

ЧАСТЬ 8

Предписания, касающиеся экипажей, оборудования, операций и документации

ГЛАВА 8.1

ОБЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К СУДАМ И ОБОРУДОВАНИЮ

8.1.1 *(Зарезервирован)*

8.1.2 Документы

8.1.2.1 Помимо документов, предусмотренных другими правилами, на борту судна должны находиться следующие документы:

- a) свидетельство о допущении судна, предусмотренное в разделе 8.1.8;
- b) транспортные документы, предусмотренные в разделе 5.4.1, на все опасные грузы, находящиеся на борту судна и, при необходимости, свидетельство о загрузке большого контейнера, транспортного средства или вагона (см. раздел 5.4.2);
- c) письменные инструкции, предписанные в разделе 5.4.3;
- d) экземпляр ВОПОГ с самым последним вариантом прилагаемыми к нему Правил; это может быть доступный в любой момент экземпляр в электронной форме;
- e) свидетельство о проверке надежности изоляции электрооборудования, предписанное в разделе 8.1.7;
- f) свидетельство об осмотре противопожарного оборудования и пожарных рукавов, предписанное в пункте 8.1.6.1;
- g) журнал для регистрации результатов всех необходимых измерений;
- h) экземпляр текста соответствующих специальных разрешений, предусмотренных в главе 1.5, если перевозка осуществляется на основании такого (таких) специального(ых) разрешения(ий);
- i) удостоверение личности с фотографией для каждого члена экипажа в соответствии с пунктом 1.10.1.4; и
- j) предусмотренные в подразделе 1.8.1.2 перечень обязательных проверок или свидетельство о результатах проверки, составленное проводившим ее компетентным органом. Самый последний перечень или самое последнее свидетельство должны храниться на борту судна.

8.1.2.2 Помимо документов, предписанных в пункте 8.1.2.1, на борту сухогрузных судов должны находиться следующие документы:

- a) грузовой план, предписанный в подразделе 7.1.4.11;
- b) свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ, предписанное в пункте 8.2.1.2;
- c) для судов, отвечающих дополнительным требованиям, применимым к судам с двойным корпусом:
 - план борьбы за живучесть судна;

- документы, касающиеся остойчивости неповрежденного судна, а также всех условий остойчивости неповрежденного судна, принимавшихся во внимание при расчете остойчивости; эти документы должны быть составлены в понятной судоводителю форме;
- свидетельство классификационного общества (см. пункты 9.1.0.88 или 9.2.0.88).

8.1.2.3 Помимо документов, предписанных в пункте 8.1.2.1, на борту танкеров должны находиться следующие документы:

- a) грузовой план, предписанный в пункте 7.2.4.11.2;
- b) свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ, предписанное в подразделе 7.2.3.15;
- c) для судов, которые должны отвечать требованиям в отношении борьбы за живучесть (см. пункты 9.3.1.15, 9.3.2.15 или 9.3.3.3.15):
 - план борьбы за живучесть судна;
 - документы, касающиеся остойчивости неповрежденного судна, а также всех условий остойчивости неповрежденного судна, принимавшихся во внимание при расчете остойчивости; эти документы должны быть составлены в понятной судоводителю форме;
- d) документы, касающиеся электрооборудования, предписанные в пунктах 9.3.1.50, 9.3.2.50 или 9.3.3.50;
- e) классификационное свидетельство, предписанное в пунктах 9.3.1.8, 9.3.2.8 или 9.3.3.8;
- f) свидетельство, касающееся индикатора легковоспламеняющихся газов, предписанное в пунктах 9.3.1.8.3, 9.3.2.8.3 или 9.3.3.8.3;
- g) свидетельство, в котором упоминаются все опасные вещества, допущенные к перевозке судном, и которое предусмотрено в пункте 1.16.1.2.5;
- h) свидетельство о проверке погрузочно-разгрузочных трубопроводов, предписанное в пункте 8.1.6.2;
- i) инструкции, касающиеся скоростей загрузки и разгрузки, предписанных в пунктах 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9;
- j) *(Исключен)*
- k) инструкции по подогреву груза в случае перевозки веществ, имеющих температуру плавления $\geq 0^{\circ}\text{C}$;
- l) свидетельство о проверке клапанов повышенного давления и вакуумных клапанов, предписанное в пункте 8.1.6.5, за исключением танкеров открытого типа N или открытого типа N с пламегасителями;
- m) журнал регистрации, предусмотренный в разделе 8.1.11.
- n) в случае перевозки охлажденных веществ – инструкция, требуемая в подразделе 7.2.3.28; и

- о) свидетельство, касающееся системы охлаждения, предписанное в пункте 9.3.1.27.10.

8.1.2.4 Письменные инструкции, предусмотренные в разделе 5.4.3, должны передаваться судоводителю до загрузки судна. Они должны храниться в доступном месте в рулевой рубке.

В случае сухогрузных судов транспортные документы должны передаваться судоводителю до загрузки судна, а в случае танкеров – после загрузки.

8.1.2.5 *(Зарезервирован)*

8.1.2.6 Наличие на борту свидетельства о допущении не требуется в случае толкаемых барж, которые не перевозят опасные грузы, при условии, что на металлической табличке, предусмотренной в ЕПСВВП, идентичными буквами указаны следующие дополнительные сведения:

Номер свидетельства о допущении: ...
выдано (кем): ...
действительно до: ...

В этом случае свидетельство о допущении должно храниться у собственника баржи.

Соответствие сведений, указанных на табличке, и сведений, указанных в свидетельстве о допущении, должно быть подтверждено компетентным органом, который должен нанести на табличку свое клеймо.

8.1.2.7 Наличие на борту свидетельства о допущении не требуется в случае сухогрузных барж или наливных барж, перевозящих опасные грузы, при условии, что металлическая табличка, предусмотренная в ЕПСВВП, дополняется второй металлической табличкой, на которой фотооптическим методом воспроизведена полная копия свидетельства о допущении.

В этом случае свидетельство о допущении должно храниться у собственника баржи.

Соответствие копии, воспроизведенной на металлической табличке, и свидетельства о допущении должно быть подтверждено компетентным органом, который должен нанести на табличку свое клеймо.

8.1.2.8 Все документы должны быть составлены на языке, на котором судоводитель способен читать и который он понимает, и, если этот язык не является английским, немецким или французским языком, – на английском, немецком или французском языке, если только тарифами на международные перевозки, когда таковые имеются, или соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

8.1.2.9 Пункты 8.1.2.1 b), 8.1.2.1 g), 8.1.2.4 и 8.1.2.5 не применяются к судам – сборщикам маслосодержащих отходов и к судам снабжения. Пункт 8.1.2.1 c) не применяется к судам – сборщикам маслосодержащих отходов.

8.1.3 *(Зарезервирован)*

8.1.4 Средства пожаротушения

Каждое судно должно быть снабжено, помимо противопожарного оборудования, предусмотренного в правилах, указанных в подразделе 1.1.4.6, по меньшей мере двумя ручными огнетушителями, обладающими такой же огнетушащей способностью. Огнетушащее вещество, содержащееся в этих дополнительных ручных огнетушителях, должно быть пригодным для тушения пожаров, которыми могут быть охвачены перевозимые опасные грузы.

8.1.5 Специальное оборудование

8.1.5.1 Если это требуется в соответствии с положениями таблиц А или С главы 3.2, на борту судна должно иметься следующее оборудование:

РР: для каждого члена экипажа – защитные очки, защитные перчатки, защитный костюм и подходящая защитная обувь (при необходимости, сапоги). На борту танкеров во всех случаях должны иметься сапоги;

ЕР: для каждого лица, находящегося на борту судна, – соответствующее спасательное устройство;

ЕХ: индикатор легковоспламеняющихся газов с инструкциями по его эксплуатации;

ТОХ: токсикометр с инструкциями по его эксплуатации;

А: фильтрующий дыхательный аппарат.

8.1.5.2 *(Зарезервирован)*

8.1.5.3 В случае толкаемых составов или счаленных групп, находящихся в движении, достаточно, чтобы оборудованием, указанным в пункте 8.1.5.1, выше, были оснащены буксир-толкач или судно, обеспечивающее движение счаленной группы, если это оборудование предписано в таблицах А или С главы 3.2.

