



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/8
7 mai 2007

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports

Groupe spécial informel d'experts des aspects théoriques
et techniques de l'informatisation du régime TIR

Douzième session

Genève, 12 juin 2007

Point 2 b) de l'ordre du jour provisoire

ACTIVITÉS DU GROUPE D'EXPERTS*

Modèle de données pour le transit de l'Organisation mondiale des douanes

Proposition de demandes de modification des données (DMR)

Note du secrétariat

I. HISTORIQUE ET MANDAT

1. Le secrétariat participe activement à l'élaboration de la version 3 du modèle de données de l'Organisation mondiale des douanes (OMD), dans le but d'intégrer les prescriptions TIR dans la future version du modèle de données pour le transit. À sa précédente session, le Groupe d'experts a examiné le document ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/4 et mis en évidence les différences entre le modèle de données TIR et le modèle de données de l'OMD. Compte tenu des observations formulées par le Groupe d'experts, le secrétariat a participé à la réunion de l'équipe de projet chargée du modèle de données de l'OMD (DMPT), qui a eu lieu à Bruxelles du 19 au 23 mars 2007.

* La Division des transports de la CEE a soumis le présent document après la date limite officielle.

2. Le présent document contient des propositions de modifications à apporter à la version 2 du modèle, comme énumérées par la DMPT à sa dernière session. Le Groupe d'experts voudra peut-être formuler des observations sur les modifications proposées et conseiller le secrétariat sur la suite à leur donner.

3. Lorsqu'il examinera le présent document, le Groupe d'experts souhaitera peut-être tenir compte du fait que la version 3 du modèle de données pour le transit de l'OMD n'est censée décrire que les aspects qui concernent la déclaration au cours d'échanges d'entreprise à administration, alors que le carnet TIR décrit l'échange d'informations entre administrations des douanes et d'une administration des douanes au secteur privé (messages de réponse), ainsi que l'échange d'informations d'entreprise à administration sur les garanties. En outre, le Groupe d'experts devrait garder à l'esprit le fait que le modèle de données de l'OMD vise à modéliser les messages électroniques. En conséquence, les modifications se rapportant aux procédures sur papier, telles que, pour l'heure, les procédures TIR, devraient être axées sur les concepts plutôt que sur la présentation des informations. Finalement, il conviendrait de préférer, dans la mesure du possible, les informations sous forme codée aux informations sous forme textuelle.

II. DEMANDES DE MODIFICATION DES DONNÉES

4. Un certain nombre de problèmes ont été recensés au cours de la réunion de la DMPT. Des solutions doivent y être trouvées afin que la déclaration TIR électronique, fondée sur les prescriptions en vigueur de la Convention TIR, puisse être établie sur la base du modèle de données pour le transit de l'OMD. Le tableau ci-après énumère lesdits problèmes et présente les solutions proposées à la réunion du sous-groupe chargé du transit, en les accompagnant d'observations formulées par le secrétariat concernant certaines des propositions (en caractères italiques).

N°	Problème	Solution proposée
1	La <i>date d'expiration</i> figurant sur le carnet TIR n'est pas indiquée dans le modèle de données pour le transit en vigueur.	Un élément de données «Date d'expiration de la garantie» pourrait être ajouté à la classe «Obligation Garantie».
<i>Étant donné que la date d'expiration est remplie par l'association émettrice afin d'informer les autorités douanières de la validité de la garantie, le Groupe d'experts voudra peut-être donner son avis sur le fait que cet élément de données pourrait être considéré comme partie intégrante de la déclaration faite par le détenteur aux autorités douanières. Dans le cas où la chaîne de garantie communique cette information aux autorités douanières, le seul élément devant figurer dans la déclaration du détenteur est l'identification de la garantie (voir aussi les problèmes n^{os} 2 et 9).</i>		
2	Les <i>signatures</i> de l'association émettrice ainsi que de l'organisation internationale sur le carnet TIR sont une forme d'authentification. Le modèle de données pour le transit en vigueur ne prévoit aucune forme d'authentification de la chaîne de garantie.	Le sous-groupe chargé du transit a envisagé la possibilité d'employer l'élément de données 104 (Authentification) de la classe «Déclaration» dans le modèle de données pour le transit.

