



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/203
23 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом
(22-25 октября 2002 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СТО ВТОРОЙ СЕССИИ РАБОЧЕЙ
ГРУППЫ ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ,
СВЯЗАННЫМ С ТРАНСПОРТОМ,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
22 октября 2002 года, в 10 час. 00 мин.***

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания экземпляры документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: Poul.Hansen@unepce.org). Документы могут быть также извлечены из вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (<http://border.unepce.org>). В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.111, первый этаж, Дворец Наций).

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводящихся во Дворце Наций, делегатов просят заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеющийся также на вебсайте ЕЭК ООН (www.unepce.org)) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее, чем за неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (Poul.Hansen@unepce.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план), для получения пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний телефон 72453).

1. Утверждение повестки дня TRANS/WP.30/203
2. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы TRANS/WP.30/2002/26
3. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")
 - a) Статус Конвенции C.N.672.2002.TREATIES-1
 - b) Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ
TRANS/WP.30/2002/19
TRANS/WP.30/2001/16
TRANS/WP.30/196
TRANS/WP.30/194
TRANS/WP.30/AC.3/8
TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/2000/16
TRANS/WP.30/2000/11
5. Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом
TRANS/WP.30/2002/25
TRANS/WP.30/2002/16
TRANS/WP.30/2002/12
TRANS/WP.30/2002/10
TRANS/WP.30/2002/9
неофициальный документ № 5 (2002 год)
неофициальный документ № 4 (2002 год)
TRANS/2001/10
TRANS/WP.30/194
TRANS/WP.30/2000/17
TRANS/WP.30/164
TRANS/WP.30/R.141

6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) ECE/ TRANS/17 и Amend.1-22
Справочник МДП 2002 года
(<http://tir.unece.org>)
- a) Статус Конвенции TRANS/WP.30/AC.2/66, приложение 1
(<http://tir.unece.org>)
- b) Пересмотр Конвенции
- i) Осуществление этапа II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики ECE/ TRANS/17/Amend.21-22
- ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП TRANS/WP.30/2002/20
TRANS/WP.30/2002/17
TRANS/WP.30/2002/15
TRANS/WP.30/2002/11
TRANS/WP.30/2002/7
TRANS/WP.30/2001/19
TRANS/WP.30/2001/18
TRANS/WP.30/2001/15
TRANS/WP.30/2001/13
TRANS/WP.30/2001/12
TRANS/WP.30/2001/11
TRANS/WP.30/2001/9
TRANS/WP.30/2001/8
TRANS/WP.30/2001/6
TRANS/WP.30/2001/5
неофициальный документ № 15 (2001 год)
неофициальный документ № 14 (2001 год)
неофициальный документ № 13 (2001 год)
неофициальный документ № 12 (2001 год)
неофициальный документ № 8 (2000 год)
неофициальный документ № 7 (2000 год)
неофициальный документ № 1 (2000 год)
неофициальный документ № 5 (1997 год)

- с) Применение Конвенции (<http://tir.unece.org>)
- i) Урегулирование требований об уплате TRANS/WP.30/202
TRANS/WP.30/2002/29
 - ii) Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров TRANS/WP.30/202
TRANS/WP.30/200
TRANS/WP.30/AC.2/2000/1
 - iii) Система контроля для книжек МДП - Safe TIR MCAT
 - iv) Меры по сокращению количества утерянных, краденых и поддельных книжек МДП TRANS/WP.30/202
(<http://tir.unece.org>)
 - v) Руководство по облегчению процедур таможенного контроля и торговли TRANS/WP.30/2002/21
TRANS/WP.30/2002/13
TRANS/WP.30/2002/1
 - vi) Предложения по поправкам, касающимся технических положений TRANS/WP.30/2002/27
TRANS/WP.30/2002/22
TRANS/WP.30/2002/14
TRANS/WP.30/2002/3
TRANS/WP.30/2002/4
TRANS/WP.30/2002/5
 - vii) Национальные меры контроля в Российской Федерации TRANS/WP.30/202
TRANS/WP.30/200
TRANS/WP.30/198
 - viii) Тяжеловесные и громоздкие грузы TRANS/WP.30/2002/23
 - ix) Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допусчении TRANS/WP.30/2002/24
 - x) Справочник МДП Документ ЕЭК ООН
(<http://tir.unece.org>)
 - xi) Прочие вопросы

7. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды
TRANS/WP.30/127
TRANS/WP.30/2002/28
8. Программа работы на 2003-2007 годы
TRANS/WP.30/203, приложение
9. Прочие вопросы
 - a) Сроки проведения следующих сессий
 - b) Ограничение на распространение документов
10. Утверждение доклада

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Секретариат предлагает следующий график работы:

Вторник, 22 октября 2002 года:	WP.30, пункты 1-6 повестки дня
Среда, 23 октября 2002 года:	WP.30, пункты 6-9 повестки дня
Четверг, 24 октября 2002 года:	Административный комитет МДП (АС.2)
Пятница, 25 октября 2002 года:	Утверждение доклада

* * *

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (TRANS/WP.30/203).

