



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/244
1 July 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ
С ТРАНСПОРТОМ, О РАБОТЕ ЕЕ СТО ДВАДЦАТОЙ ВТОРОЙ СЕССИИ
(16-19 июня 2009 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. УЧАСТНИКИ	1	3
II. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ	2	3
III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)	3	4
IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 2 повестки дня)	4 - 5	4
V. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И СТРАН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 3 повестки дня)	6 - 13	5

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
VI. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ") (пункт 4 повестки дня).....	14 - 18	7
VII. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ УСЛОВИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ ОТ 10 ЯНВАРЯ 1952 ГОДА (пункт 5 повестки дня)	19	8
VIII. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТ. КОНВЕНЦИЯ О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАКЛАДНЫХ СМГС (пункт 6 повестки дня)	20	9
IX. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА) (пункт 7 повестки дня)	21 - 22	9
X. ПРОЧИЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЕЭК ООН ПО ОБЛЕГЧЕНИЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ (пункт 8 повестки дня)	23 - 24	9
XI. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА) (пункт 9 повестки дня)	25 - 39	10
XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ (пункт 10 повестки дня)	40	14
XIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 11 повестки дня)	41 - 42	14
XIV. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 12 повестки дня).....	43	14

I. УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа провела свою сто двадцать вторую сессию 16-19 июня 2009 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Словении, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского сообщества (ЕС). Были представлены следующие межправительственные организации: Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Всемирная таможенная организация (ВТамО). Была представлена следующая неправительственная организация: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

2. В своем вступительном заявлении г-жа Эва Мольнар, директор Отдела транспорта ЕЭК ООН, проинформировала Рабочую группу о ряде последних событий и мероприятий в области облегчения перевозок, в частности о:

a) совместной Конференции Комитета по внутреннему транспорту и Комитета по торговле "Воздействие глобализации на транспорт, логистику и торговлю: работа ЕЭК ООН", которая состоялась по случаю семьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (24-26 февраля 2009 года);

b) совместной Конференции Международного транспортного форума (МТФ) - ЕЭК ООН - Всемирного банка (ВБ) по проблемам пересечения границ (Париж, 5-6 марта 2009 года) и мероприятиях по облегчению перевозок, организованных в связи с совещанием на уровне министров МТФ (Лейпциг, 26-29 мая 2009 года);

c) втором издании "UNECE Transport Review" (Транспортный обзор ЕЭК ООН) под названием "Transport without borders" (Транспорт без границ), которое было опубликовано в мае 2009 года (<http://www.unecce.org/trans/transportreview.html>);

d) в рамках аналитического исследования для оценки сильных и слабых сторон, вызовов и возможностей системы МДП ЕЭК ООН подготовила вопросник в целях изучения широкого диапазона перспектив заинтересованных участников, включая логистических и транспортных операторов, таможенные администрации, транспортные

ведомства и соответствующие неправительственные организации. Всем делегатам и заинтересованным сторонам настоятельно рекомендуется ответить на этот вопросник;

е) Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ, включая главу по измерению эффективности пересечения границ, как ожидается, должен быть готов в ближайшие месяцы.

III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.30/243

3. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/243).

IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 2 повестки дня)

4. Рабочая группа отметила итоги семьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (24-26 февраля 2009 года) в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы, а именно:

а) Комитет поручил своим вспомогательным органам рассмотреть и усовершенствовать механизмы мониторинга осуществления своих соответствующих правовых документов в 2009 году;

б) Комитет поручил секретариату распространить документы КВТ ECE/TRANS/2009/6, ECE/TRANS/2009/7 и ECE/TRANS/2009/8, касающиеся гендерных вопросов на транспорте, для рассмотрения вспомогательными органами;

с) Комитет продлил мандат Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП и настоятельно просил все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП участвовать в деятельности этой Группы;

д) Комитет поручил своим вспомогательным органам изучить вопрос об упрощении транспортных и торговых процедур с точки зрения глобальных цепочек

поставок и передать Бюро предложения для рассмотрения и представления информации Комитету на его следующей сессии.

