


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто тридцатая сессия

Женева, 7–10 февраля 2012 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто тридцатой
сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Вступительное заявление	3	3
IV. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	4	4
V. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	5	4
VI. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 4 повестки дня)	6–11	4
VII. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года ("Конвенция о согласовании") (пункт 5 повестки дня)	12–19	5
A. Статус Конвенции	12–15	5
B. Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок	16–18	6
C. Конвенция о согласовании и связи морских портов с внутренними регионами	19	7

VIII.	Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 6 повестки дня)	20	7
IX.	Железнодорожный транзит (пункт 7 повестки дня)	21	7
X.	Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 8 повестки дня)	22	8
XI.	Другие правовые документы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ (пункт 9 повестки дня)	23	8
XII.	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 10 повестки дня)	24–40	8
	A. Статус Конвенции	24–25	8
	B. Пересмотр Конвенции	26–32	9
	1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП	26–31	9
	2. Предложения по поправкам к Конвенции	32	10
	C. Применение Конвенции	33–40	10
	1. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП	33	10
	2. Урегулирование требований об уплате	34	10
	3. Справочник МДП	35	11
	4. Применение Конвенции МДП в таможенном союзе с единой таможенной территорией	36	11
	5. Увеличение числа мест погрузки и разгрузки	37–38	11
	6. Прочие вопросы	39–40	11
XIII.	Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды (пункт 11 повестки дня)	41	12
XIV.	Программа работы и двухгодичная оценка (пункт 12 повестки дня)	42–44	12
XV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)	45–46	13
	A. Сроки проведения следующих сессий	45	13
	B. Ограничение на распространение документов	46	13
XVI.	Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня)	47	13

I. Участники

1. Рабочая группа (WP.30) провела свою сто тридцатую сессию 7–10 февраля 2012 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Армении, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македония, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Казахстана, Кипра, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словении, Таджикистана, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского союза (ЕС). Были представлены следующие межправительственные организации (МПО): Организация экономического сотрудничества (ОЭС) и Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Были представлены следующие неправительственные организации (НПО): Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА), Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/259

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/259), добавив в пункте 10 следующий вопрос: с) v) "Применение системы МДП в ходе перевозок между Таджикистаном и Узбекистаном".

III. Вступительное заявление

3. В своем вступительном заявлении директор Отдела транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) г-жа Эва Мольнар проинформировала Рабочую группу о завершении подготовки Справочника ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике в пунктах пересечения границ, включая главу по методологии измерения эффективности и использования критериев оценки порядка пересечения границ. Она подчеркнула важность этой методологии для целей мониторинга и предложила WP.30 найти способ ее применения в рамках Конвенции о согласовании, являющейся уникальным инструментом для облегчения пересечения границ. Г-жа Эва Мольнар также высказалась за модернизацию системы МДП путем ее компьютеризации и в то же время посредством содействия развитию существующего режима МДП. С этой целью в настоящее время секретариат готовит публикацию по вопросам маркетинга на основе исследования МДП (неофициальный документ № 5 (2011 год)). Наконец, она обратилась к Договаривающимся сторонам МДП с призывом предпринять коллективные усилия на различных уровнях, с тем чтобы включить расходы, связанные с деятельностью Исполнительного совета МДП (ИСМДП) и секретариата МДП, в регулярный бюджет ООН.

IV. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

4. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа (WP.30) переизбрала г-на Олександра Фёдорова (Украина) Председателем и г-на Шахина Багирова (Азербайджан) заместителем Председателя для своих сессий в 2012 году.

V. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

5. Рабочая группа была проинформирована о предстоящей семьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (28 февраля – 1 марта 2012 года) и о ее сегменте по вопросам политики, посвященном интеллектуальным транспортным системам (ИТС). В частности, КВТ завершит подготовку документации по продолжающемуся обзору реформы ЕЭК ООН 2005 года (информационная записка о деятельности в области транспорта, перечень последних достижений и ожидаемых будущих мероприятий вспомогательных органов КВТ), которая затем будет представлена Исполнительному комитету ЕЭК ООН (Исполкому) для рассмотрения.

VI. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 4 повестки дня)

6. Представитель ЕС проинформировал Рабочую группу, что с 1 июля 2012 года Общую транзитную систему, действующую в настоящий момент между странами ЕС и ЕАСТ, планируется расширить за счет Хорватии и Турции.

