



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто тридцатая сессия**

Женева, 7–10 февраля 2012 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
сто тридцатой сессии<sup>1,2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
7 февраля 2012 года, в 15 ч. 00 м.

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). Документы можно также загрузить с вебсайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ <[www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html)>. В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Полный текст конвенций, а также полные перечни Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на вебсайте ЕЭК ООН <[www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs)>. Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <[www.unecese.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unecese.org/meetings/practical_information/confpart.pdf)>, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <[www.unecese.org/meetings/practical.htm](http://www.unecese.org/meetings/practical.htm)>.

## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
  - a) статус Конвенции;
  - b) приложение 8, касающееся автомобильных перевозок;
  - c) Конвенция о согласовании и связи между морскими портами и внутренними регионами.
6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
7. Железнодорожный транзит.
8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).
9. Другие правовые документы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ.
10. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:
    - i) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
    - ii) предложения по поправкам к Конвенции;
  - c) применение Конвенции:
    - i) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - ii) урегулирование требований об уплате;
    - iii) Справочник МДП;
    - iv) применение Конвенции МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией;
    - v) увеличение числа мест погрузки и разгрузки;
    - vi) прочие вопросы.
11. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды.
12. Программа работы и двухгодичная оценка.

13. Прочие вопросы:
  - a) сроки проведения следующих сессий;
  - b) ограничение на распространение документов.
14. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/259) будет рассмотрен вопрос о ее утверждении.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/259

### **2. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2012 году.

### **3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа будет проинформирована о результатах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его вспомогательных органов и других органов и организаций системы Организации Объединенных Наций в той мере, в какой они относятся к вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы, в частности о продолжающемся обзоре проводимой с 2005 года реформы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН). В рамках процесса обзора Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро подготовили краткую записку о деятельности в области транспорта, а также перечень своих последних достижений и планируемых мероприятий вспомогательных органов КВТ. Эти документы будут представлены Исполнительному комитету (Исполкому) для рассмотрения.

### **4. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с деятельностью, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТамО), Европейская комиссия (ГД НТС), Организация экономического сотрудничества (ОЭС), а также другие правительственные и неправительственные организации и страны, в той мере, в какой она относится к вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

На предыдущей сессии WP.30 была проинформирована о том, что секретариаты ВТамО и ЕЭК ООН направили в Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК) сообщение с рядом вопросов о возможном включении в тексты Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года и Конвенции МДП 1975 года ссылки на стандарт ИСО 1496. Рабочая группа будет проинформирована о любой последующей деятельности, связанной с этим вопросом.

WP.30, возможно, также пожелает напомнить о том, что на предыдущей сессии представитель ОЭС попросил включить в предварительную повестку дня будущих сессий постоянный отдельный пункт, касающийся деятельности ОЭС. Секретариат отметил, что ОЭС может сообщать группе о своей деятельности в рамках обсуждения пункта повестки дня "Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы", в котором ОЭС конкретно упомянута вместе с другими межправительственными организациями. Поскольку подобная просьба была вынесена на обсуждение WP.30 впервые, Рабочая группа предложила делегациям вновь рассмотреть этот вопрос на сто тридцатой сессии (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 3).

## **5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")**

### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.534.2011.TREATIES-1 от 1 сентября 2011 года, в котором сообщается о вступлении в силу 30 ноября 2011 года нового приложения 9 к Конвенции о согласовании, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом. В связи с этим WP.30, возможно, пожелает обменяться мнениями о способах облегчения беспрепятственного включения положений этого приложения в национальное законодательство Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании.

### **б) Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок**

Ожидается, что в рамках рассмотрения этого пункта повестки дня делегации проинформируют Рабочую группу о различных мероприятиях, проведенных на национальном уровне для облегчения автомобильных перевозок, и в частности представят ей доклады своих стран с изложенными в них сведениями о важнейших достижениях и неудачах в области упрощения порядка пересечения границ. Договаривающимся сторонам также предлагается обменяться опытом применения Международного весового сертификата транспортного средства (МВСТС) (ECE/TRANS/WP.30/256, пункты 13 и 14).

