



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****151-я сессия**

Женева, 5–8 февраля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
151-й сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 5 февраля 2019 года, и завершится примерно в 18 ч 00 мин в пятницу, 8 февраля 2019 года, зал заседаний XII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=SxwGUB> не позднее чем за одну неделю до начала сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.htm.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) предложения по поправкам к Конвенции;
 - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
 - iii) проект приложения 11 к Конвенции МДП;
 - c) применение Конвенции:
 - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - ii) вопросы, переданные Административным комитетом:
использование субподрядчиков в рамках Конвенции;
 - iii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iv) урегулирование требований об уплате;
 - v) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
 - vi) прочие вопросы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»):
 - a) статус Конвенции;
 - b) двухгодичное обследование по приложению 8 к Конвенции;
 - c) вопросы, связанные с применением Конвенции.
6. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
9. Прочие вопросы:
 - a) перечень решений;
 - b) сроки проведения следующих сессий;
 - c) ограничение на распространение документов.
10. Утверждение доклада.
11. Предварительное расписание.
12. Перечень решений, принятых на 150-й сессии Рабочей группы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/301

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии, а также с установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2019 году.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Комитет будет проинформирован о последних изменениях, если таковые произойдут, в связи с подготовкой стратегии КВТ до 2030 года, в которой участвуют председатели рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что восемьдесят первая сессия КВТ состоится в Женеве 19–22 февраля 2019 года и что во второй половине дня 19 февраля 2019 года будет организовано параллельное мероприятие по вопросам перехода на цифровые технологии и eTIR.

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: а) С.N.543.2018.TREATIES-XI.A.16 от 31 октября 2018 года, в котором сообщается о присоединении Аргентины к Конвенции МДП 31 октября 2018 года. Конвенция МДП вступит в силу для Аргентины 30 апреля 2019 года. После присоединения Аргентины Конвенция МДП насчитывает 75 договаривающихся сторон; б) С.N...556.2018.TREATIES-XI.A.16 от 9 ноября 2018 года, в котором сообщается о вступлении в силу 3 февраля 2019 года поправок к статье 1 q), пункту b) статьи 3, пункту 2 статьи 6, пункту 3 статьи 11 и пункту 1 статьи 38 Конвенции МДП; в) С.N...557.2018.TREATIES-XI.A.16 от 9 ноября 2018 года, в котором сообщается о возражении Казахстана в отношении предложения о внесении поправки в статью 2 Конвенции МДП. Вследствие этого возражения указанное предложение по поправке считается непринятым и не имеет силы, как это

предусмотрено в пункте 4 статьи 59. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

b) Пересмотр Конвенции

i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение предложений о внесении поправок в статью 20 на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/20. Делегация Российской Федерации заявила о том, что она решительно поддерживает собственное предложение, считая его сбалансированным. Делегация Европейского союза вновь высказала свое предложение о замене слова «страна» на «договаривающаяся сторона», но отметила, что она готова рассмотреть также другие предложения. Делегация Турции, которую поддержали делегация Европейского союза и Украины, поставила под сомнение целесообразность включения в текст предложения Российской Федерации таких фраз, как «в пределах своей компетенции» и «в соответствии со статьей 48» и предложила их исключить. Делегация Российской Федерации заявила, что она могла бы согласиться с предлагаемыми исключениями; оставшийся текст будет гласить: «Таможенные органы [таможня места отправления или въезда (промежуточная таможня)] может установить для операции МДП, осуществляемой по территории Договаривающейся стороны либо нескольких Договаривающихся сторон, образующих таможенный или экономический союз, определенный срок перевозки и требовать, чтобы дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер следовали по предписанному маршруту». Делегация Азербайджана, в целом согласившись с последним предложенным вариантом, указала на текст пункта b) статьи 1, который потребует корректировки для обеспечения его применимости также к операциям МДП с участием различных договаривающихся сторон. Делегация Турции полагает, что необходимости в такой поправке нет. Секретариат предложил пересмотреть первоначальную формулировку статьи 20 и использовать слово «перевозка», а не «операция МДП». В заключение Рабочая группа поручила секретариату подготовить для нее окончательный документ, в котором бы рассматривались различия между формулировками со словом «перевозка» и «операция МДП» и разъяснялись последствия, если таковые имеются, изменения пункта b) статьи 1 (см. ECE/TRANS/WP.30/300, пункты 9–12).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение этого вопроса на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2019/1.

По просьбе шестьдесят восьмой сессии Административного комитета МДП (АС.2) (октябрь 2018 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/АС.2/139, пункты 43 и 44) Рабочей группе предлагается в рамках этого пункта повестки дня вернуться к рассмотрению предложений по поправкам к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП, по которым еще не принято решения. В этой связи Рабочей группе будет предложено вновь рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2016/13.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2019/1, ECE/TRANS/WP.30/2016/13

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках экспериментальных проектов eTIR. Рабочая группа будет также кратко проинформирована об итогах двадцать девятой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся в Роттердаме (Нидерланды) 14 и 15 ноября 2018 года), и, возможно, пожелает одобрить доклад о работе сессии (ECE/TRANS/WP.30/2019/2).