2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий вспомогательных органов Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы, и, возможно, пожелает заслушать сообщение о деятельности Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), которой она занималась в последнее время.

На своей сто первой сессии Рабочая группа рассмотрела вопрос о транспорте и безопасности (неофициальный документ № 8 (2002 год)). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленную секретариатом записку, содержащую принятый Советом таможенного сотрудничества текст резолюции по "Безопасности и облегчению функционирования международной системы торговых поставок" (TRANS/WP.30/2002/26).

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТО), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), Европейская комиссия (ГД НТС), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

4. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("Конвенция о согласовании")

а) Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что Кипр присоединился к Конвенции с 1 октября 2002 года (уведомление депозитария C.N.672.202.TREATIES-1). После его присоединения число договаривающихся сторон Конвенции достигнет 42.

b) Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей последней сессии (18 и 20 октября 2000 года) Административный комитет Конвенции о согласовании одобрил общие выводы Рабочей группы относительно подготовки нового приложения 8 к Конвенции в целях охвата всех элементов, имеющих важное значение для эффективных процедур пересечения границ при международных автомобильных перевозках грузов.

На своей девяносто девятой сессии Рабочая группа рассмотрела сводный текст нового приложения 8, включая положения о международном весовом сертификате транспортного средства и о международном сертификате технического осмотра (TRANS/WP.30/2001/16).

На своей сотой сессии Рабочая группа отметила, что на данном этапе некоторые делегации сделали оговорки в отношении статей 2, 4 и 5 нового приложения 8.

На своей сто первой сессии Рабочая группа рассмотрела документ, переданный международной федерацией "Трансфригорут интернэшнл" и касающийся обязанностей и ответственности транспортных операторов, занимающихся перевозкой скоропортящихся пищевых продуктов (СПС) (TRANS/WP.30/2002/19), а также неофициальный документ № 16 (2002 год), переданный Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ), и неофициальный документ № 17, переданный МСАТ, которые касаются вопроса о визах для профессиональных водителей. Рабочая группа поручила секретариату провести консультации с договаривающимися сторонами Конвенции для изучения возможностей урегулирования оставшихся проблем, связанных с принятием нового приложения 8 к Конвенции, и организации, если это необходимо, совещаний неофициальной группы экспертов с целью решения вопросов, касающихся спорных положений нового приложения 8, в частности относительно выдачи виз, технических положений о перевозочной деятельности и таможенных процедур. Консультации следует завершить до конца года, с тем чтобы к предстоящей сессии Административного комитета Конвенции о согласовании подготовить окончательный проект текста нового приложения 8 к Конвенции. С учетом вышеизложенного договаривающиеся стороны Конвенции о согласовании, представленные на сессии, решили перенести следующую сессию Административного комитета на февраль 2003 года (TRANS/WP.30/2002, пункт 19).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе консультаций с договаривающимися сторонами Конвенции.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению неофициальный документ № 19 (2002 год), содержащий вопросник о выдаче виз, переданный секретариатом ЕЭК ООН главам делегаций Комитета по внутреннему транспорту.

5. ПРОЕКТЫ КОНВЕНЦИЙ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила свою деятельность по подготовке проектов двух конвенций о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом, одна из которых охватывает зону действия Конвенции КОТИФ, а другая - Соглашения СМГС. В соответствии с принятым ею решением (TRANS/WP.30/192, пункты 14-21) проекты обеих конвенций были переданы по дипломатическим каналам договаривающимся сторонам Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС, соответственно, с тем чтобы они изложили свое мнение относительно использованного подхода и предлагаемых в этих документах процедур таможенного транзита (TRANS/WP.30/198, пункт 26).

