



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****149-я сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
149-й сессии* ** ***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 12 июня 2018 года, и завершится примерно в 18 ч 00 мин в четверг, 14 июня 2018 года, зал заседаний VII, Дворец Наций

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@unece.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ (www.unece.org/trans/bcf/welcome.html). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=bWd18c или заполнить регистрационный бланк, имеющийся по адресу www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wp.30@unece.org). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.

*** Обратите внимание, что семинар по МБДМДП, запланированный на четверг, 14 июня 2018 года (10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин), будет проходить в зале заседаний XII.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
 - i) предложения по поправкам к Конвенции;
 - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
 - iii) проект приложения 11 к Конвенции МДП:
 - a. финансовые аспекты компьютеризации процедуры МДП и финансовые правовые положения;
 - b. прочие правовые положения;
 - c) применение Конвенции:
 - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - ii) вопросы, переданные Административным комитетом:
 - a. применение более широких льгот в рамках Конвенции;
 - b. использование субподрядчиков в рамках Конвенции;
 - iii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - iv) урегулирование требований об уплате;
 - v) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
 - vi) отчет о внешней аудиторской проверке МСАТ;
 - vii) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»):
 - a) статус Конвенции;
 - b) аспекты применения Конвенции.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;

- c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
8. Прочие вопросы:
- a) перечень решений;
 - b) сроки проведения следующих сессий;
 - c) ограничение на распространение документов.
10. Утверждение доклада.
11. Предварительный график.
12. Перечень решений, принятых на 148-й сессии Рабочей группы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/297

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы. В частности, Рабочая группа будет проинформирована о решениях, принятых КВТ и касающихся вопросов в области упрощения процедур пересечения границ (см. неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год)).

3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе Договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа будет проинформирована о различных предложениях по поправкам к приложениям 6, 8 и 9 Конвенции, содержащимся в уведомлении депозитария C.N.700.2017.TREATIES-XI.A.16. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Административный комитет на своей шестьдесят шестой сессии (12 октября 2017 года) решил, что в соответствии с положениями статьи 60 Конвенции эти поправки вступят в силу 1 июля 2018 года, если не позднее 30 марта 2018 года пять государств, являющихся Договаривающимися сторонами, не уведомят Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о своем возражении против поправок. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

b) Пересмотр Конвенции*i) Предложения по поправкам к Конвенции*

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение предложений о внесении поправок в статью 20, представленных в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/21. В ходе сессии делегация Европейского союза подтвердила свое намерение сохранить предложение о замене в статье 20 слова «страна» на «Договаривающаяся сторона» и просила другие делегации поддержать его, поскольку оно не будет иметь никаких негативных последствий для применения этого положения в таможенных союзах, которые сами по себе не являются Договаривающимися сторонами Конвенции МДП. Хотя делегация Украины и поддержала позицию Европейского союза, она предложила подготовить сравнительный анализ Конвенции МДП и других соответствующих международно-правовых документов, таких как, в частности, пересмотренная Киотская конвенция и Соглашение Всемирной торговой организации об упрощении процедур транзита (СУПТ ВТО). Делегация Российской Федерации рекомендовала Рабочей группе проявлять осмотрительность при рассмотрении различных представленных предложений, которые, по мнению делегации, затрагивают весьма сложный вопрос. Кроме того, она заявила, что применение статьи 48 не в полной мере позволяет решить вопрос с Евразийским экономическим союзом. В заключение Рабочая группа приняла предложение делегации Украины подготовить сопоставительный документ для рассмотрения по возможности на ее следующей сессии. Кроме того, делегациям было предложено внимательно изучить различные предложения по поправкам, содержащиеся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.30/2017/21, и направить секретариату комментарии, замечания или дополнительные соображения не позднее 1 апреля 2018 года (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 8).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение этого вопроса с учетом документа ECE/TRANS/WP.30/2018/9, представленного правительством Украины, и ECE/TRANS/WP.30/2018/10, подготовленного секретариатом, и препроводить соответствующие комментарии, замечания или дополнительные соображения делегаций, если таковые поступят.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии делегация Российской Федерации подтвердила, что, по ее мнению, согласование текстов пункта 3 статьи 8 и пояснительной записки 0.8.3 является оправданным в целях исключения любой двусмысленности, которая может возникнуть в связи с использованием двух различных терминов. Делегация Европейского союза заявила, что, по ее мнению, различие в формулировках, с одной стороны, обеспечивает согласованный подход, а с другой – создает для Договаривающихся сторон возможность гибкого применения рекомендованной максимальной суммы. Предлагаемая поправка исключит возможность гибкого применения этой суммы Договаривающимися сторонами, и Европейский союз не поддерживает предложение о таком изменении. Делегация Беларуси предложила провести оценку, с тем чтобы определить, можно ли преобразовать пояснительную записку 0.8.3 в комментарий с аналогичной формулировкой. Делегация Ирландии вновь заявила, что, по ее мнению, слово «устанавливать» в пункте 3 статьи 8 подразумевает конкретную сумму, тогда как слова «ограничивать величиной, равной» обеспечивают желаемую гибкость. Поскольку Рабочей группе не удалось достичь консенсуса, она решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии. Делегациям было предложено а) рассмотреть вопрос о том, можно ли подобрать для пояснительной записки 0.8.3 более удачный термин, чем «устанавливать», б) рассмотреть вопрос о том, позволит ли преобразование пояснительной записки в комментарий обеспечить Договаривающимся сторонам достаточную гибкость, и с) передать свои замечания в секретариат не позднее 1 апреля 2018 года (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 9).

