#### **5.2.1.8 *Маркировочный знак освобожденного количества***

Упаковки, содержащие освобожденные количества опасных грузов, должны быть маркированы в соответствии с положениями раздела 3.5.4.

### **5.2.2 Знаки опасности**

#### **5.2.2.1 *Положения, касающиеся нанесения знаков опасности***

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эти положения касаются главным образом знаков опасности. Однако при необходимости на упаковку можно наносить дополнительную маркировку или символы, указывающие на те меры предосторожности, которые должны приниматься при обработке или хранении упаковки (например, изображение зонтика означает, что упаковку следует хранить в сухом месте).

5.2.2.1.1 Знаки, идентифицирующие основные и дополнительные виды опасности, должны соответствовать образцам № 1-9, приведенным в пункте 5.2.2.2.2. Знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" соответствует образцу № 1.

5.2.2.1.2 Если изделия или вещества конкретно указаны в Перечне опасных грузов, то знак основной опасности класса должен наноситься в соответствии с видом опасности, указанным в колонке 3 Перечня. Кроме того, должен наноситься знак дополнительной опасности в соответствии с любым видом опасности, указанным посредством номера класса или подкласса в колонке 4 Перечня опасных грузов. Однако специальные положения, указанные в колонке 6, могут также предписывать знак дополнительной опасности, хотя в колонке 4 никакой дополнительной опасности не указано, или могут освобождать от требования в отношении нанесения знака дополнительной опасности, хотя в Перечне опасных грузов такая опасность указана.

5.2.2.1.3 За исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.1.3.1, если вещество, отвечающее определениям более чем одного класса, не указано конкретно по его наименованию в Перечне опасных грузов, содержащемся в главе 3.2, для определения основного вида (класса) опасности груза надлежит руководствоваться положениями главы 2.0. В дополнение к знаку основной опасности должны применяться знаки дополнительной опасности, указанные в Перечне опасных грузов.

5.2.2.1.3.1 Для упаковок, содержащих вещества класса 8, знак дополнительной опасности образца № 6.1 не требуется, если токсичность проявляется только в разрушающем воздействии на живую ткань. Для упаковок, содержащих вещества подкласса 4.2, знак дополнительной опасности образца № 4.1 не требуется.

5.2.2.1.4 *Знаки для газов класса 2 с одним или несколькими видами дополнительной опасности*

Подкласс	Вид(ы) дополнительной опасности, указанные в главе 2.2	Знак основной опасности	Знак(и) дополнительной опасности
2.1	Нет	2.1	Нет
2.2	Нет	2.2	Нет
	5.1	2.2	5.1
2.3	Нет	2.3	Нет
	2.1	2.3	2.1
	5.1	2.3	5.1
	5.1, 8	2.3	5.1, 8
	8	2.3	8
	2.1, 8	2.3	2.1, 8

5.2.2.1.5 Для класса 2 предусмотрены три отдельных знака опасности: один для легковоспламеняющихся газов подкласса 2.1 (красный), один для невоспламеняющихся нетоксичных газов подкласса 2.2 (зеленый) и один для токсичных газов подкласса 2.3 (белый). Если в Перечне опасных грузов указано, что тот или иной газ класса 2 характеризуется одним или несколькими видами дополнительной опасности, то знаки опасности должны применяться в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.2.2.1.4.

5.2.2.1.6 За исключением случаев, когда применяются требования, предусмотренные в пункте 5.2.2.1.2, все знаки:

- a) должны быть размещены на одной и той же поверхности упаковки рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры упаковки позволяют это;
- b) должны быть размещены на упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другая маркировка не закрывали и не загромождали их; и
- c) если требуются знаки основной и дополнительной опасности, - должны быть размещены рядом друг с другом.

Если упаковка имеет неправильную форму или малые размеры, которые не позволяют удовлетворительным образом разместить на ней знак опасности, то в этом случае знак может быть помещен на упаковку с помощью прочно прикрепленной этикетки или иным подходящим способом.

5.2.2.1.7 На контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритной таре знаки должны размещаться с двух противоположных боковых сторон.

5.2.2.1.8 Знаки опасности должны размещаться на поверхности контрастного цвета.

#### 5.2.2.1.9 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для самореактивных веществ*

Знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 1) требуется для самореактивных веществ типа В, за исключением случая, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной упаковке на том основании, что, согласно результатам испытаний, данное самореактивное вещество в такой упаковке не проявляет взрывчатых свойств.

#### 5.2.2.1.10 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для органических пероксидов*

На упаковках, содержащих органические пероксиды типов В, С, D, E или F, должен иметься знак опасности подкласса 5.2 (образец № 5.2). Этот знак опасности также подразумевает, что данный продукт может быть легковоспламеняющимся, и поэтому знак дополнительной опасности "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ" (образец № 3) не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки дополнительной опасности:

- a) знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 1) требуется для органических пероксидов типа В, за исключением случая, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной упаковке на том основании, что, согласно результатам испытаний, данный органический пероксид в такой упаковке не проявляет взрывчатых свойств;
- b) знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 8) требуется в том случае, если вещество отвечает критериям отнесения к группе упаковки I или II класса 8.

#### 5.2.2.1.11 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок с инфекционными веществами*

В дополнение к знаку основной опасности (образец № 6.2) на упаковках с инфекционными веществами должны иметься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого.

#### 5.2.2.1.12 *Специальные положения, касающиеся знаков опасности для радиоактивных материалов*

5.2.2.1.12.1 Кроме случаев, когда используются увеличенные знаки в соответствии с пунктом 5.3.1.1.5.1, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый грузовой контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь по меньшей мере два знака опасности согласно образцам № 7А, 7В и 7С в зависимости от того, что применимо, в соответствии с категорией (см. пункт 5.1.5.3.4) этой упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера. Знаки опасности должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый транспортный пакет, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по меньшей мере два знака опасности на противоположных внешних поверхностях транспортного пакета. Кроме того, каждая упаковка, каждый транспортный пакет и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, за исключением делящегося материала, освобожденного в соответствии с пунктом 6.4.11.2, должны иметь знаки опасности согласно образцу № 7Е; такие знаки опасности в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками опасности для радиоактивных материалов. Эти знаки опасности не должны закрывать маркировку, указанную в главе 5.2.1. Любые знаки опасности, не связанные с содержимым, удаляются или закрываются.

