



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
RESTRICTED

TRANS/WP.30/172
9 November 1996

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ
С ТРАНСПОРТОМ, О РАБОТЕ ЕЕ ВОСЕМЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ СЕССИИ
(21-25 октября 1996 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники	1 - 4
Утверждение повестки дня	5 и 6
Деятельность органов ЕЭК и других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы	7 и 8
а) Рабочая группа по упрощению процедур международной торговли	7
б) Всемирная таможенная организация (ВТО)	8

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)	9 - 27
a) Статус Конвенции	9
b) Пересмотр Конвенции	10 - 15
i) Предложения по поправкам, подготовленные группами экспертов ЕЭК	10 - 12
ii) Другие элементы для пересмотра	13 и 14
iii) Процедура пересмотра	15
c) Применение Конвенции	16 - 27
i) Статус резолюции № 49	16
ii) Временное исключение товаров "с повышенным уровнем налогообложения" на территории Европейского сообщества	16
iii) Система контроля за использованием книжек МДП: выполнение рекомендации, принятой 20 октября 1995 года	16
iv) Урегулирование требований об уплате	17
v) Допущение автомобилей с тентом	18
vi) Международный регистр устройств наложения таможенных печатей и пломб	18
vii) Действительность оформления книжек МДП	18
viii) Толкование статьи 3	18
ix) Расторжение договора о гарантиях в Германии	19 - 24
x) Прочие вопросы	25 - 27

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Проект конвенции ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом	28
а) Пересмотренный проект конвенции	28
b) Расширение области применения проекта конвенции для охвата системы СМГС	28
Конвенция ЕЭК ООН о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок	28
Статус Конвенции	28
Таможенные конвенции, касающиеся временного ввоза частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956 года)	28 и 29
а) Статус резолюции № 48	28
b) Трудности, возникающие при применении Конвенции 1954 года в Египте	29
Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROPE	30
Помощь странам с переходной экономикой	30
Рабочее совещание ЕЭК по упрощению процедур пересечения границ	30
Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды	30
Программа работы на 1997-2001 годы	31
Прочие вопросы	32 - 34

СОДЕРЖАНИЕ (окончание)

	<u>Пункты</u>
а) Сроки проведения следующей сессии	32
б) Ограничение на распространение документов	33
Утверждение доклада	34

* * *

Приложение: проект программы работы на 1997-2001 годы

ДОКЛАД

УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа провела свою восемьдесят шестую сессию 21-25 октября 1996 года.
2. В ее работе приняли участие представители следующих стран: Австрии, Армении, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македонии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирландии, Испании, Италии, Казахстана, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдовы, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. В соответствии с пунктом 11 Положения о круге ведения Комиссии в работе сессии принял участие представитель Марокко. На сессии присутствовали также представители Европейского сообщества (ЕС).
3. Были представлены следующие межправительственные организации: Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Всемирная таможенная организация (ВТО).
4. На сессии были также представлены следующие неправительственные организации: Международный туристский альянс (МТА); Международная автомобильная федерация (ФИА); Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

5. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (TRANS/WP.30/171), включив в нее следующий пункт: пункт 3 повестки дня "Прочие вопросы": а) Сокращение числа таможен для режима МДП в Российской Федерации; б) Транспортные операции МДП в ходе перевозок между Европейским сообществом и Восточной Европой; в) Включение штриховых кодов в книжку МДП.
6. В соответствии с предложением секретариата и с учетом нынешнего кризиса режима МДП Рабочая группа решила уделить первоочередное внимание обсуждению пункта 3 повестки дня.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

а) Рабочая группа ЕЭК по упрощению процедур международной торговли

Документация: TRADE/WP.4/197; TRADE/WP.4/GE.1/105; TRADE/WP.4/GE.2/105

7. Рабочая группа была проинформирована о результатах работы сорок четвертой сессии (16-20 сентября 1996 года) Рабочей группы по упрощению процедур международной торговли и ее совещаний экспертов в той мере, в какой они связаны с таможенными вопросами в области разработки ЭДИФАКТ ООН.

б) Всемирная таможенная организация (ВТО)

8. Рабочая группа была проинформирована о деятельности постоянного технического комитета ВТО, осуществленной в последнее время, в частности о результатах работы шестого совещания Рабочей группы по Конвенции Киото. Она отметила, что пересмотр Конвенции Киото должен быть завершен к весне 1998 года. Что касается Стамбульской конвенции 1990 года, то в период после предыдущей сессии Рабочей группы не произошло никаких изменений: участниками Конвенции по-прежнему являются 12 договаривающихся сторон; вступили в силу пять приложений.