11 февраля в связи с проведением сессии Рабочей группы секретариат организовал совещание неофициальной специальной группы экспертов по таможенному транзиту при железнодорожных перевозках на основе накладной СМГС для рассмотрения ответов, переданных договаривающимися сторонами. Итоги этого совещания, изложенные в документе TRANS/WP.30/2002/12, свидетельствуют о том, что правительства и промышленность нуждаются в согласовании процедур таможенного транзита, регулирующих железнодорожные перевозки в зоне СМГС. Однако предложения по поправкам к проекту конвенции СМГС о таможенном транзите при железнодорожных перевозках, переданные договаривающимися сторонами Соглашения СМГС и приведенные в документе TRANS/WP.30/2002/10, показывают, что мнения относительно путей и степени облегчения таможенного транзита при железнодорожных перевозках существенно различаются. Внесение поправок, предлагаемых некоторыми договаривающимися сторонами Соглашения СМГС, приведет к значительному ограничению мер по облегчению по сравнению с положениями, содержащимися в первоначальном проекте, подготовленном Рабочей группой, и с действующими положениями Конвенции КОТИФ в рамках общей транзитной системы и системы Сообщества.

На своей сто первой сессии Рабочая группа в качестве предварительной меры по облегчению рассмотрела подготовленный секретариатом проект резолюции, в котором договаривающимся сторонам Соглашения СМГС рекомендуется использовать накладную СМГС в качестве таможенной декларации при железнодорожных транзитных перевозках (TRANS/WP.30/2002/16). Рабочая группа одобрила этот проект в качестве важного шага в деле облегчения таможенного транзита при железнодорожных перевозках и поручила секретариату провести консультации с договаривающимися сторонами Соглашения СМГС с целью завершения разработки и принятия проекта текста на данной сессии (TRANS/WP.30/202, пункт 22).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять пересмотренный текст проекта резолюции, содержащийся в документе TRANS/WP.30/2002/25. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о ходе разработки проекта Конвенции о процедурах международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

6. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа заслушает информацию, касающуюся области применения и числа договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный список договаривающихся сторон Конвенции, а также список стран, в которых могут осуществляться операции МДП, приводится в приложении к докладу о работе тридцать третьей сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/66, приложение 1).

Регулярно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП и соответствующих уведомлений депозитария, имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unecce.org>).

b) Пересмотр Конвенции

i) Осуществление этапа II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики

Полные тексты всех поправок, принятых в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, были опубликованы секретариатом в документах ECE/TRANS/17/Amend.21 и ECE/TRANS/17/Amend.22.

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она решила приступить к работе по этапу III процесса пересмотра МДП, который будет включать изучение следующих элементов (TRANS/WP.30/192, пункт 33):

- пересмотр книжки МДП, в том числе включение в нее дополнительных элементов данных (идентификационный номер, код ГС, стоимость грузов и т.д.) (TRANS/WP.30/188, пункт 31);
- увеличение числа пунктов погрузки и разгрузки под таможенными печатями и пломбами (TRANS/WP.30/186, пункты 42 и 43);
- возможности для сокращения предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП (TRANS/WP.30/188, пункт 38);
- использование новых технологий в операциях МДП, в том числе в целях сокращения задержек при уведомлении о неоформлении (TRANS/WP.30/188, пункт 31).

На своей девяносто седьмой сессии Рабочая группа решила также рассмотреть в рамках этапа III процесса пересмотра МДП предложения по поправкам, касающимся определения и права голоса региональных организаций экономической интеграции (TRANS/WP.30/194, пункт 43). После обсуждения данного вопроса на основе предложения, подготовленного Европейской комиссией (TRANS/WP.30/2001/15), Рабочая группа решила на своей девяносто девятой сессии представить это предложение Административному комитету МДП (TRANS/WP.30/198, пункты 50-54).

- Пересмотр книжки МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто восьмой сессии она всесторонне рассмотрела вопрос о целесообразности включения в книжку МДП дополнительных элементов данных. Рабочая группа сочла, что дополнительные элементы данных могут оказаться полезными при использовании процедур истребования задолженности и для облегчения последующих таможенных процедур (TRANS/WP.30/196, пункты 35-40).

На своей сотой сессии Рабочая группа приняла к сведению окончательный доклад подгруппы по элементам данных Европейской комиссии (неофициальный документ № 2 (2002 год)). Согласно содержащимся в этом докладе выводам, на настоящий момент, по всей видимости, нецелесообразно вводить требования об использовании дополнительных данных в рамках системы Сообщества и общей транзитной системы (TRANS/WP.30/200, пункт 37).