5.2.2.1.12.2 На каждом знаке опасности, соответствующем образцам № 7А, 7В и 7С, должна быть указана следующая информация:

- a) Содержимое:
- i) название(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.7.2.2.1, с использованием рекомендованного там символа, за исключением материала LSA-I. В случае смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После названия(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа LSA или SCO. Для этой цели должны использоваться термины "LSA-II", " LSA-III", "SCO-I" и "SCO-II";
  - ii) для материалов LSA-I достаточно только термина "LSA-I"; названия радионуклида не требуется.
- b) Активность: максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим обозначением приставки СИ (см. пункт 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях) в граммах (г) или кратных граммам единицах.
- c) В случае транспортных пакетов и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям, соответственно, подпунктов 5.2.2.1.12.2 а) и 5.2.2.1.12.2 б), и суммированную по всему содержимому транспортного пакета или грузового контейнера, однако на знаках опасности на транспортных пакетах или грузовых контейнерах, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. транспортные документы".
- d) Транспортный индекс: число определяется в соответствии с пунктами 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2. (Проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется.)

5.2.2.1.12.3 На каждом знаке опасности, соответствующем образцу № 7E, должен быть указан индекс безопасности по критичности (ИБК), определенный в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении для специальных условий или в сертификате об утверждении для данной конструкции упаковки.

5.2.2.1.12.4 В случае транспортных пакетов и грузовых контейнеров в индексе безопасности по критичности (ИБК) на знаке опасности должна быть указана требующаяся в соответствии с положениями пункта 5.2.2.1.12.3 информация, суммированная по всему делящемуся содержимому транспортного пакета или грузового контейнера.

5.2.2.1.12.5 Во всех случаях международных перевозок упаковок, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждений в разных странах, имеющих отношение к перевозке, знаки опасности должны быть в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

#### **5.2.2.2 Положения, касающиеся знаков опасности**

5.2.2.2.1 Знаки опасности должны удовлетворять положениям этого раздела и должны - по цвету, символам и общей форме – соответствовать образцам, приведенным в пункте 5.2.2.2.2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В некоторых случаях знаки, указанные в пункте 5.2.2.2.2, изображены с пунктирным внешним контуром в соответствии с пунктом 5.2.2.2.1.1. Этот контур не требуется, если знак располагается на контрастном фоне.



5.2.2.2.1.1 Знаки опасности должны иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба), с минимальными размерами 100 мм × 100 мм, за исключением упаковок, размеры которых позволяют наносить только знаки меньших размеров, а также за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.2.1.2. Знаки должны иметь линию, проведенную параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу. Знаки располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

5.2.2.2.1.2 Баллоны для класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в этом разделе, однако уменьшенные в соответствии со стандартом ISO 7225:2005 для целей их нанесения на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов. Знаки могут перекрывать друг друга в той мере, в какой это допускается стандартом ISO 7225:2005 "Газовые баллоны – предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указанные на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.

5.2.2.2.1.3 За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине знака должен содержаться символ, а в нижней половине – в зависимости от случая – номер класса или подкласса 1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6, 7, 8 или 9. На знаке может быть приведен текст, например номер ООН или слова, описывающие класс опасности (например, "легковоспламеняющееся вещество") в соответствии с пунктом 5.2.2.2.1.5, при том условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.

5.2.2.2.1.4 Кроме того, за исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в нижней половине знаков опасности для класса 1 над номером класса указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижней половине – номер класса и буква группы совместимости. Для подкласса 1.4, группа совместимости S, знак опасности, как правило, не требуется. Однако в том случае, если для таких грузов наличие знака считается необходимым, он должен основываться на образце № 1.4.

5.2.2.2.1.5 На знаках опасности для других классов, кроме знаков для материалов класса 7, содержание текста под символом (кроме номера класса или подкласса) должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые надлежит принимать при обработке груза.

5.2.2.2.1.6 Символы, текст и цифры должны быть черного цвета на всех знаках опасности, кроме:

- a) знаков опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
- b) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
- c) знаков опасности для подкласса 5.2, на которых символ может быть белого цвета; и
- d) знаков опасности для подкласса 2.1 на баллонах и газовых баллончиках для сжиженных нефтяных газов, где они могут быть размещены непосредственно на самом сосуде, если цвет его поверхности обеспечивает достаточно контрастный фон.

5.2.2.2.1.7 Все знаки опасности должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

5.2.2.2.2 Образцы знаков опасности

**КЛАСС 1**

**Взрывчатые вещества и изделия**



(№ 1)

Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3

Символ (взрывающаяся бомба): черный; фон: оранжевый; цифра "1" в нижнем углу



(No. 1.4)

Подкласс 1.4



(No. 1.5)

Подкласс 1.5



(No. 1.6)

Подкласс 1.6

Фон: оранжевый; цифры: черные; числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака размером 100 мм × 100 мм); цифра "1" в нижнем углу

\*\* Место для указания подкласса – остается незаполненным, если дополнительным видом опасности является взрывоопасность

\* Место для указания группы совместимости – остается незаполненным, если дополнительным видом опасности является взрывоопасность

**КЛАСС 2**

**Газы**



(No. 2.1)

Подкласс 2.1

Легковоспламеняющиеся газы

Символ (пламя): черный или белый

[за исключением случаев,

предусмотренных в п. 5.2.2.2.1.6 d)]

фон: красный; цифра "2" в нижнем углу



(No. 2.2)

Подкласс 2.2

Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы

Символ (газовый баллон): черный или белый;

фон: зеленый; цифра "2" в нижнем углу

**КЛАСС 3**  
**Легковоспламеняющиеся жидкости**



(№ 2.3)  
Подкласс 2.3  
Токсичные газы  
Символ (череп и скрещенные кости): черный;  
фон: белый; цифра "2" в нижнем углу



(№ 3)  
Символ (пламя): черный или белый;  
фон: красный; цифра "3" в нижнем углу

**КЛАСС 4**



(№ 4.1)  
Подкласс 4.1  
Легковоспламеняющиеся  
твердые вещества  
Символ (пламя): черный;  
фон: белый с семью  
вертикальными  
красными полосами;  
цифра "4" в нижнем углу



(№ 4.2)  
Подкласс 4.2  
Вещества, способные  
к самовозгоранию  
Символ (пламя): черный;  
фон: верхняя половина белая,  
нижняя - красная,  
цифра "4" в нижнем углу



(№ 4.3)  
Подкласс 4.3  
Вещества, выделяющие  
легковоспламеняющиеся газы  
при соприкосновении с водой  
Символ (пламя): черный или белый;  
фон: синий;  
цифра "4" в нижнем углу

**КЛАСС 5**



(№ 5.1)  
Подкласс 5.1  
Окисляющие вещества  
Символ (пламя над окружностью): черный;  
фон: желтый;  
цифры "5.1" в нижнем углу



(№ 5.2)  
Подкласс 5.2  
Органические пероксиды  
Символ (пламя): черный или белый;  
фон: верхняя половина красная, нижняя - желтая;  
цифры "5.2" в нижнем углу

**КЛАСС 6**



(№ 6.1)

Подкласс 6.1

Токсичные вещества

Символ (череп и скрещенные кости): черный;  
фон: белый; цифра "6" в нижнем углу



(№ 6.2)

Подкласс 6.2

Инфекционные вещества

В нижней половине знака могут иметься надписи: "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО"  
и "В случае повреждения или утечки немедленно уведомить органы здравоохранения";

Символ (три полумесяца, наложенные на окружность) и надписи: черные;  
фон: белый; цифра "6" в нижнем углу

## КЛАСС 7

### Радиоактивные материалы



(№ 7А)

Категория I – Белая

Символ (трилистник): черный;  
фон: белый;

Текст (обязательный): черный  
в нижней половине знака:

"РАДИОАКТИВНО"

"СОДЕРЖИМОЕ..."

