



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/2005/11  
3 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

(Сто девятая сессия, 31 января - 4 февраля 2005 года,  
пункт 7 b) ii) повестки дня)

**КРАТКИЙ ДОКЛАД НЕОФИЦИАЛЬНОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ  
ЭКСПЕРТОВ ПО КОНЦЕПТУАЛЬНЫМ И ТЕХНИЧЕСКИМ  
АСПЕКТАМ КОМПЬЮТЕРИЗАЦИИ ПРОЦЕДУРЫ МДП\***

**A. УЧАСТНИКИ**

1. Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (именуемая далее "Группой экспертов") провела свою шестую сессию 26 и 27 октября 2004 года в Женеве.
2. В работе сессии приняли участие представители таможенных органов из Австрии, Дании, Нидерландов, Турции, Финляндии, Чешской Республики, Эстонии и Европейского сообщества (ЕС), а также представители национальных объединений Болгарии, Венгрии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Украины и Чешской Республики. Присутствовали также эксперты от Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ). Полный список участников содержится в приложении 1.

---

\* Отдел транспорта передал настоящий документ после официального предельного срока представления документации в силу ограничений на ресурсы.

3. В своем вступительном заявлении Секретарь МДП подчеркнул важность работы Группы экспертов и выразил свое удовлетворение по поводу растущего интереса Договаривающихся сторон к проекту eTIR. Он обратил особое внимание на необходимость скорейшего достижения результатов для обеспечения устойчивости системы МДП в долгосрочной перспективе. Он подчеркнул настоятельную потребность в завершении описания процедуры МДП в бумажном виде и сосредоточения внимания на разработке будущей системы. Ввиду важности четкого понимания того, что ожидают таможенные органы от проекта eTIR, он предложил провести обследование для получения более точной информации о требованиях, потребностях и ограничениях Договаривающихся сторон. В заключение он обратился ко всем Договаривающимся сторонам, в частности к тем из них, которые еще не проявили интереса к работе Группы экспертов, с настоятельной просьбой участвовать в ее будущей деятельности. Исходя из этого, национальным объединениям тех стран, национальные таможенные органы которых пока еще не задействованы в этой работе, было предложено поощрять их активное участие в проекте eTIR.

## **В. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Документация: ExG/COMP/2004/19

4. Группа экспертов утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ExG/COMP/2004/19). Она приняла к сведению перечень неурегулированных вопросов и открытых решений, представленных в приложениях 1 и 2 к предварительной повестке дня. Кроме того, она решила добавить в предварительную повестку дня два пункта: (3 а) (1.1) Видение будущего и 3 а) (1.3) Цикл использования книжки МДП) для обсуждения соответственно вопросов № 47-49 и вопроса № 57.

## **С. ВЫБОРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**

5. Группа экспертов была не в состоянии избрать Председателя для текущей сессии. Поэтому она поручила делегациям представить кандидатуры для выборов на 2005 год, которые состоятся на предстоящей сессии. Делегациям было предложено направить свои предложения в секретариат.

## **D. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ**

### **а) Эталонный образец процедуры МДП**

Документация: ExG/COMP/2003/1, вариант 1.3а

Решение: 87\*

6. Группа экспертов была проинформирована о последнем варианте (1.3а) эталонного образца от 30 сентября 2004 года. По просьбе МСАТ она решила добавить в главу 1.1.4 вводный пункт, уточняющий, что раздел, в котором содержатся описание деловых возможностей и изложение проблем, не обновлялся с момента издания первого доклада Специальной группы экспертов по компьютеризации в 2001 году: "В настоящем разделе излагаются первоначальные соображения в связи с разработкой проекта eTIR. Полное видение будущего будет представлено в главе 2 настоящего документа". Секретариат распространит обновленный эталонный образец по окончании сессии.

### **(0) Введение**

#### **(0.2) История разработки эталонного образца**

Документация: ExG/COMP/2004/13

Решение: 81

7. Группа экспертов приняла с незначительными изменениями предложенные поправки к главе (0.2), содержащиеся в документе ExG/COMP/2004/13, в целях внедрения поэтапного подхода к использованию методологии моделирования ООН/СЕФАКТ.

