

Economic and Social Council

Distr.: General 22 November 2012 English Original: Russian

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on Customs Questions affecting Transport

133rd session Geneva, 5–8 February 2013 Item 6 (b) of the provisional agenda **International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, 1982** ("Harmonization Convention"): annex 8 on road transport

Application in practice of the International Vehicle Weight Certificate in the Republic of Belarus

Submitted by the Ministry of Transport of Belarus*

1. Article 5 of annex 8 to the International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods (Geneva, 21 October 1982) makes provision for the acceptance and mutual recognition of the International Vehicle Weight Certificate in order to accelerate border crossings and avoid repetitive vehicle weighing procedures. Appendix 2 to annex 8 provides a model and sets procedures for issuing the Certificate. According to paragraph 6 of appendix 2, the model of the Certificate may be reproduced in any of the languages of the Contracting Parties provided that the layout of the Certificate and the placing of the items therein are not modified.

2. To date, none of the Contracting Parties to the Harmonization Convention have submitted to Belarus models of the International Vehicle Weight Certificate issued in any country. Nor, in the course of their work, have the control authorities in Belarus ever been presented by foreign carriers with certificates issued in accordance with annex 8 of the Convention. As Contracting Party to the Convention, Belarus is willing to recognize such certificates.

3. However, international vehicle weight certificates have been issued in Belarus since 1 October 2006 on the basis of a regional agreement on the introduction of an international



^{*} This document is submitted pursuant to the request made by the Working Party at its 131st session (ECE/TRANS/WP.30/262, para. 16).

vehicle weight certificate in the territories of the States members of the Commonwealth of Independent States (CIS).

4. Currently, the following 13 weighing stations have received accreditation from the vehicle weighing authority, a unit under the Transport Inspectorate of the Ministry of Transport and Communications, as independent and technically competent to perform weight measurements, with the right to issue international vehicle weight certificates: Kazlovichi, Kamenny Log, Novaya Rudnya, Novaya Guta, Mokrany, Berestovitsa, Bruzgi, Kotlovka, Benyakoni, Pershai, Polotsk, Privolny and Fedkovichi.

5. International vehicle weight certificates are issued to carriers for a fee on request to the first authorized weighing station of the Transport Inspectorate located on the goods road vehicle's route. Drivers must present a registration certificate for the vehicle and trailer, or semi-trailer, their passports, checklist and shipping documentation for a certificate to be drawn up and issued. Inspectors at authorized Transport Inspectorate weighing stations perform the weight measures to draw up the certificate. The certificate is issued within five minutes after the vehicle is weighed and the service fees for the international certificate are paid. The model of the international certificate is reproduced in annex 1.

6. These certificates are recognized and accepted in the territories of the States parties to the CIS agreement (Belarus, Kazakhstan, Kyrgyz Republic, Republic of Moldova, Russian Federation, Tajikistan and Ukraine).

7. Carriers that have received international vehicle weight certificates significantly reduce the time spent on weight measurement checks on traffic roads, as controls based on the certificates help goods road vehicles to avoid repetitive weighing procedures in the territory of the States parties to the CIS agreement.

8. The Transport Inspectorate issued more than 137,000 international vehicle weight certificates between October 2006 and September 2012 (annex 2).

9. The model of the certificate issued in accordance with the agreement on the introduction of an international vehicle weight certificate currently in force in the territories of the CIS member States is close to the model set out in appendix 2 to annex 8 of the Harmonization Convention. The current CIS agreement would have to be amended to bring it fully into conformity with the model of the International Vehicle Weight Certificate. Belarus has raised the issue of amending the CIS agreement with the Council on Road Transport of the Transport Coordination Conference of the Commonwealth of Independent States and the CIS Intergovernmental Council of Road Workers. Given the length of the procedures and the lack of practical experience in issuing the International Vehicle Weight Certificate in the other Contracting Parties to the Harmonization Convention, there is still no support for amending the CIS agreement among other CIS member States.