На нынешней сессии делегациям предлагается высказать свое мнение по вопросам а) и б). Кроме того, секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2018/11, содержащий замечания делегаций.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она продолжила обсуждение предложений по изменению статьи 11 путем включения в нее нового пункта 4-бис. В ответ на все три вопроса, изложенных секретариатом в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/8, Рабочая группа подтвердила, что заключительную формулировку пояснительной записки 0.11.4 следует сохранить в пункте 4 статьи 11. Делегация Российской Федерации заявила, что преобразование пояснительной записки 0.11.4 в новый пункт 4-бис позволило бы решить ее проблемы с предусмотренными национальным законодательством ограниченными предельными сроками для передачи претензий в суд с учетом некоторых изменений, указанных в ее предложении. Рабочая группа отметила, что вопрос о последствиях предлагаемых изменений для национальных соглашений между таможенными органами и национальными объединениями заслуживает дальнейшей оценки. Рабочая группа поручила секретариату подготовить для рассмотрения на ее следующей сессии краткий документ, в котором будет изложено обоснование предложения Российской Федерации и предлагаемого текста пункта 4 статьи 11, измененной пояснительной записки 0.11.4 к нему и нового пункта 4-бис статьи 11 (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункты 10–11).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/12 секретариата.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/9, ECE/TRANS/WP.30/2018/10, ECE/TRANS/WP.30/2018/11, ECE/TRANS/WP.30/2018/12

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП, а также в рамках экспериментальных проектов eTIR.

В рамках обсуждения Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что КВТ на своей восьмидесятой сессии выразил поддержку продолжению проекта eTIR и с этой целью: а) решил продлить мандат Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) на 2018 год, б) призвал Договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для внедрения проекта eTIR и с) настоятельно призвал Договаривающиеся стороны оперативно завершить рассмотрение вопроса о новом приложении 11 к Конвенции МДП, введя компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции (см. неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год), решение 36).

Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что ИСМДП на своей семьдесят пятой сессии, отметив ограниченное использование международного банка данных МДП (МБДМДП) Договаривающимися сторонами, пришел к выводу о том, что следует уделять больше внимания повышению информированности в этой области, и просил секретариат подготовить руководство для таможенных органов по веб-сервисам МБДМДП в качестве официального документа для рассмотрения Рабочей группой. Рабочая группа будет кратко проинформирована о руководстве для таможенных органов по веб-сервисам МБДМДП, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/13, и о последних изменениях в связи с МБДМДП. Как было объявлено на 148-й сессии Рабочей группы, делегациям предлагается также принять участие в семинаре продолжительностью в половину рабочего дня по практическим вопросам, касающимся использования МБДМДП, который будет проведен в рамках нынешней сессии, в четверг, 14 июня 2018 года, с 10 до 13 часов. Семинар состоится в зале заседаний XII.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/13

iii) Проект приложения 11 к Конвенции МДП

a. Финансовые аспекты компьютеризации процедуры МДП и финансовые правовые положения