---

\* Открытые вопросы и вопросы, разрешенные в ходе сессии, а также решения, связанные с этими вопросами или принятые Группой экспертов в ходе сессии, содержатся в приложении 2 (вопросы) и приложении 3 (решения) к настоящему докладу.

**(1) Моделирование деловой активности**

**(1.1) Видение будущего**

Решения: 82-84, 89

8. Группа экспертов приняла к сведению, что на последней сессии обсуждение вопросов 47-49 было отложено. Эти вопросы подчеркивают важность обновления главы 1.1.7 "Ограничения" подготовки текста главы 1.1.8 "Потребности участников". Группа экспертов приветствовала предложение секретариата о проведении обследования для сбора информации от таможенных администраций о существующих системах и об их потребностях и ограничениях в связи с системой eTIR. Результаты этого обследования будут представлены Группе экспертов на одной из ее будущих сессий. МСАТ вызвался оказать помощь в подготовке вышеупомянутого обследования.

**(1.2) Процедура МДП**

Документация: ExG/COMP/2004/20

Решение: 85

9. Группа экспертов согласилась с изменениями к главе 1.2, предложенными секретариатом в документе ExG/COMP/2004/20. Она поручила секретариату включить эти изменения в вариант 1.4 эталонного образца и решила не возвращаться к этой главе, если только в будущем не будут представлены какие-либо письменные предложения.

**(1.3) Цикл использования книжки МДП**

Документация: неофициальный документ № 8 (2004 год)

Решение: 86

10. Группа экспертов согласилась с поправками к главам 1.3.3 и 1.3.4, содержащимися в неофициальном документе № 8 (2004 год). Она внесла незначительные изменения в это предложение и поручила секретариату включить обновленные тексты в следующий вариант эталонного образца. Она решила не возвращаться к этой главе, если только в будущем не будут представлены какие-либо письменные предложения.

**(1.4) Разработка сценариев использования**

Документация: ExG/COMP/2004/21

Решения: 88, 93

11. На своей предыдущей сессии Группа экспертов поручила секретариату подготовить новый рабочий документ, содержащий пересмотренную главу 1.4, с учетом всех представленных замечаний. В соответствии с этим поручением Группы экспертов секретариат издал документ ExG/COMP/2004/21.

12. Группа экспертов обсудила шесть сценариев использования и поручила секретариату внести все представленные поправки в пересмотренную главу 1.4 для включения в эталонный образец. При условии надлежащего включения предложенных поправок Группа экспертов утвердила текст главы 1.4 и решила не возвращаться к этому вопросу, если не будет представлен какой-либо документ с предложениями о внесении изменений.

**(1.6) Диаграммы высокого уровня**

Документация: ExG/COMP/2004/22

Решение: 92

13. Группа экспертов приняла к сведению документ ExG/COMP/2004/22, представленный секретариатом по поручению Группы. В этом документе подчеркивается необходимость включения новых терминов для анализа грузового манифеста.

14. Она также с удовлетворением отметила сделанное МСАТ сообщение о введении альтернативного моделирования грузового манифеста на основе термина "линейная позиция в грузовом манифесте". Этот альтернативный вариант был сочтен более простым и приемлемым для описания фактического грузового манифеста. Поэтому она просила секретариат при подготовке следующего варианта эталонного образца в соответствии с этим решением изменить диаграмму классов высокого уровня, описание диаграммы классов высокого уровня, перечень требований и глоссарий. В итоге она решила не возвращаться к главе 1.6, если только не будут представлены какие-либо письменные предложения о внесении изменений.

15. Группа экспертов пришла к выводу, что, за исключением глав 1.1.7 и 1.1.8, она завершила работу над главой 1 эталонного образца и в будущем сосредоточит свои усилия на основных главах, если только не будет представлена новая, пока еще не известная информация, требующая переоценки главы 1.

