

Distr.: General
23 July 2014

English, French and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

138-я сессия

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункт 4 b) v) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке
грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП
1975 года): Пересмотр Конвенции –**

Предложения по поправкам к Конвенции:

предложения представленные правительством Российской Федерации

Предложения по поправкам к Конвенции МДП, представленные правительством Российской Федерации

Представлено Международным союзом автомобильного транспорта

I. Введение

1. 4 июня 2014 года Российская Федерация опубликовала неофициальный документ № 2014 (9) с предложением внести различные поправки в Конвенцию МДП. Настоящий документ представляет краткий обзор роли МСАТ в этом процессе пересмотра и некоторые комментарии МСАТ в отношении конструктивных российских предложений.

II. Роль МСАТ

2. Что касается изменений Конвенции МДП, следует подчеркнуть, что внесение предложений или инициирование каких-либо поправок в Конвенцию МДП является исключительной прерогативой Договаривающихся сторон Конвенции МДП (статья 59 Конвенции МДП). Кроме того МСАТ не имеет права голоса.

3. Роль МСАТ, согласно статье 6.2.bis Конвенции МДП, заключается в обеспечении надлежащего функционирования системы гарантий МДП. Таким

образом, МСАТ может лишь принять к сведению и соблюдать любые изменения в Конвенции МДП, принятые Договаривающимися сторонами.

4. В этой связи МСАТ хотел бы представить свое экспертное заключение в отношении предложенного процесса внесения поправок.

III. Комментарии МСАТ в отношении предложений о поправках, представленных Российской Федерацией

5. В ходе последней сессии Административного комитета Конвенции МДП, состоявшегося 12 июня 2014 года (АС.2), МСАТ уже *вдобрил и поддержал все предложения (от Российской Федерации) и призвал к их скорейшему рассмотрению.*"

6. МСАТ желает подтвердить свою общую поддержку инициативе Российской Федерации, направленной на пересмотр Конвенции МДП, поскольку она учитывает текущие потребности как таможенных органов, так и отрасли международных автомобильных перевозок.

7. Не подлежит сомнению, что точная формулировка изменений, предложенных Российской Федерацией, должна быть подробно обсуждена Договаривающимися сторонами в ходе сессий WP.30 и затем – АС.2, но со своей стороны МСАТ хотел бы особо выделить следующие комментарии:

а) Сумма максимальной гарантии по книжке МДП

МСАТ поддерживает инициативу Российской Федерации о возобновлении обсуждения важного вопроса, касающегося суммы максимальной гарантии, и не возражает против внесения предлагаемого изменения в Приложение 9, часть I Конвенции МДП, которое должно быть рассмотрено параллельно с пунктом 3 статьи 8 Конвенции МДП. МСАТ особо упоминал во время последней сессии WP.30, что он готов *пересмотреть вопрос об уровне гарантии.*"

б) Регулярная проверка всей документации и счетов МСАТ

МСАТ не возражает против предоставления запрошенной документации или проведения особого аудита в отношении управления системой МДП, который может потребоваться на основании Конвенции МДП, как в ее текущей версии, так и с учетом любых поправок.

В ходе последней сессии WP.30 МСАТ уже поддержал идею включения *больше требований прозрачности в Конвенцию.*"

Кроме того, после неформальной встречи нескольких из основных заинтересованных сторон, которая состоялась во время WP.30, "выяснилось, что может быть найден компромисс в отношении формулировки" так называемых положений касательно аудита, и Секретариату было предложено представить новый документ по этому вопросу к октябрьской сессии 2014 года.

МСАТ находится в тесном контакте с ЕЭК ООН и надеется, что текст, который будет представлен Договаривающимися сторонам в октябре 2014 года, будет приемлем для всех заинтересованных сторон и позволит внести поправки в Приложение 9 части III

Конвенции МДП, вследствие чего в поправке к Приложению 8, предложенной Российской Федерацией, уже не будет необходимости.

c) Согласование терминологии Конвенции МДП

МСАТ поддерживает предложения Российской Федерации.

d) Прочие вопросы

МСАТ всегда поддерживал призывы различных Договаривающихся сторон МДП к тому, чтобы основные Договаривающиеся стороны Конвенции МДП были представлены надлежащим образом в различных официальных органах Конвенции МДП, в частности, в Исполнительном совете МДП.

Это особенно важный момент, учитывая ту роль, которую играет Российская Федерация в рамках Конвенции МДП, занимая в настоящее время второе место по числу выдаваемых книжек МДП и являясь страной – лидером по количеству книжек МДП, которые были прекращены на ее территории.

В связи с этим МСАТ поддерживает текущую деятельность неофициальной группы, работающей над тем, чтобы стало возможным внести изменения в состав ИСМДП, и заявление, опубликованное по случаю последнего заседания АС.2 в этом отношении.