На своей сто первой сессии Рабочая группа рассмотрела в данном контексте результаты проведенного секретариатом обзора требований к документации для операций МДП, свидетельствующие о том, что большинство таможенных органов, представивших ответы, требуют и другую информацию, помимо сведений, содержащихся в книжке МДП, для осуществления наблюдения и контроля за операциями МДП (TRANS/WP.30/2002/15). В этой связи Рабочая группа поручила секретариату подготовить предложения по оптимальной практике, касающиеся требований к документации в связи с процедурой МДП (TRANS/WP.30/202, пункт 36). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о достигнутом в этой области прогрессе.

Рабочая группа, возможно, также пожелает обсудить преимущества и недостатки пересмотра книжки МДП на данном этапе, в частности с учетом инициатив по компьютеризации процедур МДП, а также вопрос о том, могут ли использоваться и другие меры, помимо пересмотра книжки МДП, для предоставления дополнительной информации до проведения компьютеризации процедуры МДП.

- Увеличение числа пунктов погрузки и разгрузки

Рабочая группа на своей сотой сессии продолжила рассмотрение подготовленного секретариатом документа TRANS/WP.30/2001/19, в котором содержатся предложения по трем альтернативным решениям, направленным на увеличение числа пунктов погрузки и разгрузки (TRANS/WP.30/200, пункты 41 и 42).

На своей сто первой сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/17 с описанием сценария, предусматривающего использование до шести пунктов погрузки и разгрузки, включая описание потока документации в соответствии с национальными таможенными процедурами в целях управления операциями частичной погрузки/разгрузки. Рабочая группа согласилась с тем, что на транспорте существует потребность в увеличении числа пунктов погрузки и разгрузки, допускаемого в рамках Конвенции МДП. Рабочая группа также решила, что задача по поиску практического решения проблемы увеличения числа пунктов погрузки и разгрузки в краткосрочной перспективе должна по-прежнему возлагаться на Исполнительный совет МДП (ИСМДП) в соответствии с поручением Административного комитета МДП. Рабочей группе следует сосредоточить свои усилия на поиске решения на более долгосрочной основе. Рабочая группа поручила секретариату подготовить к ее следующей сессии документ с подробным описанием последствий реализации - как на национальном, так и на международном уровнях - сценария, предусматривающего использование шести таможенных пунктов погрузки и разгрузки, и охарактеризовать предложения о внесении поправок в Конвенцию, включая анализ правовых последствий увеличения числа пунктов погрузки и разгрузки (TRANS/WP.30/202, пункт 39).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ, подготовленный секретариатом, включая предложение о внесении поправок в Конвенцию (TRANS/WP.30/2002/20).

Рабочая группа также просила МСАТ выяснить на основе имеющейся информации, существует ли связь между количеством пунктов погрузки и разгрузки и числом нарушений. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ о статусе этого анализа.

- Возможности сокращения предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП

На своей девяносто девятой сессии Рабочая группа сочла, что таможенные органы не могут согласиться ни на какое сокращение предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП, как это указано в Конвенции (TRANS/WP.30/198, пункт 62).

- Использование новых технологий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению повестку дня второй сессии неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации, которая состоится 14 и 15 ноября 2002 года в Праге (ExG/COMP/2002/4).

c) Применение Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что регулярно обновляемая информация по вопросу о применении Конвенции имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unesce.org>).

i) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение МСАТ о ходе ведущегося арбитражного разбирательства, начатого по инициативе МСАТ в целях получения платежей по таможенным требованиям, предъявленным прежним страховщикам из международной гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/202, пункт 48).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию об ответах на вопросник, разосланный ИСМДП всем таможенным органам, в котором предлагалось представить информацию о требованиях об уплате в 1999-2001 годах (TRANS/WP.30/202, пункт 45).

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению переданный Российской Федерацией документ (TRANS/WP.30/2002/29), касающийся заявления, сделанного МСАТ на сто первой сессии Рабочей группы.

ii) Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о прогрессе, достигнутом МСАТ в сотрудничестве со страховщиками и Европейской комиссией, в деле восстановления гарантийного покрытия для перевозки (с применением книжек МДП) товаров с повышенным уровнем налогообложения, по которым некоторые гарантийные

объединения в странах Европейского сообщества и МСАТ расторгли свои договоры страхования.