8.1.6 Проверка и осмотр оборудования

8.1.6.1 Проверка и осмотр противопожарного оборудования и пожарных рукавов должны производиться по меньшей мере один раз в два года лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. На противопожарное оборудование должна быть нанесена надпись, подтверждающая проведение осмотра. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.2 Гибкие трубы и трубопроводы, используемые для загрузки, разгрузки или передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судна, и остаточного груза, должны соответствовать европейскому стандарту EN 12115:1999 (гибкие трубы и трубопроводы из резины или термопластика), или EN 13765:2003 (гибкие трубы и трубопроводы из невулканизованного многослойного термопластика), или EN ISO 10380:2003 (гофрированные гибкие металлические трубы и трубопроводы). Они должны проверяться и осматриваться в соответствии с таблицей 6 стандарта EN 12115:1999, или таблицей К.1 стандарта EN 13765:2003, или пунктом 7 стандарта EN ISO 10380:2003 не реже одного раза в год в соответствии с инструкциями завода-изготовителя лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.3 Проверка и осмотр специального оборудования, предусмотренного в пункте 8.1.5.1, и газодетекторной системы должны производиться согласно инструкциям соответствующего изготовителя лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.4 Каждый раз перед использованием измерительных приборов, предписанных в пункте 8.1.5.1, они должны проверяться пользователем в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

8.1.6.5 Осмотр клапанов повышенного давления и вакуумных клапанов, предписанных в пунктах 9.3.1.22, 9.3.2.22, 9.3.2.26.4, 9.3.3.22 и 9.3.3.26.4, должен производиться каждый раз при возобновлении свидетельства о допущении изготовителем или уполномоченной им компанией. На борту судна должно находиться свидетельство о таком осмотре.

8.1.6.6 *(Исключен)*

8.1.7 Электрооборудование

Проверка надежности изоляции электрооборудования, замыкания на корпус и электрооборудования гарантированного типа безопасности, а также соответствия документов, требуемых в пунктах 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 или 9.3.3.50.1, условиям на борту судна должна производиться каждый раз при возобновлении свидетельства о допущении и, кроме того, в течение третьего года начиная с даты выдачи свидетельства о допущении лицом, уполномоченным для этой цели компетентным органом. На борту судна должно храниться свидетельство о такой проверке.

8.1.8 Свидетельство о допущении

8.1.8.1 Сухогрузные суда, перевозящие опасные грузы в количествах, превышающих освобожденные количества, суда, указанные в пункте 7.1.2.19.1, танкеры, перевозящие опасные грузы, и суда, указанные в пункте 7.2.2.19.3, должны иметь надлежащее свидетельство о допущении.

8.1.8.2 Свидетельство о допущении должно подтверждать, что судно прошло осмотр и что его конструкция и оборудование отвечают предписаниям настоящих Правил.

8.1.8.3 Свидетельство о допущении выдается в соответствии с предписаниями и процедурами, предусмотренными в главе 1.16.

Оно должно соответствовать образцу, приведенному в пунктах 8.6.1.1 или 8.6.1.3.

В случае танкеров в свидетельстве о допущении должно быть указано давление срабатывания предохранительных клапанов или быстродействующих выпускных клапанов.

Если судно имеет грузовые танки с различными давлениями срабатывания клапанов, в свидетельстве о допущении должно быть указано давление срабатывания клапанов каждого танка.

ПРИМЕЧАНИЕ: *В отношении процедур, касающихся*

- *выдачи свидетельств: см. раздел 1.16.2;*
- *заявки на выдачу свидетельств: см. раздел 1.16.5;*
- *изменений, вносимых в свидетельство о допущении: см. раздел 1.16.6;*
- *представления судна к осмотру: см. раздел 1.16.7;*
- *первоначального осмотра (если судно еще не имеет свидетельства о допущении или если срок действия свидетельства о допущении истек более чем шесть месяцев назад): см. раздел 1.16.8;*
- *специального осмотра (если корпус или оборудование судна подверглись изменениям, которые могут снизить уровень безопасности при перевозке опасных грузов, или получили повреждение, влияющее на такую безопасность): см. раздел 1.16.9;*

- *периодического осмотра для возобновления свидетельства о допущении: см. раздел 1.16.10;*
- *продления срока действия свидетельства о допущении без проведения осмотра: см. раздел 1.16.11;*
- *осмотра по требованию властей, проводимого на законных основаниях компетентным органом Договаривающейся стороны: см. раздел 1.16.12;*
- *изъятия и возвращения свидетельства о допущении: см. раздел 1.16.13;*
- *выдачи дубликата: см. раздел 1.16.14.*

8.1.8.4 Свидетельство о допущении действительно в течение не более пяти лет. В свидетельстве указывается дата истечения срока его действия. Компетентный орган, выдавший свидетельство, может без осмотра судна продлить срок его действия не более чем на один год. Такое продление может быть осуществлено только один раз в течение двух сроков действия свидетельства (см. раздел 1.16.11).

8.1.8.5 Если корпус или оборудование судна подверглись изменениям, которые могут снизить уровень безопасности при перевозке опасных грузов, или получили повреждение, влияющее на такую безопасность, судно должно быть незамедлительно предъявлено для нового осмотра (см. раздел 1.16.9).

8.1.8.6 Свидетельство о допущении может быть изъято, если судно неправильно обслуживается технически или если конструкция судна или его оборудование более не отвечают применимым предписаниям настоящих Правил (см. раздел 1.16.13).

8.1.8.7 Свидетельство о допущении может быть изъято лишь тем компетентным органом, который его выдал.

Однако в случаях, предусмотренных в пунктах 8.1.8.5 и 8.1.8.6, выше, компетентный орган государства, в котором находится судно, может запретить использовать его для перевозки опасных грузов, требующих наличия свидетельства. Для этой цели он может изъять свидетельство и не возвращать его до тех пор, пока судно не будет снова удовлетворять применимым предписаниям настоящих Правил. В таком случае он обязан уведомить об этом компетентный орган, выдавший свидетельство.

8.1.8.8 В отступление от пункта 8.1.8.7, выше, любой компетентный орган может, по просьбе собственника судна, внести изменения в свидетельство о допущении или изъять его, поставив при этом в известность компетентный орган, выдавший свидетельство.

8.1.9 Временное свидетельство о допущении

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении процедур выдачи свидетельств см. главу 1.16.

8.1.9.1 Судну, не имеющему свидетельства о допущении, может быть выдано временное свидетельство о допущении с ограниченным сроком действия в следующих случаях и при соблюдении следующих условий:

- а) судно удовлетворяет применимым предписаниям настоящих Правил, но обычное свидетельство о допущении не было своевременно выдано. Временное свидетельство о допущении остается действительным в течение соответствующего периода времени, который не должен, однако, превышать трех месяцев;

- b) судно вследствие повреждения удовлетворяет не всем применимым предписаниям настоящих Правил. В этом случае временное свидетельство о допущении действительно лишь на один рейс и в отношении конкретно указанного груза. Компетентный орган может наложить дополнительные ограничения.

8.1.9.2 Временное свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в пунктах 8.6.1.2 или 8.6.1.4 настоящих Правил, или образцу единого свидетельства, объединяющему временное свидетельство об осмотре и временное свидетельство о допущении, при условии, что в этом образце единого свидетельства содержатся те же сведения, что и в образце, приведенном в пунктах 8.6.1.2 или 8.6.1.4, и что он утвержден компетентным органом.

8.1.10 *(Исключен)*

8.1.11 Журнал регистрации проводимых во время перевозки операций, связанных с перевозкой груза под № ООН 1203

На борту танкеров, допущенных к перевозке № ООН 1203 бензина, должен иметься журнал регистрации операций, производимых во время перевозки. Этот журнал может состоять из других документов, содержащих требуемую информацию. Этот журнал или эти другие документы должны храниться на борту судна в течение не менее трех месяцев, и в них должна содержаться информация по меньшей мере о трех последних грузах.

ГЛАВА 8.2

ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДГОТОВКИ

8.2.1 Общие предписания, касающиеся подготовки экспертов

8.2.1.1 Эксперт должен быть не моложе 18 лет.

