



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****150-я сессия**

Женева, 16–19 октября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
150-й сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 16 октября 2018 года, и завершится примерно в 18 ч 00 мин в четверг, 19 октября 2018 года, зал заседаний VII, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unecese.org/app/ext/meeting-registration?id=Odji8R> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся по адресу www.unecese.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (wp.30@unecese.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) предложения по поправкам к Конвенции;
 - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
 - iii) проект приложения 11 к Конвенции МДП;
 - c) применение Конвенции:
 - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - ii) вопросы, переданные Административным комитетом:
 - a. применение бóльших льгот в рамках Конвенции;
 - b. использование субподрядчиков в рамках Конвенции;
 - iii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iv) урегулирование требований об уплате;
 - v) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
 - vi) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) двухгодичное обследование по приложению 8 к Конвенции;
 - c) вопросы, связанные с применением Конвенции.
5. Проект конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
8. Прочие вопросы:
 - a) перечень решений;
 - b) сроки проведения следующих сессий;
 - c) ограничение на распространение документов.
9. Утверждение доклада.
10. Предварительное расписание.
11. Перечень решений, принятых на 149-й сессии Рабочей группы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/299

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Председатель кратко проинформирует Комитет о последних изменениях в связи с подготовкой стратегии КВТ до 2030 года, в которой участвуют председатели рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ.

В рамках этого пункта повестки дня секретариат проинформирует Рабочую группу о текущих экспериментальных проектах железнодорожных компаний с использованием единого железнодорожного права (ЕЖП) и накладной ЕЖП.

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомления депозитария C.N.698.2017.TREATIES-XI.A.16 от 3 ноября 2017 года, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту Конвенции МДП 1975 года, и C.N.699.2017.TREATIES-XI.A.16 от 3 ноября 2017 года, в котором сообщается о представлении предложения о внесении поправки в статью 2 Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с положениями пункта 3 статьи 59 Конвенции МДП эти поправки вступят в силу 3 февраля 2019 года, если до 3 ноября 2018 года Генеральный секретарь не получит никаких возражений. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

б) Пересмотр Конвенции

i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение предложений о внесении поправок в статью 20. Делегация Европейского союза вновь заявила, что ее предложение о замене в статье 20 слова «страна» на «Договаривающаяся сторона» будет содействовать применению этой статьи в рамках единой таможенной территории Европейского союза, являющегося одной из договаривающихся сторон самой Конвенции МДП,

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

не препятствуя ее применению в любом другом таможенном союзе, представляющим собой единую таможенную территорию, но не являющимся договаривающейся стороной. По этой причине она просила Рабочую группу принять решение о передаче этого предложения в Административный комитет МДП (АС.2) для окончательного рассмотрения и, возможно, принятия. Делегация Российской Федерации заявила, что она не может согласиться с этим предложением, а вместо этого предлагает продолжить работу над предложением, представленном правительством Украины в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/9 и Согг. 1. Будучи не в состоянии достичь консенсуса, Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей нынешней сессии на основе документа, подготовленного секретариатом с учетом предложения Европейского союза и (несколько) измененного предложения Украины (см. ECE/TRANS/WP.30/298, пункт 7).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение этого вопроса на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/20.

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение предложений по изменению статьи 11 путем добавления нового пункта 4-бис на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/12. На сессии делегация Российской Федерации продолжала настаивать на своем первоначальном предложении, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/8. Делегации Турции и Европейского союза сообщили Рабочей группе, что не могут поддержать предложение России, так как для этого потребовалось бы внести поправки в национальные соглашения между таможенными органами и национальными объединениями, но готовы в качестве компромисса согласиться с предложением, содержащимся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/12. Представитель Италии отметил, что принятие предложения России, цель которого состоит в том, чтобы обойти применимые положения национального законодательства посредством внесения поправок в международный правовой документ, может создать прецедент при рассмотрении аналогичных или иных несоответствий в будущем. В ответ на это делегация Российской Федерации уточнила, что цель ее предложения состоит не в том, чтобы обойти национальное законодательство, а в том, чтобы заполнить правовой вакуум, возникший из-за отсутствия применимого национального законодательства. Будучи не в состоянии достичь консенсуса, Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии, предложив делегациям передать замечания или предложения в секретариат не позднее 1 августа 2018 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/21 с замечаниями и предложениями делегаций, если таковые поступят.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/20, ECE/TRANS/WP.30/2018/21

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках экспериментальных проектов eTIR. Рабочая группа будет также кратко проинформирована об итогах двадцать восьмой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся в Женеве (28 и 29 июня 2018 года), и, возможно, пожелает одобрить доклад о работе сессии (ECE/TRANS/WP.30/2018/22).