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

а) Статус Конвенции

9. Рабочая группа была проинформирована о том, что договаривающимися сторонами Конвенции станут следующие страны: Азербайджан - 12 декабря 1996 года, Таджикистан - 11 марта 1997 года и Туркменистан - 18 марта 1997 года. К тому времени число договаривающихся сторон Конвенции достигнет 61.

б) Пересмотр Конвенции

и) Предложения по поправкам, подготовленные группами экспертов ЕЭК

Документация: TRANS/WP.30/R.183; TRANS/WP.30/R.182; TRANS/WP.30/R.181; TRANS/WP.30/R.180; TRANS/WP.30/R.179; TRANS/WP.30/R.178; TRANS/WP.30/R.175; неофициальный документ, подготовленный МСАТ (18 июня 1996 года); TRANS/WP.30/R.172; TRANS/WP.30/R.171; TRANS/WP.30/R.170; TRANS/WP.30/R.165; TRANS/WP.30/R.163 и Corr. 1; TRANS/WP.30/R.162

10. Рабочая группа продолжила рассмотрение предложений по поправкам, подготовленных группами экспертов ЕЭК и распространенных в документе TRANS/WP.30/R.170. Участники сессии отметили, что на своей восьмидесятой четвертой и восьмидесятой пятой (специальной)

сессиях Рабочая группа уже рассмотрела следующие предложения по поправкам, содержащиеся в документе TRANS/WP.30/R.170: статья 6, пункт 1 и новый пункт 3; новое приложение 9, часть I, и новое приложение 9, часть II, до пункта 1 а) (TRANS/WP.30/168, пункты 57-63; TRANS/WP.30/170 пункты 6-12).

11. Рабочая группа продолжила рассмотрение предложений по поправкам, подготовленных группой экспертов ЕЭК и содержащихся в документе TRANS/WP.30/R.170, и решила внести следующие изменения:

Приложение 9, часть II

Пункт 1 d)

Вместо слова "опыта" читать "знаний".

Пункт 1 e)

Заменить текст пункта e) следующим текстом:

"Отсутствие серьезных или неоднократных нарушений таможенных правил или налогового законодательства [**или торгового права**]".

Пункт 1 f) iii)

Изменить подпункт iii) следующим образом:

"iii) будет разрешать объединениям и компетентным органам проверять информацию по вышеупомянутым условиям и требованиям".

Пункт 2

Изменить пункт 2 следующим образом:

"Дополнительные более ограничительные **условия и требования** для доступа к процедуре МДП могут быть введены компетентными органами Договаривающихся сторон [**и объединениями**] [**и при условии одобрения компетентными органами - объединениями**] [**вместе с объединениями**]".

Пункты 3-5

Заменить пункты 3, 4 и 5 следующим текстом:

"3. Договаривающиеся стороны в соответствии с национальным законодательством определяют процедуры, которые должны соблюдаться для получения доступа к режиму МДП на основе условий и требований, изложенных в пунктах 1 и 2".

Пункт 6

Пункт 6 становится пунктом 5, который следует читать:

"5. Один раз в год объединение направляет компетентному органу [**и Исполнительному совету МДП**] обновленный перечень всех лиц, получивших разрешение, а также лиц, которые были временно или постоянно лишены права использовать процедуру МДП".

Пункт 7

Пункт 7 становится пунктом 6, и содержащиеся в нем слова "Исполнительный совет МДП" заклЮчить в квадратные скобки.

Пункт 9

Пункт 9 становится пунктом 4; квадратные скобки, в которые заключен текст в начале этого пункта, снять.

В конце этого пункта добавить следующую формулировку:

"Для передачи информации рекомендуется также соблюдать требования, касающиеся представления информации, и использовать формат типового бланка выдачи разрешения (ТБР), предусмотренного ниже".

Пункт 8

Пункт 8 становится пунктом 7.

Новый пункт 8

Добавить новый пункт 8 следующего содержания:

"8. Разрешение использовать книжки МДП тому или иному лицу в соответствии с изложенными выше условиями не должно наносить ущерба обязанностям и ответственности этого лица по Конвенции".

Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР), а также поясняющий его текст воспроизводятся без изменений.

