

РЕЗОЛЮЦИЯ, ПРИНЯТАЯ КОНФЕРЕНЦИЕЙ

Последующая деятельность по итогам Конференции

Конференция,

Признавая, что Правила, прилагаемые к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), соответствуют, на дату принятия Соглашения, уровню безопасности, требуемому для осуществления судоходства по европейским водным путям, охваченным Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), в частности по Рейну,

Считая, однако, что на дату вступления Соглашения в силу этот уровень безопасности, возможно, не будет более считаться надлежащим с учетом развития способов обеспечения безопасности и перевозок,

Признавая также необходимость согласования предписаний Правил, прилагаемых к ВОПОГ, с предписаниями других соглашений, регулирующих другие виды транспорта, в целях облегчения смешанных перевозок,

Учитывая просьбу Центральной комиссии судоходства по Рейну о том, чтобы на дату вступления Соглашения в силу предусмотренный им уровень безопасности соответствовал уровню безопасности, существующему на эту дату на Рейне,

Учитывая также намерение Центральной комиссии судоходства по Рейну и Дунайской комиссии по-прежнему активно участвовать в процессе дальнейшего развития регламентирующих положений,

Отмечая, что Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, Центральная комиссия судоходства по Рейну и Дунайская комиссия имеют органы, занимающиеся вопросами перевозки опасных грузов по внутренним водным путям,

Считая, что после вступления Соглашения в силу любое предложение, касающееся прилагаемых Правил, до его представления Административному комитету должно быть в принципе обсуждено на совещаниях экспертов Договаривающихся сторон и, при необходимости, других государств и международных организаций, упомянутых в пункте 2 статьи 17,

1. Предлагает Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Центральной комиссии судоходства по Рейну и Дунайской комиссии учредить совместное совещание экспертов со следующим мандатом:

- a) до вступления Соглашения в силу:
 - i) подготавливать обновленные варианты прилагаемых Правил, с тем чтобы Административный комитет мог после вступления Соглашения в силу адаптировать их с учетом развития способов перевозок и ведущейся работы по изменению структуры других европейских правил, регулирующих перевозку опасных грузов, и приводить их в соответствие с уровнем безопасности, требуемым для осуществления судоходства по европейским водным путям, охваченным СМВП, в частности по Рейну;
 - ii) рекомендовать регулярное введение в действие на национальном уровне обновленных предписаний соответствующих приложений всеми странами, заинтересованными стать сторонами Соглашения;
 - iii) назначать временные комитеты экспертов в составе Договаривающихся государств и государств, подписавших Соглашение, в соответствии с пунктом 2.2.2 главы 2 приложения С прилагаемых Правил для рассмотрения в предварительном порядке ходатайств классификационных обществ, желающих быть рекомендованными для признания;
- b) после вступления Соглашения в силу:

выполнять функции Комитета по вопросам безопасности, упомянутого в статье 18;

2. Просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций как можно скорее после вступления Соглашения в силу созвать совещание Административного комитета для:

- a) принятия подготовленных в соответствии с пунктами 1 а) i) и 1 b), выше, предложений о пересмотре прилагаемых Правил, с тем чтобы они были введены в действие в срок, предусмотренный в пункте 1 статьи 11;
- b) утверждения списка рекомендованных классификационных обществ на основе предварительной работы, проделанной в соответствии с пунктом 1 а) iii), выше, или назначения новых комитетов экспертов в соответствии с пунктом 2.2.2 главы 2 приложения С прилагаемых Правил для рассмотрения ходатайств классификационных обществ, желающих быть рекомендованными для признания.

Принята 25 мая 2000 года
