



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****146-я сессия**

Женева, 13–16 июня 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
146-й сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м.  
во вторник, 13 июня 2017 года, зал заседаний XXVI, Дворец Наций

- 
- \* По соображениям экономии средств делегатов просят приносить с собой на заседания экземпляры документов, упомянутых в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ ([www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html)). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу: [www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=saxTkZ](http://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=saxTkZ) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся по адресу [www.unece.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).
- \*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК: [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:
    - i) предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
  - c) применение Конвенции:
    - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iii) урегулирование требований об уплате;
    - iv) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
    - v) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»):
  - a) статус Конвенции;
  - b) предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов;
  - c) обзор применения приложения 8.
5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года<sup>1</sup>.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация.
8. План работы Рабочей группы на 2018–2019 годы, программа работы и двухгодичная оценка за 2018–2019 годы.

---

<sup>1</sup> Делегациям предлагается принять к сведению, что по специальной просьбе Рабочей группы этот пункт повестки дня будет обсуждаться в четверг, 15 июня 2017 года, с 10 ч. 00 м. Секретариат направит участникам SC.2 приглашение принять участие в обсуждении этого пункта повестки дня.

9. Прочие вопросы:
  - a) перечень решений;
  - b) сроки проведения следующих сессий;
  - c) ограничение на распространение документов.
10. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/291

### 2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению решение № 6 КВТ, в котором он «приветствовал обсуждение вопросов повышения роли Комитета на заседании Председателей его рабочих органов в быстро меняющейся глобальной обстановке; рассмотрел пути усиления роли Комитета и его рабочих органов в решении современных проблем и использовании возможностей в глобальном контексте в соответствии с резолюцией министров семьдесят девятой сессии КВТ от 21 февраля 2017 года, в том числе путем включения в круг ведения рабочих групп вопросов, связанных с реализацией транспортно-ориентированных целей устойчивого развития. В связи с этим рабочим группам следует рассмотреть вопрос о подготовке своего вклада в проект стратегии Комитета по внутреннему транспорту, который будет рассмотрен на сессии КВТ 2018 года, и при необходимости также проектов «дорожных карт» по реализации целей устойчивого развития. Для этого он решил распространить резюме стратегического документа (ECE/TRANS/2017/R.1) среди всех рабочих групп и предложил им представить свои замечания и рекомендации. При подготовке стратегического документа или «дорожных карт» рабочим группам следует также принимать во внимание ограниченность ресурсов и осознавать, что новые виды деятельности должны сопровождаться сокращением или прекращением одного или нескольких видов деятельности, если только не будет предоставлено внебюджетное финансирование» (см. неофициальный документ № 11 КВТ (2017 год).

Рабочей группе предлагается представить свои замечания и рекомендации по документу ECE/TRANS/2017/R.1 и дать секретариату указания относительно реализации целей устойчивого развития в рамках деятельности Рабочей группы.

#### Документация

Неофициальный документ № 11 КВТ (2017 год), ECE/TRANS/2017/R.1

### **3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)**

#### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. После вступления Конвенции в силу для Китая 5 января 2017 года Конвенция МДП насчитывает 70 Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этому вопросу, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>2</sup>.

#### **б) Пересмотр Конвенции**

##### *і) Предложения по поправкам к Конвенции*

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она решила продлить предельный срок для представления ответов на обследование, проводимое среди Договаривающихся сторон на национальном уровне, по вопросу о таможенных пошлинах и налогах на табачные изделия и алкогольные напитки до 31 марта 2017 года, с тем чтобы она могла вернуться к нему на своей текущей сессии (см. пункт ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 16). С этой целью Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/7, содержащий результаты обследования.

Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/WP.30/2017/2 о возможной поправке к статье 20, а именно в целях изменения формулировки для учета использования системы МДП в таможенных союзах. На сессии несколько делегаций отметили, что формулировка в том виде, в каком она приведена в документе, применительно к операции МДП по-прежнему вызывает трудности с осуществлением этого положения в таможенных союзах. Делегации Беларуси и Российской Федерации высказали устные предложения по альтернативным формулировкам. Учитывая новую информацию, Рабочая группа поручила секретариату подготовить новый документ для следующей сессии, в котором должны быть в письменном виде изложены все имеющиеся предложения по статье 20, для дальнейшего рассмотрения и принятия возможного решения. К делегациям была также обращена просьба представить свои предложения, которые планируется включить в письменном виде в этот документ, не позднее 20 марта 2017 года (см. ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 18).

С учетом устных и письменных предложений, полученных до предельного срока, секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/8 для рассмотрения Рабочей группой.

