



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/205  
26 November 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом  
(4-7 февраля 2003 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СТО ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
4 февраля 2003 года, в 10 час. 00 мин.\***

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания экземпляры документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: Poul.Hansen@unecese.org). Документы можно также загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (<http://border.unecese.org>). В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.111, первый этаж, Дворец Наций).

Полный текст конвенций на английском, русском и французском языках, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на вебсайте ЕЭК ООН: <http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.htm#customs>.

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводящихся во Дворце Наций, делегатов просят заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на вебсайте ЕЭК ООН ([www.unecese.org](http://www.unecese.org))) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (Poul.Hansen@unecese.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план), для получения пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний телефон: 72453).

**Вторник, 4 февраля 2003 года**

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
5. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года):
  - a) Статус конвенций;
  - b) Применение конвенций.
6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
  - a) Статус Конвенции;
  - b) Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ.
7. Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом:
  - a) Резолюция об использовании накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации;
  - b) Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом.
8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):

- a) Статус Конвенции;
- b) Пересмотр Конвенции:
  - i) Осуществление этапа II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики;
  - ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
  - iii) Проекты поправок, касающихся введения системы контроля за оформлением книжек МДП.

**Среда, 5 февраля 2003 года**

- c) Применение Конвенции:
  - i) Функции и роль ИСМДП, секретариата МДП и МСАТ;
  - ii) Система контроля за оформлением книжек МДП - SafeTIR МСАТ;
  - iii) Урегулирование требований об уплате;
  - iv) Меры по сокращению количества утерянных, краденых и поддельных книжек МДП;
  - v) Вопросы, касающиеся технических положений;
  - vi) Национальные меры контроля в Российской Федерации;
  - vii) Тяжеловесные или громоздкие грузы;
  - viii) Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допущении;
  - ix) Концепция уполномоченного получателя в Конвенции МДП;
  - x) Справочник МДП;
  - xi) Прочие вопросы.

9. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды.
10. Прочие вопросы:
  - a) Сроки проведения следующих сессий;
  - b) Ограничение на распространение документов.

**Четверг, 6 февраля 2003 года**

Административный комитет МДП, тридцать четвертая сессия

Административный комитет Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, пятая сессия

**Пятница, 7 февраля 2003 года**

11. Утверждение доклада.

\* \* \*

## **1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Документация: TRANS/WP.30/205

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (TRANS/WP.30/205).

## **2. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа изберет Председателя и, возможно, заместителя Председателя своих сессий в 2003 году.

## **3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Рабочая будет проинформирована об итогах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

На своей сто второй сессии Рабочая группа решила проследить за прогрессом, достигнутым Всемирной таможенной организацией (ВТО) в области транспорта и безопасности (TRANS/WP.30/204, пункт 7). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о последних изменениях.

## **4. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТО), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), Европейская комиссия (ГДНТС), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

**5. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ, СЛУЖАЩИХ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ (1956 ГОД)**

Документация: ECE/TRANS/107/Rev.1; ECE/TRANS/108; (<http://border.unece.org> - Legal Instruments); TRANS/WP.30/2003/2

**а) Статус Конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована о положении, касающемся охвата и количества договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года).

**б) Применение Конвенций**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ряде сессий МТА/ФИА обращались к ней с просьбой рассмотреть конкретные проблемы, связанные с применением этих Конвенций.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МТА/ФИА (TRANS/WP.30/2003/2) о применении этих Конвенций, в частности, об управлении системой таможенных талонных книжек (ТТК) ("Carnet de Passage en Douane" (CPD)).

**6. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("Конвенция о согласовании")**

Документация: ECE/TRANS/55; (<http://border.unece.org> - Legal Instruments); TRANS/WP.30/196; TRANS/WP.30/AC.3/8; TRANS/WP.30/2002/19; TRANS/WP.30/2001/16; TRANS/WP.30/2000/16; TRANS/WP.30/2000/11; неофициальные документы № 19 и 21 (2002 год)

**а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о положении, касающемся охвата и количества договаривающихся сторон Конвенции. Полный перечень договаривающихся

сторон Конвенции содержится в приложении к повестке дня пятой сессии Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (TRANS/WP.30/AC.3/9, приложение 1).