7. Представитель ОЭС выступил с презентацией, в ходе которой он ознакомил участников с деятельностью его Организации в области облегчения пересечения границ, включая предварительные результаты этапа 3 проекта ОЭС РМТ – НЕИНТ¹, осуществляемого совместно с МСАТ, развитие коридоров автомобильных и железнодорожных перевозок, различные проведенные и запланированные рабочие совещания и семинары, в частности по оказанию помощи Афганистану в восстановлении системы МДП.

8. Делегация Ирана (Исламской Республики) с признательностью отметила работу ОЭС по облегчению перевозок и содействию применению Конвенции МДП и призвала Договаривающиеся стороны, ЕЭК ООН, МСАТ и другие соответствующие организации сотрудничать с ОЭС в этой области.

9. Рабочая группа отметила, что многие международные организации, которые регулярно участвуют в ее сессиях, преследуют аналогичные цели в области транспорта и облегчения пересечения границ, и обратилась к этим организациям с призывом тесно сотрудничать друг с другом, с тем чтобы эффективнее вы-

¹ Регулярный мониторинг грузовых автоперевозок ОЭС – Новая евразийская инициатива в области наземного транспорта.

полнять стоящие перед ними общие задачи. WP.30 также рассматривает себя в качестве платформы для обмена информацией между этими организациями, договаривающимися сторонами правовых документов ЕЭК ООН, секретариатом и другими заинтересованными участниками. Для содействия такому обмену всем игрокам, и в частности региональным организациям интеграции, настоятельно рекомендуется обмениваться информацией о проводимой и планируемой деятельности и об изменениях в законодательстве путем представления письменных материалов, сообщений и аналитических докладов.

10. В этом контексте Рабочая группа вернулась к рассмотрению предложения ОЭС относительно включения в предварительную повестку дня в будущем отдельного пункта о деятельности ОЭС. WP.30 сочла, что общий пункт повестки дня "Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы" предоставляет всем соответствующим МПО, НПО и странам широкие возможности для освещения своей деятельности и что существо представляемых материалов важнее, чем их форма. В то же время WP.30 понимает, что организации региональной интеграции, такие как ОЭС, ЕС, ЕврАзЭС и т.д., играют значительную роль в создании общего законодательства своих государств-членов. Исходя из этого, Рабочая группа пришла к выводу, что вопросы, касающиеся их деятельности, следует включать в повестку дня в качестве отдельных подпунктов.

11. Рабочая группа с удовлетворением отметила сообщение МБК, в котором, в частности, особое внимание уделено возможной взаимосвязи между стандартом 1496 ИСО и приложением 4 к Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года, а также приложением 7 к Конвенции МДП 1975 года. По мнению WP.30, хотя на первый взгляд кажется, что стандарт 1496 ИСО также охватывает аспекты таможенной безопасности, рассматриваемые в технических приложениях к обеим конвенциям, требуется дополнительный анализ для оценки того, можно ли контейнеры, сертифицированные в соответствии со стандартом 1496 ИСО, автоматически считать допущенными на основании Конвенции о контейнерах или Конвенции МДП. Рабочая группа предложила МБК дополнительно изучить этот и другие вопросы, поднятые Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и ЕЭК ООН на недавних совещаниях Административного комитета Конвенции о контейнерах, а также в ходе их совместной переписки с МБК. МБК было также предложено сообщить об изменениях в связи со стандартом 17712 ИСО о механических пломбах и предполагаемом исключении положения об испытании на несанкционированное вскрытие. Рабочая группа поручила секретариату продолжать тесные контакты с ВТамО по данному вопросу и проинформировать WP.30 о дальнейших изменениях в этой сфере. Секретариат сообщил Рабочей группе, что тринадцатая сессия Административного комитета Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года состоится 14 и 15 мая 2012 года в штаб-квартире ВТамО в Брюсселе.

VII. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года ("Конвенция о согласовании") (пункт 5 повестки дня)

A. Статус Конвенции

12. Рабочая группа с удовлетворением отметила информацию о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в качестве

депозитария, издал 29 декабря 2011 года уведомление депозитария С.N.814.2011.TREATIES-2, в котором сообщается о присоединении Таджикистана к Конвенции о согласовании. В соответствии со статьей 17 2) Конвенция вступит в силу для Таджикистана 28 марта 2012 года.