### **Приложения**

Документация: неофициальный документ № 9 (2004 год), ExG/COMP/2004/16, ExG/COMP/2004/15

Решения: 90, 91

16. Секретариат внес на рассмотрение неофициальный документ № 9 (2004 год), в котором перечислены требования и термины из глоссария, представленные в документе ExG/COMP/2004/16 и не обсуждавшиеся на пятой сессии. Группа экспертов рассмотрела эти требования и термины, внося некоторые поправки, и утвердила их.

17. На своей пятой сессии Группа экспертов приняла к сведению документ ExG/COMP/2004/15, в котором разъясняется, каким образом читать диаграмму классов UML. Для того чтобы в будущем использовать это ценное разъяснение, Группа экспертов решила поддержать предложение о его включении в приложение 3.

### **в) Будущие проекты для эталонного образца процедуры МДП**

Документация: ExG/COMP/2004/23

Решение: 94

18. Группа экспертов с удовлетворением отметила документ ExG/COMP/2004/23, в котором секретариат приводит описание диаграммы высокого уровня полностью компьютеризованной системы eTIR. Группа экспертов пока не в состоянии сформулировать четкое мнение по этому документу. Однако в целом она сочла, что содержащееся в этом документе описание может служить в качестве первоначальной основы для разработки поэтапного подхода для достижения целей полной компьютеризации цикла использования книжки МДП.

19. Группа экспертов указала, что некоторые элементы будущей системы, а также предлагаемые шаги, хотя и сами по себе правильные, возможно, не в полной мере соответствуют мандату, возложенному на нее Рабочей группой. Она подчеркнула важно вновь обратиться за инструкциями к Рабочей группе, как только эти шаги будут определены более четко, с тем чтобы получить ее согласие, прежде чем продолжать разработку системы eTIR.

20. Группа экспертов решила представить секретариату письменные замечания вместе с альтернативными предложениями до 14 января 2005 года. На этой основе секретариат подготовит рабочие документы для обсуждения на следующей сессии.

#### **Е. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

21. По этому пункту повестки дня не было высказано никаких предложений.

#### **Ф. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ СЕССИИ**

22. В предварительном порядке Группа экспертов решила провести свою следующую сессию в Женеве 8 и 9 марта 2005 года (подлежит подтверждению).

---

**Приложение 1**

(Только на английском языке)

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ**

**AUSTRIA**

Mr. Peter **FRUEHWIRT**  
Tel: +43-1-711 23 3182  
Fax: +43-1-711 23 2152  
E-mail: peter.fruehwirt@bmf.gv.at

Member of IT section  
Federal Ministry of Finance

Mr. Christian **REISNER**  
Tel: +43-2622-24402 - 553  
Fax: +43-2622-24402 - 599  
E-mail: christian.reisner@bmf.gv.at

Member of Customs Competence Center  
Federal Ministry of Finance

**BULGARIA**

Ms. Vilyana **IVANOVA**  
Tel: +359-2-958 1479  
Fax: +359-2-958 1259  
E-mail: viliana@aebtri.tea.bg

Head of TIR Claims Department  
Association of Bulgarian Enterprises for  
International Road Transport and the Roads  
(AEBTRI)

Mr. Venceslav **VRABCHEV**  
Tel: +359-2-958 1093  
Fax: +359-2-958 1091  
E-mail: venci@aebtri.tea.bg

Head of IT Department  
Association of Bulgarian Enterprises for  
International Road Transport and the Roads  
(AEBTRI)

**CZECH REPUBLIC**

Mr. Radovan **ŠMIDL**  
Tel: +420-2-61 33 21 17  
Fax: +420-2-61 33 22 20  
E-mail: Smidl@cs.mfcr.cz

General Directorate of Customs  
Division of Customs Supervision  
Customs Officer



Mrs. Michaela **HAVELKOVA**  
Tel: +420-2-410 401 18  
Fax: +420-2-410 401 81  
E-mail: misa@cesmad.com

Head of Customs Department  
(CESMAD Bohemia)

## **DENMARK**

Mr. Preben H. **CHRISTENSEN**  
Tel: +45-7237 6243  
Fax: +45-7237 9049  
E-mail : Preben.h.christensen@toldSkat.dk