**b) Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей четвертой сессии Административный комитет "Конвенции о согласовании" согласился с общими выводами Рабочей группы относительно подготовки нового приложения 8 к Конвенции в целях охвата всех элементов, имеющих важное значение для эффективных процедур пересечения границ при международных автомобильных перевозках грузов (TRANS/WP.30/AC.3/8, пункты 12-22). Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что секретариат подготовил сводное предложение по новому приложению 8, содержащееся в документе TRANS/WP.30/AC.3/2003/1 и переданное для обсуждения на пятой сессии Административного комитета, которая состоится 6 и 7 февраля 2003 года (TRANS/WP.30/AC.3/9).

**7. ПРОЕКТЫ КОНВЕНЦИЙ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Документация: TRANS/2001/10; TRANS/WP.30/194; TRANS/WP.30/164; TRANS/WP.30/2002/25; TRANS/WP.30/2002/16; TRANS/WP.30/2002/12; TRANS/WP.30/2002/10; TRANS/WP.30/2002/9; TRANS/WP.30/2000/17; TRANS/WP.30/R.141; неофициальные документы № 4-5 (2002 год)

**a) Резолюция об использовании накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей второй сессии она приняла резолюцию № 50 об использовании накладной СМГС в качестве транзитной таможенной декларации (TRANS/WP.30/204, приложение 1). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о положении в связи с признанием этой резолюции.

**b) Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила свою деятельность по подготовке проектов двух конвенций о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, одна из которых охватывает зону действия Конвенции КОТИФ, а другая - Соглашения СМГС. В соответствии с принятым ею решением (TRANS/WP.30/192, пункты 14-21) проекты обеих конвенций были переданы по дипломатическим каналам договаривающимся сторонам Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС, соответственно, с тем чтобы они изложили свое мнение относительно использованного подхода и предлагаемых в этих документах процедур таможенного транзита (TRANS/WP.30/198, пункт 26).

11 февраля 2002 года секретариат организовал совещание неофициальной специальной группы экспертов по таможенному транзиту при железнодорожных перевозках на основе накладной СМГС для рассмотрения ответов, переданных договаривающимися сторонами. Итоги этого совещания, изложенные в документе TRANS/WP.30/2002/12, свидетельствуют о том, что правительства и промышленность нуждаются в согласовании процедур таможенного транзита, регулирующих железнодорожные перевозки в зоне СМГС. Однако предложения по поправкам к проекту конвенции СМГС о таможенном транзите при железнодорожных перевозках, переданные договаривающимися сторонами Соглашения СМГС и приведенные в документе TRANS/WP.30/2002/10, показывают, что мнения относительно путей и степени облегчения таможенного транзита при железнодорожных перевозках существенно различаются. Внесение поправок, предлагаемых некоторыми договаривающимися сторонами Соглашения СМГС, приведет к значительному ограничению мер по облегчению по сравнению с положениями, содержащимися в первоначальном проекте, подготовленном Рабочей группой, и с действующими положениями Конвенции КОТИФ в рамках общей транзитной системы и системы Сообщества.

На своей сто второй сессии Рабочая группа, подчеркнув, что принятая резолюция № 50 является предварительной мерой по облегчению, поручила секретариату как можно скорее завершить разработку проекта конвенции о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, охватывающей зону действия СМГС, с учетом также необходимости облегчения передачи транзитных грузов между договаривающимися сторонами Соглашения СМГС и Конвенции КОТИФ (TRANS/WP.30/204, пункт 23).



Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о ходе разработки проекта конвенции о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

## **8. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Документация: ECE/TRANS/17 и Amend.1-22; Справочник МДП 2002 года; (<http://tir.unesce.org>); TRANS/WP.30/AC.2/66, приложение 1; TRANS/WP.30/204; TRANS/WP.30/202; TRANS/WP.30/200; TRANS/WP.30/198

### **a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о положении, касающемся охвата и количества договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный список договаривающихся сторон Конвенции, а также перечень стран, на территории которых могут осуществляться перевозки МДП, приводятся в приложении к докладу о работе тридцать третьей сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/67, приложение 1). Регулярно обновляемая информация, касающаяся охвата Конвенции МДП, имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unesce.org>).

