



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто тридцать первая сессия

Женева, 12–15 июня 2012 года

Пункт 10 с) v) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной
перевозке грузов с применением книжки
МДП (Конвенция МДП 1975 года) –
применение Конвенции: прочие вопросы**

Транспортное средство со скользящими полами

**Представлено Международной ассоциацией по производству
автомобильных кузовов и прицепов**

I. Введение

1. Приведенный ниже текст был представлен экспертом от Международной ассоциации по производству автомобильных кузовов и прицепов (ККПКП) в целях включения в Справочник МДП дополнительной схемы транспортного средства со скользящими полами в порядке приведения этого Справочника в соответствие с важными техническими достижениями.

2. Изменения к существующему тексту Справочника МДП выделены **жирным шрифтом**.

II. Предложения по поправкам

3. Статью 4 приложения 2 "Транспортные средства со скользящими полами" изменить следующим образом:

Пункт 2:

"2. Скользящие по́лы (**например, скользящие боковые стенки и крыша**), пол, двери и все другие составные части грузового отделения должны отвечать

либо требованиям, содержащимся в пунктах 6, 8, 9 и 11 статьи 3 настоящих Правил, либо требованиям, изложенным в подпунктах i)–vi) ниже.

i) Скользящие пóлы и крыша, пол, двери и другие составные части грузового отделения должны соединяться таким образом, чтобы их нельзя было открыть или закрыть без оставления видимых следов."

После рисунка 9 добавить следующие рисунки:

Рисунок 10

Пример транспортного средства. На этом рисунке показан еще один пример транспортного средства и важные точки, указанные на дополнительных рисунках и в информации.

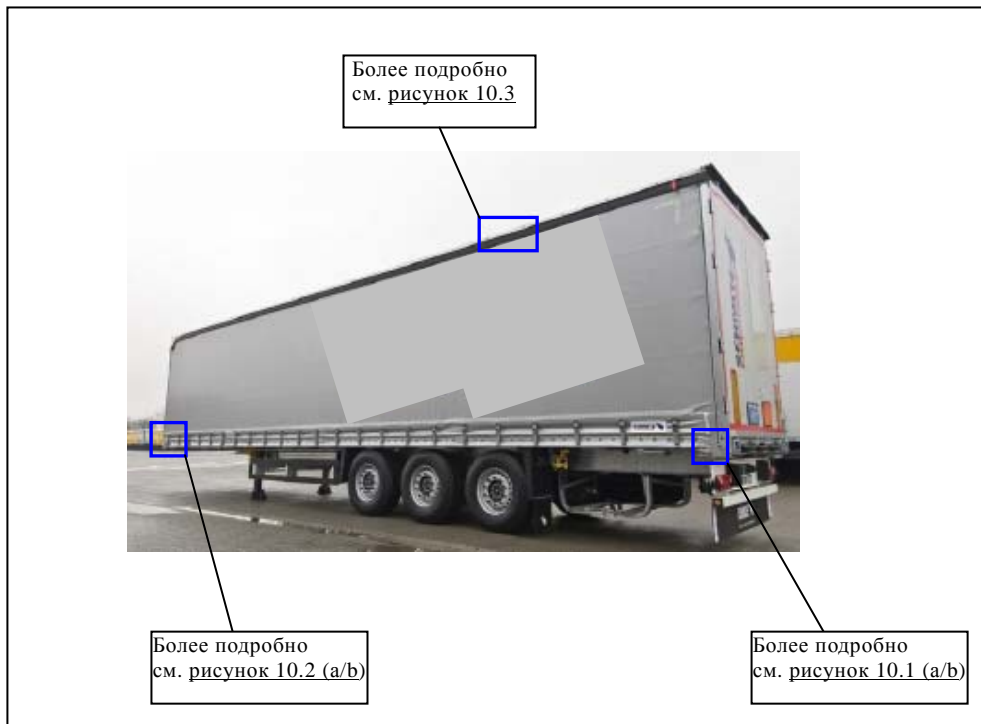
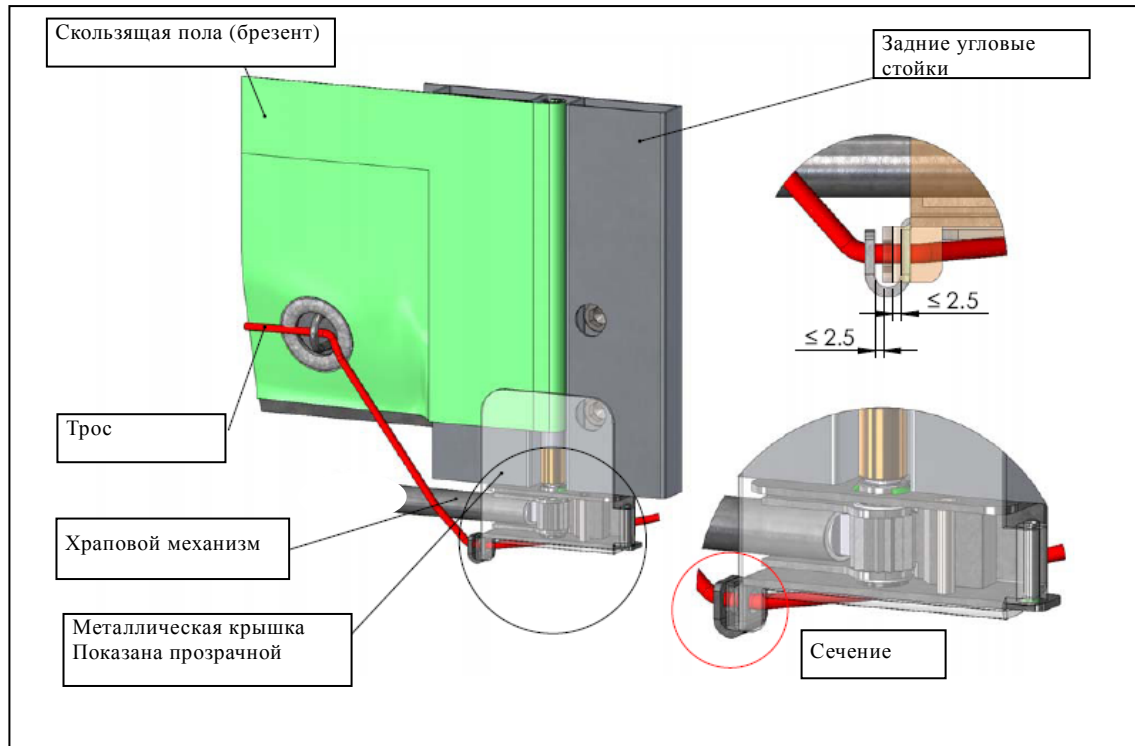