5. Рабочая группа была также проинформирована об итогах Регионального семинара МДП для стран - членов Организации экономического сотрудничества (Тегеран, 29 апреля 2009 года) и Регионального семинара МДП для Северной Африки (Тунис, 3-4 июня 2009 года).

V. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И СТРАН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 3 повестки дня)

6. От имени Европейского сообщества Европейская комиссия напомнила о вступлении в силу нового обязательства - представлять упрощенную въездную и/или выездную декларацию. В случае автомобильных перевозок предельный срок представления декларации с 1 июля 2009 года - за один час до прибытия в пункт въезда или выезда. В целях облегчения работы операторы могут по своему выбору подавать упрощенную въездную декларацию при представлении транзитной декларации (при условии, что последняя содержит все требуемые данные, касающиеся безопасности, подается в электронном виде и в установленные законодательством сроки). Когда грузы покидают территории Сообщества, таможенная декларация (обычно экспортная декларация) должна содержать сведения, указываемые в упрощенной выездной декларации. В период с 1 июля 2009 года по 31 декабря 2010 года упрощенные выездные декларации, которые не объединяются с другими таможенными декларациями, не будут обязательными, однако требование проводить анализ рисков, связанных с грузом, по-прежнему подлежит исполнению согласно закону (Правила (ЕС) № 273/2009).

7. Далее Рабочая группа была проинформирована о том, что не позднее 1 июля 2009 года операторам будет присваиваться номер ИРЭО (идентификация и регистрация экономических операторов) (Правила (ЕС) № 312/2009). Номер ИРЭО действителен по всему Сообществу и будет присваиваться таможенным или другим назначенным органом государства-члена. Экономические операторы, не учрежденные в Сообществе, регистрируются государством-участником, в котором они впервые подают таможенную декларацию или упрощенную въездную (выездную) декларацию.

8. С контактной информацией, директивами и другими данными заинтересованные стороны могут ознакомиться на вебсайте Европейской комиссии (поправка относительно безопасности: http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/security_amendment/general_overview/index_en.htm и http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/

security_amendment/leaflet.pdf; http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/security_amendment/EORI_guidelines_en.pdf) (директивы относительно ИРЭО); http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/elearning/eori/index_en.htm (курс электронного обучения по ИРЭО).

9. Некоторые делегации и МСАТ сочли, что Европейскому сообществу следует более эффективно информировать транспортных операторов из стран, не входящих в ЕС, о вышеупомянутых правилах, связанных с операциями МДП, и выразили опасения по поводу того, что некоторые государства - члены ЕС, возможно, не готовы приступить к надлежащей реализации ИРЭО с 1 июля 2009 года, как это предусмотрено. В то же время Рабочая группа приняла к сведению отлично организованные подготовительные мероприятия и информационную кампанию, проведенные Таможенной администрацией Польши с целью обеспечения беспрепятственного введения новых мер.

10. Некоторые делегации упомянули о практических трудностях, с которыми сталкиваются транспортные операторы на внешних границах ЕС после вступления в силу правил ЕС, требующих передачи с 1 января 2009 года содержащихся в книжке МДП данных в электронном формате. В этой связи МСАТ при поддержке двух делегаций подчеркнул, что идеальным решением таких проблем служит его механизм подачи предварительной электронной декларации МДП (TIR-EPD), и сообщил, что вскоре этим механизмом будут охвачены Беларусь, Балтийские государства, Болгария, Словения и Турция.