Annex I

МЕЖДУНАРОД					№ 0000000	200_r
Berne and The Off Print And Arts and Arts and		and the same fidework for the		ртного средств	Код страны; номер се	ртификата
Сведения о транспортном операторе				Ten. Nº		
(наименование транспортного опер				Факс №		••••••
Номер договора перевозки СМ	Contraction of the local distribution of the	******		Электронная почта CARNET TIR	******	
Номер договора перевозки СМ Сведения о грузовом транспортном средстве:						
1. Регистрационный номер Тягача/автол				уприцепа/прицепа:		
2. Система подвески* Тягача/автон Пягача/автон Пягача/		механическая		уприцепа/прицепа: пневматическая	механическая	иная
Заполняе	тся сотрудни	ком уполно	моченной стан	ими взвешиван		
Сведения об уполномоченной станции взвешив	ания			5. Номер взвешива	эмого транспортного ср	едства
(код**, наименование		страну)		6 Dama a supervision		-
 Сведения о классе точности оборудования дл класс III или выше и(или) 	я взвешивания	1 2			ификата (день, месяц, г	
Результаты взвешивания (с приложением ориги	нальной официа	льной записи стан	ции взвешивания)**	*		20 r.
1. Тип грузового транспортного средства						
2. Измерение веса на осъ					5	6
Номер оси		2	3	4		•
Тип колес (односкатные — О, двускатные — Д)						
Осевая нагрузка, кг	and the second	l.	1		L	
Межосевое расстояние, м						
Номер ведущей оси	1					
.3. Измерение полного веса: Тягач/грузови	ой автомобиль	Полу	прицеп/прицеп		олный вес транспортног	о средства
Особые весовые характеристики:				E an		
1. Степень заполнения топливных баков, присо		ателю до*:	8.3. Числ	о запасных шин		
1/4 1/2 3/4 2. Степень заполнения топливных баков, включ		Normal State	8.4. Числ средстве	о людей в транспорт во время взвешиван	ном	
хлаждения до*:	a provide state of the second	ANCIEC .	8.5 Hone	чие подъемной оси*	да Пнет	
астоящим заявляю, что вышеуказанные в ыли произведены нижеподписавшимся на		ной		одпись)		1.
ганции взвешивания и являются точными		(d)	омилия и личный кол	сотрудника уполнома	оченной станции взвеши	вания)
гонции взвешивания и являются точными	ся водителе	ALC LARGE TO CONTRACT TO THE REPORT		портного средс	TRO	
ганции взвешивания и являются точными Заполняет Подтверждение правильности заполнения граф		ALC LARGE TO CONTRACT TO THE REPORT		портного средс	TBC	
анции взвешивания и являются точными Заполняет	1-8	м после взвеі		портного средс (дот		
ганции взвешивания и являются точными Заполняе Подтверждение правилности заполнения граф заявляю, что:	1–8 были проведен	м после взвеі	шивания транс	(дот	a)	CDegCT60)
анции взвешивания и являются точными Заполняет Подтверждение правильности заполнения гра заявляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1-8 была внесено после взвешивания на вышеупомянутой	ы 1–8 были проведен без ошибок; станции взвеш	м после взвеі Чы	шивания транс	(дот этчество водителя (во	з) дителей) транспортного	средства)
ганции взвешивания и являются точными Заполняет Подтверждение провильности заполнения граф заявляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1-8 была внесенс после взвешивания на вышеупомянутой и с грузавсе транспортное средство не би никакого дополнительного груза.	ы 1–8 были проведен без ошибок; станции взвеш	м после взвеі Чы	шивания транс	(дот	з) дителей) транспортного	средство)
ганции взвешивания и являются точными Заполняет Подтверждение правильности заполнения граф заявляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказонной станцией взвешивания; информация в графах 1–8 была внесемс после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не би	ы 1–8 были проведен без ошибок; станции взвеш	м после взвеі Чы	шивания транс	(дот этчество водителя (во	з) дителей) транспортного	средство)
анции взвешивания и являются точными Ваполняет Подтверждение правильности заполнения гра заявляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1-8 была внесень после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не би инкакого дополнительного груза. амечания (если имеются): Ваполняется сотрудником упол	1–8 были проведен без ошибок; станции взвеш ило помещено номоченной	м после взвен чы	шивання транс (фамилия, имя, с сщивання при	(дот 51чество водителя (во (подпя искалью чите ль и о	;) дителей) транспортного (сы) .м. (конттрольном)	
танции взвешивания и являются точными Заполняе Подтверждение правильности заполнения гра завяляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1-8 была внесени после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не би никакого дополнительного груза. амечания (если имеются): Заполняется сотрудников, проводи 0. Дата, имена и подписи сотрудников, проводи	1–8 были проведен без ошибок; станции взвеш ило помещено номоченной	м после взвен чы	шивання транс (фамилия, имя, с сщивання при	(дот 51чество водителя (во (подпя искалью чите ль и о	;) дителей) транспортного (сы) .м. (конттрольном)	
анции взвешивания и являются точными Ваполняет Подтверждение правильности заполнения гра заявляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1-8 была внесень после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не би инкакого дополнительного груза. амечания (если имеются): Ваполняется сотрудником упол	1-8 были проведен без ошибок; станции взвеш ило помещено номоченной вших контрольно	м после взве в ивания к стонции взак	шивання транс (фамилия, имя, с сщивання при	(дот отчество водителя (во (лодля псислю чительно ит контрольного взве	;) дителей) транспортного (сы) .м. (конттрольном)	
танции взвешивания и являются точными Заполняе Подтверждение правильности заполнения гра завяляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1-8 была внесени после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не би никакого дополнительного груза. амечания (если имеются): Заполняется сотрудников, проводи 0. Дата, имена и подписи сотрудников, проводи	1-8 были проведен без ошибок; станции взаеш ило помещено и омоченной вших контрольно (код.	м после взве в ивания к стонции взак	шивання транс (фамилия, имя, с сциквання при 1 римечания (результа дрес, включая стран)	(дот этчество водителя (во (лодл» исколючит о ль и о тт контрольного взве и)	и) дителей) транспортного сс.) м. (контрольном) щивония) писс.) М.П	случае
танции взвешивания и являются точными Ваполняет Подтверждение правильности заполнения граз заявляю, что: измерения веса транспортного средства вышеуказанной станцией взвешивания; информация в графах 1–8 была внесенс после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не би никакого дополнительного груза. амечания (если имеются): Заполняется сотрудником, проводи танция взвешивания.	1-8 были проведен без ошибок; станции взаеш ило помещено аших контрольно (код. (фамилия са)	м после взвен ны ивания станции взас е взвешивание. П наименавание и а отрудника станции	шивання транс (фамилия, имя, с сциквання при 1 римечания (результа дрес, включая стран)	(дот этчество водителя (во (лодл» исколючит о ль и о тт контрольного взве и)	а) дителей) транспортного (са) мм (конттрольном) дивония) М. [случае

Annex II

Information on the issuance of international vehicle weight certificates at authorized weighing stations in Belarus between 2006 and 2012