Во время обсуждения этого пункта повестки дня Рабочая группа будет также проинформирована о завершении разработки Справочника ОБСЕ<sup>3</sup> – ЕЭК ООН по оптимальной практике в пунктах пересечения границ, в том числе главы о показателях эффективности и критериях оценки порядка пересечения границ. В связи с этим WP.30, возможно, пожелает обсудить рекомендации по использованию данных инструментов Договаривающимися сторонами Конвенции о согласовании.

<sup>3</sup> Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе.

с) **Конвенция о согласовании и связи между морскими портами и внутренними регионами**

На предыдущей сессии Рабочая группа была проинформирована о том, что секретариат направил различным международным организациям стандартное письмо (неофициальный документ № 7 (2011 год)), с тем чтобы выяснить их точки зрения по вопросу о возможной подготовке нового приложения к Конвенции о согласовании, касающегося процедур пересечения границ в морских портах, и получил ответы от следующих организаций: Международной морской организации (ИМО), Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), Международного союза железных дорог (МСЖД), Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), ВТамО и Европейской комиссии (ЕК). Большинство из этих организаций указали, что в целом они поддерживают идею подготовки нового приложения о процедурах пересечения границ в морских портах, но отметили, что их участие в этой деятельности может быть только ограниченным из-за недостатка ресурсов и, в случае некоторых респондентов, экспертного опыта на местах. По мнению секретариата, инициатором разработки нового приложения должна стать заинтересованная отрасль, как это имело место при подготовке приложений 8 и 9 к Конвенции. WP.30 предложила связаться с портовыми администрациями в крупных морских портах (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 11). С учетом этого Рабочая группа будет проинформирована о результатах проделанной работы.

6. **Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**

На своей предыдущей сессии WP.30 рассмотрела подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/WP.30/2011/13 с резюме полученных секретариатом отзывов о проекте Протокола к Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года, предусматривающего введение положений о поправках к тексту этой Конвенции. Хотя окончательный вывод делать рано, Рабочая группа согласилась с тем, что на основе полученных ответов, видимо, преждевременно полагать, что в существующей редакции Протокол приемлем для достаточного числа Сторон, чтобы просить Генерального секретаря Организации Объединенных Наций издать уведомление депозитария для официального информирования Сторон о тексте Протокола. Для того чтобы найти решение относительно способов продолжения обсуждения этого вопроса, Рабочая группа поручила секретариату связаться с ОСЖД и ОТИФ и проинформировать их о сложившейся ситуации, а именно что Договаривающиеся стороны Конвенции о железнодорожных перевозках 1952 года, как представляется, согласны в принципе с тем, что Конвенцию следует расширить за счет включения конкретных положений о поправках, но на данный момент не могут договориться о точном формате, пока от заинтересованных сторон, таких как ОСЖД и ОТИФ, не будет получена дополнительная информация о том, какие предложения по существу способствовали бы приведению Конвенции в соответствие с требованиями железнодорожного транспорта XXI века. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу после получения дополнительной информации от ОСЖД и ОТИФ (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 12). В соответствии с вышеизложенным поручением секретариат направил письма в ОСЖД и ОТИФ. WP.30 будет проинформирована о любых полученных ответах.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2011/13 и Corr.1

**7. Железнодорожный транзит**

Рабочая группа будет проинформирована о новых изменениях, связанных с Конвенцией о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной, предусмотренной в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), если таковые произойдут.

**8. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

WP.30, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей предыдущей сессии она приняла комментарии и оптимальную практику применения Конвенции 1956 года, которые изложены в документе ECE/TRANS/WP.30/2011/8, представленном Международным туристским альянсом и Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 14). Принятые комментарии будут использованы для обновления Справочника по таможенным талонным книжкам (ТТК).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2011/8

**9. Другие правовые документы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос об осуществлении любых конвенций ЕЭК ООН по облегчению порядка пересечения границ, с тем чтобы оценить степень их согласованности с другими международными региональными договорами и привести их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля.

**10. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)****а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о том, что 3 октября 2011 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомление депозитария C.N.659.2011.TREATIES-3 о том, что до 1 октября 2011 года ни одна из Договаривающихся сторон не сообщила Генеральному секретарю о своем возращении против предложений по поправкам к приложению 6 и части I приложения 9 к Конвенции, которые содержатся в документах ECE/TRANS/WP.30/2010/3/Rev.1–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2010/4/Rev.1, Corr. 1 и 2. Следовательно, в соответствии с положениями пункта 1) статьи 60 Конвен-

ции эти поправки вступают в силу 1 января 2012 года для всех Договаривающихся сторон.