13. WP.30 также напомнила об уведомлении депозитария С.N.534.2011.TREATIES-1 от 1 сентября 2011 года, в котором сообщается о вступлении в силу 30 ноября 2011 года нового приложения 9 к Конвенции о согласовании, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом. Рабочая группа подчеркнула важность мер по облегчению, предусмотренных в этом приложении, и особо отметила, что для обеспечения беспрепятственного введения положений этого приложения в национальное законодательство Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании требуются согласованные действия различных правительственных ведомств. В качестве первого шага всем Договаривающимся сторонам следует официально опубликовать текст приложения 9 в соответствии с применимыми национальными законами, как это недавно сделал Европейский союз на всех языках ЕС².

14. Рабочая группа просила секретариат безотлагательно направить всем Договаривающимся сторонам Конвенции о согласовании письмо, обратив их внимание на вступление в силу приложения 9 и на необходимость предпринять соответствующие шаги, с тем чтобы без каких-либо задержек начать его применять. WP.30 также придерживалась того мнения, что следует вести тщательный мониторинг применения новых положений, и поручила секретариату включать в предварительные повестки дня своих будущих сессий отдельный пункт, касающийся приложения 9.

15. ОСЖД проинформировала WP.30 о предстоящем седьмом Межведомственном совещании государств – членов ОСЖД (3–5 июля 2012 года), на котором будут рассмотрены вопросы облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок, и в частности, национальные планы действий по осуществлению этого нового приложения. Всем Договаривающимся сторонам Конвенции о согласовании, а также заинтересованным МПО и НПО было предложено принять участие в этой конференции.

В. Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

16. В соответствии с просьбой WP.30, высказанной на ее сто двадцать восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.30/256, пункты 13 и 14), делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о применении Международного весового сертификата транспортного средства (МВСТС) в странах СНГ. Она указала, что выгоды от МВСТС могут быть в полной мере достигнуты только в том случае, если другие Договаривающиеся стороны Конвенции о согласовании начнут применять и принимать этот сертификат. Делегациям стран СНГ было предложено передать для следующей сессии WP.30 документ с описанием позитивного опыта стран СНГ в этой сфере.

17. Делегации Беларуси и Российской Федерации сообщили о решении № 899 Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года, в соответствии с которым с 17 июля 2012 года при въезде на территорию Таможенного союза автотранспортные операторы обязаны подавать предварительную электронную информацию в таможенные органы по крайней мере за два часа до пе-

² [http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:22011A1130\(04\):EN:NOT](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:22011A1130(04):EN:NOT).

ресечения границы. Это решение было принято в целях оптимизации и ускорения таможенных операций. Существует несколько способов представления предварительной электронной информации, включая применение процедуры TIR-EPD МСАТ. Этим двум делегациям было предложено передать в секретариат текст вышеупомянутого решения для дальнейшего распространения.

18. Рабочая группа приветствовала сообщение Эстонии об электронной системе "GoSwift", которая была введена 1 августа 2011 года с целью избежать длинных очередей на трех автомобильных пунктах пересечения границ между Эстонией и Российской Федерацией. Введение этой системы позволило урегулировать серьезные проблемы, с которыми сталкивались водители и пассажиры в очередях на границе, такие как недостаточный уровень безопасности, отсутствие инфраструктуры и загрязнение, а также мошенничество и контрабанда. Подробную информацию о системе "GoSwift" можно получить по адресу www.estonianborder.eu.

С. Конвенция о согласовании и связи морских портов с внутренними регионами

19. Рабочая группа напомнила о состоявшихся ранее обсуждениях по вопросу о возможной подготовке нового приложения к Конвенции о согласовании, касающегося процедур пересечения границ в морских портах (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 11), и заслушала сообщение о деятельности секретариата по поиску экспертов в этой области, которые могли бы оказать помощь в разработке такого приложения, а также по мобилизации средств для того, чтобы нанять консультанта(ов).

VIII. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 6 повестки дня)

20. WP.30 приняла к сведению, что по поручению ее предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 12) секретариат связался с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и ОСЖД, с тем чтобы получить дополнительную информацию о том, какие предложения по существу способствовали бы приведению этой Конвенции в соответствие с современными требованиями железнодорожного транспорта. Представитель ОСЖД проинформировал WP.30 о том, что его организация выясняет точки зрения государств – членов ОСЖД по этому вопросу. В то же время ОСЖД высказала сомнение по поводу практической осуществимости изменения устаревшего текста Конвенции 1952 года путем подписания дополнительного протокола.