8.2.1.2 Экспертом является лицо, способное доказать, что оно обладает специальными знаниями в области ВОПОГ. Владение такими знаниями должно подтверждаться свидетельством, выдаваемым компетентным органом или организацией, признанной этим компетентным органом.

Это свидетельство выдается лицам, прошедшим подготовку и сдавшим квалификационный экзамен по ВОПОГ.

8.2.1.3 Эксперты, упомянутые в пункте 8.2.1.2, должны пройти основной курс подготовки. Подготовка осуществляется в рамках курсов, утвержденных компетентным органом. Главная цель подготовки заключается в ознакомлении экспертов с видами опасности, связанными с перевозкой опасных грузов, и предоставлении им базовых знаний, необходимых для того, чтобы свести к минимуму опасность возможного происшествия, позволить им принять необходимые меры для обеспечения их собственной безопасности, общей безопасности и защиты окружающей среды, а также ограничить последствия происшествия. Эта подготовка, которая должна включать индивидуальные практические занятия, осуществляется по программе основного курса и должна охватывать по крайней мере целевые темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 или 8.2.2.3.1.3.

8.2.1.4 По истечении пяти лет эксперт должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признанной им организацией, – подтверждение того, что он прошел курс переподготовки в течение года, предшествующего дате истечения срока действия его свидетельства; этот курс должен охватывать по крайней мере целевые темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 или 8.2.2.3.1.3, и включать, в частности, последние нововведения. Новый срок действия свидетельства начинается с даты истечения предыдущего срока действия свидетельства. В остальных случаях он начинается с даты выдачи свидетельства о прохождении курса.

8.2.1.5 Эксперты по перевозке газов должны пройти специализированный курс, охватывающий по крайней мере целевые темы, указанные в пункте 8.2.2.3.3.1. Подготовка должна осуществляться в рамках курсов, утвержденных компетентным органом. Свидетельство эксперта выдается лицам, которые прошли подготовку и успешно сдали экзамен по перевозке газов, а также представили подтверждение того, что они проработали на судне типа G в течение не менее одного года за двухлетний период до или после сдачи экзамена.

8.2.1.6 По истечении пяти лет эксперт по перевозке газов должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признанной им организацией, – подтверждение того, что

– в течение года, предшествующего дате истечения срока действия его свидетельства, он прошел курс специализированной переподготовки, охватывающий по крайней мере целевые темы, указанные в пункте 8.2.2.3.3.1, и включающий, в частности, последние нововведения; или

- за предшествующий двухлетний период он проработал на танкере типа G в течение не менее одного года.

Если специализированный курс переподготовки пройден в течение года, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства, новый срок действия начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства, а в остальных случаях – с даты выдачи свидетельства о прохождении курса.

8.2.1.7 Эксперты по перевозке химических продуктов должны пройти специализированный курс, охватывающий по крайней мере целевые темы, указанные в пункте 8.2.2.3.3.2. Подготовка осуществляется в рамках курсов, утвержденных компетентным органом. Свидетельство эксперта выдается лицам, которые прошли подготовку и успешно сдали экзамен по перевозке химических продуктов, а также представили подтверждение того, что они проработали на судне типа C в течение не менее одного года за двухлетний период до или после сдачи экзамена.

8.2.1.8 По истечении пяти лет эксперт по перевозке химических продуктов должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признанной им организацией, – подтверждение того, что

- в течение года, предшествующего дате истечения срока действия его свидетельства, он прошел специализированный курс переподготовки, охватывающий по крайней мере целевые темы, указанные в пункте 8.2.2.3.3.2, и включающий, в частности, последние нововведения; или
- за предшествующий двухгодичный период он проработал на судне типа C в течение не менее одного года.

Если специализированный курс переподготовки пройден в течение года, предшествующего дате истечения срока действия свидетельства, новый срок действия начинается с даты истечения срока действия предыдущего свидетельства, а в остальных случаях – с даты выдачи свидетельства о прохождении курса.

8.2.1.9 Документ, подтверждающий подготовку и опыт, выданный в соответствии с требованиями главы V Кодекса ПДНВ, касающимися подготовки и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава танкеров, перевозящих СНГ/СПГ, приравнивается к свидетельству, упомянутому в пункте 8.2.1.5, при условии его признания компетентным органом. Этот документ является действительным в течение не более пяти лет с даты его выдачи или возобновления.

8.2.1.10 Документ, подтверждающий подготовку и опыт, выданный в соответствии с требованиями главы V Кодекса ПДНВ, касающимися подготовки и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава танкеров, перевозящих химические грузы наливом, приравнивается к свидетельству, упомянутому в пункте 8.2.1.7, при условии его признания компетентным органом. Этот документ является действительным в течение не более пяти лет с даты его выдачи или возобновления.

8.2.1.11 Свидетельство должно соответствовать образцу, приведенному в разделе 8.6.2.

8.2.2 Особые предписания, касающиеся подготовки экспертов

8.2.2.1 Теоретические знания и практические навыки приобретаются посредством теоретической подготовки и практических занятий. Наличие теоретических знаний подтверждается сдачей экзамена. В ходе занятий на курсах переподготовки и усовершенствования с помощью упражнений и тестов обеспечивается активное участие слушателей в этих курсах.

8.2.2.2 Организатор подготовки должен обеспечить наличие у инструкторов хороших знаний и должен учитывать последние изменения в Правилах и предписаниях, касающиеся подготовки в области перевозки опасных грузов. Подготовка должна быть ориентирована на практику. В соответствии с утверждением программа подготовки должна основываться на целевых темах, указанных в пунктах 8.2.2.3.1.1–8.2.2.3.1.3 и 8.2.2.3.3.1 или 8.2.2.3.3.2. Основные курсы подготовки и курсы переподготовки должны включать также индивидуальные практические занятия (см. пункт 8.2.2.3.1.1).

8.2.2.3 **Организация подготовки**

Начальные основные курсы подготовки и курсы переподготовки организуются в форме основных курсов (см. пункт 8.2.2.3.1) и, в случае необходимости, в форме специализированных курсов (см. пункт 8.2.2.3.3). Курсы, предусмотренные в пункте 8.2.2.3.1, могут включать три варианта: перевозка сухих грузов, перевозка танкерами и комбинированный груз по перевозке сухих грузов и перевозке танкерами.

8.2.2.3.1 *Основные курсы*

Основной курс по перевозке сухих грузов

Предварительная подготовка: нет
Знания: ВОПОГ в целом, за исключением таблицы С главы 3.2 и глав 7.2 и 9.3
Квалификация: сухогрузные суда
Подготовка: общая в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.1 и по сухогрузным судам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.2

Основной курс по перевозке танкерами

Предварительная подготовка: нет
Знания: ВОПОГ в целом, за исключением таблиц А и В главы 3.2, глав 7.1, 9.1, 9.2 и разделов 9.3.1 и 9.3.2
Квалификация: танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа N
Подготовка: общая в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.1 и по танкерам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.3

Основной курс – комбинация перевозки сухих грузов и перевозки танкерами

Предварительная подготовка: нет
Знания: ВОПОГ в целом, за исключением разделов 9.3.1 и 9.3.2
Квалификация: сухогрузные суда и танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа N
Подготовка: общая в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.1, по сухогрузным судам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.2 и по танкерам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.3

8.2.2.3.1.1 Общая часть основного курса подготовки должна охватывать по крайней мере следующие целевые темы:

Общие положения:

- цели и структура ВОПОГ.

Конструкция и оборудование:

- конструкция и оборудование судов, подпадающих под действие ВОПОГ.

Методы проведения измерений:

- измерение токсичности, содержания кислорода и взрывоопасности.

Знание продуктов:

- классификация и опасные свойства опасных грузов.

Погрузка, разгрузка и перевозка:

- погрузка, разгрузка, общие служебные предписания и предписания, касающиеся перевозки.

Документы:

- документы, которые должны находиться на борту судна во время перевозки.

Виды опасности и профилактические мероприятия:

- общие меры по обеспечению безопасности.