### **b) Пересмотр Конвенции**

#### **i) Осуществление этапа II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики**

Полные тексты всех поправок, принятых в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, были опубликованы секретариатом в документах ECE/TRANS/17/Amend.21 и ECE/TRANS/17/Amend.22. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о ходе осуществления на национальном уровне этапов I и II процесса пересмотра МДП.

#### **ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

Документация: TRANS/WP.30/2003/5; TRANS/WP.30/2003/3; TRANS/WP.30/2002/23; TRANS/WP.30/2002/20; TRANS/WP.30/2002/17; TRANS/WP.30/2002/15; TRANS/WP.30/2002/11; TRANS/WP.30/2002/7; TRANS/WP.30/2001/19 и Rev.1;

TRANS/WP.30/2001/18; TRANS/WP.30/2001/15; TRANS/WP.30/2001/13;  
TRANS/WP.30/2001/12; TRANS/WP.30/2001/11; TRANS/WP.30/2001/6;  
TRANS/WP.30/2001/5; неофициальный документ № 20 (2002 год), неофициальный документ № 2 (2002 год), неофициальный документ № 15 (2001 год), неофициальный документ № 14 (2001 год), неофициальный документ № 13 (2001 год), неофициальный документ № 12 (2001 год), неофициальный документ № 8 (2000 год), неофициальный документ № 7 (2000 год), неофициальный документ № 1 (2000 год), неофициальный документ № 5 (1997 год)

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она решила приступить к работе по этапу III процесса пересмотра МДП, который должен охватывать изучение следующих элементов (TRANS/WP.30/192, пункт 33):

- пересмотр книжки МДП, в том числе включение в нее дополнительных элементов данных (идентификационный номер, код ГС, стоимость грузов и т.д.);
- увеличение числа мест погрузки и разгрузки под таможенными печатями и пломбами;
- использование новых технологий в операциях МДП, в том числе в целях сокращения задержек при уведомлении о неоформлении.
- Пересмотр книжки МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто восьмой сессии она рассмотрела вопрос о целесообразности включения в книжку МДП дополнительных элементов данных. Она пришла к выводу, что дополнительные элементы данных могут оказаться полезными при использовании процедур истребования задолженности и облегчения последующих таможенных процедур (TRANS/WP.30/196, пункты 35-40). На своих сотой и сто первой сессиях она приняла к сведению результаты работы подгруппы по требованиям к элементам данных Европейской комиссии (неофициальный документ № 2 (2002 год)); согласно выводам этой подгруппы, на настоящий момент, по всей видимости, нецелесообразно вводить требования об использовании дополнительных данных в рамках системы Сообщества и общей транзитной системы (TRANS/WP.30/200, пункт 37). Она также рассмотрела результаты проведенного секретариатом обзора требований к документации для операций МДП, свидетельствующие о том, что большинство таможенных органов, представивших ответы, требуют и другую информацию, помимо сведений, содержащихся в книжке МДП (TRANS/WP.30/2002/15). Исходя из этого, Рабочая группа поручила секретариату

подготовить предложения по оптимальной практике, касающейся требований, предъявляемых к документации, для процедуры МДП (TRANS/WP.30/202, пункт 36). На своей сто второй сессии Рабочая группа рассмотрела этот вопрос на основе неофициального документа № 20 (2002 год), разработанного секретариатом, и поручила секретариату подготовить предложение по примеру оптимальной практики в этой области для обсуждения на настоящей сессии (TRANS/WP.30/204, пункт 30).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/3, подготовленный секретариатом.

- Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

На своей сотой сессии Рабочая группа продолжила рассмотрение подготовленного секретариатом документа TRANS/WP.30/2001/19, в котором содержатся предложения по трем альтернативным решениям, направленным на увеличение числа мест погрузки и разгрузки (TRANS/WP.30/200, пункты 41-42). На своей сто первой сессии она обсудила подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/17 с описанием сценария, предусматривающего использование до шести мест погрузки и разгрузки. Рабочая группа согласилась с тем, что на транспорте существует потребность в увеличении числа мест погрузки и разгрузки, допускаемого в рамках Конвенции. Рабочая группа также решила, что задача по поиску краткосрочного практического решения проблемы увеличения числа мест погрузки и разгрузки должна по-прежнему возлагаться на Исполнительный совет МДП (ИС МДП). Рабочей же группе следует сосредоточить свои усилия на поиске долгосрочного решения. Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ с подробным описанием последствий осуществления сценария, предусматривающего использование шести таможен в качестве пунктов погрузки и разгрузки, включая анализ правовых последствий, на национальном и международном уровнях (TRANS/WP.30/202, пункт 39). На своей сто второй сессии Рабочая группа рассмотрела документ, подготовленный секретариатом в этой связи (TRANS/WP.30/2002/20). Председатель ИСМДП сообщил, что в качестве краткосрочного решения ИСМДП согласился в принципе с тем, что использование двух последовательно оформляемых книжек МДП в тех случаях, когда для перевозки требуется более четырех пунктов погрузки и разгрузки, может соответствовать положениям Конвенции, если соблюдаются определенные условия. ИСМДП просил секретариат подготовить проект пояснительной записки для его следующей сессии, который будет представлен Рабочей группе. Рабочая группа сочла, что оба предложения, касающиеся кратко- и долгосрочных решений, следует рассмотреть совместно (TRANS/WR.30/204, пункты 31-34).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию ИСМДП о результатах обсуждения краткосрочного решения.

- Использование новых технологий

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах второй сессии неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации, которая состоялась 14 и 15 ноября 2002 года в Праге. В соответствии с полученным мандатом группа экспертов рассмотрела элементы данных, требуемые для выполнения перевозки МДП на основе существующих положений Конвенций МДП, а также работу, проделанную разными сторонами, участвующими в процедуре МДП, в целях определения сообщений, которые необходимо разработать для компьютеризации процедуры МДП.

iii) Проекты поправок, касающихся введения системы контроля за оформлением книжек МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о рекомендации, принятой 20 октября 1975 года Административным комитетом МДП, по введению системы контроля за оформлением книжек МДП (TRANS/WP.30/AC.2/37, приложение 4). Эта рекомендация, подготовленная для сохранения процедуры МДП, содержит положения, рекомендуемые таможенным органам предоставлять компетентным национальным гарантийным объединениям минимальный набор информации по стандартной форме в отношении предъявления книжек МДП в таможенных местах назначения. На основе этой рекомендации и с помощью информации, предоставляемой таможенными органами, МСАТ управляет так называемой системой SafeTIR - системой ЭОД, позволяющей МСАТ и национальным объединениям управлять рисками, связанными с функционированием системы гарантий МДП, и обеспечивающей доступ заинтересованных таможенных органов к определенным данным, касающимся выдачи и представления книжек МДП.

На своей тридцать третьей сессии Административный комитет МДП признал, что количество, качество и своевременность предоставления данных многими договаривающимися сторонами, по всей видимости, еще в недостаточной степени позволяют обеспечить эффективное управление рисками для национальных объединений и МСАТ, и предложил Рабочей группе рассмотреть пути и средства для совершенствования условий управления рисками для объединений и МСАТ, в частности посредством возможного включения соответствующих положений в Конвенцию (TRANS/WP.30/AC.2/67, пункты 53-56).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам, представленные Латвией в этой связи (TRANS/WR.30/2003/5).

с) **Применение Конвенции**

і) **Функции и роль ИСМДП, секретариата МДП и МСАТ**

Документация: TRANS/WP.30/2002/30; TRANS/WP.30/R.179

На своей сто первой сессии Рабочая группа заслушала сообщение МСАТ о возможной угрозе для устойчивости процедуры МДП (TRANS/WP.30/202, пункт 12). На своей сто второй сессии она рассмотрела предложение МСАТ по руководящим указаниям, касающимся функций и роли ИСМДП, секретариата МДП и МСАТ (TRANS/WP.30/2002/30). В этом контексте МСАТ также подчеркнул важность дальнейшей разработки соглашения между МСАТ и ЕЭК ООН, охватывающего не только процедуры передачи средств в Целевой фонд ЕЭК ООН для финансирования ИСМДП, но и ответственность МСАТ за управление системой МДП, включая печатание, распространение книжек МДП и обеспечение гарантий по системе МДП, а также тщательное формирование бюджета ИСМДП. Рабочая группа поддержала предложение своего Председателя о созыве совещания небольшой группы "друзей Председателя" в целях предварительного изучения вопроса о том, каким образом могут быть рассмотрены поднятые МСАТ проблемы (TRANS/WP.30/204, пункты 10-12).

