



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

142-я сессия

Женева, 9–12 февраля 2016 года

Пункт 4 (b) (i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке
грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
пересмотр Конвенции –
предложения по поправкам к Конвенции**

Количество мест погрузки и разгрузки

Представлено Международным Союзом Автомобильного Транспорта*, **

I. История вопроса

1. В дополнение к документу Международного Союза Автомобильного Транспорта (МСАТ) от 25 сентября 2015 г. (№ ECE/TRANS/WP.30/2015/18), в котором был приведен первоначальный анализ, проведенный с целью оценки рисков в связи с увеличением общего числа таможен отправления и назначения с четырех до восьми (ст. 18) за 2014 год, МСАТ также провел анализ за более длительный период, т.е. с 2012 года до настоящего времени.

II. Анализ

2. С данной целью МСАТ проанализировал имеющиеся в его распоряжении электронные данные о книжках МДП:

- Данные SafeTIR о прекращении операции МДП, переданные договаривающимися сторонами в отношении книжек МДП,

* Настоящий документ был представлен позже установленного срока ввиду несвоевременного получения материалов из других источников.

** В данном документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.

предъявленных в таможенных местах назначения, согласно Приложению 10 Конвенции МДП;

- Данные предварительных деклараций TIR-EPD, направленных держателями книжек МДП в таможенные органы, по книжкам МДП, выданным Ассоциациями Держателям;
- Статистические данные МСАТ о претензиях.

3. Результаты данного анализа приведены в таблице ниже:

<i>Период: 01 – 12.2012</i>	<i>Кол-во книжек МДП</i>	<i>Кол-во требований об уплате</i>	<i>Соотношение требований об уплате к общему кол-ву претензий (%)</i>
Более одного места погрузки (согласно данным TIR-EPD)*	0	0	0%
Более одного места разгрузки (согласно данным SafeTIR)	103,613	4	2.4%
Более одного места погрузки и разгрузки (согласно данным TIR-EPD и SafeTIR)	0	0	0%

<i>Период: 01 – 12.2013</i>	<i>Кол-во книжек МДП</i>	<i>Кол-во требований об уплате</i>	<i>Соотношение требований об уплате к общему кол-ву претензий (%)</i>
Более одного места погрузки (согласно данным TIR-EPD)*	152	0	0%
Более одного места разгрузки (согласно данным SafeTIR)	95,854	5	1%
Более одного места погрузки и разгрузки (согласно данным TIR-EPD и SafeTIR)	135	0	0%

<i>Период: 01 – 12.2015 (15 дек.)</i>	<i>Кол-во книжек МДП</i>	<i>Кол-во требований об уплате</i>	<i>Соотношение требований об уплате к общему кол-ву претензий (%)</i>
Более одного места погрузки (согласно данным TIR-EPD)*	223	0	0%
Более одного места разгрузки (согласно данным SafeTIR)	66,110	1	0.3%
Более одного места погрузки и разгрузки (согласно данным TIR-EPD и SafeTIR)	170	0	0%

III. Выводы

4. Всего за период 2012, 2013, 2014 и 2015 гг. было идентифицировано 329,314 книжек МДП с несколькими таможенными местами отправления и/или места

назначения. Это достаточно значительное количество, которое составляет 3,4% от общего числа книжек МДП, выданных Ассоциациями, и позволяет делать выводы на основе собранных данных.

5. Из общего количества книжек МДП с несколькими таможенными места отправления и/или места назначения только 11 претензий на общую сумму 143,386 швейцарских франков были направлены в адрес гарантийной цепи МДП.

6. Данное количество соответствует в среднем 0.6% от общего количества претензий, полученных в период за 2012, 2013, 2014 и 2015 гг.

7. Приведенные цифры четко показывают, что не существует повышенного риска в связи с увеличением числа мест погрузки / разгрузки. Это, возможно, объясняется тем фактом, что в таких случаях автоматически осуществляется больше таможенных контролей, то есть при каждой погрузке / разгрузке, таким образом, сводя риски к минимуму.

8. Кроме того, МСАТ проанализировал случаи с последующим использованием более одной книжки МДП для одной перевозки в 2015 году турецкими Держателями. В общей сложности было установлено 687 подобных случаев, по которым не было получено ни одной претензии.

9. Таким образом, МСАТ еще раз выражает поддержку предложению Правительства Турции о внесении поправки к Конвенции МДП относительно увеличения общего количества таможен места отправления и места назначения с четырех до восьми, в интересах операторов автомобильного транспорта, которые нуждаются в таком упрощении в рамках процедуры МДП, поскольку указанная поправка не будет создавать дополнительные риски для таможенных органов.

10. И наконец, МСАТ также еще раз подтверждает свою готовность обеспечить финансовое покрытие гарантийной цепи МДП через глобального страховщика системы МДП, AXA assurances SA, в случае вышеуказанного увеличения количества таможен отправления и назначения.