**b) Пересмотр Конвенции**

**i) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

*Использование новых технологий*

На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению подробный отчет об итогах девятнадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), которая состоялась в Белграде 13–14 сентября 2011 года по любезному приглашению Таможенной администрации Сербии (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 18). WP.30, возможно, пожелает одобрить доклад о работе этой сессии, изложенный в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/1.

Рабочая группа будет также устно проинформирована о последних изменениях, связанных с проектом eTIR, в частности о результатах рассмотрения финансовых аспектов системы eTIR, в том числе анализа затрат–выгод.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2012/1

**ii) Предложения по поправкам к Конвенции**

На своей предыдущей сессии Рабочая группа обсудила пересмотренный документ секретариата ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3, в котором содержатся различные варианты формулировок для подпунктов о), р) и q), касающихся требований об аудиторской проверке уполномоченной международной организации, а также некоторые дополнительные предложения по тексту. WP.30 отметила, что, как и прежде, четыре делегации не могут согласиться ни с одним из имеющихся вариантов текста подпунктов о), р) и q) и подтвердили свои доводы и просьбы об исключении этих подпунктов из текста Конвенции, тогда как ряд других делегаций по-прежнему выступают за сохранение данных положений в той или иной форме. Для того чтобы как-то продвинуться вперед, Рабочая группа приняла решение одобрить предложения по поправкам, изложенные в документе ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3, без подпунктов о), р) и q) и представить эти предложения Административному комитету МДП для рассмотрения и, возможно, принятия. Вместе с тем Рабочая группа решила продолжить обсуждение этих трех еще не согласованных подпунктов. Для достижения прогресса по этому вопросу до следующей сессии WP.30 предложила Председателю провести неофициальные консультации с участием соответствующих стран (ECE/TRANS/WP.30/258, пункты 24 и 25). Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с итогами этих консультаций.

На предыдущей сессии делегация Российской Федерации также указала, что ее предложение по пункту р) в вышеупомянутом документе отражено неточно и что его следует исправить. С этой целью секретариат издал исправление 1 к документу ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3 и Corr. 1, ECE/TRANS/WP.30/2011/6

**c) Применение Конвенции****i) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

МСАТ представит Рабочей группе последние статистические данные, касающиеся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня WP.30, возможно, пожелает также заслушать сообщение о функционировании различных национальных и международных систем ЭОД, связанных с МДП.

**ii) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

**iii) Справочник МДП**

Последний вариант Справочника МДП был опубликован на вебсайте<sup>4</sup> МДП на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках, а также имеется в печатном виде в секретариате.

**Документация**

ECE/TRANS/TIR/6/Rev.9

**iv) Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией**

На своей предыдущей сессии WP.30 отметила, что государства – члены Таможенного союза в составе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации в принципе одобрили проект межправительственного соглашения о функционировании процедуры МДП в Таможенном союзе, который, в частности, предусматривает следующее:

- использование только одной пары отрывных листков № 1/№ 2 книжки МДП для любой операции МДП в пределах Таможенного союза;
- общий уровень гарантии МДП – 60 000 евро;
- согласованное применение статьи 38 Конвенции МДП, предусматривающей, что любое исключение из процедуры МДП в одном государстве-члене автоматически распространяется на другие государства-члены;
- электронный обмен данными между таможенными местами отправления (въезда) и назначения (выезда), что делает ненужным возвращение отрывных листков № 2 по почте.

Вышеуказанный проект соглашения проходит внутренние процедуры одобрения. Было также решено, что вопрос о том, может ли процедура МДП применяться к внутренним перевозкам грузов под таможенным контролем между двумя таможенными государствами – членами Таможенного союза без пересечения территории третьих стран, будет рассмотрен в отдельном протоколе, который находится в стадии подготовки. WP.30 была также проинформирована делега-

<sup>4</sup> <[www.unece.org/tir/tir-hb.html](http://www.unece.org/tir/tir-hb.html)>.



цией Беларуси о практических аспектах применения процедуры МДП в Таможенном союзе (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 32). В связи с этим три соответствующие делегации, возможно, пожелают проинформировать WP.30 о новых изменениях в данной области.