"АКТИВНОСТЬ..."

За словом "РАДИОАКТИВНО"  
должна следовать одна красная  
вертикальная полоса;  
цифра "7" в нижнем углу



(№ 7В)

Категория II – Желтая

Символ (трилистник): черный;

фон: верхняя половина – желтая с белой каймой;  
нижняя – белая;

Текст (обязательный): черный в нижней половине знака:

"РАДИОАКТИВНО"

"СОДЕРЖИМОЕ..."

"АКТИВНОСТЬ..."

В черном прямоугольнике: "ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС"  
За словом "РАДИОАКТИВНО"  
должны следовать две красные  
вертикальные полосы;

(№ 7С)

Категория III – Желтая

Символ (трилистник): черный;

фон: верхняя половина – желтая с белой каймой;  
нижняя – белая;

Текст (обязательный): черный в нижней половине знака:

"РАДИОАКТИВНО"

"СОДЕРЖИМОЕ..."

"АКТИВНОСТЬ..."

В черном прямоугольнике: "ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС"  
За словом "РАДИОАКТИВНО"  
должны следовать три  
красные вертикальные  
полосы;

цифра "7" в нижнем углу



(№ 7Е)

Делящийся материал класса 7

фон: белый;

Текст (обязательный): черный в верхней половине знака:  
"ДЕЛЯЩИЙСЯ";

В черном прямоугольнике в нижней половине знака:  
"ИНДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ";

цифра "7" в нижнем углу

## КЛАСС 8

### Коррозионные вещества

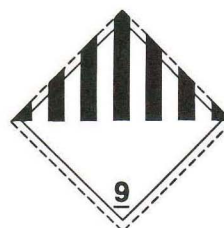


(№ 8)

Символ (жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие руку или металл): черный;  
фон: верхняя половина белая;  
нижняя – черная с белой каймой;  
цифра "8" белая в нижнем углу

## КЛАСС 9

### Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды



(№ 9)

Символ (семь вертикальных полос в верхней половине): черный;  
фон: белый;  
подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу

## ГЛАВА 5.3

### РАЗМЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО И МАРКИРОВКИ НА ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦАХ

#### 5.3.1 Размещение информационных табло

##### 5.3.1.1 Положения, касающиеся размещения информационных табло

###### 5.3.1.1.1 *Исключен.*

5.3.1.1.2 Информационные табло должны размещаться на наружной поверхности транспортных единиц с целью предупреждения о том, что в транспортной единице находятся грузы, представляющие опасность. Табло должны соответствовать основному виду опасности груза, содержащегося в грузовой транспортной единице, за исключением следующих случаев:

- а) табло не требуются на грузовых транспортных единицах, в которых перевозится любое количество взрывчатых веществ подкласса 1.4, группа совместимости S; и
- б) на грузовых транспортных единицах, в которых перевозятся вещества и изделия более чем одного подкласса класса 1, требуется размещать только табло, указывающие наибольшую опасность.

Табло располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

5.3.1.1.3 Табло должны также выставляться в соответствии с теми дополнительными видами опасности, для которых в пункте 5.2.2.1.2 требуется знак дополнительной опасности. Однако на транспортных единицах, содержащих грузы более чем одного класса, не требуется устанавливать табло дополнительной опасности, если опасность, изображаемая на этом табло, уже указана на табло основной опасности.

5.3.1.1.4 На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, и на неочищенных цистернах или порожних неочищенных контейнерах для массовых грузов с остатками опасных грузов должны размещаться ясно видимые табло, расположенные по крайней мере на двух противоположных боковых сторонах транспортных единиц и в любом случае таким образом, чтобы они были хорошо видны лицам, занятым в погрузочно-разгрузочных операциях. Если транспортная единица представляет собой многосекционную цистерну, в которой перевозятся два или более опасных груза и/или остатки таких грузов, то соответствующие табло должны размещаться на боковой каждой стороне цистерны в том месте, где расположены соответствующие секции.

###### 5.3.1.1.5 *Специальные положения для класса 7*

5.3.1.1.5.1 Большие грузовые контейнеры, в которых перевозятся упаковки, за исключением освобожденных упаковок, и резервуары должны иметь четыре табло, соответствующие образцу № 7D на рис. 5.3.1. Табло должны быть прикреплены вертикально на каждой боковой стороне и на передней и задней стенках большого грузового контейнера или резервуара. Любые знаки, не связанные с содержимым, должны быть сняты. Вместо параллельного использования знаков и табло в качестве альтернативы разрешается использовать только увеличенные знаки, соответствующие образцам № 7A, 7B и 7C и, где это применимо, 7E, с размерами, указанными для табло на рис. 5.3.1.

5.3.1.1.5.2 Железнодорожные и автодорожные транспортные средства, на которых перевозятся упаковки, транспортные пакеты или грузовые контейнеры, снабженные любым из знаков, приведенных в пункте 5.2.2.2 как образцы № 7А, 7В, 7С или 7Е, или транспортируются грузы в условиях исключительного использования, должны иметь приведенное на рис. 5.3.1 (образец № 7D) табло на каждой из:

- a) двух внешних боковых стенок в случае железнодорожного транспортного средства;
- b) двух внешних боковых стенок и на внешней задней стенке в случае автодорожного транспортного средства.

В случае, если транспортное средство не имеет боковых стенок, табло могут прикрепляться непосредственно к модулю, несущему груз, при условии, что они легко различимы; применительно к резервуарам или грузовым контейнерам больших размеров достаточно наличие табло на самих этих резервуарах или контейнерах. В случае, если конфигурация транспортного средства не позволяет устанавливать табло более крупных размеров, размеры табло, приведенного на рис. 5.3.1, могут быть уменьшены до 100 мм. Любые табло, не связанные с содержимым, должны быть сняты.

### **5.3.1.2 Технические характеристики информационных табло**

5.3.1.2.1 За исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.3.1.2.2 в отношении табло для грузов класса 7, табло должны:

- a) иметь размеры не менее 250 мм х 250 мм с линией, проходящей с внутренней стороны параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от нее. В верхней половине табло линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и цифра, указанная в нижнем углу;
- b) соответствовать знаку опасности класса перевозимого опасного груза в отношении цвета и символа; и
- c) показывать номер класса или подкласса (а для веществ класса 1 – букву группы совместимости) перевозимого опасного груза способом, предписанным в пункте 5.2.2.2 для соответствующего знака опасности, с помощью цифр высотой не менее 25 мм.