Кроме того, Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в рамках международного банка данных МДП (МБДМДП).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/22

iii) *Проект приложения 11 к Конвенции МДП*

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она подробно обсудила проект текста приложения 11, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/16, и в частности соответствующие ответы секретариата на ряд вопросов, поднятых делегацией Российской Федерации. Рабочая группа приняла к сведению заявление представителя МСАТ о том, что положения приложения 11, возможно, не являются совершенными, однако для достижения прогресса договаривающиеся стороны должны согласовать его содержание в кратчайшие сроки. Он просил далее включить в приложение 11 ссылку на эквивалентность электронного обмена сообщениями и бумажной книжкой МДП в случае ее использования в качестве доказательства при урегулировании претензий. И наконец, Рабочая группа была проинформирована делегацией Европейского союза о том, что необходимо больше времени для углубленной оценки положений приложения 11. В заключении обсуждения Рабочая группа заявила, что она решила вернуться к этому вопросу на своей нынешней сессии и предложила делегациям направить свои комментарии, а также предложения по улучшению текста приложения 11 в секретариат не позднее 1 августа 2018 года (см. ECE/TRANS/WP.30/298, пункты 16–21).

Рабочей группе предлагается выделить достаточно времени на обсуждение текста приложения 11 постатейно и, возможно, завершить его рассмотрение на нынешней сессии, с тем чтобы приложение 11 можно было передать АС.2 для возможного принятия на его следующей сессии. С этой целью делегациям предлагается быть готовыми обсудить проект текста приложения 11, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/16, с необходимыми полномочиями для заключения компромиссных предложений, а также рассмотреть и согласовать замечания и предложения по улучшению текста, представленные делегациями, если таковые имеются, и содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/23.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/16, ECE/TRANS/WP.30/2018/23

c) Применение Конвенции

i) *Новые изменения в связи с применением Конвенции*

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

ii) *Вопросы, переданные Административным комитетом*

a. **Применение больших льгот в рамках Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии различные делегации подтвердили свою позицию в отношении того, каким образом отразить применение больших льгот в тексте Конвенции МДП, и что, как выяснилось, достижение консенсуса по этому вопросу между договаривающимися сторонами не представляется возможным. Принимая во внимание тот факт, что его обсуждение продолжается уже в течение многих лет без существенного прогресса по проекту предложений, Рабочая группа настоятельно просила договаривающиеся стороны представить в секретариат конкретные предложения, которые могли бы способствовать продвижению обсуждений, не позднее 1 августа 2018 года и решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/298, пункт 24).

Рабочая группа могла бы продолжить обсуждение, возможно, на основе предложений от делегаций, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/24, если таковые будут представлены.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/24

b. Использование субподрядчиков в рамках Конвенции

На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2018/18 МСАТ, в котором содержится подробное описание действующих в ряде стран договорных отношений между объединениями и держателями книжек МДП по использованию субподрядчиков. Рабочая группа приняла также к сведению примеры транспортных операций, которые требуют использования субподрядчиков, особенно в контексте интермодальных перевозок. Представители Турции и Европейского союза заявили о своей поддержке концепции, облегчающей торговлю и стимулирующей использование интермодальных перевозок. Делегация Турции обратила внимание на необходимость четкого определения термина «субподрядчик» в Конвенции МДП. Представители национальных объединений указали на обширные механизмы проверки, созданные для того, чтобы субподрядчики выполняли критерии, предусмотренные частью II приложения 9. МСАТ сообщил, что на данный момент никаких инцидентов в ходе применения не было отмечено, хотя такая практика существует уже в течение ряда лет. Он уточнил также, что использование субподрядчиков никак не затрагивает ответственности держателя книжки МДП в соответствии со статьей 11 Конвенции. Отметив широкое применение и меры безопасности, принятые гарантийной цепью, Рабочая группа решила продолжить работу по этому вопросу на следующей сессии и поручила секретариату подготовить документ с изложением предложений о поправках, которые были сформулированы до настоящего времени (см. ECE/TRANS/WP.30/298, пункт 25).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/25.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/25

iii) *Системы электронного обмена данными, связанные с МДП*

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

iv) *Урегулирование требований об уплате*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

v) *Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами*

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

vi) *Прочие вопросы*

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК².