IX. Железнодорожный транзит (пункт 7 повестки дня)

21. Рабочая группа отметила отсутствие каких-либо новых изменений, связанных с Конвенцией о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной, предусмотренной в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). ОСЖД указала, что Конвенция по-прежнему необходима и

что ряд стран де-факто применяют положения этой Конвенции, не присоединяясь к ней.

X. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 8 повестки дня)

22. WP.30 отметила, что комментарии и оптимальная практика применения Конвенции 1956 года (ECE/TRANS/WP.30/2011/8), которые были приняты на предыдущей сессии, включены в Справочник по таможенным талонным книжкам (ТТК) МТА/ФИА. Справочник ТТК может быть получен в МТА/ФИА по запросу.

XI. Другие правовые документы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ (пункт 9 повестки дня)

23. Рабочая группа вновь предложила делегациям поднять по этому пункту повестки дня любые вопросы, касающиеся применения других конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ. WP.30 отметила также, что ни одна из делегаций стран, являющихся Договаривающимися сторонами Конвенции 1994 года о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, не выразила заинтересованности в созыве сессии ее Административного комитета (АС.4).

XII. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 10 повестки дня)

A. Статус Конвенции

24. Рабочая группа отметила, что по состоянию на 1 января 2012 года сумма гарантии на книжку МДП в Республике Молдова и Сербии была увеличена до 60 000 евро. Эта сумма была согласована между таможенными администрациями, национальными гарантийными объединениями, МСАТ и международным страховщиком.

25. Рабочая группа была также проинформирована о том, что 3 октября 2011 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомление депозитария С.N.659.2011.TREATIES-3 о том, что до 1 октября 2011 года ни одна из Договаривающихся сторон не сообщила Генеральному секретарю о своем возражении против предложений по поправкам к приложению 6 и части I приложения 9 к Конвенции, которые содержатся в документах ECE/TRANS/WP.30/2010/3/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2010/4/Rev.1 и Согг. 1 и 2. Следовательно, эти поправки вступили в силу 1 января 2012 года для всех Договаривающихся сторон. В соответствии с одной из поправок национальным гарантийным объединениям предлагается ежегодно до 1 марта ин-

формировать ИСМДП о ценах на различные типы выдаваемых ими книжек МДП.

В. Пересмотр Конвенции

1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Использование новых технологий

26. Рабочая группа одобрила доклад о работе девятнадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) (Белград, 13 и 14 сентября 2011 года), который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/1. Делегации Ирана (Исламской Республики) и Казахстана придерживались того мнения, что WP.30 следует только принять этот доклад к сведению без его одобрения. Секретариат напомнил, что одобрение доклада GE.1 не означает одобрение со стороны WP.30 результатов работы GE.1, т.е. добавлений и/или поправок к Справочной модели eTIR, а скорее указывает на поддержку Рабочей группой деятельности GE.1 и на просьбу продолжать работу в соответствии с намеченным в докладе курсом. Как и в прошлом, добавления и поправки к Справочной модели eTIR будут представлены Рабочей группе отдельно для одобрения.

27. WP.30 поблагодарила Таможенную администрацию Чехии за ее любезное приглашение провести двадцатую сессию GE.1 в Праге 19 и 20 апреля 2012 года. Она отметила, что на ней, среди прочего, будут обсуждаться следующие вопросы:

- необходимость введения международных механизмов декларирования в Справочную модель eTIR;
- финансовые последствия введения международной системы eTIR;
- отказ от использования бумажных носителей для документов, прилагаемых к книжке МДП.

28. Рабочая группа напомнила Договаривающимся сторонам о том, что если их представители не могут присутствовать на совещаниях GE.1, то они, тем не менее, могут вносить свой вклад в обсуждения через посредство своих координационных пунктов eTIR, и, исходя из этого, подчеркнула важность назначения координаторов eTIR для всех Договаривающихся сторон.