N°	Problème	Solution proposée
	<p><i>Le Groupe d'experts souhaitera peut-être exprimer ses vues sur l'utilité en théorie d'incorporer l'authentification de l'association et de l'organisation internationale dans la déclaration du détenteur, en gardant à l'esprit que l'authentification de la chaîne de garantie est particulièrement utile s'agissant de l'échange d'informations sur la garantie entre la chaîne de garantie et les autorités douanières, mais sort du cadre de la version 3 du modèle de données (voir aussi les problèmes n^{os} 1 et 9). En outre, l'élément de données 104 ne pourrait servir à authentifier ni l'association ou l'organisation internationale ni le détenteur (voir aussi le problème n^o 7).</i></p>	
3	<p>Dans le régime TIR, un transport unique peut avoir des destinations multiples. Il faut indiquer la liste des pays de destination sur la page de couverture. En outre, dans le manifeste, les marchandises doivent être énumérées en fonction de leur destination. Le modèle de données pour le transit en vigueur ne permet d'indiquer qu'une seule destination pour l'ensemble de l'envoi.</p>	<p>D'abord, il convient de remplacer la cardinalité «0..1» par la cardinalité «*» en passant de la classe «Consignment» à la classe «TransitDestination». Ensuite, la mise en relation de la classe «TransitDestination» avec la classe «ConsignmentItem» permettrait d'indiquer différentes destinations pour chaque élément du chargement.</p>
4	<p>Les moyens de transport employés pour effectuer un transport TIR doivent être indiqués sur le carnet TIR. Dans la version en vigueur du modèle de données pour le transit, l'identification des véhicules pourrait se faire à l'aide de la classe «BorderTransportMean» ou de la classe «DepartureTransportMean». Aucune de ces deux classes ne peut à l'évidence être considérée comme moyen de transport employé pour le transit.</p>	<p>Afin de simplifier le modèle et de permettre plus de souplesse, le sous-groupe chargé du transit a estimé que, dans le modèle de transit, une classe plus générale telle que la classe «TransportMeans» pouvait être utilisée. Une telle classe pourrait être employée pour l'identification d'un moyen quelconque de transport au départ, à la frontière ou plus généralement pour le transit. Pour ce faire, un élément de données concernant le rôle ou l'usage pourrait être ajouté à la classe «TransportMeans».</p>
	<p><i>Le Groupe d'experts voudra peut-être formuler des observations sur la possibilité de conserver la classe «TransportMeans» inchangée et d'indiquer le rôle ou l'usage des moyens de transport comme attribut d'une classe d'association reliant la classe «TransportMeans» à la classe «Consignment».</i></p>	
5	<p>Le sous-groupe chargé du transit a décidé d'examiner le certificat d'agrément en tant que document complémentaire. Toutefois, la classe «AdditionalDocument» ne permet pas d'indiquer la date d'émission du document.</p>	<p>Afin d'être aussi en mesure d'indiquer la date du certificat d'agrément, l'élément de données 219 (Date d'émission d'un document complémentaire) devrait être ajouté à la classe «AdditionalDocument».</p>
6	<p>Les remarques sur la page de couverture permettent au détenteur de formuler des observations sur l'ensemble de la déclaration. Aucun élément de données dans le modèle de données pour le transit ne permet de donner de telles informations.</p>	<p>L'adjonction d'un lien de la classe «Consignment» à la classe «AdditionalInformation» permettrait au détenteur de faire des remarques sur l'ensemble de la déclaration.</p>

N°	Problème	Solution proposée
7	La signature du détenteur sur la page de couverture du carnet TIR est une forme d'authentification. Le modèle de données pour le transit en vigueur ne prévoit aucune forme d'authentification du détenteur.	Le sous-groupe chargé du transit a envisagé la possibilité d'employer l'élément de données 104 (Authentification) de la classe «Declaration» dans le modèle de données pour le transit.
8	Dans le manifeste, le ou les bureaux de douane de départ sont mentionnés. Le sous-groupe chargé du transit n'a trouvé aucune information correspondante dans le modèle de transit en vigueur.	L'adjonction d'une classe «TransitDeparture» permettrait de donner l'information (cette classe aurait les attributs suivants: pays, sous forme codée; bureau de douane, sous forme codée et en clair). La classe devrait être liée par la cardinalité «*» à la classe «Consignment» et par la cardinalité «0..1» à la classe «ConsignmentItem».
<i>Le Groupe d'experts souhaitera peut-être recommander que les informations fournies pour le départ et pour la destination soient les mêmes. Cela impliquerait l'insertion d'un code de lieu unique dans la classe «TransitDeparture» ou d'un code de pays et d'une destination non codée dans la classe «TransitDestination». En outre, l'emplacement de l'élément de données «Pays» dans cette classe pourrait servir au pays de destination plutôt qu'à l'élément de données 202 dans la classe «GoodsConsignedPlace».</i>		
9	Le nom de l'organisation internationale est imprimé sur le carnet mais aucun élément de données n'est disponible pour cette information dans le modèle de données pour le transit en vigueur.	Le sous-groupe chargé du transit a proposé qu'un élément de données «Garant» soit ajouté à la classe «ObligationGuarantee» pour permettre l'identification de l'organe de garantie donnant la garantie.
<i>Compte tenu du fait que le modèle de transit ne doit décrire que l'échange d'informations d'entreprise à administration concernant la déclaration, le Groupe d'experts voudra peut-être examiner la question de savoir si le nom de l'organisation internationale sur le carnet TIR doit faire partie de la déclaration. Cette question devrait être examinée dans le cadre des problèmes n°s 1 et 2.</i>		
10	Le bureau de douane de départ indique la date à laquelle il accepte le carnet TIR en apposant son tampon et en le signant . Aucun élément de données pareil ne figure dans le modèle de données pour le transit.	Le sous-groupe chargé du transit a proposé que les éléments de données 104 (Authentification) et 023 (Date d'agrément de la déclaration des marchandises (Douane), sous forme codée) puissent être ajoutés au modèle de données pour le transit.
<i>Les informations concernant la date d'acceptation et l'identification du bureau de douane de départ semblent mieux convenir à un message de réponse à la déclaration. Les messages de réponse concernant le transit sont hors sujet et seront abordés par le sous-groupe chargé des messages de réponse. Le Groupe d'experts souhaitera peut-être indiquer si cette information doit se faire dans le cadre de la déclaration.</i>		