5.3.1.2.2 Для класса 7 табло должно иметь минимальные общие размеры 250 мм х 250 мм (за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.3.1.1.5.2) и черную линию, проходящую в 5 мм с внутренней стороны от кромки и параллельно ей, а в остальных отношениях оно должно соответствовать образцу, показанному на рис. 5.3.1, ниже. В случае использования иных размеров следует выдерживать соответствующие пропорции. Высота цифры "7" должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины табло должен быть желтым, а нижней половины – белым, цвет трилистника и других компонентов знака должен быть черным. Использование слова "РАДИОАКТИВНО" (RADIOACTIVE) в нижней половине не обязательно, что позволяет применять это табло для изображения соответствующего номера ООН для груза.



**Рисунок 5.3.1**  
**Табло для радиоактивных материалов класса 7**



**(№ 7D)**

Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая; в нижней половине должны иметься слово "РАДИОАКТИВНО" или, в качестве альтернативы, когда требуется (см. подраздел 5.3.2.1), соответствующий номер ООН; в нижнем углу – цифра "7"

## **5.3.2 Размещение маркировки**

### **5.3.2.1 Указание номеров ООН**

5.3.2.1.1 За исключением грузов класса 1, номер ООН должен указываться согласно требованиям этого раздела на партиях грузов, содержащих:

- a) твердые вещества, жидкости или газы, перевозимые в грузовых транспортных единицах-цистернах, в том числе на каждой секции многосекционной грузовой транспортной единицы-цистерны;
- b) твердые вещества в контейнерах для массовых грузов;
- c) однородные опасные грузы в упаковках, составляющие полную загрузку транспортной единицы;
- d) неупакованные материалы LSA-1 или объекты SCO-1 класса 7 в транспортном средстве или на нем, либо в грузовом контейнере, либо в цистерне; и
- e) упакованный радиоактивный материал с одним номером ООН в транспортном средстве или на нем либо в грузовом контейнере, когда требуется его транспортировка в условиях исключительного использования.

5.3.2.1.2 Номер ООН должен указываться в виде цифр черного цвета высотой не менее 65 мм:

- a) либо на белом фоне в зоне под символом и над номером класса или подкласса и буквы группы совместимости таким образом, чтобы не закрывать другие требуемые элементы знака и не отвлекать от них внимание (см. рис. 5.3.1 и 5.3.2); или

- б) либо на оранжевой прямоугольной табличке высотой не менее 120 мм и шириной не менее 300 мм, с черной окантовкой шириной 10 мм; такая табличка помещается непосредственно рядом с каждым табло (см. рис. 5.3.3).

#### 5.3.2.1.3 Примеры указания номеров ООН

**Рисунок 5.3.2**



- \* место для указания номера класса или подкласса
- \*\* место для указания номера ООН

**Рисунок 5.3.3**



#### 5.3.2.2 Вещества при повышенной температуре

Грузовые транспортные единицы, содержащие вещество, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°C, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°C, должны иметь на каждой боковой стороне и каждой торцевой стенке маркировочный знак, показанный на рис. 5.3.4. Этот знак треугольной формы должен иметь стороны размером не менее 250 мм и должен быть красного цвета.

**Рисунок 5.3.4**  
**Маркировочный знак для перевозки при повышенной температуре**



#### 5.3.2.3 Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества

5.3.2.3.1 На грузовую транспортную единицу, содержащую опасные для окружающей среды вещества, отвечающие критериям, предусмотренным в разделе 2.9.3 (№ ООН 3077 и 3082), должен быть нанесен маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества в соответствии с положениями пункта 5.3.1.1.4, касающимися информационных табло, по меньшей мере, на две противоположные стороны грузовой транспортной единицы или в любом случае таким образом, чтобы его могли видеть все лица, участвующие в погрузочно-разгрузочных операциях.

## ГЛАВА 5.4

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### Вступительное примечание

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Настоящие Правила не исключают применения в качестве альтернативы документации, выполненной на бумаге, таких методов передачи информации, как электронная обработка информации (ЭОИ) и электронный обмен данными (ЭОД). Все ссылки на "транспортный документ на опасные грузы" в настоящей главе предусматривают также предоставление требуемой информации с применением таких методов передачи информации, как ЭОИ и ЭОД.

#### 5.4.1 Информация, касающаяся перевозки опасных грузов

##### 5.4.1.1 Общие положения

5.4.1.1.1 За исключением случаев, когда предусмотрено иное, грузоотправитель, предъявляющий к перевозке опасные грузы, должен передать перевозчику информацию, касающуюся этих опасных грузов, включая любую дополнительную информацию и документацию, предусмотренную в настоящих Правилах. Эта информация может передаваться в транспортном документе на опасные грузы или, по согласованию с перевозчиком, методами ЭОИ или ЭОД.

5.4.1.1.2 Если используется документ, выполненный на бумаге, грузоотправитель должен передать первоначальному перевозчику копию транспортного документа на опасные грузы, составленного и подписанного в соответствии с требованиями настоящей главы.

5.4.1.1.3 Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методами ЭОИ или ЭОД, грузоотправитель должен быть в состоянии незамедлительно предоставить эту информацию в виде документа, выполненного на бумаге, с информацией, указанной в последовательности, требуемой настоящей главой.

##### 5.4.1.2 Форма транспортного документа

5.4.1.2.1 Транспортный документ на опасные грузы может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится вся информация, требуемая настоящими Правилами.

5.4.1.2.2 Если в одном документе указаны как опасные, так и неопасные грузы, то опасные грузы должны указываться в первую очередь или же выделяться каким-либо иным образом.

##### 5.4.1.2.3 Количество страниц

Транспортный документ на опасные грузы может состоять из более чем одной страницы при условии, что страницы последовательно пронумерованы.

5.4.1.2.4 Информация, указанная в транспортном документе на опасные грузы, должна быть легко различимой, разборчивой и нестираемой.

#### 5.4.1.2.5 *Пример транспортного документа на опасные грузы*

Форма, приведенная на рис. 5.4.1 в конце настоящей главы, представляет собой пример транспортного документа на опасные грузы<sup>1</sup>.

#### 5.4.1.3 *Грузоотправитель, грузополучатель и дата*

В транспортный документ на опасные грузы должны быть включены названия и адреса грузоотправителя и грузополучателя опасных грузов. В этом документе должна быть указана дата составления или передачи первому перевозчику транспортного документа на опасные грузы или его электронной копии.