11. Рабочая группа была проинформирована о деятельности ВТамО за последнее время, связанной с Рамочными стандартами безопасности и облегчения мировой торговли (SAFE), в частности о деятельности по наращиванию потенциала и мониторингу с целью обеспечения надлежащего осуществления этого важного документа по облегчению торговли во всех 156 государствах - членах ВТамО, подписавших Письмо о намерении. ВТамО также провела обсуждение вопроса о введении нового элемента 3 SAFE, который должен основываться на концепциях "единого окна" и скоординированного управления трансграничным движением. Кроме того, Рабочая группа отметила, что ВТамО продолжит конструктивное взаимодействие с Конгрессом США по вопросу о внедрении процедуры 100-процентного сканирования и о правиле передачи информации в соответствии с требованиями безопасности (10 + 2). И наконец, Рабочая группа была проинформирована о различных совещаниях ВТамО, запланированных на 2009 год.

12. WP.30 напомнила о своей просьбе к делегациям внести вклад в проведение исследования по вопросу о последствиях применения Рамочных стандартов SAFE для правовых документов ЕЭК ООН в области облегчения пересечения границ

(ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 13). В этой связи МСАТ вновь подчеркнул, что Конвенция МДП как многосторонний договор должна играть важную роль в деле осуществления Рамочных стандартов SAFE.

13. Рабочая группа приняла к сведению краткую информацию МСАТ об итогах реализации Новой евразийской инициативы в области наземного транспорта (НЕИИТ) и просила МСАТ представить более подробную информацию на ее следующей сессии.

VI. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ") (пункт 4 повестки дня)

a) Статус Конвенции

14. Рабочая группа напомнила, что Конвенция о согласовании вступила в силу для Иордании и Республики Молдова соответственно 13 февраля 2009 года и 3 марта 2009 года (уведомления депозитария C.N.856.2008.TREATIES-3 и C.N.978.2008.TREATIES-4). Кроме того, 11 марта 2009 года к этой Конвенции присоединился Тунис. В соответствии со статьей 17 (2) она вступила в силу для Туниса 11 июня 2009 года (уведомление депозитария C.N.156.2009.TREATIES-1).

b) Новое приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2009/8

15. Рабочая группа рассмотрела и утвердила, с учетом незначительных изменений, проект вопросника, касающегося применения приложения 8 на национальном уровне (ECE/TRANS/WP.30/2009/8). Секретариату было поручено направить этот вопросник в министерства иностранных дел Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании и установить предельный срок для ответов на этот вопросник - 31 декабря 2009 года.

16. Рабочая группа с удовлетворением отметила следующую информацию об осуществлении приложения 8: опубликование этого приложения в Официальном вестнике ЕС L 55 от 27 февраля 2009 года и передачу Литвой перечня уполномоченных станций взвешивания транспортных средств. Рабочая группа также приветствовала организацию учебного семинара по применению приложения 8 (Женева, 18 июня 2009 года). МСАТ напомнил, что его ИТ-механизм (Центр мониторинга времени простоя на границах (BWTO)) может способствовать отслеживанию продолжительности ожидания на границах и надлежащему осуществлению приложения 8.

17. Рабочая группа напомнила о высказанном ею ранее мнении о том, что следует изучить потребность в принятии отдельного соглашения по перевозке скота (ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 17). В этой связи Рабочая группа отметила, что данный вопрос надлежащим образом регулируется Европейской конвенцией о защите животных при международных перевозках, заключенной под эгидой Совета Европы. Эта Конвенция была пересмотрена в 2003 году, причем по консультации с Отделом транспорта ЕЭК ООН. Пересмотренная Конвенция вступила в силу в 2006 году. Более подробную информацию можно получить на вебсайте Совета Европы¹.

- с) Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2009/2 и Corr.1-3

18. Рабочая группа приняла к сведению сводный текст нового приложения 9, содержащийся в документах ECE/TRANS/WP.30/2009/2 и Corr.1-3. Европейское сообщество проинформировало, что в процессе осуществления своих внутренних процедур одобрения оно отметило возможное несоответствие между новым приложением 9 и основным текстом Конвенции и/или другими приложениями к ней. Рабочая группа поручила секретариату изучить этот вопрос и представить предложения к следующей сессии.

