

Distr.: General
10 October 2012
Russian
Original: English and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто тридцать вторая сессия

Женева, 9–12 октября 2012 года

Пункт 8 с) iii) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке
грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
применение Конвенции – применение Конвенции МДП
в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации**

Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации

Представлено Евразийской экономической комиссией

Евразийская экономическая комиссия просит Рабочую группу рассмотреть следующие вопросы и высказать по ним свое мнение.

Вопрос 1. Возможно ли осуществление перевозки товаров с применением книжки МДП в пределах единой таможенной территории Таможенного союза, когда такая перевозка начинается на территории одного государства – члена Таможенного союза и завершается на территории другого государства – члена Таможенного союза, в условиях отсутствия таможенного контроля и должностных лиц таможи на внутренних границах между такими государствами, без пересечения внешней таможенной границы Таможенного союза.

Вопрос 2. Обеспечивается ли покрытием гарантии МДП операция МДП, оформленная следующим образом: начало операции МДП (белый лист) оформлено таможенным органом одного государства – члена Таможенного союза, а завершение такой операции МДП (зеленый лист) – таможенным органом другого государства-члена Таможенного союза.

Вопрос 3. Будет ли гарантийное объединение государства-члена Таможенного союза, на территории которого начата операция МДП, погашать причитающиеся суммы таможенных платежей в случае недоставки грузов, перевозимых с применением книжки МДП по единой таможенной территории

Таможенного союза, когда не установлено на территории какого из государств-членов Таможенного союза совершено такое нарушение.

Вопрос 4. В ситуации, когда установлено на территории какого из государств-членов Таможенного союза совершено нарушение процедуры МДП, связанное с недоставкой грузов, будет ли гарантийное объединение государства-члена Таможенного союза, на территории которого совершено такое нарушение, обеспечивать погашение причитающихся сумм таможенных платежей.

Вопрос 5. В соответствии со статьей 2 Конвенции, ее действие распространяется на перевозку грузов, осуществляемую без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, с пересечением одной или нескольких границ от таможенного места отправления одной из Договаривающихся сторон до таможенного места назначения другой Договаривающейся стороны. Территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации составляют единую таможенную территорию Таможенного союза и не имеют внутренних таможенных границ. Вместе с тем, отсутствие внутренних таможенных границ не означает отсутствие государственных границ между государствами – членами Таможенного союза, на которых не проводится таможенный контроль и не совершаются таможенные операции.

Принимая во внимание изложенное:

- что понимается под термином «граница», используемом в тексте Конвенции и в каком документе он закреплен;
- распространяется ли действие Конвенции на перевозку, которая начинается и заканчивается в государствах – членах Таможенного союза (пересекается государственная граница государства – члена Таможенного союза, но не таможенная граница) и, при этом, территории третьих государств не включены в маршрут следования транспортного средства, например:
 - а) процедура МДП начинается на территории Республики Беларусь (Минск) и завершается в Российской Федерации (Москва), при этом перевозка осуществляется только по территориям Республики Беларусь и Российской Федерации;
 - б) товар перемещается только по территории Российской Федерации из Москвы в Волгоград автомобильным транспортом.