



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2001/18
3 August 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

(Девяносто девятая сессия, 23-26 октября 2001 года,
пункт 7 b) ii) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП
(КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Пересмотр Конвенции

Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Пересмотр книжки МДП: включение дополнительных элементов данных

Записка секретариата ЕЭК ООН

A. МАНДАТ

1. Рабочая группа на своей девяносто восьмой сессии (19-22 июня 2001 года) обстоятельно обсудила вопрос о целесообразности включения дополнительных элементов данных в книжку МДП. Рабочая группа поручила секретариату ЕЭК ООН подготовить документ о возможностях установления процедуры наведения справок для получения необходимых данных в связи с началом процедур возмещения по таможенным требованиям.

2. Следует также рассмотреть возможности предоставления дополнительных элементов данных на основе предыдущих или последующих таможенных процедур, в частности процедур вывоза и ввоза. В данном контексте необходимо также уделить внимание инициативам, предпринятым другими международными организациями, занимающимися этим же вопросом (TRANS/WP.30/196, пункты 35-39).

В. ТАМОЖЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ДАННЫХ

I. Подгруппа Европейской комиссии по "элементам данных"

3. Ряд таможенных органов отметили необходимость данных, позволяющих надлежащим образом оценить и кодифицировать грузы в случае нарушения процедур таможенного транзита. В частности, в этом контексте упоминалось, что было бы полезно указывать стоимость грузов и код СС.

4. Что касается стоимости грузов, то в ходе обсуждения, проведенного в Европейской комиссии, некоторые таможенные органы отметили, что, возможно, достаточно лишь указывать ориентировочную стоимость. Как представляется, во многих случаях стоимость грузов известна из счета-проформы, который, как правило, сопровождает груз.

5. В связи с кодом СС проведенное Комиссией обсуждение выявило расхождения мнений таможенных органов относительно того, когда должен использоваться код СС и насколько подробным он должен быть. В ходе обсуждения выяснилось, что могут применяться разные требования в отношении кода СС в зависимости от того, производится ли транзитная операция по отдельной гарантии (в этом случае большинство таможенных органов согласилось с тем, что код СС должен сообщаться в момент таможенного декларирования) или по всеобъемлющей гарантии (в этом случае значительная часть таможенных органов сочла, что такие данные могут храниться у принципала и могут быть затребованы при необходимости). Как представляется, проведенное обсуждение показывает, что код СС не всегда известен транспортному оператору. Кроме того, в начале процедуры код СС часто отсутствует.

II. Инициатива Группы 7 по стандартизации и упрощению таможенных требований к данным

6. Страны Группы 7 (Германия, Италия, Канада, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Франция и Япония) вместе с Европейским союзом и Всемирной таможенной организацией выступили с инициативой по стандартизации и

упрощению таможенных требований к данным. Эта инициатива направлена на облегчение международной торговли, сокращение затрат предприятий и правительств и содействие экономическому росту. Цель заключается в том, чтобы унифицировать данные и формат для большей части общих таможенных процедур и снизить количество требуемых данных. Одна из причин для унификации данных - необходимость облегчения электронной передачи данных.

7. Работа Группы 7 в этой области продолжается. На настоящий момент был определен ряд элементов данных для процедур ввоза и вывоза и так называемых грузовых деклараций. Для транзитных операций процедуры еще не установлены, хотя так называемые грузовые декларации, как представляется, частично отвечают требованиям процедур транзита.

8. В ходе реализации инициативы Группы 7 был определен ряд ключевых данных, которые необходимо указывать в грузовых декларациях. Ниже приводится выдержка из перечня вносимых в грузовую декларацию данных, в котором содержатся некоторые из элементов данных, рассмотренных Рабочей группой:

- описание в незашифрованном виде характера груза, а также номер тарифного кода и шестизначный код СС;
- порядковый номер или номер разрешения, указанный в использованном ранее таможенном документе;
- грузоотправитель - незашифрованное наименование и наименование в закодированном виде;
- грузополучатель - незашифрованное наименование и наименование в закодированном виде;
- таможенная или статистическая стоимость.

9. Инициатива по стандартизации и упрощению процедур применяется только к так называемым "обычным" грузам, т.е. грузам, на которые не распространяются специальные меры торговой политики и которые не связаны ни с какими нарушениями. Набор унифицированных данных отвечает максимальным требованиям, предъявляемым таможенными органами. Каждая страна может по своему усмотрению снизить уровень своих требований к данным.

10. Рабочая группа могла бы провести обмен мнениями по вопросу о практической возможности включения вышеупомянутых данных в процедуру МДП. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает определить, достаточно ли для упрощения последующих таможенных процедур указывать порядковый номер или номер разрешения предыдущего таможенного документа.

11. Рабочая группа, возможно, пожелает также определить, достаточно ли предусмотреть требование о том, чтобы таможенное место отправления или принципал вели журнал учета, содержащий дополнительную информацию, которая должна представляться в том случае, если впоследствии возникнет такая необходимость.

12. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть вопрос о том, следует ли применять процедуры, требующие дополнительных элементов данных, ко всем грузам или только к конкретно определенным грузам.

С. ПРОЦЕДУРА НАВЕДЕНИЯ СПРАВОК ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДАННЫХ В СВЯЗИ С НАЧАЛОМ ПРОЦЕДУР ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО ТАМОЖЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

13. При рассмотрении вопроса о важности дополнительных данных в связи с началом процедуры возмещения по таможенным требованиям можно было бы определить процедуру, с помощью которой в случае необходимости могут быть получены соответствующие данные. В этом контексте можно либо изменить процедуру наведения справок, установленную для таможенных органов в случаях неоформления книжек МДП (TRANS/WP.30/AC.2/59, пункт 47 и приложение 7), что также облегчило бы представление необходимых дополнительных данных, либо разработать для таких случаев отдельную процедуру.

14. На основе результатов обсуждения и выводов, полученных в ходе реализации инициатив, описание которых приводится в разделе В выше, предлагается рассмотреть возможность изменения элементов данных, требуемых для принятой процедуры наведения справок, изложенной в разделе II приложения 7 к документу TRANS/WP.30/AC.2/59, следующим образом:

- изменить пункт 1: точное описание груза (шестизначный код СС);
- включить новый пункт 3: счет-проформа или другая документация с указанием таможенной или статистической стоимости грузов;
- включить новый пункт 4: информация о грузоотправителе/грузополучателе.

15. Рабочая группа могла бы обсудить практическую возможность изменения области применения процедуры наведения справок, содержащейся в приложении 7 к документу TRANS/WP.30/AC.2/59, для получения дополнительных данных. В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, какие именно данные необходимо требовать (например, код СС и стоимость грузов) и сможет ли таможня места отправления представлять такие данные.