VII. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ УСЛОВИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ ОТ 10 ЯНВАРЯ 1952 ГОДА (пункт 5 повестки дня)

19. Рабочая группа была проинформирована о том, что на своей сессии в феврале 2009 года Комитет по внутреннему транспорту предложил правительствам стран, которые являются Договаривающимися сторонами Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 1952 года, подтвердить, что они положительно рассмотрят предложения по поправкам к этой Конвенции, сделанные ОСЖД и ОТИФ, как только к Конвенции присоединится большее число стран (ECE/TRANS/206, пункт 60). Секретариату было поручено в надлежащее время передать это приглашение Договаривающимся сторонам конвенции 1952 года и запросить их мнения на этот счет.

¹ http://www.coe.int/T/E/Legal_affairs/Legal_co-operation/Biological_safety,_use_of_animals/Transport/.

**VIII. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТ. КОНВЕНЦИЯ О ПРОЦЕДУРЕ
МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ПРИМЕНЕНИЕМ
НАКЛАДНЫХ СМГС (пункт 6 повестки дня)**

20. Рабочая группа с сожалением отметила, что ни одна новая страна не выразила заинтересованности в присоединении к Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС.

**IX. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ
ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ
ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА)
(пункт 7 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2009/3

a) Статус Конвенций

21. Рабочая группа приняла к сведению, что Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года) насчитывают соответственно 80 и 41 Договаривающуюся сторону. Полные перечни Договаривающихся сторон обеих Конвенций имеются на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН.

b) Применение Конвенций

22. Рабочая группа одобрила документ ECE/TRANS/WP.30/2009/3 Международного туристского альянса и Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА), в котором содержатся предложения, касающиеся замечаний и оптимальной практики для содействия надлежащему применению Конвенции 1954 года. Делегациям было предложено представить свои возможные замечания до следующей сессии Рабочей группы.

**X. ПРОЧИЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЕЭК ООН ПО ОБЛЕГЧЕНИЮ
ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ (пункт 8 повестки дня)**

23. Рабочая группа была проинформирована о том, что 11 марта 2009 года Тунис присоединился к Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года.

Конвенция вступит в силу для Туниса 11 сентября 2009 года в соответствии с пунктом 2 статьи 19 (уведомление депозитария С.N.157.2009.TREATIES-1).

24. Рабочая группа отметила, что ни одна из Договаривающихся сторон Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, от 21 января 1994 года не заявляла о необходимости созыва сессии Административного комитета этой Конвенции (АС.4) в 2009-2010 годах.

XI. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА) (пункт 9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/17 и Amend.1-28; Справочник МДП 2007 года

а) Статус Конвенции

25. Рабочая группа была проинформирована о том, что 2 февраля 2009 года посредством уведомления депозитария С.N.48.2009.TREATIES-1 Договаривающимся сторонам было препровождено предложение по поправке, предусматривающей введение новой пояснительной записки к статье 3 а). Она вступит в силу 1 октября 2009 года, если до 1 июля 2009 года не будет получено по крайней мере пять возражений. Кроме того, на своей сессии в феврале 2009 года Административный комитет МДП одобрил предложение по поправке к пояснительной записке 0.8.3 к приложению 6, касающейся максимальной суммы гарантии на книжку МДП (ECE/TRANS/WP.30/АС.2/97, пункт 22). Это предложение было передано Договаривающимся сторонам посредством уведомления депозитария С.N.198-2009.TREATIES-2 от 8 апреля 2009 года. Поправка вступит в силу 1 января 2010 года, если до 1 октября 2009 года не будет получено по меньшей мере пять возражений.

б) Пересмотр Конвенции

і) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Документация: ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5

26. Рабочая группа одобрила доклад (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5) о работе шестнадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), которая состоялась 28 и 29 апреля 2009 года в Женеве.