#### 5.4.1.4 *Информация, подлежащая указанию в транспортном документе на опасные грузы*

##### 5.4.1.4.1 *Описание опасных грузов*

Транспортный документ на опасные грузы должен содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемым к перевозке:

- a) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN";
- b) надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с разделом 3.1.2, включая заключенное в скобки техническое наименование, в зависимости от конкретного случая (см. подраздел 3.1.2.8);
- c) класс основной опасности или, если таковой назначен, подкласс груза, включая – в случае грузов класса 1 – букву группы совместимости. Перед цифрами, указывающими номер класса или подкласса основной опасности, могут быть включены слова "класс" или "подкласс";
- d) номер(а) класса или подкласса дополнительной опасности, если он(и) присвоен(ы), соответствующий(ие) знаку(ам) опасности, который(ые) должен(ы) использоваться, указывается(ются) после цифры, обозначающей класс или подкласс основной опасности, и заключается(ются) в скобки. Перед цифрами, указывающими номер класса или подкласса дополнительной опасности, могут быть включены слова "класс" или "подкласс";
- e) группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена; ей может предшествовать обозначение "ГУ" (например, "ГУ II").

##### 5.4.1.4.2 *Последовательность указания элементов описания опасных грузов*

---

<sup>1</sup> В отношении стандартных формуляров см. также соответствующие рекомендации Центра ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), в частности Рекомендацию № 1 (Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 81.3), Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов – Руководящие принципы для применения (ECE/TRADE/270, издание 2002 года), пересмотренную Рекомендацию № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов) (ECE/TRADE/C/CEFACT/2008/8) и Рекомендацию № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 1989 года). См. также Краткие сведения о рекомендациях по упрощению процедур торговли СЕФАКТ ООН (ECE/TRADE/346, издание 2006 года) и Справочник элементов внешнеторговых данных Организации Объединенных Наций (СЭВДООН) (ECE/TRADE/362, издание 2005 года).

Требуемые согласно пункту 5.4.1.4.1 пять элементов описания опасных грузов должны указываться в порядке, показанном выше (т. е. а), b), с), d), e)), без какой-либо дополнительной информации, если настоящими Правилами не предусмотрено иное. Примерами описания опасных грузов являются следующие:

**UN 1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ 6.1 (3) I**  
**UN 1098, СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, подкласс 6.1, (класс 3), ГУ I**

***ПРИМЕЧАНИЕ:** В дополнение к требованиям настоящих Правил, компетентный орган или некоторые виды транспорта могут требовать указания и других элементов информации (например, температуры вспышки – в случае морской перевозки). Если настоящими Правилами не разрешено или не предусмотрено иное, дополнительная информация приводится после описания опасных грузов.*

5.4.1.4.3 *Информация, дополняющая надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов*

Надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов дополняется следующими элементами:

- a) Технические названия для описаний "н.у.к." и других обобщенных описаний: Надлежащие отгрузочные наименования, для которых в колонке 6 Перечня опасных грузов указано специальное положение 274, должны дополняться их техническими или химическими групповыми названиями в соответствии с положениями раздела 3.1.2.8;
- b) Порожня неочищенная тара, порожние неочищенные контейнеры для массовых грузов и порожние неочищенные цистерны: Порожние средства удержания продукта (включая тару, КСГМГ, порожние неочищенные контейнеры для массовых грузов, переносные цистерны, автоцистерны и железнодорожные цистерны), содержащие остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, должны обозначаться в качестве таковых, например путем включения перед описанием опасных грузов, указанным в пунктах 5.4.1.4.1 а)-е), или после него слов "**ПОРОЖНЯ НЕОЧИЩЕННАЯ**" или "**ОСТАТКИ ПОСЛЕДНЕГО ПЕРЕВОЗИВШЕГОСЯ ГРУЗА**";
- c) Отходы: Применительно к отходам опасных грузов (за исключением радиоактивных отходов), которые перевозятся для целей удаления или обработки перед удалением, перед надлежащим отгрузочным наименованием должно быть включено слово "**ОТХОДЫ**", если оно уже не фигурирует как часть надлежащего отгрузочного наименования;
- d) Вещества, перевозимые при повышенной температуре: Если в надлежащем отгрузочном наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100°С, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240°С, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего отгрузочного наименования таких слов, как "**В РАСПЛАВЛЕННОМ СОСТОЯНИИ**" или "**ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ**"), то надлежащему отгрузочному наименованию должно непосредственно предшествовать следующее указание: "**ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ**".

#### 5.4.1.5 *Информация, требуемая в дополнение к описанию опасных грузов*

В дополнение к описанию опасных грузов в транспортный документ на опасные грузы после описания опасных грузов должна быть включена следующая информация.

##### 5.4.1.5.1 *Общее количество опасных грузов*

За исключением случаев перевозки порожней неочищенной тары, должны указываться общее количество опасных грузов, охватываемых описанием (соответственно, по объему или массе) каждого опасного груза, имеющего иное надлежащее отгрузочное наименование, иной номер ООН или иную группу упаковки. Для опасных грузов класса 1 таким количеством является чистая масса взрывчатого вещества. Для опасных грузов, перевозимых в аварийных упаковках, должно указываться оценочное количество опасных грузов. Должно также указываться количество и вид (например, барабан, ящик и т. д.) упаковок. Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, ящик (4G)). Для обозначения единицы измерения общего количества могут использоваться сокращения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Номер, тип и вместимость каждой единицы внутренней тары в наружной таре комбинированной тары указывать не требуется.

##### 5.4.1.5.2 *Ограниченные количества*

Если опасные грузы перевозятся в соответствии с предписаниями, касающимися освобождения опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах (которые предусмотрены в колонке 7а Перечня опасных грузов и в главе 3.4), от действия правил, то должны быть включены слова "**ограниченное количество**" или "**ОГР. К-ВО**".

##### 5.4.1.5.3 *Аварийная тара и аварийные сосуды под давлением*

В случае опасных грузов, перевозимых в аварийной таре или аварийных сосудах под давлением, должны быть включены слова "**АВАРИЙНАЯ ТАРА**" или "**АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ**".

##### 5.4.1.5.4 *Вещества, стабилизируемые путем регулирования температуры*

Если составной частью надлежащего отгрузочного наименования является слово "**СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**" (см. также пункт 3.1.2.6), при условии, что стабилизация осуществляется посредством регулирования температуры, то в транспортном документе должны указываться контрольная и аварийная температуры (см. пункт 7.1.5.3.1) в следующем виде:

**"Контрольная температура: ...°С Аварийная температура: ...°С"**.

##### 5.4.1.5.5 *Самореактивные вещества и органические пероксиды*

В случае самореактивных веществ подкласса 4.1 и органических пероксидов, требующих регулирования температуры в ходе перевозки, в транспортном документе на опасные грузы должны указываться контрольная и аварийная температуры (см. пункт 7.1.5.3.1) в следующем виде:

**"Контрольная температура: ...°С Аварийная температура: ...°С"**.

5.4.1.5.5.1 Если для тех или иных самореактивных веществ подкласса 4.1 и органических пероксидов подкласса 5.2 компетентный орган разрешил не наносить на конкретную упаковку знак дополнительной опасности "**ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО**" (образец № 1), то в этом случае должна быть сделана соответствующая запись.