Customs Officer  
Central Customs and Tax Administration

Mr. Niels **LEGAARD**  
Tel: +45-7237 5703  
Fax: +45-7237 9049  
E-mail : Niels.Legaard@toldSkat.dk

Customs Officer  
Central Customs and Tax Administration

## **ESTONIA**

Mrs. Anne **ALLIK**  
Tel: +372-696-7747  
Fax: +372-696-7733  
E-mail : anne.allik@emta.ee

Chief Expert  
Estonian Tax and Customs Board

Mrs. Urve **REMMIK**  
Tel: +372-696-7781  
Fax: +372-696-7733  
E-mail : urve.remmik@emta.ee

Chief Expert of IT Department  
Estonian Tax and Customs Board

## **FINLAND**

Mr. Markku **LAIN**E  
Tel: +358-40-332 407 1  
Fax: +358-20-492 4013  
E-mail : markku.laine@tulli.fi

Senior Inspector Enforcement Officer  
National Board of Customs

## **HUNGARY**

Mr. Tamás **GAIZER**  
Tel: +36-30-9 325 620  
Fax: +36-1-9 363 5226  
E-mail: gaizer.tamas@regens.hu

Software Designer  
(ATRH)

## **NETHERLANDS**

Mr. Guus **JACOBS**  
Tel: +31-70-342 8123  
Fax: +31-70-342 7938  
E-mail: a.h.m.jacobs@minfin.nl

Senior Policy Advisor  
Customs Policy and Legislation Directorate  
Ministry of Finance

Mr. Bert **TIMMER**  
Tel : +31-70-319 9528  
Fax : +31-70-319 9545  
E-mail : btimmer@scttir.nl

Director  
Service Carnet TIR. B.V. (SCT)

## **POLAND**

Mrs. Ewa **SUSZYŃSKA**  
Tel: +48-22-536 1030  
Fax: +48-22-536 1035  
E-mail : ewa.suszynska@zmpd.pl

Head of TIR Department  
Association des transporteurs routiers  
internationaux (Z.M.P.D.)

Mrs. Anita **RUSZTECKA**  
Tel: +48-22-536 1071  
Fax: +48-22-536 1035  
E-mail: anita.rusztecka@zmpd.pl

Specialist in TIR Department  
Association des transporteurs routiers  
internationaux (Z.M.P.D.)

## **ROMANIA**

Mr. Ion **MATEI**  
Tel: +40-21-224 4137  
Fax: +40-21-224 3599  
E-mail: matei@artri.ro

Information Technology Manager  
Asociatia Romana Pentru Transportati Rutiere  
Internationale (ARTRI)

Mr. Nicolae **TENDER**  
Tel: +40-21-224 4137  
Fax: +40-21-224 3599  
E-mail: nicolae.tender@artri.ro

Information Technology Engineer  
Asociatia Romana Pentru Transportati Rutiere  
Internationale (ARTRI)

## **RUSSIAN FEDERATION**

Mr. Mikhail **VALENTSOV**  
Tel: +7-095-232 66 27  
Fax: +7-095-232 66 28 (ASMAP)  
E-mail: valentsov@asmap.ru

Information Technology Manager  
Association of International Road Carriers

## **TURKEY**

Mr. Zeki **OKUMUS**  
Tel: +90-312-306 8324  
Fax: +90-312-306 8035  
E-mail: zeki@gumruk.gov.tr

Head of Section  
Prime Ministry - Undersecretariat for Customs

Mr. Hasan **LALE**  
Tel: +90-312-306 8939  
Fax: +90-312-306 8035  
E-mail: hlale@gumruk.gov.tr

IT Co-ordinator  
Prime Ministry - Undersecretariat for Customs

## **UKRAINE**

Mr. Valeriy **NETREBA**  
Tel: +380-44-201 5460  
Fax: +380-44-201 0230  
E-mail : well@asmap.org.ua

Head of Information Technology Department  
Association of International Road Carriers of  
Ukraine (AIRCUCU)