29. WP.30 отметила, что в соответствии с совместными поручениями WP.30, ИСМДП, GE.1 и КВТ секретариат, при содействии компетентных служб ЮНОГ, объявил конкурс на проведение анализа затрат–выгод (АЗВ) по проекту eTIR. На основе полученных предложений был выбран консультант. На настоящий момент был подготовлен и согласован детальный первоначальный отчет. Составление отчета об АЗВ следует завершить своевременно, с тем чтобы представить его на двадцатой сессии GE.1 и впоследствии передать WP.30 и ИСМДП для рассмотрения.

30. WP.30 приняла к сведению, что проект Отдела транспорта ЕЭК ООН "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в целях упрощения порядка законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции" был одобрен Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций для финансирования по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА). Этот проект направлен на расширение использования международных стандартов, а также самых современных ин-

формационно-коммуникационных технологий в целях укрепления сотрудничества и электронного обмена информацией между таможенными органами. WP.30 приняла к сведению сходные элементы этого проекта и проекта eTIR и поручила секретариату подготовить для следующей сессии документ с более подробной информацией о проекте ЮНДА, а также о финансовых условиях анализа затрат–выгод, о чем упоминалось в предыдущем пункте.

31. Наконец, Рабочая группа с удовлетворением отметила последние изменения в связи с экспериментальным проектом eTIR. Она приняла к сведению, что после совещания высокого уровня в Риме в декабре 2011 года с участием таможенных администраций Италии и Турции, на котором обе стороны согласились сотрудничать в ходе этого экспериментального проекта, 14 и 15 февраля 2012 года в Анкаре будет организовано техническое совещание в целях поиска технических решений для его реализации.

2. Предложения по поправкам к Конвенции

32. Рабочая группа напомнила о проведенном ею обсуждении документа ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3, в котором содержатся различные варианты формулировок для подпунктов о), р) и q), касающихся требований об аудиторской проверке уполномоченной международной организации, и вновь предложила Председателю провести неофициальные консультации с участием соответствующих стран (ECE/TRANS/WP.30/258, пункты 24 и 25), с тем чтобы достичь прогресса в работе над этим вопросом. WP.30 отметила также, что по просьбе российской делегации, высказанной на предыдущей сессии, секретариат издал исправление 1 к документу ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3 для исправления текста предложения Российской Федерации по подпункту р).

С. Применение Конвенции

1. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

33. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о функционировании системы SafeTIR МСАТ (неофициальный документ № 2 (2012 год)). За период с 1 января по 31 декабря 2011 года МСАТ получил 3 051 671 сообщение SafeTIR со средней задержкой при передаче в 4,4 дня. 82% сообщений были переданы в режиме реального времени (в течение 24 часов). В режиме реального времени сообщения передавались таможенными органами Беларуси, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Грузии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Украины, Франции, Черногории, Чешской Республики и Эстонии. За тот же период МСАТ издал 8 553 запроса о сверке данных и получил ответы на 5 980 (70%) из них со средней задержкой в 62 дня. Кроме того, для проверки статуса книжек МДП таможенные органы направили в базу данных SafeTIR МСАТ, функционирующую в режиме реального времени, в общей сложности 3 681 505 запросов. В течение того же периода в таможенные органы 19 стран в рамках системы TIR-EPD (предварительная электронная декларация) было бесплатно подано 74 010 запросов.

2. Урегулирование требований об уплате

34. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о текущей ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявляемых таможенными органами национальным гарантийным объединениям. С 1 января по 31 декабря 2011 года МСАТ получил 2 484 предварительных уведомления и 970 уведомлений (от всех Договаривающихся сторон), а также 217 требований об уплате.

Число неурегулированных требований об уплате по состоянию на 31 декабря 2011 года составило 6 317. За тот же период была произведена оплата по 90 требованиям и 390 претензий были урегулированы без уплаты. WP.30 также приняла к сведению, что секретариат и МСАТ рассмотрят вопрос о соответствии между данными, переданными МСАТ Рабочей группе WP.30, и статистическими данными, собранными Исполнительным советом МДП (ИСМДП) в ходе обследования таможенных администраций в связи с таможенными претензиями, выдвинутыми в 2007–2010 годах.

3. Справочник МДП

35. Рабочая группа приняла к сведению, что издание Справочника МДП 2010 года имеется на всех шести языках Организации Объединенных Наций как в электронном виде, так и в печатной форме. Следующее издание Справочника планируется опубликовать в 2013 году.