Статья 6, новые пункты 3-5

Новый пункт 3

Заменить пункт 3 следующим текстом:

"3. Объединение выдает книжки МДП только тем лицам, которым не было отказано в доступе к процедуре МДП компетентными органами Договаривающихся сторон, где это лицо постоянно проживает или учреждено".

Новый пункт 4

Заменить слова "минимальные критерии надежности" словами "минимальные условия и требования".

Статья 38, пункт 2

Снять квадратные скобки, в которые заключен текст этого пункта.

Приложение 6, пояснительные записки 0.38.1 и 0.38.2

До принятия решения о возможном исключении этих пояснительных записок заклЮчить их в квадратные скобки.

Статья 42-бис

Изменить новую статью 42-бис следующим образом:

"Компетентные органы в тесном сотрудничестве с объединениями принимают все необходимые меры для обеспечения надлежащего использования книжек МДП. С этой целью они могут принимать соответствующие меры контроля на национальном и международном уровне. Национальные меры контроля, принимаемые в этом контексте Договаривающимися сторонами, незамедлительно доводятся до сведения Исполнительного совета МДП, который проверяет их соответствие положениям Конвенции. Международные меры контроля принимаются Административным комитетом.

Статья 58-бис

Изменить название и текст новой статьи 58-бис следующим образом:

"Статья 58-бис

Административный комитет

Учреждается Административный комитет, в состав которого входят все Договаривающиеся стороны. Его состав, функции и правила процедуры изложены в приложении 8".

Статья 58-тер

Добавить следующую новую статью 58-тер:

"Статья 58-тер

Исполнительный совет МДП

Административный комитет учреждает Исполнительный совет МДП в качестве вспомогательного органа, который от его имени будет выполнять задачи, возложенные на него Конвенцией и Комитетом".

Изменить название приложения 8 следующим образом:

"СОСТАВ, ФУНКЦИИ И ПРАВИЛА ПРОЦЕДУРЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО КОМИТЕТА И ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО СОВЕТА МДП"

Добавить следующий новый подзаголовок перед статьей 1 приложения 8:

"СОСТАВ, ФУНКЦИИ И ПРАВИЛА ПРОЦЕДУРЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО КОМИТЕТА"

Добавить следующий новый подзаголовок перед новой статьей 9 приложения 8:

"СОСТАВ, ФУНКЦИИ И ПРАВИЛА ПРОЦЕДУРЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО СОВЕТА МДП".

Приложение 8, новая статья 9 а)

Изменить новую статью 9 а) следующим образом:

"а) Исполнительный совет МДП, учрежденный Административным комитетом в соответствии со статьей 58-тер, состоит из **[девяти]** членов, представляющих разные Договаривающиеся стороны Конвенции. В работе сессии Совета участвует Секретарь МДП".

Приложение 8, новая статья 9 b)

Изменить новую статью 9 b) следующим образом:

"b) Члены Исполнительного совета МДП избираются Административным комитетом большинством присутствующих и участвующих в голосовании членов. Срок полномочий каждого члена Исполнительного совета МДП составляет два года. Члены Исполнительного совета МДП могут быть переизбраны. Круг ведения Исполнительного совета МДП устанавливается Административным комитетом МДП".

По всему тексту Конвенции слово "Комитет" следует заменить словами "Административный комитет".

Приложение 8, новая статья 10 a)

Изменить новую статью 10 a) следующим образом:

"a) наблюдает за применением Конвенции и выполняет функции, возложенные на него Конвенцией и Административным комитетом, **[включая централизованное печатание и выдачу книжек МДП. Совет может делегировать эту последнюю функцию международным организациям, упомянутым в статье 6 Конвенции.]**".

Приложение 8, новая статья 10 d)

Изменить новую статью 10 d) следующим образом:

"d) **облегчает** урегулирование споров между Договаривающимися сторонами, объединениями, страховыми компаниями и международными организациями;".

12. Из-за нехватки времени Рабочая группа не смогла завершить на нынешней сессии первое чтение документа TRANS/WP.30/R.170.

ii) Другие элементы для пересмотра

Документация: TRANS/WP.30/R.176

13. Рабочая группа ознакомилась с первым проектом пересмотренной книжки МДП, который был подготовлен секретариатом и МСАТ. Ряд представителей полагали, что в ней по-прежнему отсутствуют некоторые элементы данных, например на всех отрывных листках отсутствует название объединения, выдающего книжки, не указана стоимость грузов и их номер СС. Кроме того, неясно описана процедура, которая должна использоваться в случае частичного оформления книжек МДП.