5.4.1.5.2 Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся в условиях, требующих соответствующего утверждения (в отношении органических пероксидов см. пункты 2.5.3.2.5, 4.1.7.2.2, 4.2.1.13.1 и 4.2.1.13.3; в отношении самореактивных веществ см. 2.4.2.3.2.4 и 4.1.7.2.2), то в транспортном документе на опасные грузы должна быть сделана соответствующая запись. Копия утверждения классификации и условий перевозки не перечисленных в Перечне органических пероксидов и самореактивных веществ должна прилагаться к транспортному документу на опасные грузы.

5.4.1.5.3 Если перевозится образец органического пероксида (см. пункт 2.5.3.2.5.1) или самореактивного вещества (см. пункт 2.4.2.3.2.4 b)), то в транспортном документе на опасные грузы должна быть сделана соответствующая запись.

#### 5.4.1.5.6 *Инфекционные вещества*

В транспортном документе должны быть указаны полный адрес грузополучателя, а также фамилия ответственного лица и номер его телефона.

#### 5.4.1.5.7 *Радиоактивный материал*

5.4.1.5.7.1 В транспортные документы, прилагаемые к каждому грузу класса 7, должна включаться соответствующая информация в приведенной ниже последовательности:

- a) название или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- b) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание;
- c) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим обозначением приставки СИ (см. пункт 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях), выраженная в граммах (г) или соответствующих кратных грамму единицах;
- d) категория упаковки, т.е. "I-БЕЛАЯ" (I-WHITE), "II-ЖЕЛТАЯ" (II-YELLOW), "III-ЖЕЛТАЯ" (III-YELLOW);
- e) транспортный индекс (только для категорий "II-ЖЕЛТАЯ" и "III-ЖЕЛТАЯ");
- f) для грузов, содержащих делящийся материал, кроме грузов, подпадающих под освобождение по пункту 6.4.11.2, – индекс безопасности по критичности;
- g) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;
- h) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в пунктах 5.4.1.4.1 а)–с) и 5.4.1.5.7.1 а)–g), должна представляться по каждой упаковке. В случае упаковок, содержащихся в транспортном пакете, грузовом контейнере или перевозочном средстве, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете,

грузовом контейнере или перевозочном средстве, и, при необходимости, о содержимом каждого транспортного пакета, грузового контейнера или перевозочного средства. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из транспортного пакета, грузового контейнера или перевозочного средства, то должны быть подготовлены соответствующие транспортные документы;

- i) если груз требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись: "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ" (EXCLUSIVE USE SHIPMENT); и
- j) для LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II – полная активность груза в виде значения, кратного  $A_2$ . В случае радиоактивного материала, для которого значение  $A_2$  является неограниченным, значение, кратное  $A_2$ , равно нулю.

5.4.1.5.7.2 Транспортный документ должен включать указание о действиях, если они необходимы, которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть сделано на языках, которые перевозчик или соответствующие органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующие элементы:

- a) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. пункт 7.1.8.3.2), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;
- b) ограничения в отношении вида транспорта или перевозочного средства и любые необходимые инструкции в отношении маршрута;
- c) мероприятия на случай аварии для данного груза.

5.4.1.5.7.3 Во всех случаях международных перевозок упаковок, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование, требуемые в пункте 5.4.1.4.1, должны быть в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

5.4.1.5.7.4 Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно должны следовать вместе с грузом. Грузоотправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.

#### 5.4.1.5.8 *Перевозка твердых веществ в контейнерах для массовых грузов*

В случае контейнеров для массовых грузов, за исключением грузовых контейнеров, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись (см. пункт 6.8.4.6):

**"Контейнер для массовых грузов ВК(х), утвержденный компетентным органом..."**

#### 5.4.1.5.9 *Перевозка КСГМГ и переносных цистерн после даты истечения действительности последнего периодического испытания или проверки*

В случае перевозки в соответствии с пунктами 4.1.2.2 b), 6.7.2.19.6 b), 6.7.3.15.6 b) или 6.7.4.14.6 b) в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.2.2 b)", "Перевозка в соответствии с пунктом 6.7.2.19.6 b)", "Перевозка в соответствии с пунктом 6.7.3.15.6 b)" или "Перевозка в соответствии с пунктом 6.7.4.14.6 b)", соответственно.



#### 5.4.1.5.10 *Классификационный номер фейерверочных изделий*

При перевозке фейерверочных изделий под № ООН 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 в транспортном документе на опасные грузы должен(ы) быть указан(ы) классификационный(ые) номер(а), выданный(ые) компетентным органом.

Классификационный(ые) номер(а) состоит из обозначения государства компетентного органа в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении, обозначения компетентного органа и индивидуального серийного номера. Примерами такого классификационного номера являются:

GB/HSE123456  
D/BAM1234  
USA EX20091234.

#### 5.4.1.6 *Сертификация*

5.4.1.6.1 Транспортный документ на опасные грузы должен содержать сертификат или декларацию о том, что предъявленный груз может быть принят к перевозке и что он надлежащим образом упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в должном состоянии для целей перевозки в соответствии с применимыми правилами. Декларация составляется по следующей форме:

"Настоящим заявляю, что содержимое данной партии груза полностью и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием и что содержимое классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности/табло и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами".

Декларация должна быть подписана грузоотправителем с указанием даты. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильных подписей.

5.4.1.6.2 Если документация на перевозку опасных грузов передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД, подпись(и) может (могут) быть электронной(ыми) или может (могут) заменяться указанием фамилии(й) (заглавными буквами) лица (лиц), имеющего(их) право подписи.

5.4.1.6.3 Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД и в дальнейшем опасные грузы передаются перевозчику, который требует наличия транспортного документа на опасные грузы, выполненного на бумаге, перевозчик должен обеспечить, чтобы в документе, выполненном на бумаге, было указано "Первоначально получен в электронном виде" и чтобы была указана заглавными буквами фамилия подписавшего его лица.