Рисунок 10.1

Для натяжения брезента в горизонтальном направлении используется храповой механизм (обычно в задней части транспортного средства). На этом рисунке показаны два примера (а и б) способов блокировки храповика или храпового механизма.

а) Блокировка храповика

б) Блокировка храпового механизма

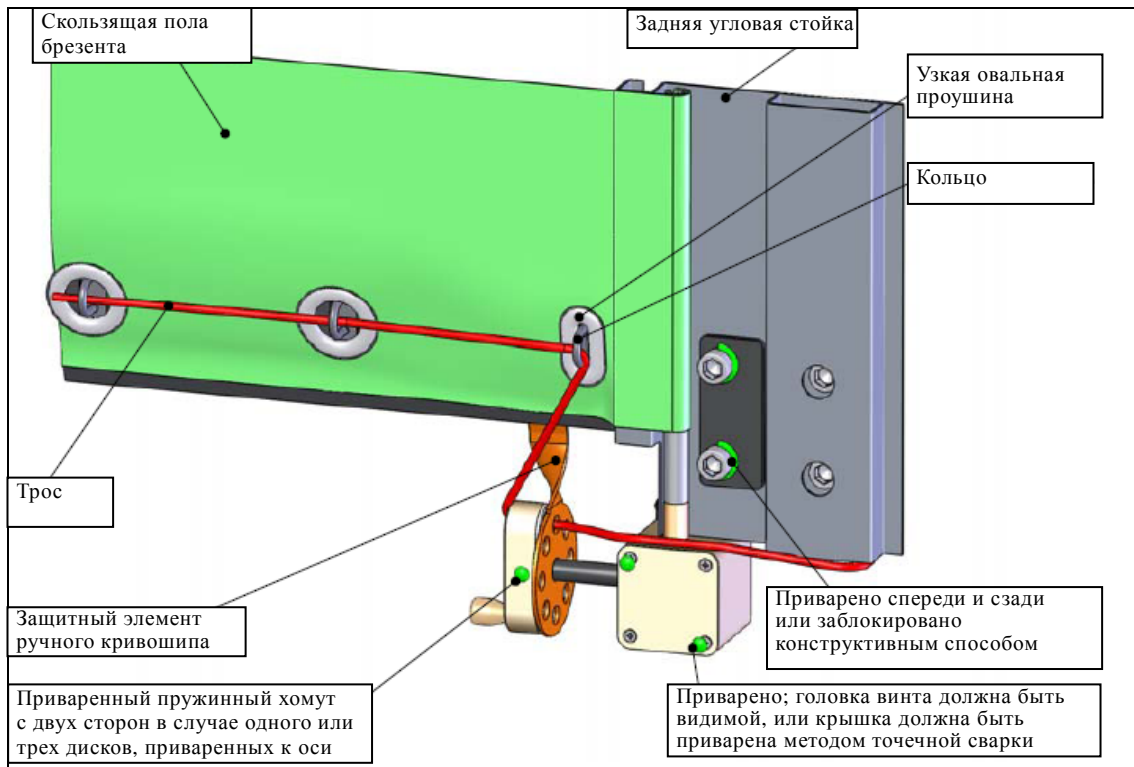
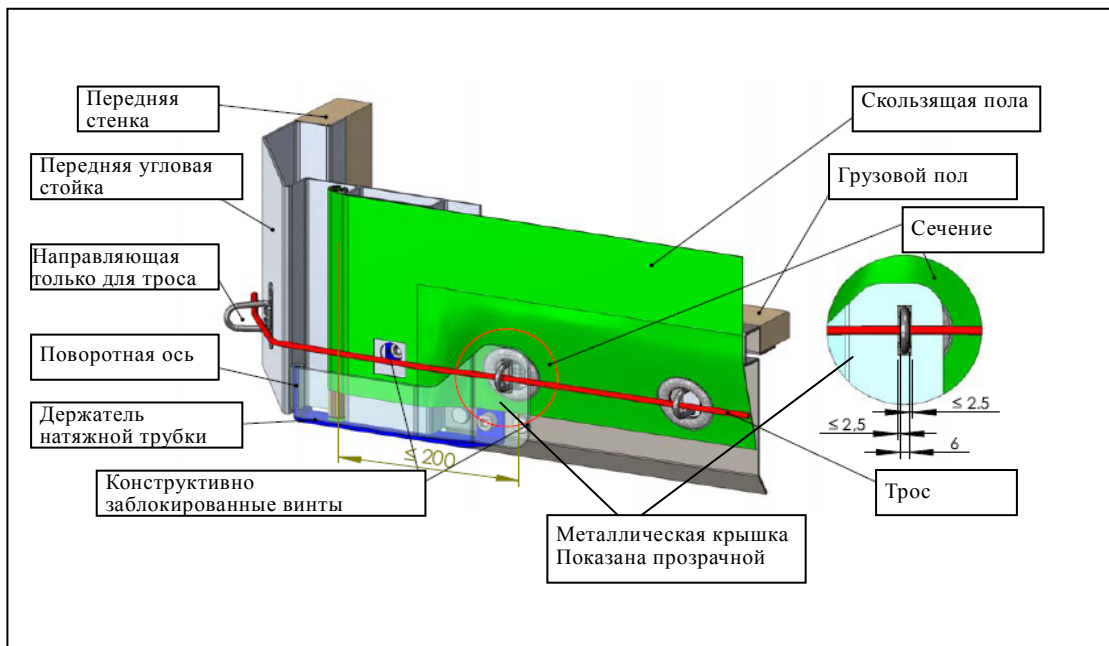


Рисунок 10.2

Для крепления брезента с другой стороны (обычно спереди транспортного средства) можно использовать следующие системы (а/б).