27. На вышеупомянутой сессии Группа экспертов рассмотрела главу 3 Справочной модели eTIR, посвященную анализу будущей системы eTIR. В частности, Группа экспертов изучила последовательность и диаграммы классов, функциональные запасные сценарии и перечни кодов. Она обстоятельно обсудила также электронные сообщения для системы eTIR. Эти сообщения были разработаны при активном участии эксперта из Таможенной администрации Нидерландов.

28. Кроме того, Рабочая группа была проинформирована, что Группа экспертов придерживается твердого мнения о том, что так называемый "активный" ("push") подход является единственным жизнеспособным решением для обеспечения обмена информацией с международной системой eTIR и в рамках этой системы в режиме реального времени. Только такой "активный" подход позволит направлять информацию в режиме реального времени из одной системы в другую при непосредственном и отслеживаемом подтверждении факта получения. Рабочая группа поддержала это мнение, что тем самым обеспечит возможность надлежащего подтверждения приема информации, отсылаемой таможенной места отправления, после того как она приняла к оформлению таможенную декларацию после получения предварительной информации о грузе, всеми таможенными органами, участвующими в перевозке МДП.

29. Что касается следующей главы Справочной модели eTIR (главы 4), посвященной проектированию будущей системы, то Рабочая группа отметила, что Группа экспертов не считает себя достаточно квалифицированной для самостоятельного выполнения этой работы и что, по всей вероятности, для ее подготовки потребуется помощь со стороны внешнего эксперта. Рабочая группа поручила секретариату изучить вопрос о том, каким образом это может быть организовано. Рабочая группа также приняла к сведению, что в силу чрезвычайно технического характера работы Группа экспертов решила пока продолжать консультации на расстоянии. Следующая сессия будет запланирована, как только технический анализ главы 3 достигнет такого уровня завершения, когда обсуждение на пленарных заседаниях станет вновь полезным.

30. МСАТ вновь подчеркнул, что в проекте eTIR не отражены надлежащим образом интересы частного сектора. По этой причине МСАТ не может принять положения главы 2 и проект главы 3 Справочной модели eTIR, хотя полностью поддерживает решение о компьютеризации процедуры МДП, в частности использование существующих информационных систем.

ii) Предложения по поправкам к Конвенции

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2009/4; ECE/TRANS/WP.30/2009/5; неофициальный документ № 5 (2009)

31. Рабочая группа приняла к сведению, что Административный комитет МДП на своей сессии, состоявшейся в феврале 2009 года, в принципе утвердил предложения по поправкам, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2009/4. Поскольку Европейское сообщество оказалось не в состоянии официально принять их, Комитет решил вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии, что таким образом позволяет Сообществу завершить свои внутренние процедуры одобрения. Тем временем Комитет поручил секретариату в сотрудничестве с делегациями, использующими русский и французский языки, проверить соответствие текстов на всех трех языках (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/97, пункты 23 и 24). На основе этого поручения секретариат издал исправления к документу ECE/TRANS/WP.30/2009/4: Corr.1 на французском, Corr.2 на английском и Corr.3 на русском языках.

32. Рабочая группа одобрила в принципе неофициальный документ № 5, содержащий предложения секретариата об улучшении текста предложений по поправкам к части I приложения 9, который был рассмотрен на предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/242, пункт 32).

33. МСАТ счел, что в неофициальном документе № 5 содержатся положения, в которых не приняты во внимание национальные законы, регулирующие функционирование национальных гарантийных объединений, выдающих книжки МДП и обеспечивающих по ним гарантии. В частности, МСАТ отметил, что предлагаемое обязательство о предоставлении Исполнительному совету МДП (ИСМДП) информации о цене, взимаемой за книжки МДП, возможно, противоречит национальному законодательству, ограничивающему возможности разглашения частной финансовой информации.