Рабочая группа будет проинформирована о том, что на своей шестьдесят пятой сессии (февраль 2017 года) Административный комитет МДП (АС.2) принял к сведению устное предложение делегации Российской Федерации заменить слово «ограничивать» в пояснительной записке 0.8.3 словом «установить». В целях экономии времени Комитет решил обратиться к WP.30 с просьбой рассмотреть это предложение и поручил секретариату включить его в повестку дня 146-й сессии Рабочей группы, которая состоится в июне 2017 года (см. ECE/TRANS/WP.30/АС.2/133, пункт 37). С этой целью секретариат представляет документ ECE/TRANS/WP.30/2017/9, переданный правительством Российской Федерации.

<sup>2</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html)

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/7, ECE/TRANS/WP.30/2017/8,  
ECE/TRANS/WP.30/2017/9

*ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП*

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП, в частности об экспериментальном проекте eTIR ЭЭК ООН/МСАТ, осуществляемом совместно Ираном (Исламской Республикой) и Турцией в качестве пилотных стран.

По этому пункту повестки дня Рабочая группа заслушает краткую информацию об итогах двадцать шестой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся 18 и 19 мая 2017 года в Женеве.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочей группе будет предложено принять к сведению и одобрить доклад Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2) о работе ее третьей сессии (ECE/TRANS/WP.30/GE.2/6) и в устной форме заслушать информацию о результатах ее четвертой сессии, которая состоялась 16 и 17 мая 2017 года в Женеве. В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что GE.2 представила WP.30 документ ECE/TRANS/WP.30/GE.2/2016/7, содержащий предложения по различным механизмам финансирования eTIR, для рассмотрения на нынешней сессии. Секретариат проинформирует также Рабочую группу о соображениях КВТ по вопросу финансирования eTIR, который настоятельно призвал Договаривающиеся стороны и соответствующих заинтересованных участников приложить все усилия для обеспечения необходимого финансирования, с тем чтобы проект eTIR можно было осуществить в кратчайшие возможные сроки (см. неофициальный документ № 11 КВТ (2017 год), пункт 43).

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она решила изучить предложение МСАТ, поддержанное делегацией Казахстана, для ускорения реализации процедуры компьютеризации путем включения единого общего положения в основной текст Конвенции МДП по аналогии с e-ATA. Это будет служить промежуточной правовой основой, которая предоставит тем Договаривающимся сторонам, которые пожелают это сделать, возможность незамедлительно приступить к выполнению перевозок МДП, пока законодательная база eTIR устанавливается и вводится. Рабочая группа решила изучить это предложение на своей следующей сессии и просила МСАТ подготовить документ с этой целью (см. ECE/TRANS/WP.30/289, пункт 23). Рабочей группе предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2017/10, представленный МСАТ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/GE.2/6, ECE/TRANS/WP.30/GE.2/2016/7,  
неофициальный документ № 11 КВТ (2017 год), ECE/TRANS/WP.30/2017/10

**c) Применение Конвенции***i) Новые изменения в связи с применением Конвенции*

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии по просьбе делегации Беларуси она согласилась передать Административному комитету МДП предложение о том, чтобы поделиться информацией об ответах по каждой отдельной стране, полученной на основе последних обследований по вопросу таможенных претензий, относительно числа и объемов операций МДП на их территории, когда сумма таможенных пошлин и сборов превышает 60 000 евро (см. ECE/TRANS/WP.30/289, пункт 26).

*ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП*

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается представить также информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

*iii) Урегулирование требований об уплате*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

*iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами*

По этому пункту повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможни и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

*v) Прочие вопросы*

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению резюме «Обзор вопросов управления и соблюдения и расследование для установления фактов» МСАТ (проведены компанией «Эрнст энд Янг» (ЭЯ)), которое секретариат передал в распоряжение правительства в качестве конфиденциального документа через их соответствующие постоянные представительства в Женеве. Ряд делегаций просили МСАТ предоставить полную копию доклада. В ответ на различные вопросы представитель МСАТ заявил, что он не в состоянии дать ответ, но эти вопросы будут переданы в компетентные службы МСАТ и аудиторам для ответа. МСАТ проинформировал также Рабочую группу о том, что в настоящее время он изучает этот вопрос и что, как только его правовые службы согласуют надлежащую официальную процедуру, копия доклада будет направлена заинтересованным сторонам, но при этом должен быть обеспечен требуемый уровень конфиденциальности (см. ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 30). В дополнение к этой информации МСАТ представил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/11, содержащий ответы на различные заданные вопросы, а также порядок получения доступа к полному докладу внешнего аудитора.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/11

**4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»)****а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по

этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК<sup>3</sup>.