Практические занятия:

- практические занятия, в частности по входу в помещения, применению огнетушителей, противопожарного оборудования и индивидуального защитного снаряжения, а также индикаторов легковоспламеняющихся газов, кислородометров и токсикометров.

8.2.2.3.1.2 Часть "сухогрузные суда" основного курса подготовки должна охватывать по крайней мере следующие целевые темы:

Конструкция и оборудование:

- конструкция и оборудование сухогрузных судов.

Обработка трюмов и смежных помещений:

- дегазация, очистка, содержание;
- вентиляция трюмов и помещений за пределами защищенной зоны.

Погрузка, разгрузка и перевозка:

- погрузка, разгрузка, общие служебные предписания и предписания, касающиеся перевозки;
- знаки на упаковках.

Документы:

- документы, которые должны находиться на борту судна во время перевозки.

Виды опасности и профилактические мероприятия:

- общие меры по обеспечению безопасности;
- индивидуальное защитно-предохранительное снаряжение.

8.2.2.3.1.3 Часть "танкеры" основного курса подготовки должна охватывать по крайней мере следующие целевые темы:

Конструкция и оборудование:

- конструкция и оборудование танкеров,
- система аэрации и вентиляции,
- системы погрузки и разгрузки.

Обработка грузовых танков и смежных помещений:

- дегазация, очистка, содержание;
- подогрев и охлаждение груза;
- обращение с емкостями для остаточных продуктов.

Методы проведения измерений и взятия проб:

- измерения токсичности, содержания кислорода и взрывоопасности;
- взятие проб.

Погрузка, разгрузка и перевозка:

- погрузка, разгрузка, общие служебные предписания и предписания, касающиеся перевозки.

Документы:

- документы, которые должны находиться на борту судна во время перевозки.

Виды опасности и профилактические мероприятия:

- профилактика и общие меры по обеспечению безопасности;
- искрообразование;
- индивидуальное защитно-предохранительное снаряжение;
- пожары и пожаротушение.

8.2.2.3.2 *Курсы переподготовки*

Курс переподготовки по перевозке сухих грузов

Предварительная подготовка: действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении курса по сухогрузным судам или комбинированного курса по сухогрузным судам/танкерам

Знания: ВОПОГ в целом, за исключением таблицы С главы 3.2 и глав 7.2 и 9.3

Квалификация: сухогрузные суда

Подготовка: общая в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.1 и по сухогрузным судам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.2

Курс переподготовки по перевозке танкерами

Предварительная подготовка: действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении курса по танкерам или комбинированного курса по сухогрузным судам/танкерам

Знания: ВОПОГ в целом, за исключением таблиц А и В главы 3.2, глав 7.1, 9.1, 9.2 и разделов 9.3.1 и 9.3.2

| | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Квалификация: | танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа N |
| Подготовка: | общая в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.1 и по танкерам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.3 |

Курс переподготовки – комбинированный курс по перевозке сухих грузов и перевозке танкерами

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предварительная подготовка: | действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении комбинированного курса по сухогрузным судам и танкерам |
| Знания: | ВОПОГ в целом, включая разделы 9.3.1 и 9.3.2 |
| Квалификация: | сухогрузные суда и танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа N |
| Подготовка: | общая в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.1, по сухогрузным судам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.2 и по танкерам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.1.3 |

8.2.2.3.3 *Специализированные курсы*

Специализированный курс по газам

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предварительная подготовка: | действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении курса по танкерам или комбинированного курса по сухогрузным судам/танкерам |
| Знания: | ВОПОГ, в частности знания, касающиеся погрузки, перевозки, разгрузки и обращения с газами |
| Квалификация: | танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа G, и перевозка танкерами типа G веществ, для которых требуется танкер типа C с конструкцией грузовых танков 1 согласно указанию в колонке 7 таблицы C главы 3.2 |
| Подготовка: | по газам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.3.1 |

Специализированный курс по химическим продуктам

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предварительная подготовка: | действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении курса по танкерам или комбинированного курса по сухогрузным судам/ танкерам |
| Знания: | ВОПОГ, в частности знания, касающиеся погрузки, перевозки, разгрузки и обращения с химическими продуктами |
| Квалификация: | танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа C |
| Подготовка: | по химическим продуктам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.3.2 |

8.2.2.3.3.1 *Специализированный курс по газам должен охватывать по крайней мере следующие целевые программы:*

Знания по физике и химии:

- газовые законы, например закон Бойля, Гей-Люссака и основной закон;
- парциальное давление и смеси, например определения и упрощенные расчеты, повышение давления и выпуск газов из грузовых танков;
- число Авогадро, расчет массы идеального газа и применение формулы определения массы;
- массовая плотность, относительная плотность и объем жидкостей, например зависимость массовой плотности, относительной плотности и объема от повышения температуры, и максимальная степень наполнения;
- критические давление и температура;
- полимеризация, например теоретические и практические вопросы, условия перевозки
- испарение, конденсация, например определение, соотношение между объемом жидкости и объемом паров;
- смеси, например давление паров, состав и опасные свойства;
- химические связи и формулы.

Практика:

- промывка грузовых танков, например промывка в случае смены груза, подвод воздуха к грузу, методы промывки (дегазация) перед входом в грузовые танки;
- взятие проб;
- взрывоопасность;
- риски для здоровья;
- измерения концентрации газа, например: какие приборы следует использовать и как ими пользоваться;
- проверка закрытых помещений и вход в эти помещения;
- свидетельства о дегазации и разрешенных работах;
- степень наполнения и перенаполнение;
- предохранительное оборудование;
- насосы и компрессоры.

Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации:

- телесные повреждения, например попадание веществ на кожу, ингаляция газа, оказание помощи;
- неисправности, связанные с грузом, например течь в соединительном патрубке, перенаполнение, полимеризация и имеющиеся вблизи судна источники опасности.

8.2.2.3.3.2 Специализированный курс по химическим продуктам должен охватывать по крайней мере следующие целевые темы:

Знания по физике и химии:

- химические продукты, например молекулы, атомы, физическое состояние, кислоты, основания, окисление;
- массовая плотность, относительная плотность, давление и объем жидкостей, например зависимость массовой плотности, относительной плотности, объема и давления от повышения температуры, максимальная степень наполнения;
- критическая температура;
- полимеризация, теоретические и практические вопросы, условия перевозки;
- смеси, например давление паров, состав и опасные свойства;
- химические связи и формулы.

Практика:

- очистка грузовых танков, например дегазация, мойка, остаточный груз и емкости для остаточных продуктов;
- погрузка и разгрузка, например газоотводные системы, системы быстрого закрытия, влияние температуры;
- взятие проб;
- взрывоопасность;
- риски для здоровья;
- измерения концентрации газа, например: какие приборы следует использовать и как ими пользоваться;
- проверка закрытых помещений и вход в эти помещения;
- свидетельства о дегазации и разрешенных работах;
- степень наполнения и перенаполнение;
- предохранительное оборудование;
- насосы и компрессоры.

Меры, принимаемые в чрезвычайной ситуации:

- телесные повреждения, например соприкосновение с грузом, ингаляция паров, оказание помощи;
- неисправности, связанные с грузом, например течь в соединительном патрубке, перенаполнение, полимеризация и имеющиеся вблизи судна источники опасности.

8.2.2.3.4

Курсы переподготовки и усовершенствования

Курс переподготовки и усовершенствования по газам

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предварительная подготовка: | действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении курса по газам и танкерам или комбинированного курса по сухогрузным судам/танкерам |
| Знания: | ВОПОГ, в частности знания, касающиеся погрузки, перевозки, разгрузки и обращения с газами |
| Квалификация: | танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа G, и перевозка танкерами типа G веществ, для которых требуется танкер типа C с конструкцией грузовых танков 1 согласно указанию в колонке 7 таблицы C главы 3.2 |
| Подготовка: | по газам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.3.1 |

Курс переподготовки и усовершенствования по химическим продуктам

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предварительная подготовка: | действительное свидетельство ВОПОГ о прохождении курса по химическим продуктам и танкерам или комбинированного курса по сухогрузным судам/танкерам |
| Знания: | ВОПОГ, в частности знания, касающиеся погрузки, перевозки, разгрузки и обращения с химическими продуктами, |
| Квалификация: | танкеры, предназначенные для перевозки веществ, для которых требуется танкер типа C |
| Подготовка: | по химическим продуктам в соответствии с пунктом 8.2.2.3.3.2 |

8.2.2.4 *Планирование основных курсов подготовки и специализированных курсов*

Минимальная продолжительность подготовки должна быть следующей:

| | |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| основной курс подготовки по сухогрузным судам: | 24 занятия по 45 мин. каждое |
| основной курс подготовки по танкерам: | 24 занятия по 45 мин. каждое |
| основной комбинированный курс подготовки: | 32 занятия по 45 мин. каждое |
| специализированный курс по газам: | 16 занятий по 45 мин. каждое |
| специализированный курс по химическим продуктам: | 16 занятий по 45 мин. каждое |

Один учебный день может включать не более восьми занятий.