На своей тридцать третьей сессии Административный комитет МДП принял к сведению предложение МСАТ и приветствовал вышеупомянутую инициативу Председателя Рабочей группы (TRANS/WP.30/AC.2/67, пункт 47).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о любых изменениях в связи с этим вопросом.

іі) **Система контроля за оформлением книжек МДП - SafeTIR МСАТ**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Целевой группы SafeTIR, созданной совместно секретариатом МДП и МСАТ для улучшения функционирования системы SafeTIR МСАТ на основе рекомендаций Административного комитета от 20 октября 1995 года относительно введения системы контроля за оформлением книжек МДП.

**iii) Урегулирование требований об уплате**

Документация: TRANS/WP.30/204

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение МСАТ о ходе арбитражного разбирательства, инициированного МСАТ с целью получить платежи по таможенным требованиям, предъявленным прежним страховщикам из международной гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/202, пункт 48).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации, касающейся урегулирования требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию об ответах на вопросник, который был разослан ИСМДП всем таможенным органам, пользующимся процедурой МДП, и в котором предлагалось представить информацию о требованиях об уплате в 1999-2001 годах (TRANS/WP.30/202, пункт 45).

**iv) Меры по сокращению количества утерянных, краденых и поддельных книжек МДП**

Документация: неофициальный документ № 22 (2002 год)

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на девяносто восьмой сессии она была проинформирована о том, что ИСМДП решил принять предложенные МСАТ изменения в формате книжки МДП, поскольку МСАТ был вынужден сменить с сентября 2001 года поставщика бумаги для книжек МДП. При этом были также добавлены некоторые другие элементы безопасности с целью затруднения подделки книжек МДП (TRANS/WP.30/196, пункты 68 и 69).

На своей сто первой сессии Рабочая группа приняла к сведению подготовленный секретариатом неофициальный документ № 11 (2002 год), содержащий информацию, включенную в книжку МДП в результате внесения в Конвенцию новой терминологии после вступления в силу этапа II процесса пересмотра МДП (TRANS/WP.30/202, пункт 53).

На своей сто второй сессии Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 22 (2002 год), в котором содержится информация о введении еще одного нового варианта книжки МДП ("черной" книжки МДП).

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией об опыте внедрения нового варианта книжки МДП и использования нескольких вариантов книжек МДП.

v) **Предложения по поправкам, касающимся технических положений**

Документация: TRANS/WP.30/2002/27

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто второй сессии она рассмотрела сообщения одной из частных компаний о разработке троса МДП с встроенным волоконно-оптическим кабелем, обеспечивающим более высокий уровень защиты от повреждения троса МДП и несанкционированного доступа в грузовое отделение (TRANS/WP.30/2002/27). Рабочая группа решила предложить представителю соответствующей компании продемонстрировать возможности такого троса на нынешней сессии (TRANS/WP.30/204, пункт 54).

Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию от этой компании и от таможенных органов, которые изучили возможность использования этого изделия в рамках Конвенции. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть вопрос о пригодности такого троса в соответствии с положениями приложения 2 к Конвенции.

vi) **Национальные меры контроля в Российской Федерации**

Документация: TRANS/WP.30/204; TRANS/WP.30/202; TRANS/WP.30/200; TRANS/WP.30/198; (<http://tir.unece.org>)

На девяносто девятой сессии Рабочая группа была проинформирована рядом делегаций о проблемах, связанных с введением новых правил транзита в отношении некоторых товаров в Российской Федерации. Она просила ИСМДП изучить вопрос о соответствии таких новых правил положениям Конвенции МДП (TRANS/WP.30/198, пункты 101-103). На своей сотой сессии Рабочая группа заслушала Председателя ИСМДП, проинформировавшего таможенные органы Российской Федерации о том, что, по мнению ИСМДП, специальные меры, принятые Российской Федерацией в этой связи, не соответствуют положениям Конвенции (TRANS/WP.30/200, пункт 92).

На сто первой сессии Рабочей группе сообщили, что Государственный таможенный комитет (ГТК) Российской Федерации проинформировал ИСМДП о том, что пока эти меры будут по-прежнему применяться (TRANS/WP.30/200, пункты 92-93).