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она провела первоначальное обсуждение по вопросу о финансовых аспектах компьютеризации процедуры МДП и финансовых правовых положениях, содержащихся в приложении 11 (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункты 18, 26 и 27). Рабочая группа затем поручила секретариату представить дополнительную информацию относительно Меморандума о взаимопонимании (MoU) по сотрудничеству между ЕЭК ООН и Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) в области компьютеризации процедуры МДП и соглашения по взносам (СВ), подписанных ЕЭК ООН и МСАТ, а также относительно функционирования системы eTIR, соответствующих финансовых правилах и положениях Организации Объединенных Наций, упомянутых в пункте 3 статьи 10 приложения 11, и сроках, которые должны применяться для финансирования оперативных расходов международной системы eTIR. В соответствии с этими поручениями секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2018/14 для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/14

b. Прочие правовые положения

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла решение о том, что вопрос о применении концепции доверенных третьих сторон (ДТС) следует дополнительно рассмотреть GE.1 на ее следующей сессии. Представитель МСАТ предложил следующий вариант: либо назначить ДТС, признаваемую всеми Договаривающимися сторонами (в данном случае ЕЭК ООН), либо предусмотреть в приложении 11, что право подписи предоставляется национальным представителям от имени уполномоченных держателей книжек МДП согласно национальным требованиям. Рабочая группа решила продолжить рассмотрение электронных методов аутентификации при обсуждении статей 6 и 7 проекта приложения 11.

Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что Договорная секция Управления по правовым вопросам (ДС УПВ) проинформировала секретариат о том, что включить положение о возможности отказа от применения приложения 11 посредством оговорки невозможно. Секретариат сообщил Рабочей группе, что он представит новое предложение, предусматривающее, что приложение 11 вступит в силу к определенному сроку для всех Договаривающихся сторон, за исключением тех из них, которые уведомят депозитарий в письменной форме до истечения того же (или другого) срока о том, что они не принимают данное приложение. В этой связи делегация Европейского союза предложила пересмотреть механизм принятия решений, предусмотренный в статье 4 проекта приложения 11, возможно в сочетании с введением переходного периода для Договаривающихся сторон, которые а) примут приложение 11, но б) не будут применять eTIR на первом этапе. По ее мнению, было бы неправильно исключать эту группу стран из процесса принятия решений, как это предлагается в указанной выше статье 4. В ответ на это секретариат предложил рассмотреть возможность включения положения, предусматривающего четкую дифференциацию между тем моментом времени, когда данная Договаривающаяся сторона принимает приложение 11, и тем моментом, когда она начинает применять это приложение (см. ECE/TRANS/WP.30/296, пункты 19–27).

Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2018/15, содержащий замечания и предложения делегаций по приложению 11 в целом и по механизму финансирования в частности, если таковые поступят, и документ ECE/TRANS/WP.30/2018/16 с обновленным вариантом проекта приложения 11 для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/15, ECE/TRANS/WP.30/2018/16

с) Применение Конвенции*i) Новые изменения в связи с применением Конвенции*

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции, если таковые имели место.

*ii) Вопросы, переданные Административным комитетом***a. Применение более широких льгот в рамках Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2018/5, содержащий справочную информацию по данному вопросу, а также ряд примеров оптимальной практики использования концепции уполномоченного грузоотправителя/грузополучателя различными Договаривающимися сторонами. Рабочая группа отметила, что держатели книжек МДП в различных странах уже пользуются льготами уполномоченного грузоотправителя или грузополучателя, указав в то же время, что соответствующие требования и условия в странах различаются. Делегация Европейского союза подтвердила свое предварительное согласие с предложениями, подготовленными ИСМДП (см. часть III настоящего документа), и выразила готовность продолжать обмен опытом в связи с концепциями уполномоченного грузоотправителя/грузополучателя с другими Договаривающимися сторонами. Делегации Латвии, Польши, Турции, Франции и Украины сообщили о положительном опыте применения одной или обеих концепций на своей территории и разъяснили жесткие условия и требования, которым должны отвечать уполномоченные держатели книжек МДП для получения таких льгот в соответствии с положениями национального законодательства. Делегация Российской Федерации подтвердила, что не может поддержать эти предложения, поскольку отсутствие каких-либо свидетельств надежности проводимых проверок и требований, введенных в отношении держателей книжек МДП, создает риски для стран-получателей. Кроме того, она сочла, что для принятия этих концепций потребуется четкое описание условий и требований, действующих в случае применения больших льгот в рамках Конвенции МДП. Она считает, что использование больших льгот имеет смысл лишь в конце перевозки МДП, поскольку оно не влияет на применение Конвенции МДП в других странах. По мнению делегации Беларуси, любое дальнейшее обсуждение следует сосредоточить на разработке нового положения Конвенции, которым были бы охвачены все аспекты процедуры МДП, имеющие отношение к применению больших льгот. Рабочая группа пришла к выводу, что при отсутствии консенсуса по данному предложению, по-видимому, прогресса можно достичь только в отношении концепции уполномоченного получателя, отметив при этом, что различные Договаривающиеся стороны будут и впредь применять такую практику. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии и просила делегации передать в секретариат замечания или предложения не позднее 1 апреля 2018 года (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 29).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение на основе документе ECE/TRANS/WP.30/2018/17 с замечаниями и предложениями делегаций, если таковые поступят.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/17

