



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/2004/31  
12 August 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом

(Сто восьмая сессия, 11-15 октября 2004 года,  
пункт 6 b) ii) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)\***

**Пересмотр Конвенции**

**Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

**Использование новых технологий**

**Положение с осуществлением "проекта e-TIR"**

**Записка секретариата**

**А. ИСТОРИЯ ВОПРОСА**

1. На своей девяносто девятой сессии Рабочая группа поручила неофициальной специальной группе экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (именуемой далее "Группой экспертов") изучить технические и концептуальные аспекты "проекта e-TIR". Группа экспертов открыта для

---

\* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении предельного срока представления официальной документации по причине ограничений на ресурсы.

участия и состоит из экспертов, обладающих опытом работы с системой МДП и/или знаниями в области ИТ, из национальных таможенных управлений и Европейской комиссии, национальных ассоциаций, выдающих книжки МДП/национальных гарантийных объединений и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

2. На своей сто пятой сессии Рабочая группа одобрила решение Группы экспертов воспользоваться стандартной методологией, каковой является унифицированная методология моделирования ООН/СЕФАКТ (УММ). Эта методология выбрана в целях официального описания принципов функционирования режима МДП, поскольку она позволяет в общем и целом понять ее особенности и требования. Ниже излагается положение с осуществлением процесса компьютеризации.

## **В. МЕТОДОЛОГИЯ**

3. УММ в первую очередь направлена на описание текущего функционирования системы, т.е. на описание так называемой ситуации "как есть", с тем чтобы иметь полное представление о том, как работает данная система, что включает структуру данных и потоки информации. К разработке будущей системы можно будет приступить только после того, как будет получено полное представление о нынешней системе. Этот первый шаг позволяет не только понять общие принципы работы и послужить отправной точкой для полного описания существующей системы, но и обеспечить такое положение, при котором в процессе компьютеризации будут приняты во внимание все ее компоненты.

4. Поскольку на этапе разработки и в переходный период УММ не используется, работа Группы экспертов по созданию будущей системы включает только три этапа: разработку требований, анализ и концептуальное оформление. Кроме того, с учетом задачи, возложенной на нее Рабочей группой, разработка будущей системы будет осуществляться поэтапно; каждый этап будет предполагать завершение полного цикла разработки. Прежде чем приступить к работе на первом этапе, Группа экспертов проведет работу по полному описанию будущей системы на высоком уровне. Это высокоуровневое описание системы будет использовано в качестве основы для подразделения проекта на логические этапы и обеспечения их логической увязки.

## **С. ПОЛОЖЕНИЕ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ "ПРОЕКТА E-TIR"**

5. На данном этапе Группа экспертов провела пять совещаний. Доклады о работе первых четырех совещаний Группы экспертов содержатся в документах ExG/COMP/2002/3, ExG/COMP/2002/10, ExG/COMP/2003/5 и ExG/COMP/2004/10. Пятое совещание состоялось в Варшаве 28-29 июня 2004 года. Доклад о его работе содержится в документе ExG/COMP/2004/18.

**i) Описание ситуации "как есть"**

*a. Результаты*

6. Группа экспертов провела основную работу по анализу текущей процедуры МДП (ситуация "как есть"), с применением так называемого принципа "моделирования в сфере деловой активности". В этой связи она достигла согласия по описанию концепции проекта с точки зрения прошлого опыта, по высокоуровневому анализу системы МДП в целом, по высокоуровневому описанию жизненного цикла книжки МДП и по перечню элементов данных, которые требуются для процедуры МДП.

*b. Будущая работа*

7. На своей следующей сессии Группа экспертов намерена достичь консенсуса по последним оставшимся неурегулированными компонентам "моделирования в сфере деловой активности", которые включают использование описания вариантов и анализа требований, которые дадут возможность составить высокоуровневую диаграмму, систематизирующую элементы данных, которые уже определены, и служащую отправной точкой для моделирования информации в компьютеризованной среде.

**ii) Будущее "проекта e-TIR"**

*a. Результаты*

8. На своей последней сессии Группа экспертов провела первый раунд обсуждений по разработке будущей системы на основе документа о будущих этапах развития "проекта e-TIR", представленного секретариатом. В основе этого документа лежит поэтапный подход в целях создания полностью компьютеризованной процедуры МДП с учетом соображений, высказанных Рабочей группой в отношении первых шагов (см. TRANS/WP.30/212, пункт 26), и таких аспектов, как предварительные данные о грузе или безопасности. По мнению Группы экспертов, представленный документ является хорошей отправной точкой для обсуждения. Вместе с тем она выразила некоторую озабоченность по поводу порядка реализации этапов и содержания работы на некоторых из них.

*b. Будущая работа*

9. В целях достижения прогресса в этом вопросе секретариат подготовит, по просьбе Группы экспертов, для предстоящей сессии документ, содержащий высокоуровневое описание "проекта e-TIR". В основу этого документа будут положены материалы и соображения, высказанные экспертами, а также идеи, выраженные Европейской комиссией в ходе последнего совещания в отношении возможности привлечения к этой

работе гарантийной цепи на раннем этапе реализации проекта. Кроме того, в документе должны быть также отражены результаты двустороннего совещания между Комиссией и секретариатом, в ходе которого все эти идеи были тщательно обсуждены в преломлении к требованиям Европейской комиссии.

10. После того как Группа экспертов проанализирует конкретные предложения, касающиеся будущей работы, она рассмотрит полученные результаты в свете первоначальной задачи, возложенной на нее WP.30, и попытается заручиться необходимой поддержкой со стороны Рабочей группы.

11. Следующее совещание Группы экспертов в предварительном порядке намечено на 26-27 октября 2004 года в Женеве.

12. В настоящее время Группа экспертов пока не может прогнозировать сроки, необходимые для полной компьютеризации процедуры МДП.

#### **D. ДАЛЬНЕЙШИЕ ОБСУЖДЕНИЯ**

13. Рабочая группа может, при желании, принять информацию о состоянии процесса компьютеризации к сведению.

-----