Mrs. Inessa **OLEKSIUK**  
Tel: +380-44-201 5438  
Fax: +380-44-201 0230  
E-mail: inessa@asmap.org.ua

Senior Specialist  
Association of International Road Carriers of  
Ukraine (AIRCUCU)



Mr. Philippe **WERRO**  
Tel: +41-22-918 2913  
Fax: +41-22-918 2799  
E-mail: philippe.werro@iru.org

Head of Business Process – TIR System

**UNECE SECRETARIAT**

Mr. Poul **HANSEN**  
Tel: +4122-917 3258  
Fax: +41-22-917 0614  
E-mail: poul.hansen@unece.org

TIR Secretary

Mr. Artur **BOUTEN**  
Tel: +41-22-917 2433  
Fax: +41-22-917 0614  
E-mail: artur.bouten@unece.org

Customs Expert

Mr. Konstantin **GLUKHENKIY**  
Tel: +41-22-917 1531  
Fax: +41-22-917 0614  
E-mail: konstantin.glukhenkiy@unece.org

Customs Expert

Mr. André **SCEIA**  
Tel: +41-22-917 1313  
Fax: +41-22-917 0614  
E-mail: andre.sceia@unece.org

Information Technology Expert

Mr. Imed **BEN HAMIDA**  
Tel: +41-22-917 2403  
Fax: +41-22-917 0614  
E-mail: imed.ben.hamida@unece.org

---

**Приложение 2 – Открытые и рассмотренные вопросы**

№	Тема	Описание	Дата	Источник	Связанное с этим решение (связанные с этим решения)	Вопрос разрешен/не разрешен
4	0.2.1 Этапы и ход работы	Группа экспертов ставит под сомнение полезность диаграмм последовательности в качестве показателей результативности на первых этапах работы для дополнения или даже замены нынешних диаграмм с описанием текущей деятельности.	1-2 сентября 2003 год	Группа экспертов (Будапешт)	4	
36	Приложение 2 - Глоссарий МДП	Секретариат предлагает дополнить приложение 2 рядом терминов. См. более подробную информацию в документе ExG/COMP/2004/9.	18 февраля 2004 года	Секретариат	91, 61	
39	1.4 Разработка сценариев использования	Группа экспертов еще не в состоянии завершить подготовку описаний сценариев использования, представленных в документе ExG/COMP/2004/2.	1-2 марта 2004 год	Группа экспертов (Женева)	76, 88, 58	✓
40	1.6 Диаграмма классов высокого уровня	Группа экспертов еще не в состоянии утвердить главу 1.6.	1-2 марта 2004 года	Группа экспертов (Женева)	77, 95, 59	✓
41	Глава 2	В соответствии с решением WP.30 о поэтапном подходе к разработке этого проекта Группа экспертов подчеркивает необходимость подготовки подробного описания окончательного варианта, с тем чтобы разбить работу на разные этапы.	1-2 марта 2004 года	Группа экспертов (Женева)	78, 94, 60	
47	1.1.7 Ограничения	Составление перечня ограничений в приложении 1. См. более подробную информацию в главе F неофициального документа № 6 (2004 год).	14 июня 2004 года	МСАТ	67, 82	
48	1.1.7 Ограничения	Введение дополнительных ограничений. См. более подробную информацию в главе F неофициального документа № 6 (2004 год).	14 июня 2004 года	МСАТ	68, 83	
49	1.1.8 Потребности участников	Включение потребностей участников. См. более подробную информацию в главе F неофициального документа № 6 (2004 год).	14 июня 2004 год	МСАТ	69, 84	
51	1.4 Разработка сценариев использования	Предложение по структурированному подходу к разработке сценариев использования. См. более подробную информацию в главе F неофициального документа № 5 (2004 год).	23 июня 2004 года	Секретариат	93	✓
53	Приложение 1 и приложение 2	Различие между накладной МДП и обычной накладной неясно. См. документ ExG/COMP/2004/15 и предлагаемое разъяснение в неофициальном документе № 4 (2004 год).	08 июня 2004 года	Группа экспертов/ Секретариат	72, 92	✓
54	1.2 Процедуры МДП	В общей диаграмме с описанием процедуры МДП отсутствуют национальные таможенные администрации.	24 июня 2004 года	Секретариат	71, 85	✓