Если теоретическая подготовка осуществляется заочно, должна быть определена продолжительность такой подготовки, эквивалентная числу упомянутых выше занятий. Заочная подготовка должна быть завершена в течение девяти месяцев.

Примерно 30% программы основной подготовки должно быть посвящено практическим занятиям. Практические занятия проводятся, по возможности, в течение периода прохождения теоретической подготовки; в любом случае они должны быть проведены не позднее чем через три месяца после завершения теоретической подготовки.

8.2.2.5 *Планирование курсов переподготовки и усовершенствования*

Курсы переподготовки и усовершенствования должны быть пройдены до истечения срока, указанного в пунктах 8.2.1.4, 8.2.1.6 или 8.2.1.8.

Минимальная продолжительность подготовки должна быть следующей:

Основные курсы переподготовки:

| | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| – сухогрузные суда | 16 занятий по 45 мин. каждое |
| – танкеры | 16 занятий по 45 мин. каждое |
| – комбинированный курс по сухогрузным судам и танкерам | 16 занятий по 45 мин. каждое |

Специализированный курс переподготовки по газам 8 занятий по 45 мин. каждое

Специализированный курс переподготовки по химическим продуктам 8 занятий по 45 мин. каждое

Один учебный день может включать не более восьми занятий.

Примерно 50% программы основной подготовки должно быть посвящено практическим занятиям. Практические занятия проводятся, по возможности, в течение периода прохождения теоретической подготовки; в любом случае они должны быть проведены не позднее чем через три месяца после завершения теоретической подготовки.

8.2.2.6 *Утверждение курсов подготовки*

8.2.2.6.1 Курсы подготовки утверждаются компетентным органом.

8.2.2.6.2 Утверждение осуществляется лишь на основании письменной заявки.

8.2.2.6.3 К заявке на утверждение прилагаются следующие документы:

- a) подробная программа курсов подготовки, в которой указываются темы и выделяемое на них учебное время, а также планируемые методы преподавания;
- b) список инструкторов с указанием их квалификации и преподаваемых ими тем;
- c) информация о помещениях, в которых производятся занятия, об учебных пособиях, а также о возможностях и средствах, используемых для практических занятий;
- d) условия участия в курсах, например число участников.

8.2.2.6.4 Контроль за курсами подготовки и экзаменами осуществляется компетентным органом.

8.2.2.6.5 Утверждение производится при условии выполнения, в частности, следующих требований:

- a) курсы подготовки проводятся в соответствии с информацией, прилагаемой к заявке на утверждение;
- b) компетентный орган может направлять на курсы подготовки и на экзамены инспекторов;
- c) компетентный орган должен быть заблаговременно извещен о расписании различных курсов подготовки.

Утверждение оформляется в письменном виде. Оно может быть аннулировано в случае невыполнения условий утверждения.

8.2.2.6.6 В документе об утверждении указывается, о каком курсе подготовки идет речь: основном или специализированном курсе подготовки или курсе переподготовки и усовершенствования.

8.2.2.6.7 Если после утверждения курсов подготовки обучающая организация намерена изменить условия, имевшие существенное значение для утверждения, она должна предварительно запросить разрешение у компетентного органа. Это требование применяется, в частности, в случае внесения изменений в программы подготовки.

8.2.2.6.8 Курсы подготовки проводятся с учетом последних изменений в области различных преподаваемых тем. Организатор курсов несет ответственность за обеспечение того, чтобы инструкторы были в курсе таких изменений и правильно их понимали.

8.2.2.7 Экзамены

8.2.2.7.0 Экзамен организуется компетентным органом или назначенной им экзаменуемой организацией. Экзаменуемая организация не должна быть обучающей организацией.

Назначение экзаменуемой организации производится в письменной форме. Это назначение может иметь ограниченный срок и должно основываться на следующих критериях:

- компетентность экзаменуемой организации;
- описание формы проведения экзаменов, предлагаемых экзаменуемой организацией;
- меры, направленные на обеспечение объективности экзаменов;

- независимость организации по отношению к любым физическим или юридическим лицам, нанимающим экспертов ВОПОГ.

8.2.2.7.1 *Основной курс подготовки*

8.2.2.7.1.1 После завершения начальной подготовки проводится экзамен по основному курсу подготовки в области ВОПОГ. Этот экзамен проводится либо сразу по завершении подготовки, либо в течение шести месяцев после ее завершения.

8.2.2.7.1.2 Во время экзамена кандидат должен подтвердить, что в соответствии с основным курсом подготовки он обладает знаниями, компетентностью и способностями, которые необходимы эксперту на борту судов.

8.2.2.7.1.3 Для этой цели Административный комитет составляет перечень вопросов¹, охватывающий целевые темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.1.1–8.2.2.3.1.3. Задаваемые в ходе экзамена вопросы должны выбираться из этого перечня. Кандидат не должен заранее знать, какие вопросы будут выбраны.

8.2.2.7.1.4 Для составления задаваемых в ходе экзамена вопросов должна использоваться форма, прилагаемая к перечню вопросов.

8.2.2.7.1.5 Экзамен проводится в письменной форме. Кандидаты должны ответить на 30 вопросов. Экзамен длится 60 минут. Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил по крайней мере на 25 из 30 вопросов. Во время экзамена разрешается пользоваться текстами правил, касающихся опасных грузов, и ЕПСВВП.

8.2.2.7.2 *Специализированный курс по газам и химическим продуктам*

8.2.2.7.2.1 Кандидаты, успешно сдавшие экзамен по основному курсу подготовки в области ВОПОГ, могут подать заявление о зачислении их на специализированный курс по газам и/или химическим продуктам, по завершении которого проводится экзамен. Экзамен основывается на перечне вопросов, составленном Административным комитетом.

8.2.2.7.2.2 Во время экзамена кандидат должен подтвердить, что в соответствии со специализированным курсом подготовки по газам и/или химическим продуктам он обладает знаниями, компетентностью и способностями, которые необходимы эксперту на борту судов, перевозящих газы или, соответственно, химические продукты.

8.2.2.7.2.3 Для этой цели Административный комитет составляет перечень вопросов¹, охватывающий целевые темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.3.1 или 8.2.2.3.3.2. Задаваемые в ходе экзамена вопросы должны выбираться из этого перечня. Кандидат не должен заранее знать, какие вопросы будут выбраны.

8.2.2.7.2.4 Для составления задаваемых в ходе экзамена вопросов должна использоваться форма, прилагаемая к перечню вопросов.

8.2.2.7.2.5 Экзамен проводится в письменной форме.

Каждый кандидат должен ответить на 30 вопросов с альтернативными ответами и на один вопрос по существу. Экзамен длится в целом 150 мин., из которых 60 мин. отводятся на вопросы с альтернативными ответами и 90 мин. – на вопрос по существу.

¹ *Примечание секретариата: С каталогом вопросов и дополнительными руководящими указаниями по его применению можно ознакомиться на вебсайте секретариата Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>).*

Экзаменационная оценка выставляется по 60-балльной системе: 30 баллов за ответы на вопросы с альтернативными вариантами (по одному баллу на каждый вопрос) и 30 баллов – за ответ на вопрос по существу (баллы в зависимости от элементов ответа на вопросы по существу распределяются по усмотрению компетентного органа). Экзамен считается сданным, если кандидат получил не менее 44 баллов. Однако по каждой теме необходимо получить по крайней мере 20 баллов. Если кандидат получил 44 балла, но не набрал 20 баллов по какой-либо теме, по этой теме может быть проведена переэкзаменовка.