b. Использование субподрядчиков в рамках Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/13, отметив различные точки зрения по данному вопросу. Представитель Турции выразил

готовность более подробно изучить эти предложения на предмет практических последствий их принятия, включая необходимость общего понимания концепции подрядчика, уточнения требований об эксплуатации транспортных средств, допущенных на основании положений Конвенции МДП, если субподрядчик не является держателем книжки МДП, и требования о включении четкого положения, предусматривающего, что лицо, несущее непосредственную ответственность, должно быть держателем книжки МДП. Представитель национального объединения Украины проинформировал Рабочую группу о том, что в силу недавно принятого указа Украина стала разрешать использование уполномоченных держателей книжек МДП в качестве субподрядчиков. Представитель МСАТ подчеркнул важность этого вопроса для интермодальных перевозок и просил Рабочую группу разработать формулировку, которая будет охватывать также железнодорожные предприятия и судоходные компании с учетом более широкого использования интермодальных перевозок МДП. Кроме того, МСАТ проинформировал Рабочую группу о том, что располагает всеобъемлющей информацией об использовании субподрядчиков в различных Договаривающихся сторонах, и предложил представить соответствующий документ для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. Рабочая группа приветствовала это предложение МСАТ, решив вернуться к рассмотрению этого вопроса на следующей сессии на основе представленного МСАТ документа (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 30).

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение на основе документа ECE/TRANS/WP.30/2018/18 МСАТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/18

iii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

iv) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

v) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможни и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

vi) Отчет о внешней аудиторской проверке МСАТ

В соответствии с просьбой делегации Российской Федерации о том, чтобы сохранить этот вопрос в повестке дня, Рабочей группе предлагается в будущем вернуться к отчету о внешней аудиторской проверке МСАТ в ожидании дальнейших изменений (см. ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 34).

vii) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в ходе рассмотрения этого пункта повестки дня на своей предыдущей сессии она приняла к сведению, что 14 ноября 2017 года МСАТ проинформировал секретариат ЕЭК ООН о том, что на

совещании Президиума МСАТ, состоявшемся 8 ноября 2017 года, Президиум решил исключить из числа своих членов Румынскую ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (АРТРИ). АРТРИ подала апелляцию в Генеральную ассамблею МСАТ, которая примет решение по этой апелляции на своем совещании 4 мая 2018 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса на основе последней поступившей информации.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа будет проинформирована о том, что КВТ на своей восьмидесятой сессии принял изменения в круге ведения WP.30, содержащиеся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.30/2017/19 (см. неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год), решение 39).

4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также информация о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК ООН².

б) Аспекты применения Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проблемы или трудности, связанные с применением Конвенции, если таковые имеют место. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей 148-й сессии она решила, что одиннадцатую сессию Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) следует созвать совместно с ее сессией в июне 2019 года, и поручила секретариату принять необходимые меры, включая подготовку предсессионной, сессионной и послесессионной документации (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункт 38). В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что КВТ на своей восьмидесятой сессии одобрил это решение (см. неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год), решение 40).