а) Металлическая крышка



б) Узкая овальная проушина: система, препятствующая подъему натяжной трубки

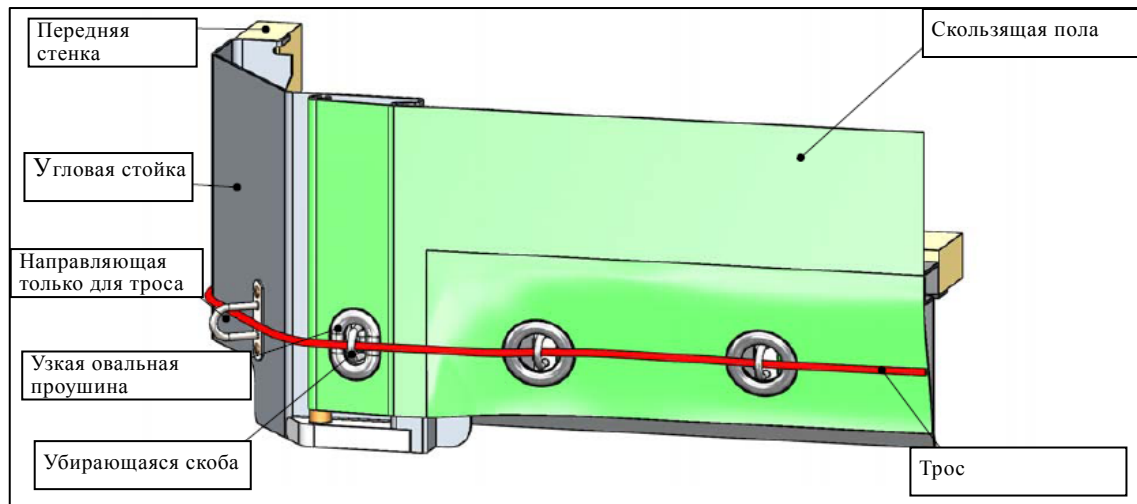
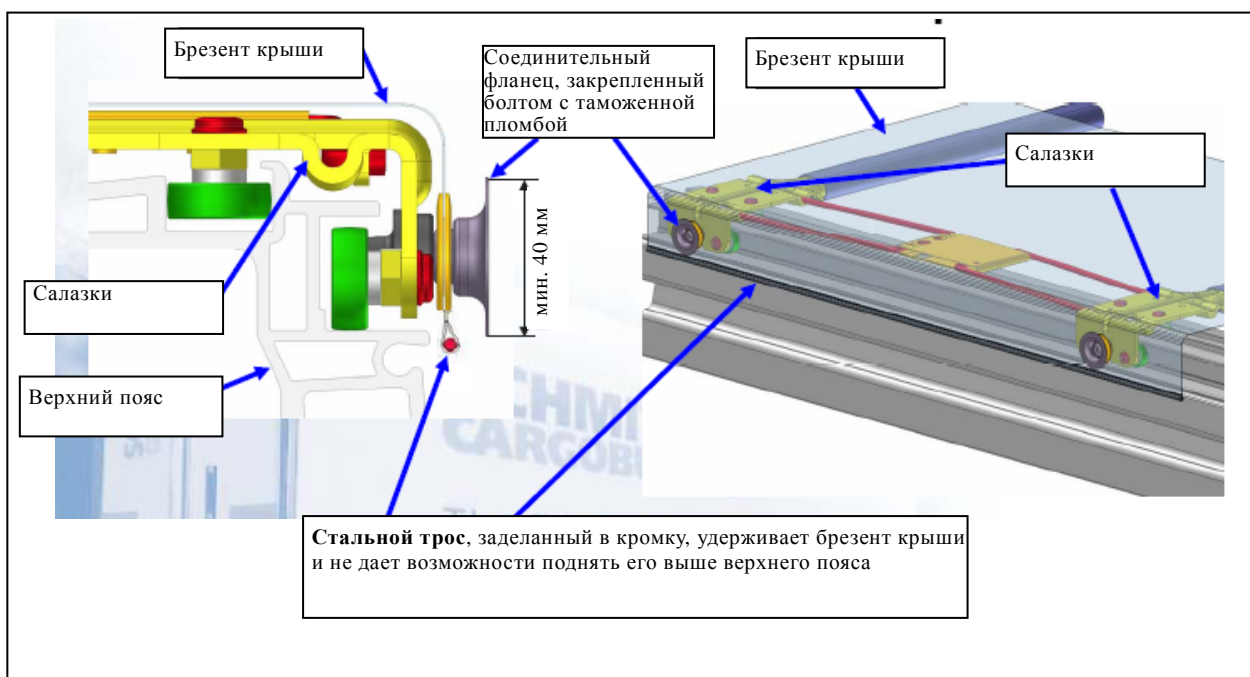


Рисунок 10.3

Таможенная безопасность скользящей крыши гарантируется в случае блокировки предварительно напряженного стального троса, заделанного в кромку. Этот стальной трос блокируется спереди и сзади транспортного средства. Усилие натяжения, а также соединительный фланец на каждом салазке исключают возможность поднять кромку с заделанным стальным тросом выше верхнего пояса.



III. Обоснование

4. С тех пор, когда в Справочник МДП были включены транспортные средства со скользящими полами, был достигнут существенный технический прогресс, который позволил модернизировать нынешние транспортные средства со скользящими полами и скользящей крышей таким образом, что они стали абсолютно надежными с точки зрения таможи. На приведенных выше рисунках показаны детали такого транспортного средства таким образом, что таможенные служащие могут легко распознать те транспортные средства, на которые могут быть наложены таможенные печати и пломбы для перевозки в режиме МДП.