№	Тема	Описание	Дата	Источник	Связанное с этим решение (связанные с этим решения)	Вопрос разрешен/не разрешен
55	0.2 Введение к эталонному образцу	УММ не учитывает поэтапный подход, предложенный Рабочей группой.	1-2 марта 2004 года	Группа экспертов (Женева)	80, 81, 41	✓
56	Приложение 3	Предложение : добавить в приложение 3 текст документа ExG/COMP/2004/15	30 июня 2004 года	Италия	90	✓
57	1.3 Цикл использования книжки МДП	По истечении срока действия книжки МДП держатель книжки МДП должен вернуть книжку МДП в международную организацию. Для того чтобы отразить это, необходимо внести поправки в главы 1.3.3 и 1.3.4 эталонного образца. См. предложение в неофициальном документе № 8 (20)	10 октября 2004 года	Секретариат	86	✓
58	Весь документ	Неправильная нумерация рисунков.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	87	✓
59	1.1.4 Деловые возможности и изложение проблем	Для того чтобы лучше отразить предпосылки разработки главы 1.1.4, предлагается добавить фразу: "В настоящем разделе излагаются первоначальные соображения в связи с разработкой проекта eTIR. Полное видение будущего будет представлено в главе 2".	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	89	✓

**Приложение 3 – Решения**

<b>Решение №</b>	<b>Вопрос №</b>	<b>Описание</b>	<b>Дата</b>	<b>Источник</b>	<b>Вариант<sup>1</sup></b>
81	55	Группа экспертов согласна включить документ ExG/COMP/2004/13 с незначительными поправками (название, рисунок).	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
82	47	Группа экспертов поручает секретариату провести обследование по этому вопросу.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	
83	48	Группа экспертов поручает секретариату провести обследование по этому вопросу.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	
84	49	Группа экспертов поручает секретариату провести обследование по этому вопросу.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	
85	54	Группа экспертов согласна с предложением по поправке, содержащемся в документе ExG/COMP/2004/20.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
86	57	Группа экспертов согласна с предлагаемыми поправками к главе 1.3, представленными в документе ExG/COMP , неофициальный документ № 8 (2004 год) (замена слова "используемый" словами "представленный в таможеню места отправления"/и проверить, нужна ли вторая стрелка в UML).	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
87	58	Группа экспертов поручает секретариату пересмотреть нумерацию рисунков.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
88	39	Группа экспертов согласна с текстом, содержащемся в документе ExG/COMP/2004/21, с учетом ряда незначительных поправок.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
89	59	Группа экспертов согласна с этим предложением.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
90	56	Группа экспертов согласна с этим предложением.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4

<sup>1</sup> В этой колонке указывается, в какой вариант результаты принятого решения будут впервые включены.



Решение №	Вопрос №	Описание	Дата	Источник	Вариант <sup>1</sup>
91	36	Группа экспертов согласилась с большинством терминов, но решила вернуться к определениям терминов: первая таможня места отправления, промежуточные таможни отправления, последняя таможня места назначения и промежуточные таможни назначения.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
92	53	Группа экспертов решила заменить предлагаемые термины термином "линейная позиция в грузовом манифесте".	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
93	51	Группа экспертов согласилась со структурированным описанием, но только в качестве описания диаграмм хода работы. Она решила сохранить текстовое описание сценариев.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4
94	41	Группа экспертов представит секретариату письменные замечания по документу ExG/COMP/2004/23. Эти замечания будут представлены вместе с конкретными альтернативными предложениями и должны быть переданы заблаговременно, с тем чтобы секретариат мог подготовить документы для предстоящей сессии.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	
95	40	Группа экспертов поручает секретариату включить концепцию "линейная позиция в грузовом манифесте" в диаграмму классов высокого уровня и издать окончательный вариант разрабатываемого эталонного образца.	26-27 октября 2004 года	Группа экспертов (Женева)	1.4