Рабочая группа неоднократно напоминала, что такой отказ не соответствует положениям Конвенции и что это может иметь серьезные последствия с точки зрения надлежащего применения Конвенции, и обращалась к МСАТ и международной гарантийной системе с настоятельной просьбой как можно скорее восстановить полное гарантийное покрытие для этих товаров (TRANS/WP.30/202, пункт 50; TRANS/WP.30/200, пункт 58).

iii) Система контроля для книжек МДП - SafeTIR МДП

Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию о деятельности Целевой группы SafeTIR, созданной совместно секретариатом МДП и МСАТ для усовершенствования функционирования используемой МСАТ системы SafeTIR на основе рекомендаций Административного комитета МДП от 20 октября 1995 года относительно внедрения системы контроля для книжек МДП.

iv) Меры по сокращению количества утерянных, краденых или поддельных книжек МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее девяносто восьмой сессии она была проинформирована о том, что МСАТ был вынужден сменить с сентября 2001 года поставщика бумаги для книжек МДП и что в результате этого потребовалось изменить один из элементов безопасности книжки МДП, так как новый поставщик бумаги не мог обеспечить применение этих элементов. ИСМДП решил принять предложенные МСАТ изменения в формате книжки МДП, поскольку они не требуют внесения поправок в соответствующие положения Конвенции, а также добавить некоторые другие элементы безопасности с целью затруднения ее подделки (TRANS/WP.30/196, пункты 68 и 69).

На своей сто первой сессии Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 11 (2002 год), подготовленный секретариатом и содержащий информацию о введении нового варианта книжки МДП, в котором после реализации этапа II процесса пересмотра МДП используется новая терминология, отраженная в Конвенции (TRANS/WP.30/202, пункт 53).

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией об опыте введения нового варианта книжки МДП ("синей" книжки МДП).

v) Руководство по облегчению процедур таможенного контроля и торговли

На своей сотой сессии Рабочая группа приняла к сведению предложение Европейского сообщества по поправкам к Конвенции, предусматривающее четкое определение терминов "облегчение и таможенный контроль" в рамках Конвенции (TRANS/WP.30/2002/1). Председатель ИСМДП г-н Ольшевский проинформировал Рабочую группу о том, что ИСМДП подготовил проект комментария к Конвенции по этому же вопросу (TRANS/WP.30/200, пункты 74-75).

На своей сто первой сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленное секретариатом предложение о внесении поправок в статью 47 Конвенции (TRANS/WP.30/2002/13). Рабочая группа одобрила общий подход, использованный в предлагаемом новом комментарии, однако сочла, что данную формулировку потребуется уточнить (TRANS/WP.30/202, пункт 56).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/21, содержащий пересмотренное предложение по поправке к комментарию к статье 47 Конвенции.

vi) Предложения по поправкам, касающимся технических положений

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о предложении по поправкам к Конвенции, представленном Координационным комитетом по производству автомобильных кузовов и прицепов (ККПКП) и приведенном в документе TRANS/WP.30/2002/3, которое содержит более четкое описание формата таблички МДП (поправка к приложению 5 к Конвенции).

На своей сотой сессии Рабочая группа решила, что для укрепления структуры системы МДП было бы целесообразно изменить комментарий к приложению 5 к Конвенции, касающийся формата таблички МДП (TRANS/WP.30/200, пункт 80).

На своей сто первой сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленное секретариатом предложение, содержащее три альтернативных варианта формата таблички МДП (TRANS/WP.30/200/14). Рабочая группа сочла, что эти предложения могут затруднить процедуры изготовления таблички, и поручила секретариату подготовить пересмотренное предложение (TRANS/WP.30/202, пункт 58), изложенное в документе TRANS/WP.30/2002/22, которое Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть.

Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть переданную одной из частных компаний информацию о разработке волоконно-оптического кабеля МДП, обеспечивающего более высокую степень защиты от подделки троса МДП и от несанкционированного доступа к грузовому отделению (TRANS/WP.30/2002/27).

vii) Национальные меры контроля в Российской Федерации

На своей девяносто девятой сессии Рабочая группа была проинформирована представителями Европейского сообщества и Финляндии о проблемах, связанных с введением новых правил транзита в отношении некоторых товаров в Российской Федерации. Представитель Российской Федерации проинформировал Рабочую группу об общей цели этих новых правил. Рабочая группа просила ИСМДП рассмотреть вопрос о том, соответствуют ли такие новые правила положениям Конвенции МДП (TRANS/WP.30/198, пункты 101-103).