**v) Увеличение числа мест погрузки и разгрузки**

На своей предыдущей сессии WP.30 приняла к сведению неофициальный документ № 10 (2011 год) Турции, в котором содержатся статистические данные и примеры книжек МДП в обоснование ее предложения об увеличении общего числа таможен места отправления и назначения в ходе одной перевозки МДП с четырех до восьми и об изменении соответствующих положений Конвенции МДП. Рабочая группа рассмотрела также проект новой книжки МДП (неофициальный документ № 11 (2011 год)) и высказала ряд замечаний по содержанию этого проекта, которые будут учтены МСАТ. В то же время WP.30 подчеркнула, что, прежде чем подробно изучать технические вопросы, следует принять концептуальное решение по базовому предложению. Европейский союз указал, что в неофициальном документе № 10 (2011 год) необходимость увеличения числа таможен до восьми была доказана и что сейчас можно приступить к предметным обсуждениям по порядку рассмотрения этого вопроса. Российская делегация зарезервировала свою позицию по данному предложению в силу того факта, что увеличение числа таможен может привести к усложнению процедур контроля и повышению риска утери грузов и их неправильного декларирования. МСАТ подтвердил, что в случае включения этого базового предложения в Конвенцию гарантийная цепь МДП обеспечит необходимое гарантийное покрытие. В заключение WP.30 решила вернуться к этому вопросу на сто тридцатой сессии (ECE/TRANS/WP.30/258, пункты 33 и 34).

**Документация**

Неофициальный документ № 10 (2011 год), неофициальный документ № 11 (2011 год)

**vi) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, касающиеся применения Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

**11. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды**

Рабочая группа, как и в прошлом, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями о любых особых случаях, устройствах и средствах, используемых с нарушением системы транзита МДП. На своих предыдущих сессиях Рабочая группа просила все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТамО) передать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предотвращения (TRANS/WP.30/127, пункты 55–57).

## 12. Программа работы и двухгодичная оценка

На своей предыдущей сессии Рабочая группа одобрила программу работы на 2012–2016 годы, а также свою программу работы и параметры для оценки на двухлетний период 2012–2013 годов, подготовленные в соответствии с новым форматом, установленным Исполнительным комитетом ЕЭК ООН. Делегация Ирана (Исламской Республики) придерживалась того мнения, что деятельность WP.30 может стать более эффективной и результативной, если вместо трех совещаний в год Рабочая группа будет проводить только две сессии, приурочив их к совещаниям Административного комитета МДП. Принятие этого предложения позволило бы сэкономить ресурсы, расходуемые, с одной стороны, секретариатом на организацию совещаний WP.30, а с другой – развивающимися странами на поездки своих представителей. Иранская делегация предложила Рабочей группе рассмотреть возможность отмены июньской сессии WP.30 в будущем (ECE/TRANS/WP.30/258, пункты 38 и 39). WP.30, возможно, пожелает обсудить это предложение по существу.

На своем предыдущем совещании рабочая группа рассмотрела также документ ECE/TRANS/WP.30/2011/10, в котором содержится проект положений о круге ведения WP.30. Делегация Ирана (Исламской Республики) высказала мнение о том, что в силу глобального характера некоторых конвенций, относящихся к ведению WP.30, Договаривающимся сторонам, которые не являются государствами – членами ЕЭК ООН, следует предоставить возможность для участия в деятельности Рабочей группы на полноправной основе, а не в консультативном качестве, как это предусмотрено правилами процедуры ЕЭК ООН. Секретариат пояснил, что данный вопрос следует рассматривать не в рамках круга ведения, а в правилах процедуры, и вызвался подготовить для следующей сессии отдельный проект правил процедуры Рабочей группы. Наконец, WP.30 сочла, что делегациям, возможно, потребуется дополнительное время для изучения предложенных положений о круге ведения, и решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии. Тем временем делегациям было предложено направить в секретариат свои замечания, если таковые появятся (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 40).

В связи с этим WP.30 предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить проект положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.30/2011/10), а также проект правил процедуры, подготовленный секретариатом в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/2.

### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2011/10, ECE/TRANS/WP.30/2012/2

## 13. Прочие вопросы

### а) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат уже запланировал провести сто тридцать первую сессию в течение недели с 11 по 15 июня 2012 года.

### б) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует решить, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

#### **14. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто тридцатой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

---