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Кроме того, Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в рамках международного банка данных МДП (МБДМДП). По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить вопросы, связанные с осуществлением МБДМДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2019/2

iii) Проект приложения 11 к Конвенции МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она подробно постатейно обсудила проект текста приложения 11, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/16. Хотя в предварительном порядке большинство предложений было принято, Рабочая группа поручила секретариату представить новые предложения по статьям 2 b), 4, 8, 9, 10, 13 и пояснительной записке к пункту 2 статьи 3 приложения 11. Рабочая группа решила, что этот новый документ можно было бы также в предварительном порядке представить Административному комитету (АС.2) МДП при том понимании, что если Рабочей группе удастся завершить дискуссию в ходе ее 151-й сессии, то этот документ мог бы быть немедленно передан АС.2 для рассмотрения на его шестьдесят второй сессии. Измененные предложения содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/2019/3-ECE/TRANS/WP.30/АС.2/2019/6 для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой. В контексте обсуждений Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить соответствующие ответы секретариата на ряд вопросов, поднятых делегацией Российской Федерации (см. ECE/TRANS/WP.30/300, пункты 20–22).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2019/3-ECE/TRANS/WP.30/АС.2/2019/7

с) Применение Конвенции

i) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

ii) Вопросы, переданные Административным комитетом

Использование субподрядчиков в рамках Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она продолжила рассмотрение вопроса об использовании субподрядчиков на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/25. Рабочая группа пришла к выводу, что в предложениях Беларуси и секретариата надлежащим образом учитываются основные озабоченности договаривающихся сторон, особенно в отношении ответственности за уплату таможенных пошлин и сборов, и сведения в книжке МДП, однако в предложении секретариата предусматривается более четкий и более гибкий подход для применения в различных договаривающихся сторонах. Рабочая группа, согласившись в принципе передать это предложение АС.2, решила, по просьбе делегации Азербайджана, отложить принятие окончательного решения до нынешней сессии. Рабочая группа просила договаривающиеся стороны направить свои окончательные соображения, если таковые имеются, не позднее 20 ноября 2018 года в секретариат.

Рабочей группе предлагается завершить обсуждение на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2019/4 с комментариями договаривающихся сторон, если таковые будут получены, и, возможно, принять предложения секретариата, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/25.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2019/4, ECE/TRANS/WP.30/2018/25

iii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

iv) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

v) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК².

б) Двухгодичное обследование по приложению 8 к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она решила начать обследование 2018 года на основе вопросника, утвержденного на ее 122-й сессии и содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2009/8, и поручила секретариату просить договаривающиеся стороны представить ответы не позднее 15 января 2019 года (см. ECE/TRANS/WP.30/300, пункты 31 и 32). Секретариат в устной форме проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом.

в) Вопросы, связанные с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о решении своей 148-й сессии (февраль 2018 года) о том, что одиннадцатую сессию Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) следует провести совместно с ее июньской сессией 2019 года. Рабочая группа поручила секретариату принять необходимые меры, включая подготовку предсессионной, сессионной и послесессионной документации. Договаривающимся сторонам было

² www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

предложено представить в секретариат материалы по тем вопросам, которые они хотели бы рассмотреть на этой сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 38).

6. Проект конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение проекта конвенции на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, содержащего ее полные тексты на английском, русском и французском языках. Рабочая группа приняла также к сведению замечания правительства Турции, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/26. Делегация Европейского союза заявила, что она серьезно отнеслась к неоднократным просьбам о достижении договоренности по тексту и может принять решение на нынешнем совещании. Однако она не согласна с текстом, если в него не будет включено положение об участии региональных организаций экономической интеграции (РОЭИ) в качестве договаривающихся сторон новой конвенции. Делегация Российской Федерации может согласиться с этим при условии, что будет применена формулировка, аналогичная тексту статьи 52 Конвенции МДП. Делегация Российской Федерации далее проинформировала Рабочую группу о том, что она может также поддержать предложение Турции о внесении поправок в текст статьи 1 m), статьи 4 и пункта 1 статьи 25. Однако, по мнению делегации Российской Федерации, внесение поправки в статью 27, предложенной Турцией, значительно усложнит правовую структуру и рамочные функции новой Конвенции. Делегация Российской Федерации предложила в качестве компромисса внести в пункт 1 статьи 27 изменения, предусматривающие для принятия поправок принцип консенсуса, а не большинства в две трети голосов.