На своей сотой сессии Рабочая группа была проинформирована, что ИСМДП сообщил таможенным органам Российской Федерации о том, что, по его мнению, специальные меры, принятые Российской Федерацией в этой связи, не соответствуют положениям и духу Конвенции МДП (TRANS/WP.30/200, пункт 92). На своей сто первой сессии Рабочая группа была проинформирована Председателем ИСМДП о том, что Государственный таможенный комитет (ГТК) Российской Федерации сообщил ИСМДП, что мнения ИСМДП будут надлежащим образом учтены, но эти меры пока будут по-прежнему применяться (TRANS/WP.30/200, пункты 92 и 93).

Председатель ИСМДП также проинформировал Рабочую группу, что он рассмотрел Постановление № 1132 ГТК Российской Федерации, в силу которого импортерам конкретных товаров с повышенным уровнем налогообложения (главным образом электронных) предоставляется возможность подачи "предварительной" таможенной декларации вместе с авансовой оплатой таможенных пошлин и сборов до поступления этих товаров в соответствии с процедурой МДП на границу Российской Федерации. ИСМДП счел, что данная мера, принятая Российской Федерацией, не соответствует положениям и духу Конвенции МДП, поскольку в данном случае требуются дополнительные гарантии, помимо гарантий, предусмотренных процедурой МДП. Рабочая группа будет проинформирована о любых новых изменениях в связи с этим вопросом.

viii) Тяжеловесные или громоздкие грузы

На своей сотовой сессии Рабочая группа рассмотрела документ TRANS/WP.30/2002/8, содержащий предложение секретариата, и решила исключить последние два предложения из комментария о применении статьи 3. Она также решила начать на одной из своих будущих сессий более общую дискуссию о процедурах перевозки тяжеловесных и громоздких грузов (TRANS/WP.30/200, пункты 69-73).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/23 о количестве книжек МДП, требующихся для перевозки смешанных грузов, включая тяжеловесные и громоздкие.

ix) Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допущении

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее девяносто девятой сессии представитель Нидерландов обратился к ней с просьбой рассмотреть вопрос о включении информации о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовом отделении в образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства, содержащийся в приложении 4 к Конвенции (TRANS/WP.30/198, пункт 108).

На своей сотовой сессии Рабочая группа приняла к сведению комментарий к пояснительной записке 2.2.1 b) к приложению 2 к Конвенции относительно таможенных печатей и пломб, в котором рекомендуется указывать их число в пункте 5 свидетельства о допущении и при необходимости прилагать к свидетельству о допущении соответствующий рисунок. Рабочая группа поручила секретариату изучить возможность включения в Конвенцию обязательных правил, касающихся этого вопроса, и проинформировать ее об этом на одной из будущих сессий (TRANS/WP.30/200, пункты 89 и 90).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.24/2002/24, содержащий предложение о внесении поправки в пояснительную записку 2.2.1 b) к приложению 2 к Конвенции об обязательном включении в свидетельство о допущении дорожного транспортного средства информации о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовом отделении.

х) **Справочник МДП**

Справочник МДП содержит последние поправки к Конвенции, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой (WP.30) ЕЭК ООН и Административным комитетом. Текст Справочника МДП на различных языках можно просмотреть и извлечь на вебсайте МДП ЕЭК ООН (<http://tir.unece.org>). Обновленные варианты Справочника МДП в твердом переплете имеются на английском, китайском, немецком, русском и французском языках. Ограниченное число его экземпляров можно бесплатно получить в секретариате.

xi) **Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, с которыми приходится сталкиваться таможенным органам, национальным объединениям, международным страховщикам или МСАТ в процессе применения Конвенции.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об организации регионального семинара МДП в юго-западной части Китая в сентябре 2002 года и регионального семинара МДП для балтийских государств в Риге (Латвия) в октябре 2002 года.

На сто первой сессии Рабочей группы МСАТ обратился к ЕЭК ООН с просьбой предоставить также ему и его гарантийным объединениям Реестр ЕЭК ООН по устройствам наложения таможенных пломб и таможенных печатей, используемый в рамках Конвенции МДП. Для того чтобы Рабочая группа могла принять соответствующее решение, она, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ об основаниях для такой просьбы.

**7. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа сочла, что ее следует знакомить с информацией о любых специальных устройствах и средствах, используемых контрабандистами в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких

случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предупреждения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Как и в прошлом, Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и информацией о накопленном опыте работы в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению представленные таможенными органами Соединенного Королевства материалы о фальшивых свидетельствах о допусшении дорожного транспортного средства (TRANS/WP.30/2002/28).

8. ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2003-2007 ГОДЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свою программу работы на период 2003-2007 годов. На основе своей нынешней программы работы (2002-2006 годы), воспроизведенной в приложении к настоящей повестке дня, и соответствующих решений Комитета по внутреннему транспорту и Комиссии Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о своей будущей деятельности с учетом того, что а) в программе следует указывать результат, ожидаемый в течение следующих двух лет (или ранее), по каждому элементу программы работы, б) элементы программы работы, имеющие постоянный характер, и элементы, подлежащие осуществлению в течение ограниченного периода времени, следует указывать отдельно и с) программу работы следует в максимально возможной степени рационализировать, четко указывая при этом широкие цели и принимаемые меры.

9. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

а) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

Секретариат уже запланировал провести сто третью сессию Рабочей группы в течение недели с 3 по 7 февраля 2003 года совместно с тридцать четвертой сессией Административного комитета МДП и, возможно, пятой сессией Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.

Сто четвертую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в течение недели с 16 по 20 июня 2003 года.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

10. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто второй сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом существующего ограничения ресурсов, выделяемых на обеспечение письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, не будут готовы на сессии для принятия на всех рабочих языках.

Приложение

Программа работы на 2003-2007 годы

ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего транспорта

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Подготовка, рассмотрение, осуществление и при необходимости изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, таких, как режим МДП, включая периодический обзор результатов осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством. Очередность: 2

Результаты, ожидаемые в 2002 году

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Мероприятия по осуществлению рекомендации, принятой Административным комитетом МДП 20 октября 1995 года, в отношении международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

- b) Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ на другие регионы, в частности в отношении правовых и административных аспектов. Очередность: 3

Результат, ожидаемый в 2002 году

Подготовка региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО и ЭСКЗА, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК об упрощении порядка пересечения границ в Азии и на Среднем Востоке.

- c) Периодический обзор соответствующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ в целях обеспечения их согласования с другими международными и субрегиональными договорами для приведения их в соответствие с нынешними потребностями в области перевозок и пограничного контроля. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК по упрощению порядка пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; Таможенных конвенций, касающихся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года); Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP; и Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок.

- d) Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов при международных перевозках и последующая деятельность в рамках Конвенции

ЕЭК о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году

Разработка и обсуждение двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

- е) Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение сферы действия Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании).

Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в 2002 году

Изучение возможностей подготовки и рассмотрения нового приложения к "Конвенции о согласовании", регламентирующего автомобильные перевозки, включая, возможно, международный весовой сертификат грузового транспортного средства, в тесном сотрудничестве с Рабочей группой по автомобильному транспорту.

Изучение конкретных мер по упрощению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

- f) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта с учетом, в частности, возможности применения методов электронного обмена данными, включая сообщения ЭДИФАКТ ООН.

Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году

Анализ воздействия на режим МДП Новой таможенной транзитной системы (НТТС), которая будет применяться в странах - участницах общей транзитной системы (страны Европейского сообщества, ЕАСТ и Вышеградской группы), и координация работы по этому вопросу с соответствующими органами в рамках Европейского сообщества.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- g) Пересмотр Конвенции МДП 1975 года в целях стабилизации процедуры таможенного транзита МДП. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в 2002 году

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие современной системы таможенного управления и контроля, по возможности на базе ЭОД.

- h) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку нового режима таможенного транзита, допускающего использование в качестве таможенного документа железнодорожных накладных МГК и СМГС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в 2002 году

Подготовка проекта конвенции о таможенном транзите, регламентирующей международные перевозки в железнодорожном сообщении во всех государствах - членах КОТИФ и СМГС (2001 год).



UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA

Conference Registration Form

Please Print

Title of the Conference _____ Date _____

UNECE - Working Party on Customs Questions affecting Transport, 102. session

Delegation/Participant of Country, Organization or Agency

Participant

Mr. Family Name _____ First Name _____
Mrs. _____
Ms.