Во время экзамена разрешается пользоваться текстами правил и технической литературой.

8.2.2.8 *Свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ*

Выдача и возобновление свидетельства о владении специальными знаниями в области ВОПОГ, соответствующего образцу, приведенному в разделе 8.6.2, осуществляются компетентным органом или признанной им организацией.

Свидетельство выдается:

- после прохождения кандидатами основного или специализированного курса подготовки при условии успешной сдачи ими экзамена;
- после прохождения кандидатами курса переподготовки или усовершенствования.

После получения свидетельства о прохождении специализированного курса подготовки по газам и/или химическим продуктам выдается новое свидетельство, включающее все свидетельства о прохождении основного и специализированных курсов подготовки. Это новое свидетельство действительно в течение пяти лет с даты сдачи экзамена за основной курс подготовки.

Если курс переподготовки и усовершенствования не завершен до истечения срока действия свидетельства, новое свидетельство выдается только после повторного прохождения основного курса начальной подготовки и сдачи экзамена, предусмотренного в подразделе 8.2.2.7, выше.

Если после прохождения специализированного курса подготовки или курса переподготовки и усовершенствования выдается новое свидетельство, а предыдущее свидетельство было выдано другим компетентным органом или организацией, признанной другим компетентным органом, то предыдущее свидетельство сохраняется и передается компетентному органу или признанной им организации, которые выдали это свидетельство.

ГЛАВА 8.3

РАЗЛИЧНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ЭКИПАЖЕМ СУДНА

8.3.1 Лица, которым разрешается находиться на борту судна

8.3.1.1 На борту судна разрешается находиться только следующим лицам:

- a) членам экипажа;
- b) лицам, которые не входят в состав экипажа, но обычно живут на судне; и
- c) лицам, которые находятся на судне в служебных целях.

8.3.1.2 В защищенной зоне на сухогрузных судах и в грузовом пространстве на танкерах лицам, указанным в пункте 8.3.1.1 b), выше, разрешается находиться лишь в течение короткого периода времени.

8.3.1.3 Если судно должно нести сигнализацию в виде двух синих конусов или двух синих огней в соответствии с колонкой 19 таблицы С главы 3.2, на его борту запрещается нахождение лиц моложе 14 лет.

8.3.2 Переносные лампы

На сухогрузных судах в защищенной зоне разрешается использовать только такие переносные лампы, которые представляют собой лампы с собственным источником питания.

На танкерах в грузовом пространстве и на палубе за пределами грузового пространства разрешается использовать только такие переносные лампы, которые представляют собой лампы с собственным источником питания.

Они должны быть гарантированного типа безопасности.

8.3.3 Доступ на борт судна

Посторонним лицам доступ на борт судна запрещен. Щиты с уведомлением о таком запрещении должны быть установлены в соответствующих местах.

8.3.4 Запрещение курения, пользования огнем и незащищенным светом

Курение на борту судна запрещено. Щиты с уведомлением о таком запрещении должны быть установлены в соответствующих местах.

Это предписание не применяется к жилым помещениям и рулевой рубке при условии, что их окна, двери, световые и прочие люки закрыты.

8.3.5 Виды опасности, создаваемые работами, производимыми на борту судна

Запрещается производить работы, требующие использования открытого пламени или электрического тока или способные привести к искрообразованию,

- на борту сухогрузных судов в защищенной зоне или на палубе на расстоянии менее 3,00 м к носу и к корме от этой зоны;

- на борту танкеров.

Это предписание не применяется:

- если у сухогрузных судов имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее полную дегазацию защищенной зоны;
- если у танкеров имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее полную дегазацию судна;
- к операциям по постановке на якорь.

Эти работы могут производиться без разрешения на борту танкеров в служебных помещениях за пределами грузового пространства, если двери и окна этих помещений закрыты и на судне не производятся работы по загрузке, разгрузке или дегазации.

Разрешается использовать отвертки и гаечные ключи, изготовленные из хромованадиевой стали или из равноценных, с точки зрения искрения, материалов.

ГЛАВА 8.4

(Зарезервована)

ГЛАВА 8.5

(Зарезервована)

ГЛАВА 8.6

ДОКУМЕНТЫ

8.6.1 Свидетельство о допущении

8.6.1.1 Образец свидетельства о допущении сухогрузных судов

| | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Компетентный орган: | | 1 |
| Место, отведенное для герба и названия государства | | |
| Свидетельство о допущении ВОПОГ №: | | |
| 1. | Название судна | |
| 2. | Регистровый номер | |
| 3. | Тип судна | |
| 4. | Дополнительные требования: | Судно, указанное в пункте 7.1.2.19.1 ¹ Судно, указанное в пункте 7.2.2.19.3 ¹ Судно соответствует дополнительным правилам постройки, предусмотренным в пунктах 9.1.0.80– 9.1.0.95/9.2.0.80–9.2.0.95 для судов с двойным корпусом ¹ |
| 5. | Разрешенные отступления ¹ : | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 6. | Настоящее свидетельство о допущении действительно до | (дата) |
| 7. | Предыдущее свидетельство о допущении № | было выдано |
| | кем | (название компетентного органа) |
| 8. | Судно допущено к перевозке опасных веществ на основании: | |
| | – результатов осмотра, проведенного ¹ | (дата) |
| | – свидетельства, выданного признанным классификационным обществом ¹ | |
| | Название классификационного общества ¹ | (дата) |
| 9. | При условии допускаемой эквивалентности ¹ : | |
| | | |
| | | |
| 10. | При условии наличия специальных разрешений ¹ : | |
| | | |
| | | |
| 11. | Выдано в: | |
| | (место) | (дата) |
| 12. | (Печать) | |
| | | (компетентный орган) |
| | | |
| | | (подпись) |
| <hr/> ¹ Ненужное вычеркнуть. | | |

Продление срока действия свидетельства о допущении

13. Срок действия настоящего свидетельства продлен в соответствии с главой 1.16 ВОПОГ
до

(дата)

14.
(место) (дата)

15. (Печать)
(компетентный орган)

.....
(подпись)

Компетентный орган:

Место, отведенное для герба и названия государства

Временное свидетельство о допущении ВОПОГ №:

1. Название судна
 2. Регистровый номер
 3. Тип судна
 4. Дополнительные требования:
 - Судно, упомянутое в пункте 7.1.2.19.1¹
 - Судно, упомянутое в пункте 7.2.2.19.3¹
 - Судно соответствует дополнительным правилам постройки, предусмотренным в пунктах 9.1.0.80–9.1.0.95/9.2.0.80–9.2.0.95¹
 5. Разрешенные отступления¹:
 6. Настоящее свидетельство о допущении действительно¹
 - 6.1 до
 - 6.2 для одного рейса из в¹
 7. Выдано в : (место) (дата)
 8. (Печать) (компетентный орган)
- (подпись)

¹ Ненужное вычеркнуть.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий образец свидетельства о допущении может быть заменен образцом единого свидетельства, объединяющим временное свидетельство об осмотре и временное свидетельство о допущении, при условии что такой образец единого свидетельства содержит те же сведения, что и приведенный ниже образец, и утвержден компетентным органом.