Делегации Армении, Ирана (Исламской Республики) и Монголии заявили о своей полной поддержке проекта конвенции. Делегация Ирана (Исламской Республики), поддерживая проект конвенции, призвала все стороны к использованию более гибкого подхода, что позволило бы обеспечить более широкое партнерство и сотрудничество для ее успешного осуществления. В заключение Рабочая группа поручила секретариату подготовить обновленный вариант проекта для обсуждения на ее предстоящей сессии. С учетом достигнутого прогресса и в соответствии с просьбой КВТ завершить рассмотрение в течение 2018 года, с тем чтобы текст проекта новой конвенции мог быть представлен Комитету для рассмотрения и возможного одобрения на его восемьдесят первой сессии с последующим препровождением депозитарию, документ также должен быть представлен для утверждения КВТ на его сессии 2019 года. Замечания или предложения делегаций, если таковые появятся, следует направить в секретариат не позднее 20 ноября 2018 года (см. ECE/TRANS/WP.30/300, пункты 34–37).

В соответствии с этой просьбой секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2019/5, содержащий окончательный текст проекта конвенции, включая три альтернативных предложения по статье 27, для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что этот же текст будет представлен КВТ в качестве официального документа ECE/TRANS/2019/18. Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2019/6 секретариата с учетом замечаний, полученных от Договорной секции Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций и касающихся, в частности, различных альтернативных предложений по статье 27. Наконец, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению замечания и предложения делегаций, если таковые имеются, которые будут изложены в документе ECE/TRANS/WP.30/2019/7.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2019/5, ECE/TRANS/WP.30/2019/6, ECE/TRANS/WP.30/2019/7

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

б) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей 147-й сессии (октябрь 2017 года) она приняла к сведению неофициальный документ ECE/TRANS/WP.30/2017/27 с описанием проблем, по-прежнему возникающих в Египте и Иордании в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности в силу того факта, что таможенные органы, по всей видимости, не соблюдают сроки и процедуры, предусмотренные в Конвенции. Рабочая группа вернулась к рассмотрению этих вопросов на предыдущей сессии на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/27, содержащего официальный перевод ответа от таможенной администрации Египта. В этом письме таможенные органы Египта фактически отклонили все жалобы и разъяснили, что все предпринимаемые действия соответствуют Конвенции или предусмотрены ею, а также национальным законодательством. Фактически таможенные органы Египта утверждают, что продолжающееся бездействие Автомобильно-туристического клуба Египта серьезно ставит под угрозу усилия таможенных органов по сбору причитающихся платежей, в результате чего таможенные органы начали судебное разбирательство в отношении этого объединения на общую сумму 114 574 460 египетских фунтов (около 5,5 млн евро). Рабочая группа приняла эту информацию к сведению и решила подождать ответа от Международной автомобильной федерации (ФИА) относительно того, каким образом продолжать работу над этим вопросом (см. ECE/TRANS/WP.30/300, пункт 39).

Рабочая группа будет устно проинформирована о соображениях ФИА, если таковые будут получены.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/27

8. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

б) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

с) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и проектах, осуществляемых ЕАЭС. В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе предлагается также принять к сведению сообщение представителя ЕАЭС о новом Таможенном кодексе Союза.

д) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает темы, представляющие интерес для Рабочей группы.

9. Прочие вопросы

а) Перечень решений

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

б) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат запланировал провести 152-ю сессию в течение недели 11–14 июня 2019 года. Одиннадцатая сессия АС.3 будет приурочена к 152-й сессии Рабочей группы.

с) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе 151-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

11. Предварительное расписание

Вторник, 5 февраля 2019 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–4
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 4 (продолжение)
Среда, 6 февраля 2019 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункт 4 (продолжение)
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 5–9
Пятница, 8 февраля 2019 года	10 ч 00 мин	Пункт 10

12. Перечень решений, принятых на 150-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в оконча- тельном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
3	Включить текст речи г-на Ли в приложение к окончательному докладу	секретариат	выполнено
6	Запросить комментарии по проекту правовых положений о едином железнодорожном праве	делегации	при первой возможности
10	Подготовить заключительный документ по статье 20, включая соображения в отношении статьи 1 b)	секретариат	27 ноября 2018 года
15	Снять вопрос, касающийся пункта 4-бис статьи 11, из будущих повесток дня	секретариат	13 ноября 2018 года
16	Запросить продление мандата GE.1	секретариат	повестка дня КВТ (выполнено)
21	Подготовить новый вариант приложения 11 для WP.30 и AC.2	секретариат	27 ноября 2018 года
24	Представить AC.2 предложение по новой пояснительной записке к статье 49	секретариат	29 ноября 2018 года
25	Отложить принятие окончательного решения по комментарию к статье 1 0) до 151-й сессии WP.30	секретариат	13 ноября 2018 года
32	Начать обследование 2018 года по приложению 8 к Конвенции о согласовании	секретариат	в кратчайшие сроки
33	Созвать одиннадцатую сессию AC.3 совместно с 152-й сессией WP.30 (июнь 2019 года)	секретариат	март 2019 года
37	Подготовить пересмотренный проект новой конвенции о железнодорожных перевозках для WP.30 и КВТ	секретариат	27 ноября 2018 года
37	Представить замечания по предложениям, касающимся новой конвенции о железнодорожных перевозках	делегации	20 ноября 2018 года
39	Запросить ответ от ФИА в отношении письма таможенных органов Египта	секретариат	выполнено