



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

147-я сессия

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Деятельность органов Европейской экономической комиссии**Организации Объединенных Наций и других организаций****системы Организации Объединенных Наций,****представляющая интерес для Рабочей группы****Деятельность органов Европейской экономической
комиссии Организации Объединенных Наций
и других организаций системы Организации
Объединенных Наций, представляющая интерес
для Рабочей группы****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей предыдущей сессии Рабочая группа приняла к сведению, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на его семьдесят девятой сессии (февраль 2017 года) «приветствовал обсуждение вопросов повышения роли Комитета на заседании председателей его рабочих органов в быстро меняющейся глобальной обстановке; рассмотрел пути усиления роли Комитета и его рабочих органов в решении современных проблем и использовании возможностей в глобальном контексте в соответствии с резолюцией министров семьдесят девятой сессии КВТ от 21 февраля 2017 года, в том числе путем включения в круг ведения рабочих групп вопросов, связанных с реализацией ориентированных на транспорт целей устойчивого развития (см. ECE/TRANS/270/Add.1, приложение VII, пункт 27). В ответных комментариях Рабочая группа признала актуальность своей работы в контексте достижения различных целей устойчивого развития, в частности цели 9 «Промышленность, инновации и инфраструктура» (присоединение к Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, осуществление МДП, eTIR и процедур согласования), цели 12 «Ответственное потребление и производство» (укрепление производственно-сбытовой цепочки путем наращивания мер по облегчению пересечения границ) и цели 17 «Партнерство в интересах устойчивого развития» (применение международной системы гарантий МДП). Что касается Повестки дня на период до 2030 года, то Рабочая группа



полностью поддерживает стремление Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) создать согласованную на глобальном уровне регулятивную систему для внутреннего транспорта, которая послужит основой для устойчивых транспортных систем и мобильности. Рабочая группа далее подтвердила заявление, сделанное ею в ходе 143-й сессии, в поддержку любой деятельности секретариата ЕЭК ООН по наращиванию потенциала, связанной с правовыми документами, относящимися к ведению WP.30, за пределами региона ЕЭК при условии, что в самом регионе ЕЭК мероприятиям по укреплению потенциала по-прежнему уделяется достаточное внимание (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 14). И наконец, WP.30 поддержала переход к цифровым технологиям в сфере внутреннего транспорта, заявив, что проект eTIR необходимо реализовать в кратчайшие сроки. Для этого и с учетом хода разработки правовых рамок проекта eTIR Рабочая группа настоятельно призвала Договаривающиеся стороны предусмотреть в своих национальных бюджетах на цели развития ИТ необходимые финансовые средства, которые позволили бы этим странам максимально быстро внедрить eTIR в национальные таможенные системы. В этом контексте Рабочая группа подтвердила рекомендацию Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE. 1) и Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE. 2), в соответствии с которой эксплуатационные расходы, возможно, могли бы покрываться за счет суммы, взимаемой за каждую перевозку. Вместе с тем, хотя покрытие первоначальных расходов, необходимых для разработки и внедрения системы, играет критически важную роль для запуска проекта eTIR, такой источник финансирования еще не найден. Рабочая группа поручила секретариату передать свои выводы КВТ для рассмотрения на его сессии 2018 года. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ с изложением принципов и сферы охвата целей устойчивого развития, а также предложений относительно того, каким образом включить вопросы, связанные с реализацией ориентированных на транспорт целей устойчивого развития, в ее круг ведения, для обсуждения на следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/292, пункты 4 и 5).

II. Цели устойчивого развития и Конвенции МДП и Конвенции о согласовании

2. В 2016 году г-н Т.Х. Рейс, являвшийся в то время сотрудником секретариата МДП ЕЭК ООН, опубликовал статью в сентябрьском номере издания «The Asian Journal of Transport and Infrastructure» («Журнал по вопросам транспорта и инфраструктуры в странах Азии») (2016 год) (том 19, № 2), в которой, в частности, изложены исторический контекст и сфера охвата целей устойчивого развития, а также их актуальность для Конвенции МДП и Конвенции о согласовании. По техническим причинам статья не может быть воспроизведена в настоящем документе. Однако делегациям настоятельно рекомендуется ознакомиться с ней по адресу <http://www.aitd.net.in/pdf/AsianJournals/29-Inter-Country-Road-Transport-Facilitation.pdf>. Секретариат предоставит также печатные копии статьи (только на английском языке) на 147-й сессии Рабочей группы.