5. Конвенция об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2018/6, в котором содержится окончательный текст проекта конвенции, в сочетании с документом ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Corr.2, в который включены следующие две поправки к тексту статьи 27 после окончательного рассмотрения текста ДС УПВ: а) изменить крайний срок вступления поправки в силу с 30 дней до 3 месяцев, с тем чтобы обеспечить согласованность с моментом вступления в силу Конвенции для новых присоединившихся государств, как это предусмотрено в пункте 22 статьи 2 Конвенции; б) по соображениям логики поменять местами порядок следования пунктов 3 и 4 и соответствующим образом изменить их нумерацию. Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что на той сессии она была проинформирована об итогах обсуждения, проведенного Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) на ее семьдесят первой сессии (ноябрь 2017 года). В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что SC.2 просила WP.30 предпринять дальнейшие

² www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

шаги в целях окончательной доработки проекта конвенции для его представления на утверждение КВТ (см. ECE/TRANS/SC.2/228, пункты 33–39). Делегации Азербайджана, Беларуси, Ирана (Исламской Республики), Турции и Узбекистана заявили о своей заинтересованности в проекте этой конвенции и сообщили о текущих межведомственных консультациях, проводимых в настоящее время. Делегация Европейского союза сообщила Рабочей группе о продолжении консультаций по решению Совета относительно позиции, которая должна быть занята от имени Европейского союза. По ее мнению, отсутствие положения, предусматривающего предоставление региональным организациям экономической интеграции (РОЭИ) возможности присоединения к новой конвенции, создает для Европейского союза определенную проблему, которая не позволяет ей дать согласие на принятие этого текста. Завершая обсуждение этого пункта повестки дня, Рабочая группа просила представителей заинтересованных сторон закончить свои внутренние процедуры официального утверждения и не позднее 1 апреля 2018 года сообщить секретариату о любых возможных замечаниях, с тем чтобы рассмотреть окончательный текст проекта конвенции в качестве официального документа на сессии Рабочей группы в июне 2018 года. Делегации Беларуси и Российской Федерации просили секретариат принять меры, с тем чтобы делегации SC.2 могли присутствовать на будущих сессиях Рабочей группы, а также направить приглашения заинтересованным азиатским странам, включая Китай и Монголию, принять участие в обсуждении. И наконец, Рабочая группа просила Председателя надлежащим образом проинформировать КВТ на его предстоящей сессии о ходе осуществления «дорожной карты» и представить самые свежие данные о положении дел в работе по данному проекту конвенции (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункты 39 и 40).

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что КВТ на своей восьмидесятой сессии а) отметил, что ведущаяся работа по разработке новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа является важным элементом усилий по достижению целей устойчивого развития и призвал заинтересованные стороны принять участие в этой работе (неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год), решение 29); а также б) рассмотрел текст новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, обсуждаемый в рамках WP.30, и настоятельно призвал Рабочую группу завершить его рассмотрение в течение 2018 года, с тем чтобы текст проекта новой конвенции мог быть представлен КВТ для рассмотрения и возможного одобрения на его восемьдесят первой сессии с последующим препровождением депозитарию (неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год), решение 38).

В рамках работы по этому пункту повестки дня секретариат направил приглашения министерствам железных дорог Китая и Монголии и пригласил участников SC.2 принять участие в этом сессионном заседании, которое начнется в 15 ч 00 мин 13 июня 2018 года. Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, содержащий полный вариант текста проекта конвенции, а также документ ECE/TRANS/WP.30/2018/19 с соответствующими замечаниями делегаций.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2018/6/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/2018/19

6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

b) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей 147-й сессии она приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2017/27, касающийся текущих проблем, возникших в Египте и Иордании в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности из-за того, что таможенные органы, по всей видимости, не соблюдают предельные сроки и процедуры, предусмотренные в этой Конвенции, и что секретариат направил 27 июля 2017 года официальные письма правительствам Египта и Иордании через их постоянные представительства в Женеве, а также 27 сентября 2017 года письма с напоминанием. Секретариат, проконсультировавшись с МТА/ФИА, предложил выяснить, можно ли установить контакты с соответствующими представительствами, для того чтобы получить какой-либо ответ от таможенных органов этих стран или же пригласить их принять участие в следующей сессии WP.30. На 148-й сессии секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что после этого были установлены контакты с постоянными представительствами обеих стран с просьбой оказать помощь в получении соответствующих отзывов со стороны их таможенных органов, которые, однако, на эту просьбу так и не откликнулись. Представитель ФИА/МТА сообщила Рабочей группе о том, что в течение последних месяцев ситуация в обеих странах остается неизменной, и выразила сожаление по поводу того, что, несмотря на все совместные усилия ФИА/МТА, их объединения и в последнее время ЕЭК ООН никакой информации или разъяснений ни от одной, ни от другой страны не получили. Она подтвердила готовность ФИА/МТА содействовать обсуждению и, как хотелось бы надеяться, урегулированию сложившейся ситуации с таможенными органами и гарантийными объединениями в правовых рамках Конвенции. Рабочая группа поручила секретариату направить официальное приглашение постоянным представительствам Египта и Иордании принять участие в обсуждении этого вопроса на ее следующей сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.30/296, пункты 42 и 43).

