



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто тридцать шестая сессия

Женева, 4–7 февраля 2014 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы на 2014–2018 годы

Записка секретариата

I. Введение

1. Воспроизведенный ниже текст основан на программе работы (ПР) на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/WP.30/2011/12), утвержденной Рабочей группой на ее сто двадцать девятой сессии (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 38) и впоследствии Комитетом по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей ПР на 2014–2018 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы на этот период.

II. Проект программы работы на 2014–2018 годы

Подпрограмма работы 7: Таможенные вопросы, связанные с транспортом

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта.

GE.13-25867 (R) 171213 171213



* 1 3 2 5 8 6 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пояснение:

- а) Подготовка и осуществление, а также при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- б) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

A. Постоянная деятельность

- 1. Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы в целях обеспечения их актуальности и надлежащего осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведения их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля.**

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Анализ применения следующих конвенций Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года, Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании), Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).
- Дальнейшее повышение устойчивости Конвенции МДП на основе разработки поправок, комментариев и/или примеров оптимальной практики с целью улучшения связи между компетентными органами, гарантийной цепью МДП и межправительственными органами, а также повышения транспарентности в деле урегулирования споров.
- Рассмотрение в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) проекта новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.

- 2. Стимулирование возможного распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов.**

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН), Экономической комиссией Организации Объединенных Наций для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссией для Западной Африки (ЭСКЗА) ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении

пересечения границ, в частности в Азии, Северной Африке и на Среднем Востоке.

3. Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными.

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Разработка набора правовых положений для рассмотрения вопроса о компьютеризации процедуры МДП (проект eTIR), завершение разработки Справочной модели eTIR и определение возможных механизмов финансирования для внедрения eTIR.
- Наблюдение за обеспечением функционирования различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанными с МДП.

4. Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством.

Очередность: 2

Ожидаемые результаты:

- Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.
- Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

5. Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании).

Очередность: 1

Ожидаемые результаты:

- Непрерывный мониторинг осуществления приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося международных автомобильных перевозок, на национальном уровне. Обмен информацией об оптимальной практике в этой области.
- Стимулирование работы по подготовке нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.

В. Мероприятия, ограниченные во времени

6. Изучение обстоятельств и причин недавнего кризиса МДП в конкретной Договаривающейся стороне с целью оказания содействия в урегулировании лежащего в основе конфликта спора и разработка набора мер для недопущения возникновения аналогичных трудностей в будущем.

Очередность: 1

7. Завершение подготовки предложений о поправках к Конвенции МДП для включения технических предписаний о новом типе конструкции транспортных средств и контейнеров со скользящими пóлами.

Очередность: 2