## 5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства

5.4.2.1 Когда опасные грузы упаковываются или грузятся в любой контейнер<sup>2</sup> или транспортное средство, предназначенный(ое) для перевозки морем, лица, ответственные за загрузку контейнера или транспортного средства должны составить "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства", в котором указывается(ются) опознавательный(ые) номер(а) контейнера/транспортного средства и подтверждается, что операция выполнена в соответствии с нижеследующими условиями:

- a) контейнер/транспортное средство были чистыми, сухими и по внешнему виду годными для приема груза;
- b) упаковки, которые необходимо разделять в соответствии с действующими требованиями о разделении, не были уложены совместно в данный контейнер/данное транспортное средство;
- c) все упаковки были осмотрены на предмет отсутствия внешних повреждений, и были погружены лишь неповрежденные упаковки;
- d) все грузы были должным образом уложены и, при необходимости, закреплены с помощью соответствующего материала с учетом вида(ов) транспорта, который(е) предусмотрен(ы) для данной перевозки;
- e) грузы, погруженные насыпью/навалом, были равномерно распределены внутри контейнера/транспортного средства;
- f) для партий грузов, включающих грузы класса 1, кроме подкласса 1.4, контейнер/транспортное средство конструктивно пригоден (пригодно) в соответствии с положениями пункта 7.1.3.2.1;
- g) контейнер/транспортное средство и упаковки должным образом маркированы и снабжены знаками опасности и табло;
- h) если в качестве хладагента используется твердый диоксид углерода (СО<sub>2</sub>-сухой лед), контейнер/транспортное средство имеет снаружи на видном месте, например на двери, маркировку или знак со следующей надписью: "ВНУТРИ ОПАСНО: СО<sub>2</sub> (СУХОЙ ЛЕД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕТРИТЬ"; и
- i) для каждой партии опасных грузов, загруженных в контейнер/транспортное средство, получен указанный в пункте 5.4.1.1 транспортный документ на опасные грузы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется для цистерн.

---

<sup>2</sup> Контейнер означает предмет транспортного оборудования, имеющий постоянный характер и в силу этого достаточно прочный, чтобы служить для многократного использования; специально сконструированный для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки; сконструированный таким образом, чтобы его можно было легко закреплять и/или загружать и разгружать и снабженный приспособлениями, облегчающими его обработку, и утвержденный в соответствии с Международной конвенцией о безопасных контейнерах (КБК), 1972 год, с изменениями. Термин "контейнер" не включает ни транспортные средства, ни тару. Вместе с тем этот термин охватывает контейнеры, установленные и перевозимые на шасси.

5.4.2.2 Информация, требуемая в транспортном документе на опасные грузы и в свидетельстве о загрузке контейнера/транспортного средства, может быть сведена в единый документ; в противном случае эти документы должны прилагаться друг к другу. Если информация сводится в единый документ, то в этом документе должна содержаться подписанная декларация следующего содержания: "Настоящим заявляется, что загрузка контейнера/транспортного средства произведена в соответствии с действующими правилами". В документе должны быть указаны дата подписания декларации и фамилия лица, подписавшего декларацию. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильных подписей.

5.4.2.3 Если документация на перевозку опасных грузов передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД, подпись(и) может (могут) быть электронной(ыми) или может (могут) заменяться указанием фамилии(й) (заглавными буквами) лица (лиц), имеющего(их) право подписи.

5.4.2.4 Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД и в дальнейшем опасные грузы передаются перевозчику, который требует наличия транспортного документа на опасные грузы, выполненного на бумаге, перевозчик должен обеспечить, чтобы в документе, выполненном на бумаге, было указано "Первоначально получен в электронном виде" и чтобы была указана заглавными буквами фамилия подписавшего его лица.

### **5.4.3 Информация о мерах, принимаемых в чрезвычайных ситуациях**

В отношении партий грузов, при перевозке которых, согласно настоящим Правилам, требуется наличие транспортного документа на опасные грузы, должна иметься – для непосредственного использования в любой момент времени – надлежащая информация об экстренных мерах, которые должны приниматься в случае аварий и инцидентов, связанных с перевозкой этих опасных грузов. Такая информация должна храниться отдельно от упаковок с опасными грузами и должна быть легко доступна в случае аварии или инцидента. Для выполнения этого требования используются следующие методы:

- a) включение соответствующих записей в транспортный документ; или
- b) обеспечение наличия отдельного документа, такого как аварийная карточка; или
- c) обеспечение наличия отдельного документа, такого как "Инструкции по аварийным мероприятиям в случае инцидентов с воздушными судами, перевозящими опасные грузы" Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или "Аварийные мероприятия на судах, перевозящих опасные грузы" и "Руководство по оказанию первой медицинской помощи в случае аварий, связанных с перевозкой опасных грузов" Международной морской организации (ИМО) для использования совместно с транспортным документом.

### **5.4.4 Хранение информации, касающейся перевозки опасных грузов**

5.4.4.1 Грузоотправитель должен хранить копию транспортного документа на опасные грузы и дополнительную информацию и документацию, указанную в настоящих Правилах, в течение как минимум трех месяцев.

5.4.4.2 Когда документы хранятся на электронных носителях или в компьютерной системе, грузоотправитель должен быть способен воспроизвести их в печатном виде.

**Рисунок 5.4.1: Форма документа на опасные грузы при смешанных перевозках (на следующей странице)**







## ГЛАВА 5.5

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**5.5.1** *Исключен.*

**5.5.2** **Специальные положения, применяемые к фумигированным грузовым транспортным единицам (№ ООН 3359)**

**5.5.2.1** ***Общие положения***

5.5.2.1.1 На фумигированные грузовые транспортные единицы (№ ООН 3359), не содержащие других опасных грузов, не распространяются какие-либо положения настоящих Правил, кроме положений настоящего раздела.

5.5.2.1.2 Когда помимо фумиганта в фумигированную грузовую транспортную единицу погружены опасные грузы, то в дополнение к положениям настоящего раздела применяется любое положение настоящих Правил, касающееся этих грузов (включая положения, касающиеся размещения информационных табло, маркировки и документации).

5.5.2.1.3 Для перевозки фумигированного груза должны использоваться только грузовые транспортные единицы, которые могут закрываться таким образом, чтобы выпуск газа был сокращен до минимума.

**5.5.2.2** ***Подготовка работников***

Лица, занимающиеся обработкой фумигированных грузовых транспортных единиц, должны пройти подготовку, соответствующую их обязанностям.