Председатель ИСМДП также сообщил Рабочей группе, что ИСМДП ознакомился с постановлением № 1132 ГТК Российской Федерации, на основании которого импортеры товаров отдельной категории (главным образом электроники) имеют возможность подавать "предварительную" таможенную декларацию вместе с авансовой оплатой таможенных пошлин и сборов до прибытия этих товаров на российскую границу в рамках процедуры МДП. ИСМДП проинформировал ГТК о том, что, по его мнению, такая мера, принятая Российской Федерацией, не соответствует положениям Конвенции. Однако ГТК полагал, что это постановление не противоречит положениям Конвенции и соответствует Киотской конвенции (TRANS/WP.30/204, пункт 57).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в этой области.

**vii) Тяжеловесные или громоздкие грузы**

Документация: TRANS/WP.30/2002/23 и Rev.1; TRANS/WP.30/2002/8

На своей сотой сессии Рабочая группа рассмотрела документ TRANS/WP.30/2002/8, содержащий предложение секретариата, и решила исключить последние два предложения из комментария, касающегося применения статьи 3. Она также решила начать более общую дискуссию о процедурах перевозки тяжеловесных и громоздких грузов на одной из своих будущих сессий (TRANS/WP.30/200, пункты 69-73).

На своей сто второй сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/23 с предложением по комментарию к статье 17 о количестве книжек МДП, требуемых для перевозки смешанных партий, содержащих тяжеловесные и громоздкие грузы. Рабочая группа решила незначительно изменить предложенный комментарий. Однако она была вынуждена отложить принятие этого комментария, поскольку измененные тексты на русском и французском языках не были подготовлены к началу чтения докладов (TRANS/WP.30/204, пункт 62).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленное секретариатом пересмотренное предложение, содержащееся в документе TRANS/WP.30/2002/23/Rev.1

**viii) Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допущении**

Документация: TRANS/WP.30/2002/4; TRANS/WP.30/2002/24



Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто девятой, сотой и сто второй сессиях она рассмотрела вопрос о включении в образец свидетельства о допусшении дорожного транспортного средства, содержащийся в приложении 4 к Конвенции, информации о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовом отделении (TRANS/WP.30/198, пункт 108). Рабочая группа приняла к сведению комментарий к пояснительной записке 2.2.1 (b) к приложению 2 к Конвенции относительно таможенных печатей и пломб, в котором рекомендуется указывать их число в пункте 5 свидетельства о допусшении и при необходимости прилагать к свидетельству о допусшении соответствующий рисунок. Рабочая группа рассмотрела документ TRANS/WP.30/2002/24, подготовленный секретариатом по его просьбе (TRANS/WP.30/200, пункты 89-90) и содержащий предложение о внесении поправки в пояснительную записку 2.2.1 (b) к приложению 2 к Конвенции относительно обязательного включения в свидетельство о допусшении дорожного транспортного средства информации о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовом отделении. Рабочая группа отметила, что это предложение будет также применяться к приложению 4 к Конвенции и что необходимо будет включить соответствующее положение в пояснительную записку с целью уточнить, что необходимости изменять уже выданные свидетельства о допусшении нет (TRANS/WP.30/200, пункт 65).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленное секретариатом пересмотренное предложение, содержащееся в документе TRANS/WP.30/2003/4.

**ix) Концепция уполномоченного получателя в Конвенции МДП**

Документация: TRANS/WP.30/2003/1

В 1999 и 2000 годах ИСМДП приступил к изучению концепции уполномоченного отправителя и получателя (TIRExB/1992/2/Rev,2 пункт 36; TIRExB/REP/2000/5, пункт 9). Это решение было принято с учетом положений недавно пересмотренной Киотской конвенции, применения концепции уполномоченных отправителей и получателей в других международных правовых документах, в частности в Конвенции об общем транзите и Таможенном кодексе Сообщества, и того факта, что в настоящее время в ряде договаривающихся сторон Конвенции МДП некоторым получателям уже разрешено получать и выгружать грузы непосредственно на своей территории в рамках процедуры МДП, а также исходя из многочисленных просьб представителей отрасли о дополнительных мерах по облегчению перевозок в соответствии с процедурой МДП.

В ходе сессий ИСМДП в 2001 и 2002 годах было проведено обстоятельное обсуждение по этому вопросу.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ TRANS/WP.30/2003/1, подготовленный ИСМДП на его пятнадцатой сессии и содержащий резюме результатов обсуждения ИСМДП вопроса о приемлемости концепции уполномоченного получателя в рамках Конвенции.