34. На основе документа ECE/TRANS/WP.30/2009/5 Рабочая группа продолжила обсуждение нерассмотренных предложений по поправкам и в принципе одобрила предложения ЕК, касающиеся новой части III приложения 9, при условии исключения пунктов 2 xiv) и xv) и внесения некоторых других изменений. Рабочая группа также обсудила вопрос о возможностях проверки критерия устойчивого финансового положения международной гарантийной системы, как это предусмотрено в пункте 1 а) указанного выше документа. Было предложено задействовать для этой цели независимого внешнего ревизора и/или Управление служб внутреннего надзора (УСВН) Организации Объединенных Наций либо Комиссию ревизоров (КР) Организации Объединенных Наций. Секретариату было поручено проконсультироваться с компетентными службами Организации Объединенных Наций и подготовить предложения для рассмотрения на

следующей сессии. Рабочая группа также просила делегации передать в секретариат не позднее 15 июля 2009 года новые замечания или предложения по документу ECE/TRANS/WP.30/2009/5.

c) Применение Конвенции

i) Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR MCAT

35. Рабочая группа заслушала сообщение MCAT о функционировании системы SafeTIR MCAT. За период с 1 января по 31 мая 2009 года MCAT получил 1 033 932 сообщения SafeTIR MCAT со средней задержкой при передаче в 8 дней. 56% сообщений были переданы в режиме реального времени (в течение 24 часов). В режиме реального времени сообщения передавались таможенными администрациями Беларуси, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Словакии, Словении, Чешской Республики и Эстонии. За тот же период MCAT издал 2 936 запросов о сверке данных и получил ответы на 1 704 (58%) из них со средней задержкой в 22 дня. MCAT призвал Договаривающиеся стороны повысить эффективность функционирования системы SafeTIR в целях обеспечения передачи данных в режиме реального времени и применения надлежащих процедур управления рисками.

ii) Урегулирование требований об уплате

36. Рабочая группа была проинформирована MCAT о нынешнем положении в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. За период с 1 января по 31 мая 2009 года MCAT получил 3 372 предварительных уведомления (от стран ЕС) и 897 уведомлений (от всех Договаривающихся сторон), а также 74 требования об уплате. Число неурегулированных запросов об уплате по состоянию на 31 мая 2009 года составило 6 891. За тот же период была произведена оплата по 97 запросам и 27 претензий были урегулированы без уплаты.

iii) Обзор осуществления приложения 10 к Конвенции

37. Рабочая группа была проинформирована о деятельности ИСМДП, направленной на подготовку примера оптимальной практики, с тем чтобы облегчить и улучшить осуществление приложения 10 на национальном уровне.

iv) Справочник МДП

Документация: ECE/TRANS/17 и Amend.1-28; Справочник МДП 2007 года

38. Рабочая группа приняла к сведению деятельность секретариата по подготовке издания Справочника МДП 2009 года. В этой публикации содержатся правовой текст Конвенции и приложения к ней, включая поправки к Конвенции и пояснительные записки, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой и Административным комитетом МДП. Рабочая группа подчеркнула, что Справочник МДП служит незаменимым механизмом не только для надлежащего применения Конвенции МДП, но и для дальнейшего стимулирования применения системы МДП, и просила опубликовать Справочник МДП 2009 года на всех языках Организации Объединенных Наций (английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском), как это всегда делалось с момента опубликования его первого издания в 1988 году.

v) Прочие вопросы

39. Никакие вопросы по этому пункту повестки дня не рассматривались.

**ХII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ
(пункт 10 повестки дня)**

40. Никакой информации по этому пункту повестки дня Рабочая группа не получала.

ХIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 11 повестки дня)

a) Сроки проведения следующих сессий

41. Рабочая группа решила провести свою сто двадцать третью сессию в течение недели с 28 сентября по 2 октября 2009 года, а свою сто двадцать четвертую сессию в течение недели с 1 по 5 февраля 2010 года.

b) Ограничение на распространение документов

42. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее нынешней сессией.

ХIV. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 12 повестки дня)

43. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто двадцать второй сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.