#### **в) Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она вновь рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2016/16 в связи с документом ECE/TRANS/WP.30/2017/5. Она приняла к сведению, что секретариат получил письмо от Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики, содержащееся в неофициальном документе № 1 WP.30 (2017 год). Секретариат получил также сообщение от правительства Турции (неофициальный документ № 3 WP.30 (2017 год), в котором изложена его позиция по некоторым положениям проекта приложения. На сессии делегация Украины продолжала настаивать на актуальности нового проекта, в частности для развития связей между портами и внутренними регионами в рамках производственно-сбытовой цепочки. Ряд других делегаций заявили, что они сомневаются в пользе проекта приложения 10, особенно если учитывать существующую Конвенцию по облегчению международного морского судоходства (ФАЛ) Международной морской организации (ИМО), и предупредили о том, что ее принятие может привести к правовой путанице или даже противоречиям. Они поддержали предварительные выводы секретариата, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/5, в частности в отношении ограниченной пользы положений проекта приложения 10 по сравнению с Конвенцией ФАЛ. По мнению различных делегаций, проекту, приведенному в документе ECE/TRANS/WP.30/2016/16, в его нынешнем виде не хватает согласованности и структурной четкости, чтобы его можно было рассматривать в качестве приемлемого проекта. В заключение Рабочая группа с готовностью приняла предложение делегации Украины сделать на следующей сессии сообщение, в котором будут изложены область применения и цель проекта приложения 10, а также соображения о его актуальности для производственно-сбытовой цепочки посредством анализа пробелов в действующем законодательстве. Рабочая группа далее поручила секретариату составить перечень Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании и Конвенции ФАЛ для сопоставления, а также направить приглашение ИМО участвовать в будущих сессиях (см. ECE/TRANS/WP.30/290, пункты 32–33).

После сообщения, с которым выступит делегация Украины, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2017/12, содержащий перечень Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании и Конвенции ФАЛ. По просьбе WP.30 секретариат направил секретариату ИМО приглашение участвовать в сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2016/16, ECE/TRANS/WP.30/2017/5, неофициальные документы № 1 и 3 WP.30 (2017 год), ECE/TRANS/WP.30/2017/12

#### **с) Обзор применения приложения 8**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии секретариат сообщил о проводимом раз в два года обзоре применения приложения 8 к Конвенции. Для того чтобы большее число стран приняли участие в обследовании, Рабочая группа решила продлить предельный срок до 20 марта 2017 года и поручила секретариату направить письма-напоминания тем странам, которые еще не ответили на вопросник. Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 34). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2017/13, содержащий результаты обследования.

<sup>3</sup> [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html).

## Документация

ECE/TRANS/WP.30/2017/13

**5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению, что Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) провела совещание в ноябре 2016 года и что по поручению Рабочей группы в этой сессии принял участие секретариат. На сессии SC.2 согласовала «дорожную карту», которая может оказаться наиболее приемлемым вариантом для дальнейшего обсуждения проекта: а) первый обзор проекта Рабочей группой WP.30 по существу в феврале 2017 года; б) направление измененного проекта секретариатом Рабочей группе WP.30 и в Управление по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке в марте 2017 года; в) завершение подготовки проекта Рабочей группой WP.30 в июне 2017 года; г) передача окончательного текста рабочим группам WP.30 и SC.2 в июле 2017 года; д) принятие окончательного текста Рабочей группой WP.30 в октябре 2017 года; е) принятие окончательного текста Рабочей группой SC.2 в ноябре 2017 года; и г) одобрение окончательного текста Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2018 года. В то же время SC.2 признала, что такой график может быть выполнен только в том случае, если правительства будут конструктивно участвовать в дальнейших обсуждениях и недвусмысленно заявят о своем намерении присоединиться к этому новому правовому документу после его одобрения КВТ.

На сессии представитель Европейской комиссии заявил, что, хотя Европейский союз (ЕС) участвовал в прошлых обсуждениях по этому вопросу, высказывая предварительные общие и технические замечания, у Европейской комиссии пока нет мандата, для того чтобы начать переговоры по заключению нового международного правового документа. Кроме того, Рабочая группа еще не согласовала «дорожную карту», которая, по его мнению, была бы достаточно амбициозной. Далее он разъяснил сложность процесса координации, необходимого в данных обстоятельствах, поскольку он охватывает три важных области политики ЕС: железные дороги, таможенные вопросы и нормативные акты ЕС в сфере управления границами. На данный момент ни в одной из вышеупомянутых областей ЕС не выявил какой-либо пользы или преимуществ от проекта конвенции. Некоторые положения, по всей видимости, даже несовместимы с нормативными актами ЕС. Наконец, по его мнению, новая конвенция не предусматривает отказа от двусторонних соглашений и, возможно, даже не облегчает их заключение, поскольку в ней не содержится образца для таких соглашений. Он просил делегатов предоставить четкие и убедительные доводы о возможных выгодах. Пока же единственная функция конвенции сводится к тому, что она может служить в качестве ориентира для заключения двусторонних соглашений небольшим числом стран.