**х) Справочник МДП**

Документация: документ ЕЭК ООН; (<http://tir.unece.org>)

Справочник МДП содержит последние поправки к Конвенции, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой (WP.30) ЕЭК ООН и Административным комитетом. Текст Справочника МДП на различных языках можно просмотреть и загрузить с вебсайта МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unece.org>). Обновленные варианты Справочника МДП в твердом переплете имеются на английском, китайском, немецком, русском и французском языках. Ограниченное число его экземпляров можно бесплатно получить в секретариате.

**xi) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, с которыми приходится сталкиваться таможенным органам, национальным объединениям, международным страховщикам или МСАТ в процессе применения Конвенции.

На сто первой сессии Рабочей группы МСАТ обратился к ЕЭК ООН с просьбой предоставить также ему и его гарантийным объединениям Реестр ЕЭК ООН по устройствам наложения таможенных пломб и таможенных печатей, используемый в рамках Конвенции МДП. Для того чтобы Рабочая группа могла принять соответствующее решение, она, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ об основаниях для такой просьбы.

**9. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ  
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

Документация: TRANS/WP.30/127

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа сочла, что ее следует знакомить с информацией о любых специальных устройствах и средствах, используемых контрабандистами в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предупреждения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Как и в прошлом, Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и информацией о накопленном опыте работы в этой области.

## **10. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

### **а) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

Секретариат уже запланировал провести сто четвертую сессию Рабочей группы в течение недели с 16 по 20 июня 2003 года.

Сто пятую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в течение недели с 13 по 17 октября 2003 года. Внимание секретариата ЕЭК ООН было обращено на то, что эти даты совпадают со сроками проведения в Женеве Всемирной выставки МСЭ "Телеком" 2003 года. Вследствие этого делегатам WP.30 и AC.3 будет крайне трудно найти места в гостиницах в течение этой недели. Поэтому в настоящее время секретариат ЕЭК ООН изыскивает возможности для установления альтернативных сроков проведения двух вышеупомянутых сессий. Новые даты еще не подтверждены, однако, по всей вероятности, сессии состоятся в течение недели с 29 сентября по 3 октября 2003 года. Точные даты будут в скором времени указаны на вебсайте ЕЭК ООН.

### **б) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

## **11. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом существующих ограничений на ресурсы, выделяемые на обеспечение письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

---



# UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA

## Conference Registration Form

*Please Print*

Title of the Conference \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

UNECE - Working Party on Customs Questions affecting Transport, 103. session

Delegation/Participant of Country, Organization or Agency  
\_\_\_\_\_

**Participant**

Mr.  Family Name \_\_\_\_\_ First Name \_\_\_\_\_  
Mrs.  \_\_\_\_\_  
Ms.  \_\_\_\_\_

**Participation Category**

<u>Head of Delegation</u> <input type="checkbox"/>	<b>Are you based in Geneva as a representative of your permanent mission? YES NO (delete non applicable)</b>	Observer Organization <input type="checkbox"/>
Delegation Member <input type="checkbox"/>		NGO (ECOSOC Accred.) <input type="checkbox"/>
Observer Country <input type="checkbox"/>		Other (Please Specify Below) <input type="checkbox"/>
...		
<b>Participating From / Until</b>		
From <b>4 February 2003</b>		Until <b>7 February 2003</b>

Document Language Preference English  French  Other \_\_\_\_\_

Official Occupation (in own country) \_\_\_\_\_ Passport or ID Number \_\_\_\_\_ Valid Until \_\_\_\_\_

Official Telephone N°. \_\_\_\_\_ Fax N°. \_\_\_\_\_ E-mail Address \_\_\_\_\_

Permanent Official Address  
\_\_\_\_\_

Address in Geneva  
\_\_\_\_\_

Accompanied by Spouse Yes  No

Family Name (Spouse) \_\_\_\_\_ First Name (Spouse) \_\_\_\_\_

<b>On Issue of ID Card</b> Participant Signature _____ Spouse Signature _____ Date _____			<b>Security Use Only</b> Card N°. Issued _____ Initials, UN Official _____
--	--	--	--