Компетентный орган:

Место, отведенное для герба и названия государства

Свидетельство о допущении ВОПОГ №:

1. Название судна
2. Регистровый номер
3. Тип судна
4. Тип танкера
5. Конструкция грузовых танков:
 1. Грузовые танки высокого давления^{1,2}
 2. Закрытые грузовые танки^{1,2}
 3. Открытые грузовые танки с пламегасителями^{1,2}
 4. Открытые грузовые танки^{1,2}
6. Тип грузовых танков:
 1. Вкладные грузовые танки^{1,2}
 2. Встроенные грузовые танки^{1,2}
 3. Грузовые танки, стенки которых не являются частью корпуса^{1,2}
7. Давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов/
предохранительных клапановкПа^{1,2}
8. Дополнительное оборудование:
 - устройство для взятия проб
система присоединения устройства для
взятия проб да/нет^{1,2}
отверстие для взятия проб да/нет^{1,2}
 - водораспылительная система да/нет^{1,2}
сигнализатор внутреннего давления 40 кПа да/нет^{1,2}
 - подогрев груза
возможность подогрева груза с берега да/нет^{1,2}
судовая установка для подогрева груза да/нет^{1,2}
 - система охлаждения груза да/нет^{1,2}
 - установка для закачивания инертного газа..... да/нет^{1,2}
 - подпалубное отделение грузовых насосов да/нет¹
 - устройство для сброса давления да/нет^{1,2} в
 - газоотводный коллектор/газовозвратный
трубопровод согласно
подогреваемые трубопровод и установка да/нет^{1,2}
 - соответствует правилам постройки согласно замечанию (замечаниям) ... в колонке 20 таблицы С
главы 3.2^{1,2}
9. Электрооборудование:
 - температурный класс:
 - группа взрывоопасности:
10. Скорость загрузки: м³/ч¹
или см. инструкции по загрузке¹

¹ Ненужное вычеркнуть.

² Если не все грузовые танки имеют одинаковую конструкцию, см. стр. 3.

11. Допустимая относительная плотность:
12. Дополнительные замечания¹:
13. Срок действия настоящего свидетельства о допущении истекает..... (дата)
14. Предыдущее свидетельство о допущении № было выдано (дата)
(кем) (название компетентного органа)
15. Судно допускается к перевозке опасных грузов, перечисленных в свидетельстве, прилагаемом к настоящему свидетельству, на основании:
- результатов осмотра, проведенного¹ (дата).....
 - свидетельства, выданного признанным классификационным обществом¹
 - Название классификационного общества¹ (дата)
16. При условии допускаемой эквивалентности¹:
.....
17. При условии наличия специальных разрешений¹:
.....
18. Выдано в: (место) (дата)
19. (Печать) (компетентный орган)
..... (подпись)

¹ Ненужное вычеркнуть.

Продление срока действия свидетельства о допущении

20. Срок действия настоящего свидетельства продлен в соответствии с главой 1.16 ВОПОГ
до (дата)
21. (место) (дата)
22. (Печать) (компетентный орган)
..... (подпись)

Если не все грузовые танки судна имеют одинаковую конструкцию или если их оборудование не является одинаковым, то их тип, конструкция и оборудование должны быть указаны ниже:

| Номер грузового танка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| грузовой танк высокого давления | | | | | | | | | | | | |
| закрытый грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| открытый грузовой танк с пламегасителями | | | | | | | | | | | | |
| открытый грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| вкладной грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| встроенный грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| грузовой танк, стенки которого не являются частью корпуса | | | | | | | | | | | | |
| давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа | | | | | | | | | | | | |
| система присоединения устройства для взятия проб | | | | | | | | | | | | |
| отверстие для взятия проб | | | | | | | | | | | | |
| водораспылительная система | | | | | | | | | | | | |
| сигнализатор внутреннего давления 40 кПа | | | | | | | | | | | | |
| возможность подогрева груза с берега | | | | | | | | | | | | |
| судовая установка для подогрева груза | | | | | | | | | | | | |
| система охлаждения груза | | | | | | | | | | | | |
| газоотводный коллектор/газовозвратный трубопровод согласно пунктам 9.3.2.22.5 или 9.3.3.22.5 | | | | | | | | | | | | |
| газоотводный коллектор и подогреваемая установка | | | | | | | | | | | | |
| соответствует правилам постройки согласно замечанию (замечаниям)... в колонке 20 таблицы С главы 3.2 | | | | | | | | | | | | |

Компетентный орган:

Место, отведенное для герба и названия государства

Временное свидетельство о допущении ВОПОГ №:

- | | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. | Название судна | | |
| 2. | Регистровый номер | | |
| 3. | Тип судна | | |
| 4. | Тип танкера | | |
| 5. | Конструкция грузовых танков | 1. Грузовые танки высокого давления 2. Закрытые грузовые танки 3. Открытые грузовые танки с пламегасителями 4. Открытые грузовые танки | 1, 2 1, 2 1, 2 1, 2 |
| 6. | Типы грузовых танков | 1. Вкладные грузовые танки 2. Встроенные грузовые танки 3. Грузовые танки, стенки которых не являются частью корпуса | 1, 2 1, 2 1, 2 |
| 7. | Давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов/предохранительных клапанов | кПа | 1, 2 |
| 8. | Дополнительное оборудование: | | |
| | • устройство для взятия проб | | |
| | система присоединения устройства | | |
| | для взятия проб | да/нет ^{1,2} | |
| | отверстие для взятия проб | да/нет ^{1,2} | |
| | • водораспылительная система | да/нет ^{1,2} | |
| | сигнализатор внутреннего давления 40 кПа | да/нет ^{1,2} | |
| | • система подогрева груза: | | |
| | возможность подогрева груза с берега | да/нет ^{1,2} | |
| | судовая установка для подогрева груза | да/нет ^{1,2} | |
| | • система охлаждения груза | да/нет ^{1,2} | |
| | • установка для закачивания инертного газа | да/нет ^{1,2} | |
| | • подпалубное отделение грузовых насосов | да/нет ¹ | |
| | • устройство для сброса давления | да/нет ^{1,2} в | |
| | • газоотводный коллектор/газовозвратный трубопровод согласно | | |
| | • подогреваемые трубопровод и установка | да/нет ^{1,2} | |
| | • соответствует правилам постройки согласно замечанию (замечаниям) ... в колонке 20 таблицы С главы 3.2 ^{1,2} | | |
| 9. | Электрооборудование: | | |
| | • температурный класс:..... | | |
| | • группа взрывоопасности: | | |
| 10. | Скорость загрузки: | м ³ /ч ¹ | по загрузке или см. инструкции |

¹ Ненужное вычеркнуть.² Если не все грузовые танки имеют одинаковую конструкцию, см. стр. 3.

11. Допустимая относительная плотность:
12. Дополнительные замечания¹:
13. Настоящее временное свидетельство о допущении действительно
 13.1 до¹
- 13.2 для одного рейса из¹ в
14. Выдано в:
 (место) (дата)
15. (Печать)
 (компетентный орган)

 (подпись)

¹ Ненужное вычеркнуть.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий образец временного свидетельства о допущении может быть заменен образцом единого свидетельства, объединяющим временное свидетельство об осмотре и временное свидетельство о допущении, при условии что такой образец единого свидетельства содержит те же сведения, что и приведенный выше образец, и утвержден компетентным органом.

Если не все грузовые танки судна относятся к одному и тому же типу или имеют одинаковую конструкцию, или если их оборудование не является одинаковым, то их тип, конструкция и оборудование должны быть указаны ниже:

| Номер грузового танка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| грузовой танк высокого давления | | | | | | | | | | | | |
| закрытый грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| открытый грузовой танк с пламегасителями | | | | | | | | | | | | |
| открытый грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| вкладной грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| встроенный грузовой танк | | | | | | | | | | | | |
| грузовой танк, стенки которого не являются частью корпуса | | | | | | | | | | | | |
| давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа | | | | | | | | | | | | |
| система присоединения устройства для взятия проб | | | | | | | | | | | | |
| отверстие для взятия проб | | | | | | | | | | | | |
| водораспылительная система | | | | | | | | | | | | |
| сигнализатор внутреннего давления 40 кПа | | | | | | | | | | | | |
| возможность подогрева груза с берега | | | | | | | | | | | | |
| судовая установка для подогрева груза | | | | | | | | | | | | |
| система охлаждения груза | | | | | | | | | | | | |
| газоотводный коллектор/газовозвратный трубопровод согласно пунктам 9.3.2.22.5 или 9.3.3.22.5 | | | | | | | | | | | | |
| газоотводный коллектор и подогреваемая установка | | | | | | | | | | | | |
| соответствует правилам постройки согласно замечанию (замечаниям)... в колонке 20 таблицы С главы 3.2 | | | | | | | | | | | | |

8.6.2 Свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ согласно пунктам 8.2.1.3, 8.2.1.5 или 8.2.1.7