Представитель Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) вновь разъяснил предпосылки и необходимость разработки новой конвенции, которые главным образом сводятся к тому, что существующая Конвенция 1952 года устарела и не отвечает современным железнодорожным требованиям. Представитель ОСЖД отметил произошедшее за последнее время сокращение объема железнодорожных перевозок пассажиров и багажа с Востока на Запад и подчеркнул, что одной из причин этого являются административные барьеры при пересечении границ. Проект конвенции направлен на улучшение ситуации. Он далее упомянул о том, что, хотя предусмотренная в нем концепция актуальна для европейских государств, она отвечает также конкретным интересам таких стран, как Китай, Казахстан, Монголия и другие страны Центральной Азии. Делегация Российской Федерации поддержала позицию ОСЖД, подчеркнув

важность конвенции для евразийского континента в целом. По ее мнению, проект конвенции будет служить в качестве базового документа для заключения двусторонних и многосторонних соглашений.

Представитель Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), ссылаясь на необязательный характер многих положений новой конвенции, предложил следовать подходу на основе «мягкого права», в соответствии с которым резолюция, рекомендация или кодекс поведения, принятые КВТ, могут служить ориентиром для заинтересованных стран при заключении двусторонних или многосторонних соглашений в целях урегулирования насущных проблем, связанных с трансграничной перевозкой пассажиров и багажа.

В ответ на предложение делегации Российской Федерации и Украины Рабочая группа решила, что она продолжит обсуждения на следующей сессии на основе измененного проекта, включая поправки, предложенные в неофициальном документе № 5 WP.30 (2017 год). Кроме того, секретариату было поручено направить приглашение участникам из SC.2, для того чтобы привлечь их к обсуждениям, и для максимально рационального использования времени участников секретариату было поручено указать в повестке дня конкретное время, когда этот вопрос будет обсуждаться. Наконец, секретариату было поручено подготовить краткий обзор хода обсуждений по новому проекту для информирования Рабочей группы на следующей сессии. Делегациям было предложено представить в секретариат любые письменные материалы по обсуждаемой теме не позднее 20 марта 2017 года. Делегация ЕС указала, что для достижения скоординированной позиции между государствами – членами ЕС им потребуется по крайней мере шесть недель, и поэтому они не смогут соблюсти этот предельный срок. Рабочая группа поручила секретариату проинформировать о своих выводах КВТ. Наконец, Рабочая группа предложила неофициальной группе экспертов провести консультационное совещание с участием представителей заинтересованных государств, региональных организаций по экономической интеграции и международных организаций для рассмотрения текста проекта конвенции в ходе подготовки к 146-й сессии WP.30 (см. ECE/TRANS/WP.30/290, пункты 35–40).

В продолжение этих обсуждений секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/14, объединив текст документа ECE/TRANS/WP.30/SC.2/2016/3 с неофициальным документом № 5 WP.30 (2017 год), для рассмотрения Рабочей группой. Кроме того, секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/15 с кратким обзором хода обсуждений по новому проекту. И наконец, секретариат представляет документ ECE/TRANS/WP.30/2017/16, который был передан Евразийской экономической комиссией, с замечаниями по проекту, содержащемуся в неофициальном документе № 5 WP.30 (2017 год).

Делегациям предлагается принять к сведению, что по специальной просьбе Рабочей группы этот пункт повестки дня будет обсуждаться в четверг, 15 июня 2017 года, с 10 ч. 00 м. Секретариат направит участникам SC.2 приглашение принять участие в обсуждении этого пункта повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/SC.2/2016/3, ECE/TRANS/WP.30/2017/14,  
ECE/TRANS/WP.30/2017/15, ECE/TRANS/WP.30/2017/16

## **6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

## **7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **а) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, связанных с деятельностью Рабочей группы.

### **б) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

### **в) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующих мероприятиях и проектах, осуществляемых Евразийским экономическим союзом.

### **г) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает темы, представляющие интерес для Рабочей группы.

## **8. План работы Рабочей группы на 2018–2019 годы, программа работы и двухгодичная оценка за 2018–2019 годы**

В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении своей программы работы один раз в два года (следующий обзор запланирован на 2018 год (ECE/TRANS/200, пункт 120)) Рабочая группа, возможно, пожелает изучить проект своего плана работы на 2018–2019 годы, а также, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы и предполагаемые результаты работы на этот период (см. документ ECE/TRANS/WP.30/2017/17).