III. Цели устойчивого развития и круг ведения WP.30

3. В приложении секретариат воспроизводит круг ведения WP. 30, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2015/7, одобренный на 139-й сессии Рабочей группы (февраль 2015 года) и впоследствии утвержденный КВТ на его семьдесят седьмой сессии (февраль 2015 года, см. ECE/TRANS/248, пункт 131). Секретариат приводит предложение о внесении поправок (*выделены курсивом и подчеркиванием*) в круг ведения в соответствии с просьбой КВТ о реализации ориентированных на транспорт целей устойчивого развития.

IV. Рассмотрение Рабочей группой

4. Рабочей группе предлагается принять к сведению статью г-н Т.Х. Рейса и рассмотреть предложение секретариата о внесении поправок в круг ведения, содержащийся в приложении.

Приложение

Круг ведения Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)

1. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (именуемая далее WP.30), действуя в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (именуемой далее ЕЭК) и под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (именуемого далее КВТ), при условии, что ее действия не выходят за рамки Положения о круге ведения ЕЭК (документ E/ECE/778/Rev.4) и согласуются с правовыми документами, перечисленными в добавлении:

a) иницирует и осуществляет меры, направленные на гармонизацию и упрощение правил, предписаний и документации для процедур пересечения границ различными видами внутреннего транспорта, по возможности с уделением особого внимания содействию продвижению Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года (резолюция Генеральной Ассамблеи A/RES/70/1) и соответствующих целей устойчивого развития;

b) анализирует трудности, возникающие при пересечении границ, в целях разработки административных процедур для устранения таких трудностей;

c) занимается администрированием и мониторингом деятельности по осуществлению конвенций и соглашений в области облегчения пересечения границ, относящихся к ведению Рабочей группы (добавление);

d) производит обзор вышеуказанных правовых документов для обеспечения их актуальности и согласованности с другими международными или субрегиональными договорами, касающимися вопросов таможи и облегчения пересечения границ, а также их соответствия современным требованиям в области транспорта и пограничного контроля;

e) рассматривает и одобряет предложения по поправкам к правовым документам, перечисленным в добавлении, и при необходимости передает их соответствующим административным комитетам (см. пункт n) ниже) для обсуждения и официального принятия;

f) рассматривает и принимает рекомендации, резолюции, комментарии и примеры оптимальной практики в связи с осуществлением этих правовых документов и при необходимости передает их соответствующим административным комитетам (см. пункт n) ниже) или КВТ для обсуждения и официального одобрения;

g) изучает таможенные вопросы в целях упорядочения таможенных и других административных процедур и документации в области транспорта, в частности путем содействия применению методов электронного обмена данными;

h) изучает конкретные правовые и другие меры, направленные на борьбу с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, и содействие обмену оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между компетентными органами Договаривающихся сторон соответствующих правовых документов по вопросам облегчения пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями;

i) способствует возможному распространению сферы действия соглашений и конвенций, перечисленных в добавлении, на другие регионы и стимулирует присоединение новых стран к этим документам;

j) поощряет более широкое участие государственного и частного секторов в своей работе путем стимулирования сотрудничества и взаимодействия со странами, Европейской комиссией, Всемирной таможенной организацией, другими международными правительственными и неправительственными организациями, занимающимися вопросами транспорта и облегчения пересечения границ, другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и другими организациями или органами системы Организации Объединенных Наций, в частности в целях обсуждения и разрешения проблем, связанных с толкованием или обеспечением применения положений соответствующих правовых документов;

к) создает условия работы, которые облегчают выполнение Договаривающимися сторонами своих обязательств, закрепленных в правовых документах, перечисленных в добавлении, и обмен мнениями по вопросам толкования этих документов или решения проблем, связанных с обеспечением их осуществления;

л) обеспечивает открытость и транспарентность в ходе своих совещаний;

м) поддерживает деятельность по обучению и наращиванию потенциала, направленную на надлежащее осуществление вышеупомянутых правовых документов;

н) обеспечивает тесное сотрудничество с Административными комитетами Конвенции МДП (АС.2), Конвенции о согласовании (АС.3) и Конвенции о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок (АС.4), и Исполнительным комитетом МДП (ИСМДП), а также поддержку их деятельности;

о) тесно сотрудничает с другими вспомогательными органами КВТ, в частности с Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1), Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и любым другим соответствующим органом ЕЭК, по темам, представляющим взаимный интерес и затрагивающим таможенные вопросы, связанные с транспортом;

р) разрабатывает и осуществляет программу работы, касающуюся ее деятельности, и отчитывается о ее выполнении перед КВТ.

2. Настоящее Положение о круге ведения не изменяет положений соответствующих правовых документов.