Participation Category

Head of Delegation <input type="checkbox"/>	Are you based in Geneva as a representative of your permanent mission? YES NO (delete non applicable)	Observer Organization <input type="checkbox"/>
Delegation Member <input type="checkbox"/>		NGO (ECOSOC Accred.) <input type="checkbox"/>
Observer Country <input type="checkbox"/>		Other (Please Specify Below) <input type="checkbox"/>
...		
Participating From / Until		
From 22 October 2002	Until 25 October 2002	

Document Language Preference English French Other _____

Official Occupation (in own country) _____ **Passport or ID Number** _____ **Valid Until** _____

Official Telephone N°. _____ **Fax N°.** _____ **E-mail Address** _____

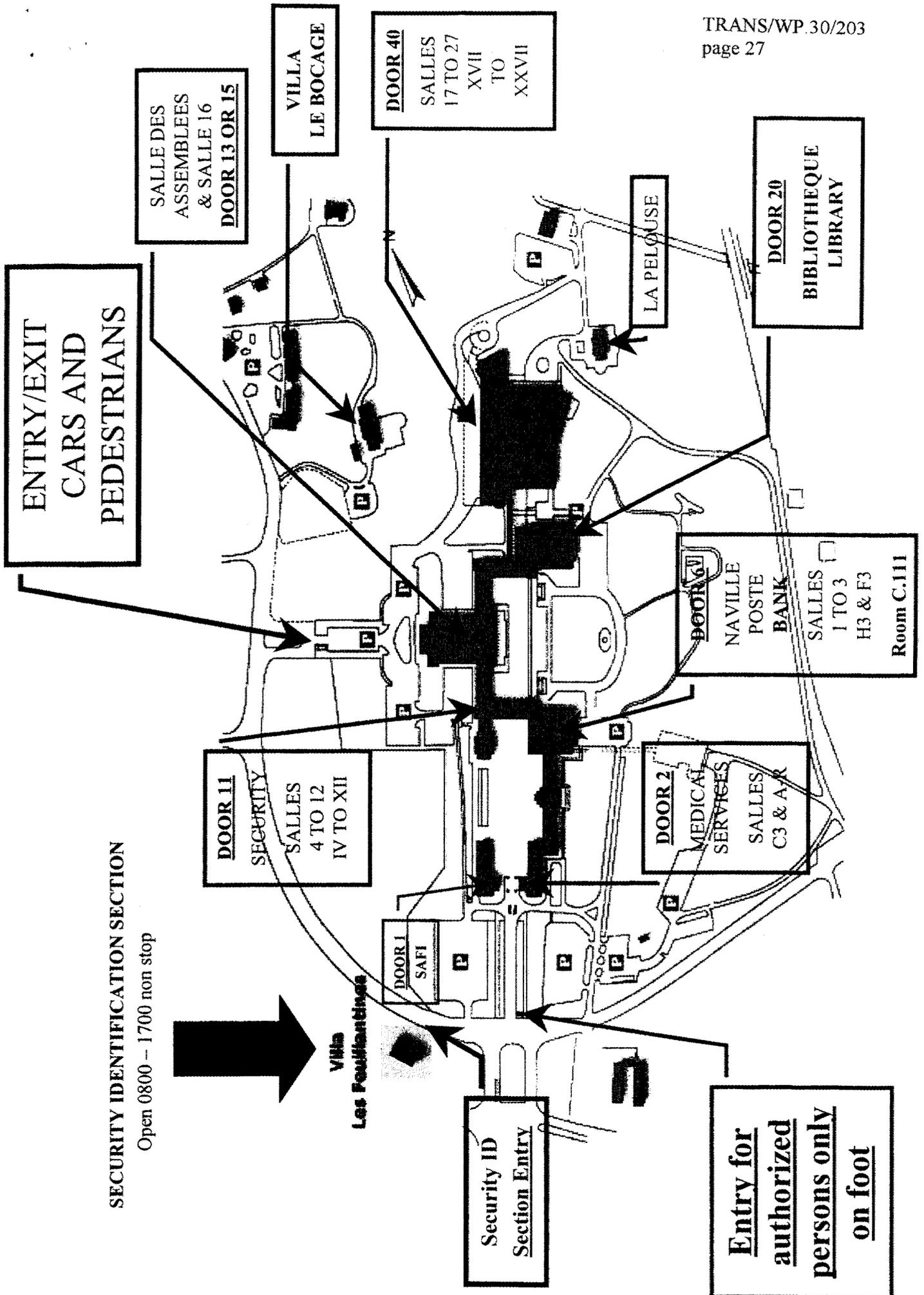
Permanent Official Address

Address in Geneva

Accompanied by Spouse Yes No

Family Name (Spouse) _____ **First Name (Spouse)** _____

On Issue of ID Card Participant Signature _____ Spouse Signature _____ Date _____			Security Use Only Card N°. Issued _____ Initials, UN Official _____
---	--	--	--



SECURITY IDENTIFICATION SECTION

Open 0800 - 1700 non stop

**Entry for
authorized
persons only
on foot**