В соответствии с вышеупомянутым решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении своей программы работы один раз в два года Рабочей группе предлагается рассмотреть и принять свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку (см. документ ECE/TRANS/WP.30/2017/18).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/17, ECE/TRANS/WP.30/2017/18

## **9. Прочие вопросы**

### **а) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. приложение 1).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

### **б) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 147-ю сессию 10–13 октября 2017 года, а 148-ю сессию – с 5 по 9 февраля 2017 года (подлежит подтверждению).

### **с) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

## **10. Утверждение доклада**

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 146-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущих сессиях при чтении доклада она поручила секретариату предоставить окончательный доклад о работе ее сессии в качестве предсессионного документа заблаговременно до начала ее текущей сессии, с тем чтобы русскоязычные и франкоязычные делегации также смогли надлежащим образом принять к сведению выводы, содержащиеся в докладе, при подготовке к сессии.

На своей семьдесят девятой сессии КВТ рассмотрел этот вопрос с учетом различных жалоб со стороны Отдела устойчивого транспорта. Секретариат в устной форме проинформирует Рабочую группу об итогах обсуждений в КВТ.

## Приложение

### Перечень решений, принятых на 145-й сессии Рабочей группы

<i>Ссылка в оконча- тельном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
3	Участие в работе КВТ и, в частности, в министерском сегменте	WP.30	21–24 февраля 2017 года	Нет
16	Продолжение обследования по вопросу о пошлинах и сборах за табачные изделия/алкогольные напитки	МСАТ и секретариат	в кратчайшие сроки	Выполнено, с напоминаниями, направленными 20 февраля 2017 года ECE/TRANS/WP.30/2017/7
18	Подготовка нового документа по статье 20	секретариат	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/8
22	Включение документа ECE/TRANS/WP.30/GE.2/2016/7 в повестку дня WP.30	секретариат	повестка дня КВТ	ECE/TRANS/291, пункт 3 с) ii) повестки дня
22	Привлечение финансирования для международной системы eTIR совместно с КВТ	секретариат	повестка дня КВТ	ECE/TRANS/269/Add.1, пункт 5 h) повестки дня
23	Изучение примера использования e-ATA	МСАТ	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/9
30	Предоставление делегациям полного текста отчета внешнего аудитора  + ответы на конкретные вопросы	МСАТ МСАТ	в кратчайшие сроки  к 4 апреля 2017 года или в устной форме	ECE/TRANS/WP.30/2017/10
33	Сообщение по вопросу об актуальности приложения 10	делегация Украины	13–14 июня 2017 года	
33	Подготовка нового документа со списком Договаривающихся сторон Конвенции ФАЛ	секретариат	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/11
33	Приглашение представителя(ей) ИМО для участия в будущих сессиях WP.30	секретариат	в кратчайшие сроки	выполнено
34	Подготовка документа о результатах обследования по приложению 8	секретариат	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/12
40	Подготовка пересмотренного проекта документа ECE/TRANS/SC.2/2016/3 на основе неофициального документа № 5 WP.30 (2017 год) Российской Федерации	секретариат	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/13

Ссылка  
в оконча-  
тельном  
докладе  
(пункт)

<i>Краткое описание решения</i>	<i>Исполнитель</i>	<i>Предельный срок</i>	<i>Принятые меры</i>
40 Подготовка документа с ретроспек- тивным обзором хода обсуждений	секретариат	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/14
40 Предложение неофициальной группы экспертов о проведении консультационного совещания	ОСЖД	в кратчайшие сроки	Приглашение, переданное секретариатом рабочим группам WP.30 и SC.2 по электронной почте 8 марта 2017 года
40 Подготовка документа с замечани- ями делегаций; крайний срок – 15 марта 2017 года	WP.30	4 апреля 2017 года	ECE/TRANS/WP.30/2017/15
50 Размещение сообщения МБК на веб-сайте WP.30	секретариат	в кратчайшие сроки	Выполнено
51 Продолжение составления перечней решений и их включение в проекты повесток дня	секретариат	выполняется	
52 Продолжение рассмотрения вопро- са о въезде граждан третьих стран в Российскую Федерацию через Беларусь	Российская Федерация	в кратчайшие сроки или устно на следующей сессии	
55 Запрос об окончательном докладе, который должен быть представлен в качестве предсессионного доку- мента	секретариат	выполнено	
55 Доклад о выводах КВТ	секретариат	в устной форме	