14. Рабочая группа решила подробно рассмотреть эту новую книжку МДП на своей следующей сессии.

iii) Процедура пересмотра

15. Рабочая группа приняла к сведению, что, учитывая нынешние трудности применения процедуры МДП, секретариат подготовил для Административного комитета Конвенции МДП проект резолюции, которая будет рассмотрена на его двадцатой сессии (24 и 25 октября 1996 года).

c) Применение Конвенции

i) Статус резолюции № 49

ii) Временное исключение товаров "с повышенным уровнем налогообложения" на территории Европейского сообщества

iii) Система контроля за использованием книжек МДП: выполнение рекомендации, принятой 20 октября 1995 года

16. Из-за нехватки времени эти вопросы не рассматривались.

iv) Урегулирование требований об уплате

17. МСАТ проинформировал Рабочую группу о том, что он передал все необходимые документы для обоснования своих требований об уплате, предъявленных прежним международным страховщикам, и что следующее совещание арбитров состоится 27 ноября 1996 года.

v) Допущения автомобилей с тентом

vi) Международный регистр устройств наложения таможенных печатей и пломб

vii) Действительность оформления книжек МДП

viii) Толкование статьи 3

18. Из-за нехватки времени эти вопросы не рассматривались.

ix) Расторжение договора о гарантиях в Германии

19. Рабочая группа констатировала, что гарантийные объединения Германии (АИСТ и БДФ) расторгли договор о гарантиях, заключенный с германским правительством (решение вступит в силу 28 октября 1996 года), ввиду того факта, что возмещение по таможенным претензиям, переданным этими объединениями МСАТ и международным страховщикам, по

всей видимости, больше не гарантируется. Представители Европейского сообщества заявили, что в случае прекращения действия гарантийного покрытия в Германии, вполне вероятно, что процедура МДП не будет больше применяться во всех 15 странах Европейского сообщества.

20. Ряд делегаций выразили недовольство по поводу прекращения действия гарантийного покрытия в Германии, что повлечет за собой значительные трудности для международной торговли, особенно на внешних границах Европейского сообщества.

21. Рабочая группа выразила обеспокоенность в связи со сложившейся ситуацией, однако признала, что урегулирование этой конкретной проблемы от нее не зависит, поскольку в данном случае речь идет о выполнении договоров, заключенных между национальными объединениями, МСАТ и международными страховщиками. Рабочая группа обратилась к заинтересованным сторонам с настоятельным призывом как можно быстрее возобновить гарантийное покрытие по книжкам МДП в Германии, поскольку возникшие недоразумения уже повлекли за собой значительные издержки для автомобильного транспорта и экономики соответствующих стран.

22. После обсуждения этого вопроса в рамках Рабочей группы представители АИСТ и БДФ проинформировали Рабочую группу о том, что в конечном счете им удалось получить письменные заверения от МСАТ о возмещении по таможенным претензиям, что, возможно, позволит их объединениям аннулировать свое решение о расторжении договора о гарантиях, вероятно, в пятницу, 25 октября 1996 года. Секретариат ЕЭК будет проинформирован соответствующим образом.

23. В ходе утверждения доклада 25 октября 1996 года Рабочая группа была проинформирована о том, что оба германских объединения (АИСТ и БДФ) отменили свое решение о расторжении договора о гарантиях с правительством Германии.

24. В этом контексте Рабочая группа просила секретариат связаться с правовыми службами Организации Объединенных Наций, с тем чтобы получить правовую оценку такой ситуации, когда какое-либо гарантийное объединение на территории одной из Договаривающихся сторон предпринимает шаги, в результате которых на территории данной Договаривающейся стороны действие процедуры МДП прекращается, что влечет за собой убытки по крайней мере в одной из Договаривающихся сторон.

х) Прочие вопросы

25. Рабочая группа заслушала сообщение о трудностях, которые могут возникнуть при применении процедуры МДП в Румынии в результате введения новых правил контроля качества на границах. Она констатировала, что в настоящее время таких трудностей не существует и что МСАТ будет подробно проинформирован о подлежащих соблюдению процедурах до введения соответствующего сертификата.

26. Рабочая группа также отметила, что часть трудностей в связи с применением процедуры МДП в Российской Федерации, о которых сообщалось ранее и которые были обусловлены сокращением числа таможен для транспортных операторов из некоторых стран и требованием использования услуг по сопровождению, удалось устранить.