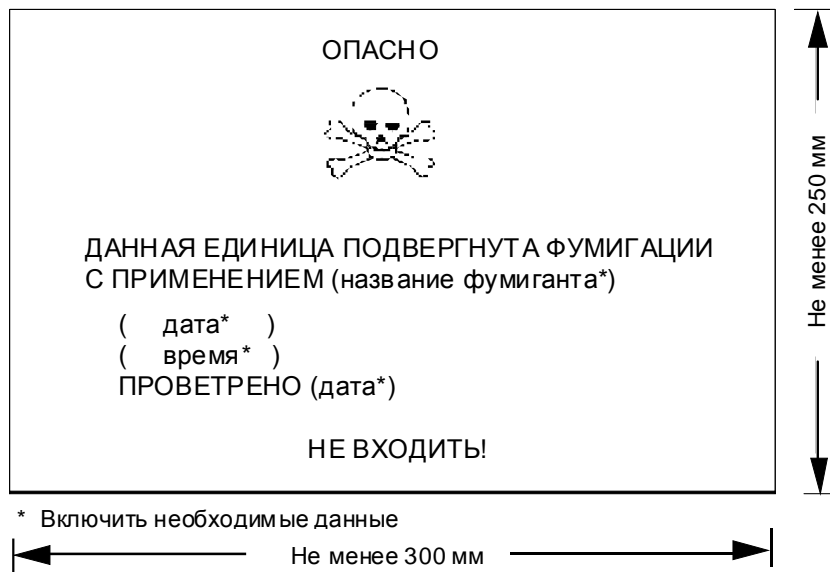
**5.5.2.3** ***Размещение маркировки и информационных табло***

5.5.2.3.1 На фумигированной грузовой транспортной единице должен иметься предупреждающий знак, указанный в пункте 5.5.2.3.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих грузовую транспортную единицу или входящих в нее. Этот знак должен сохраняться на грузовой транспортной единице до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- a) фумигированная грузовая транспортная единица была проветрена с целью удаления вредных концентраций фумигирующего газа; и
- b) фумигированные грузы или материалы были выгружены.

5.5.2.3.2 Предупреждающий о фумигации знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 300 мм и высотой не менее 250 мм. Надписи выполняются черным цветом на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм. Пример такого знака приводится на рис. 5.5.1

**Рисунок 5.5.1: Знак, предупреждающий о фумигации**



5.5.2.3.3 Если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена путем открытия ее дверей или путем механической вентиляции после фумигации, дата проветривания должна быть указана на знаке, предупреждающем о фумигации.

5.5.2.3.4 Когда фумигированная грузовая транспортная единица была проветрена и разгружена, знак, предупреждающий о фумигации, должен быть удален.

5.5.2.3.5 Информационное табло класса 9 (образец № 9, см. пункт 5.2.2.2) не должны размещаться на фумигированной грузовой транспортной единице, за исключением случаев, когда это требуется для других помещенных в нее веществ или изделий класса 9.

#### **5.5.2.4 Документация**

5.5.2.4.1 В документах, связанных с перевозкой грузовых транспортных единиц, подвергнутых фумигации и не проветренных полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- № ООН 3359, фумигированная грузовая транспортная единица, 9, или № ООН 3359, фумигированная грузовая транспортная единица, класс 9;
- дата и время фумигации; и
- тип и количество использованного фумиганта.

5.5.2.4.2 Транспортный документ может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится информация, требуемая в пункте 5.5.2.4.1. Записи с этой информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми.

5.5.2.4.3 Должны быть включены инструкции по удалению любых остатков фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).

5.5.2.4.4 Наличие документа не требуется, если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена и дата проветривания была указана на предупреждающем знаке (см. пункты 5.5.2.3.3 и 5.5.2.3.4)



**5.5.3**            **Специальные положения, применяемые к упаковкам и грузовым транспортным единицам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как сухой лед (№ ООН 1845), или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977), или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))**

**5.5.3.1**            ***Сфера применения***

5.5.3.1.1        Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве опасных грузов. Когда они перевозятся в качестве груза, эти вещества должны перевозиться под соответствующей позицией Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2, согласно соответствующим условиям перевозки.

5.5.3.1.2        Настоящий раздел не применяется к газам в циклах охлаждения.

5.5.3.1.3        Опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования переносных цистерн во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.

**5.5.3.2**            ***Общие положения***

5.5.3.2.1        Грузовые транспортные единицы, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации) во время перевозки, не подпадают под действие каких-либо положений настоящих Правил, кроме положений настоящего раздела.

5.5.3.2.2        Когда опасные грузы загружаются в охлажденные или кондиционированные грузовые транспортные единицы, в дополнение к положениям настоящего раздела применяются любые положения настоящих Правил, касающиеся этих опасных грузов.

5.5.3.2.3        В случае воздушной перевозки между грузоотправителем и оператором должны заключаться соглашения по каждому грузу с целью обеспечения соблюдения процедур, связанных с безопасностью вентиляции.

5.5.3.2.4        Лица, занимающиеся обработкой или перевозкой охлажденных или кондиционированных грузовых транспортных единиц, должны получить подготовку, соответствующую их обязанностям.

**5.5.3.3**            ***Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент***

5.5.3.3.1        Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, отнесенные к инструкциям по упаковке P203, P620, P650, P800, P901 или P904, изложенным в подразделе 4.1.4.1, должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.

5.5.3.3.2        В случае упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, отнесенных к другим инструкциям по упаковке, упаковки должны быть способны выдерживать очень низкие температуры и не должны подвергаться воздействию хладагента или кондиционирующего реагента или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемещения после того, как любой хладагент или кондиционирующий реагент испарится.

5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых грузовых транспортных единицах.

#### **5.5.3.4 *Размещение маркировки на упаковках, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент***

5.5.3.4.1 На упаковках, содержащих опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должно указываться надлежащее отгрузочное наименование этих опасных грузов, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

5.5.3.4.2 Эта маркировка должна быть долговечной и разборчивой и должна размещаться в таком месте и иметь по отношению к таре такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой.

#### **5.5.3.5 *Грузовые транспортные единицы, содержащие неупакованный сухой лед***

5.5.3.5.1 Если используется сухой лед в неупакованном виде, он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией грузовой транспортной единицы во избежание охрупчивания металла. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции между сухим льдом и грузовой транспортной единицей посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводностью, таких, как доски, поддоны и т.д.)

5.5.3.5.2 Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

#### **5.5.3.6 *Размещение маркировки на грузовых транспортных единицах***

5.5.3.6.1 На грузовых транспортных единицах, содержащих опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должен иметься предупреждающий знак, указанный в пункте 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих грузовую транспортную единицу или входящих в нее. Этот знак должен сохраняться на грузовой транспортной единице до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- a) грузовая транспортная единица была проветрена с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и
- b) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

- a) надпись "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", выполненное красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм; и
- b) надлежащее отгрузочное наименование, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая, расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Иллюстрация такого знака приводится на рис. 5.5.2.

**Рисунок 5.5.2**



\* Включить надлежащее отгрузочное наименование, а после него слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

### **5.5.3.7 Документация**

5.5.3.7.1 В документах (таких, как коносамент или грузовой манифест), связанных с перевозкой грузовых транспортных единиц, подвергнутых охлаждению или кондиционированию и непроветренных полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN"; и
- б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

Например: "UN 1845, УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА".

5.5.3.7.2 Транспортный документ может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится информация, требуемая в пункте 5.5.3.7.1. Записи с этой информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми.