б) Двухгодичное обследование по приложению 8 к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что 20 мая 2008 года приложение 8 к Конвенции о согласовании вступило в силу. В соответствии со статьей 7 «Механизм представления докладов» приложения Исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) один раз в два года проводит среди договаривающихся сторон обзор прогресса, достигнутого в области улучшения процедур пересечения границ в их странах. Последнее обследование было проведено в 2016 году, и его результаты были опубликованы в 2017 году (документ ECE/TRANS/WP.30/2017/13).

На 146-й сессии (июнь 2017 года) при ознакомлении с итогами обследования 2016 года делегация Европейского союза подняла вопрос о том, не следует ли повторять обследование через более длительные интервалы и пересмотреть вопросы. В ответ на это секретариат заявил, что он юридически обязан проводить обследование каждые два года и что вопросы используются в одинаковой формулировке для обеспечения эффективного сопоставления ответов с предыдущими обзорами. Секретариат предложил продолжить обсуждение данного вопроса на предстоящей сессии АС.3 (ECE/TRANS/WP.30/292, пункт 42).

Рабочая группа, возможно, пожелает просить секретариат провести обследование 2018 года на основе вопросника, утвержденного на его 122-й сессии и содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2009/8, и установить предельный срок для представления ответов.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2009/8

с) Вопросы, связанные с применением Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проблемы или трудности, связанные с применением Конвенции, если таковые имеют место.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о решении своей 148-й сессии (февраль 2018 года) о том, что одиннадцатую сессию Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) следует провести совместно с ее июньской сессией 2019 года. Рабочая группа поручила секретариату принять необходимые меры, включая подготовку предсессионной, сессионной и послесессионной документации. Договаривающимся сторонам было предложено представить в секретариат материалы по тем вопросам, которые они хотели бы рассмотреть на этой сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 38).

5. Проект конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение проекта конвенции на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, содержащего ее полные тексты на английском, русском и

² www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

французском языке. В этой связи Рабочая группа приняла также к сведению неофициальный документ № 8 WP.30 (2018 год) Министерства транспорта Российской Федерации в поддержку проекта конвенции. Рабочая группа отметила, что секретариат принял меры для приглашения делегатов SC.2 на нынешнюю сессию и что приглашения были также направлены министерствам путей сообщения Китая и Монголии. Рабочая группа далее напомнила, что КВТ настоятельно призвал Рабочую группу доработать свои соображения в течение 2018 года, с тем чтобы проект текста новой конвенции можно было передать КВТ для рассмотрения и возможного одобрения на его восемьдесят первой сессии и для последующего препровождения депозитарию. И наконец, Рабочая группа приняла к сведению замечания правительства Турции, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/19.

На сессии делегация Азербайджана вновь заявила о том, что она выступает за продолжение обсуждения проекта конвенции, однако сообщила, что межучрежденческие консультации по выработке окончательной позиции еще не завершены. Делегация Ирана (Исламской Республики) проинформировала, что из-за пока не урегулированных правовых вопросов окончательная позиция по-прежнему находится в стадии рассмотрения. Делегация Армении поддержала проект конвенции. Делегация Европейского союза заявила, что внутренние процедуры в отношении общей позиции еще не завершены. Делегация Швейцарии проинформировала Рабочую группу о том, что межучрежденческие консультации проводятся, но Федеральное министерство транспорта ставит под сомнение отстаиваемые преимущества проекта конвенции. Делегация ЕАЭС заявила, что составитель принял во внимание все замечания ЕАЭС и что, таким образом, Евразийская экономическая комиссия и государства – члены ЕАЭС готовы принять проект конвенции. Делегация Турции поддержала проект конвенции, отметив при этом, что документ ECE/TRANS/WP.30/2018/19, содержит, в частности, альтернативные предложения по статье 27, устанавливающие различие между договаривающимися сторонами, которые приняли поправки, и теми из них, которые не считают себя связанными ими. Делегация Российской Федерации заявила, что, на первый взгляд, ряд предложений носит редакционный характер или уже охвачен другими положениями проекта конвенции. Предложения по статье 27 заслуживают дальнейшего изучения, с тем чтобы достичь взаимоприемлемой формулировки. В заключение Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии, просив делегации вновь передать замечания или предложения в секретариат не позднее 1 августа 2018 года (см. ECE/TRANS/WP.30/298, пункты 37–41).