(Формат: А6; цвет: оранжевый)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | № свидетельства |
| (место, отведенное для герба государства, названия компетентного органа) | Фамилия: |
| | Имя (имена): |
| | Дата рождения: |
| | Гражданство: |
| Свидетельство | Подпись владельца:..... |
| о владении специальными знаниями в области ВОПОГ | |
| | Владелец настоящего свидетельства обладает специальными знаниями в области ВОПОГ |
| | Настоящее свидетельство действительно в отношении специальных знаний в области ВОПОГ согласно пунктам 8.2.1.3 (сухогрузные суда)* |
| | 8.2.1.3 (танкеры)* |
| | 8.2.1.5* |
| | 8.2.1.7* |
| | до: (дата) |
| | Выдано: (кем) |
| | Дата выдачи: |
| | (печать): |
| | Подпись: |
| | _____ |
| | * Ненужное вычеркнуть. |
| (Лицевая сторона) | (Оборотная сторона) |

Перечень обязательных проверок ВОПОГ,

касающийся соблюдения предписаний по технике безопасности и принятия необходимых мер при погрузке/разгрузке

– **Сведения о судне**

..... №
(название судна) (регистрационный номер)

.....
(тип танкера)

– **Сведения о погрузочно-разгрузочных операциях**

.....
(береговая погрузочно-разгрузочная установка) (место)

.....
(дата) (время)

– **Сведения о грузе**

| Количество, м ³ | Наименование вещества | Номер ООН или идентификационный номер вещества | Класс |
|----------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

– **Сведения о предыдущем грузе ***

| Наименование вещества | Номер ООН или идентификационный номер вещества | Класс |
|-----------------------|------------------------------------------------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |

* Заполняется только при загрузке судна.

Скорость загрузки/разгрузки (не заполнять перед загрузкой газа или выгрузкой газа)

| Наименование вещества | Номер грузового танка | Согласованная скорость загрузки/разгрузки | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | | в начале | | в середине | | в конце | |
| | | скорость м ³ /ч | количество м ³ | скорость м ³ /ч | количество м ³ | скорость м ³ /ч | количество м ³ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Каким методом после загрузки или разгрузки будет произведено осушение грузового трубопровода с удалением остатков на береговое сооружение/судно*: методом зачистки или продувки?

продувка*

зачистка*

Если используется метод продувки, то какой именно?

.....
(например, с использованием воздуха, инертного газа, рукава)

..... кПа
(допустимое максимальное давление в грузовом танке)

..... литров
(приблизительное остаточное количество)

Вопросы к судоводителю или уполномоченному им лицу и к лицу, ответственному за операции в месте загрузки/разгрузки

Загрузка/разгрузка может быть начата лишь после того, как все вопросы, содержащиеся в перечне обязательных проверок, будут помечены знаком "X", т. е. после того, как на эти вопросы будут даны **положительные** ответы, и после того, как данный перечень будет подписан обоими указанными лицами.

Вопросы, не имеющие отношения к рассматриваемым операциям, должны быть вычеркнуты.

В тех случаях, когда на все вопросы невозможно получить положительные ответы, загрузка/разгрузка может быть начата только с разрешения компетентного органа.

* *Ненужное вычеркнуть.*

| | судно | 3 место загрузки/ разгрузки |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|
| 1. Допущено ли судно к перевозке данного груза? | 0* | 0* |
| 2. <i>(Зарезервирован)</i> | | |
| 3. Надежно ли пришвартовано судно с учетом местных условий? | 0 | – |
| 4. Оснащено ли судно в носовой и кормовой частях соответствующими средствами, позволяющими подниматься на судно или сходить с него, в том числе в чрезвычайной ситуации? | 0 | 0 |
| 5. Обеспечено ли эффективное освещение аварийных выходов и места загрузки/разгрузки? | 0 | 0 |
| 6. Соединительная арматура между судном и берегом | | |
| 6.1 Находятся ли в исправном состоянии погрузочно-разгрузочные шланги, соединяющие судно с берегом? | – | 0 |
| Правильно ли они соединены? | – | 0 |
| 6.2 Все ли соединительные фланцы снабжены соответствующими уплотнениями? | – | 0 |
| 6.3 Все ли соединительные болты установлены и затянуты? | 0 | 0 |
| 6.4 Могут ли направляющие конструкции загрузочных шлангов свободно перемещаться во всех требуемых направлениях и имеется ли достаточное пространство для беспрепятственного перемещения шлангов? | – | 0 |
| 7. Все ли фланцы неиспользуемых погрузочно-разгрузочных трубопроводов и газоотводного коллектора полностью заглушены? | 0 | 0 |
| 8. Установлены ли соответствующие коллекторы для сбора протекшей жидкости под соединительной арматурой используемых трубопроводов? | 0 | 0 |
| 9. Рассоединены ли съемные соединительные патрубки между балластными и трюмными осушительными трубопроводами, с одной стороны, и погрузочно-разгрузочными трубопроводами, с другой стороны? | 0 | – |
| 10. Обеспечено ли надлежащее постоянное наблюдение в течение всего периода загрузки или разгрузки? | 0 | 0 |
| 11. Обеспечивается ли связь между судном и берегом? | 0 | 0 |

* Заполняется только перед загрузкой судна.

| | | судно | 4 место загрузки/ разгрузки |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 12.1 | При загрузке судна соединен ли судовой газоотводной коллектор (если таковой необходим или имеется) с трубопроводом для возврата газов на берег? | О | О |
| 12.2 | Обеспечен ли такой режим работы береговой установки, при котором давление в месте соединения не может превысить давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов? | – | О* |
| 12.3 | Когда в колонке 17 таблицы С главы 3.2 предписана защита против взрывов, гарантирует ли береговая установка, что ее газозвратный или уравнильный трубопровод устроен таким образом, что судно защищено от детонаций или проникновения огня с берега? | – | О |
| 13. | Известны ли меры, которые надлежит принять в случае аварийной остановки или сигнала тревоги? | О | О |
| 14. | Проверка соблюдения наиболее важных эксплуатационных предписаний: – приведены ли в состояние готовности системы пожаротушения и противопожарное оборудование? – проверена ли правильность положения всех клапанов и запорных устройств (открыт/закрыт)? – отдано ли распоряжение о полном запрещении курения? – отключены ли приборы для отопления, приготовления пищи или охлаждения, в которых используется открытое пламя? – отключены ли с помощью главного стопорного клапана установки, работающие на сжиженном газе? – обесточены ли радиолокационные установки? – отключено ли все электрооборудование с маркировкой красного цвета? – закрыты ли все окна и двери? | О О О О О О О О | О О О – – – – – |
| 15.1 | Скорректировано ли начальное рабочее давление судового разгрузочного насоса по допустимому рабочему давлению береговой установки? | О | – |
| 15.2 | Скорректировано ли начальное рабочее давление берегового насоса по допустимому рабочему давлению судовой установки? | – | О |
| 16. | Приведен ли в состояние готовности сигнализатор уровня жидкости? | О | – |

погрузочно-разгрузочных операций. Все фланцевые соединения должны быть снабжены соответствующими уплотнениями и в достаточной мере закреплены болтами, с тем чтобы исключить возможность утечки.

Вопрос 10

Наблюдение за погрузкой/разгрузкой должно осуществляться с судна и с берега таким образом, чтобы можно было незамедлительно обнаружить возникновение опасности вблизи грузовых шлангов. Когда наблюдение осуществляется с использованием вспомогательных технических средств, между береговым сооружением и судном должна быть достигнута договоренность относительно способа обеспечения наблюдения.

Вопрос 11

Для обеспечения безопасной погрузки/разгрузки требуется надежная связь между судном и берегом. Для этой цели может использоваться телефонное оборудование и радиооборудование только взрывозащищенного типа, которое должно располагаться вблизи местонахождения работника, осуществляющего наблюдение.

Вопрос 13

Перед началом погрузочно-разгрузочных операций представители берегового сооружения и судоводитель или уполномоченное им лицо должны согласовать надлежащие процедуры. Необходимо учитывать особые свойства веществ, подлежащих погрузке/выгрузке.

8.6.4

(Исключен)