27. В этом контексте представитель МСАТ просил все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года незамедлительно информировать соответствующее(ие) национальное(ые) объединение(я) в случае введения новых национальных мер контроля.

ПРОЕКТ КОНВЕНЦИИ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

- a) Пересмотренный проект конвенции
- b) Расширение области применения проекта конвенции для охвата системы СМГС

КОНВЕНЦИЯ ЕЭК ООН О ТАМОЖЕННОМ РЕЖИМЕ, ПРИМЕНЯЕМОМ К КОНТЕЙНЕРАМ, ПЕРЕДАННЫМ В ПУЛ И ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Статус Конвенции

ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ, СЛУЖАЩИХ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ (1956 ГОДА)

- a) Статус резолюции № 48

28. Из-за нехватки времени эти вопросы не рассматривались.

- b) Трудности, возникающие при применении Конвенции 1954 года в Египте

29. Представитель Международного туристского альянса (МТА) и Международной автомобильной федерации (ФИА) сообщил о недавно состоявшемся обмене информацией с таможенными органами в Египте, в ходе которого были выявлены положительные результаты и было подтверждено намерение правительства Египта применять положения Конвенции и способствовать бесперебойности международных перевозок.

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ РЕМОНТА ВАГОНОВ EUROPE

Рабочее совещание ЕЭК по упрощению процедур пересечения границ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В
ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ

30. Из-за нехватки времени эти вопросы не рассматривались.

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 1997-2001 ГОДЫ

31. Рабочая группа рассмотрела свою программу работы на период 1997-2001 годов и утвердила ее в том виде, в каком она приводится в приложении к настоящему докладу.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

а) Сроки проведения следующей сессии

32. Рабочая группа решила провести свою восемьдесят седьмую сессию 24-28 февраля 1997 года.

б) Ограничение на распространение документов

33. Рабочая группа решила не налагать никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с настоящей сессией, за исключением Международного регистра устройств наложения таможенных печатей и пломб, который был подготовлен секретариатом.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

34. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей восемьдесят шестой сессии.

Приложение

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 1997-2001 ГОДЫ*

ПОДПРОГРАММА 02.8: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование требований, касающихся различных видов транспорта, и облегчение их функционирования

Очередность: 2

Пояснение:

- a) Подготовка, рассмотрение хода осуществления и, при необходимости, изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа:

[a)] Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет продолжать следующие виды деятельности:

- i) Изучение вопроса о возможности распространения Конвенции МДП на другие регионы, в частности в отношении правовых и административных аспектов. (Постоянно)
- ii) Изучение конкретных правовых и административных мер для борьбы с финансовым мошенничеством в рамках Конвенции МДП. (Постоянно)
- iii) Периодическое рассмотрение существующих таможенных конвенций и конвенций по облегчению перевозок в целях приведения их в соответствие с нынешними транспортными потребностями. (Постоянно)
- iv) Проведение исследования по упрощению формальностей для контейнерных пулов в связи с международными перевозками и последующая деятельность в рамках новой Конвенции ЕЭК о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым в международных перевозках. (1997 год)

* **Жирный шрифт:** предлагаемое изменение
Текст в квадратных скобках [...]: предлагается исключить.

- v) Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС, включая подготовку правового режима. (1997 год)

[b) Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет продолжать следующие виды деятельности:]

- vi) Анализ трудностей, возникающих при прохождении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей, а также рассмотрение связанной с этим деятельности соответствующих международных организаций. (Постоянно)
- vii) Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, включая упрощение транзитного режима МДП с учетом, в частности, возможности применения методов электронного обмена данными. (Постоянно)
- viii) Изучение путей и средств предупреждения злоупотреблений преимуществами использования упрощенных таможенных процедур, включая периодическое рассмотрение вопроса об осуществлении резолюции № 220 (Предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). (Постоянно)
- ix) Изучение вопроса о согласовании условий проведения на границе таможенного и других видов контроля (санитарный, фитосанитарный, ветеринарный контроль и контроль качества; применение стандартов; контроль, касающийся общественной безопасности), включая содействие применению и расширение сферы действия Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года. (Постоянно)
- x) Рассмотрение вопросов, касающихся дальнейшего внедрения результатов разработки сообщений ЭДИФАКТ в транспортном секторе с учетом, в частности, возможностей упрощения МДП. (Постоянно)
- xi) Подготовка рабочего совещания ЕЭК по мерам облегчения международных перевозок в странах переходного периода. (1997 год)