4. Применение Конвенции МДП в таможенном союзе с единой таможенной территорией

36. Рабочая группа была проинформирована о ходе подготовки и одобрения проекта межправительственного соглашения о функционировании процедуры МДП в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации.

5. Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

37. Делегация Турции, которую поддержали Азербайджан, Узбекистан и МСАТ, указала на очевидную потребность со стороны автотранспортной отрасли и сектора торговли в увеличении числа мест погрузки и разгрузки с четырех до восьми и высказалась в поддержку скорейшего внесения поправок в Конвенцию МДП. ЕС, Беларусь и Российская Федерация не смогли поддержать это мнение, отметив, что предложение о таком увеличении необходимо будет проанализировать дополнительно, поскольку это может привести к усложнению контроля за процедурой МДП и повысить риски для таможенных органов.

38. Рабочая группа просила вышеупомянутые делегации провести неофициальные консультации в целях поиска консенсуса до следующей сессии WP.30. Тем временем всем делегациям было предложено рассмотреть возможный новый формат книжки МДП, предусматривающий восемь таможен места отправления и назначения (неофициальный документ № 1 МСАТ (2012 год)), и направить свои замечания в секретариат.

6. Прочие вопросы

39. Делегации Кыргызстана и Таджикистана предоставили Рабочей группе информацию о наличии жалоб автоперевозчиков по фактам возможных нарушений Конвенции МДП в Узбекистане. Делегация Узбекистана поставила эту информацию под сомнение и сообщила о соблюдении положений Конвенции МДП. Рабочая группа отметила, что споры между двумя Договаривающимися сторонами должны решаться путем переговоров между ними и что мониторинг применения процедуры МДП на национальном уровне, а также меры по облегчению урегулирования споров относятся к компетенции ИСМДП. Секретарь МДП предложил делегациям Кыргызстана и Таджикистана передать в секретариат все соответствующие материалы, касающиеся этих трудностей, которые затем будут направлены компетентным органам Узбекистана для рассмотрения. В случае недостижения сторонами согласия этот вопрос будет передан ИСМДП для дальнейшего рассмотрения.

40. Турция проинформировала WP.30 о проблемах в связи с таможенным сопровождением, с которыми сталкиваются турецкие операторы в Российской Федерации. Турция сообщила также о временном решении проблемы гарантий в отношении прицепов, владельцы которых не являются держателями книжек МДП, и о своем намерении передать этот вопрос ИСМДП с просьбой найти долгосрочное решение.

XIII. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды (пункт 11 повестки дня)

41. Рабочая группа приняла к сведению два последних сообщения о мошенничестве, полученные от таможенных администраций Польши и размещенные на вебсайте координационных пунктов МДП, защищенном паролем. WP.30 напомнила о важности сообщений о случаях мошенничества и призвала Договаривающиеся стороны продолжать представлять информацию и оценивать актуальность переданных данных для целей управления рисками на национальном уровне.

XIV. Программа работы и двухгодичная оценка (пункт 12 повестки дня)

42. Рабочая группа приняла, в качестве основы для дальнейшего рассмотрения, проект положений о круге ведения (КВ) WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/2011/10) с учетом следующих изменений:

В пункте 1 j) *после* "Всемирной таможенной организации" *добавить* "наднациональными организациями, организациями региональной интеграции, а также".

Добавить новый пункт 3 *следующего содержания*:

"3. Любое из этих положений о круге ведения может быть изменено".

43. Делегация Ирана (Исламской Республики) придерживалась того мнения, что в проекте круга ведения не проводится отчетливого различия между компетенцией Рабочей группы и компетенцией различных административных комитетов, упомянутых в пункте 1 n) круга ведения, и передала в секретариат текст соответствующих изменений. Рабочая группа поручила секретариату издать это предложение в качестве официального документа для обсуждения на следующей сессии.

44. Из-за нехватки времени Рабочая группа решила отложить до своей следующей сессии рассмотрение проекта правил процедуры, подготовленного секретариатом в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/2, а также предложения Ирана (Исламской Республики) об упорядочении работы WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 38).

XV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)**A. Сроки проведения следующих сессий**

45. Рабочая группа решила провести свою сто тридцать первую сессию в течение недели с 11 по 15 июня 2012 года.

B. Ограничение на распространение документов

46. Рабочая группа решила, что никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее нынешней сессией, вводиться не будет.

XVI. Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня)

47. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто тридцатой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