Рабочей группе предлагается продолжить и, возможно, завершить обсуждение проекта конвенции на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/26 с замечаниями или предложениями делегаций, если таковые будут представлены.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/2018/26

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

b) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей 147-й сессии она приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2017/27, касающийся текущих проблем, возникших в Египте и Иордании в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности из-за того, что таможенные органы, по всей видимости, не

соблюдают предельные сроки и процедуры, предусмотренные в Конвенции, и что 27 июля 2017 года секретариат направил правительствам Египта и Иордании официальные письма через их постоянные представительства в Женеве, а 27 сентября 2017 года – письма с напоминанием. С тех пор различные попытки ФИА³, его ассоциированных ассоциаций и ЕЭК получить соответствующую информацию или разъяснения от обеих стран не увенчались успехом, включая официальное приглашение от Исполнительного секретаря ЕЭК в адрес постоянных представительств Египта и Иордании присутствовать при дальнейшем обсуждении этого вопроса на ее 149-й сессии (ECE/TRANS/WP.30/296, см. пункты 42 и 43).

Ввиду отсутствия представителей Египта или Иордании Рабочая группа не смогла обсудить этот вопрос на своей 149-й сессии. Она может лишь принять к сведению, что 12 июня 2018 года секретариат получил письменное заявление от таможенной администрации Египта через его постоянное представительство. Однако письмо составлено на арабском языке. Рабочая группа поручила секретариату запросить официальный перевод этого письма в переводческих службах ЕЭК и решила вернуться к данному вопросу на своей следующей сессии. По предложению делегации Европейского союза Рабочая группа постановила, что по итогам сессии она примет решение о том, нужно ли этот вопрос поднимать на уровне КВТ (см. ECE/TRANS/WP.30/298, пункт 44).

Рабочая группа, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этих вопросов на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/27, содержащего официальный перевод ответа от таможенной администрации Египта.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2017/27, ECE/TRANS/WP.30/2018/27

7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

б) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

в) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и проектах, осуществляемых ЕАЭС. В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе предлагается также принять к сведению сообщение представителя ЕАЭС о новом Таможенном кодексе Союза.

³ Международная автомобильная федерация.

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

8. Прочие вопросы**a) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

b) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 151-ю сессию в течение недели 4–8 февраля 2019 года, а 152-ю сессию – в течение недели 11–14 июня 2019 года.

c) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 150-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

10. Предварительное расписание

Вторник, 16 октября 2018 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–3
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 3 (продолжение)
Среда, 17 октября 2018 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункт 3 (продолжение)
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 4–8
Пятница, 19 октября 2018 года	10 ч 00 мин –	Пункт 9

11. Перечень решений, принятых на 149-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
7	Подготовить документ по статье 20	секретариат	6 августа 2018 года
9	Снять вопрос об обсуждении пояснительной записки 0.8.3 с повестки дня	секретариат	23 июля 2018 года
10	Передать в секретариат замечания о предложениях по внесению поправок в статью 11	делегации	1 августа 2018 года
21	Представить замечания/предложения по приложению 11	делегации	1 августа 2018 года
22	Проинформировать АС.2 по вопросам, касающимся МБДМДП	секретариат	25 июля 2018 года
23	Направить выводы властям Узбекистана	секретариат	в кратчайшие сроки
23	Проинструктировать сотрудников таможенных органов по вопросу правильного заполнения графы 11	делегации	в кратчайшие сроки
24	Представить предложения по введению бóльших льгот	делегации	1 августа 2018 года
25	Подготовить документ о субподрядчиках, обобщив различные предложения по поправкам	секретариат	6 августа 2018 года
29	Снять вопрос с повестки дня	секретариат	23 июля 2018 года
32	Довести проблемы, связанные с переводом Справочника МДП на арабский, испанский и китайский языки, до сведения КВТ	секретариат	февраль 2019 года
33	Издать неофициальный документ № 7 WP.30 (2018 год) в качестве официального документа для АС.2	секретариат	8 августа 2018 года
36	Созвать одиннадцатую сессию АС.3 совместно с 152-й сессией WP.30 (июнь 2019 года)	секретариат	март 2019 года
40	Изучить предложения Турции по внесению поправок в статью 27 проекта конвенции о железнодорожных перевозках	секретариат/ делегации	1 августа 2018 года
41	Представить замечания по проекту новой конвенции о железнодорожных перевозках	делегации	1 августа 2018 года
44	Принять меры для перевода письма от таможенной администрации Египта	секретариат	в кратчайшие сроки
48	Представить новый Таможенный кодекс ЕАЭС	делегация ЕАЭС	150-я сессия