В связи с этим вопросом Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что КВТ на своей восьмидесятой сессии выразил поддержку совместным усилиям МТА/ФИА, его национальных объединений и секретариата ЕЭК ООН по улучшению применения Таможенной конвенции 1954 года о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств в целом, и в частности в Египте и Иордании, и призвал постоянные представительства обеих стран присутствовать на будущих сессиях WP.30 для ознакомления с основными вопросами, с тем чтобы проинформировать о них соответствующие таможенные администрации (см. неофициальный документ № 13 КВТ (2018 год), решение 37).

В соответствии с просьбой Рабочей группы секретариат предложил постоянным представительствам Египта и Иордании присутствовать на сессии во время обсуждения этого пункта повестки дня, который будет рассматриваться в среду, 13 июня 2018 года, во второй половине дня.

7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

a) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом.

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает темы, представляющие интерес для Рабочей группы.

8. Прочие вопросы**a) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 12 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

b) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 150-ю сессию в течение недели с 15 по 19 октября 2018 года, а 151-ю сессию – в течение недели с 4 по 8 февраля 2019 года.

c) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе 149-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

11. Предварительное расписание

Вторник, 12 июня 2018 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 1–3
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 3 (продолжение)
Среда, 13 июня 2018 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 3 (продолжение), 4, 7–9
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 5–6
Четверг, 14 июня 2018 года	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункт 4 ii): семинар по МБДМДП
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункт 10

12. Перечень решений, принятых на 148-й сессии Рабочей группы

*Ссылка в
окончательном
докладе
(пункт)*

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
7	Направление письма с приглашением таможенным органам Китая	секретариат	выполнено
8	Подготовка документа с сопоставлением МДП/ПКК и ВТО/СУПТ в контексте применения таможенных процедур в таможенных союзах	делегация Украины	1 апреля 2018 года
8	Представление в секретариат соображений относительно предложений по внесению поправок в статью 20	делегации	1 апреля 2018 года
9	Оценка пояснительной записки 0.8.3 для усовершенствования ее формулировки или для ее преобразования в комментарий	делегации	1 апреля 2018 года
11	Подготовка документа по новому пункту 4-бис статьи 11	секретариат	1 апреля 2018 года
18	Представление информации по МОВ и СВ	секретариат	1 апреля 2018 года
27	Представление замечаний по приложению 11	делегации	1 апреля 2018 года
27	Подготовка обновленного варианта приложения 11	секретариат	1 апреля 2018 года
27	Подготовка документа по финансовым правилам ООН	секретариат	1 апреля 2018 года
27	Подготовка решения о сроках, которые должны применяться в контексте финансирования оперативных расходов	секретариат	1 апреля 2018 года
29	Представление замечаний/предложений относительно концепции уполномоченного грузоотправителя	делегации	1 апреля 2018 года
30	Подготовка документа о субподрядчиках в различных странах	МСАТ	1 апреля 2018 года

<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>
35	Просьба к ИСМДП изучить вопрос о пояснительной записке к пункту 2-бис статьи 6 (через АС.2)	секретариат	в кратчайшие сроки
38	Созыв одиннадцатой сессии АС.3 совместно с 152-й сессией WP.30 (июнь 2019 года)	секретариат	Март 2019 года
39	Представление замечаний по проекту новой конвенции о железнодорожных перевозках	делегации	1 апреля 2018 года
39	Изменение наименования и содержания пункта повестки дня	секретариат	12 марта 2018 года
39	Информирование КВТ о выводах в связи с проектом конвенции о железнодорожных перевозках	Председатель	21 февраля 2018 года
39	Направление приглашений министерствам железных дорог Китая и Монголии	секретариат	в кратчайшие сроки
43	Направление представительствам Египта и Иордании приглашений присутствовать на 149-й сессии WP.30	секретариат	в кратчайшие сроки