N°	Problème	Solution proposée
11	Dans le modèle de données pour le transit, la classe « TransportEquipment » est reliée à la classe «Consignment», tandis que la classe «EquipmentIdentification», ne contenant que l'identification du matériel de transport, est reliée à la classe «ConsignmentItem». Il est bien établi, dans la pratique, que lors de la modélisation l'identificateur d'une classe est un élément de ladite classe et n'est pas consigné dans une autre classe.	Le sous-groupe chargé du transit a proposé que la classe «EquipmentIdentification» soit supprimée et que l'élément de données 159 (Numéro d'identification du matériel) soit transféré dans la classe «TransportEquipment». Cette classe serait reliée tant à la classe «Consignment» qu'à la classe «ConsignmentItem».

III. CONCLUSIONS

5. Le Groupe d'experts voudra peut-être conseiller le secrétariat sur les propositions de modifications à apporter au modèle de données pour le transit de l'OMD et réagir aux observations formulées par le secrétariat. Dans les annexes 1 et 2, il est respectivement indiqué comment les modifications proposées pourraient affecter la liste des éléments de données et à quoi ressemblerait le modèle de données.

Annexe 1

Ensembles de données de l'OMD utilisés dans la version 2 du modèle de données pour le transit

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
003	Numéro de référence de document complémentaire	Identificateur d'un document fournissant des informations complémentaires.	AdditionalDocument	1004	Document.Identifier	an..35	
170	Type de document complémentaire (sous forme codée)	Code spécifiant le nom d'un document complémentaire.	AdditionalDocument	1001	Document.Type.Code	an..3	Codes nationaux. Utilisation possible de codes EDIFACT
219	Date d'émission d'un document complémentaire	Date à laquelle un document complémentaire a été émis et, le cas échéant, signé ou autrement authentifié.	AdditionalDocument	2001	Date.Date.DateTime	n8 (AAAAMMJJ)	
105	Texte libre	Champ texte libre dans lequel l'expéditeur du message peut insérer des informations.	AdditionalInformation	4440	FreeText.Text	an..512	
225	Mention complémentaire (sous forme textuelle)	Description d'une mention complémentaire.	AdditionalInformation	4440	FreeText.Text	an..512	
226	Mention complémentaire (sous forme codée)	Mention complémentaire, sous forme codée.	AdditionalInformation	4441	FreeText.Code	an..17	Codes d'utilisateur
239	Rue et numéro/boîte postale	Spécification du point de livraison postale (rue et numéro ou boîte postale).	Address	3042	PostalService.DeliveryPoint.Text	an..35	
241	Nom de localité	Nom d'une localité.	Address	3164	Address.City.Text	an..35	
242	Pays (sous-forme codée)	Identification du nom du pays ou d'une autre entité géographique, tel que spécifié dans la norme ISO 3166 et dans la recommandation 3 de la CEE.	Address	3207	Country.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
243	Nom de sous-entité de pays	Nom de subdivision de pays.	Address	3228	Country.Subdivision.Text	an..35	
244	Identification de sous-entité de pays	Code spécifiant le nom d'une subdivision de pays.	Address	3229	Country.Subdivision.Identifier	an..9	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-2 ou codes d'utilisateur
245	Identification de code postal	Code spécifiant une zone ou une adresse postale.	Address	3251	Address.Postcode.Identifier	an..9	Codes nationaux
160	Identification du moyen de transport franchissant la frontière	Nom permettant d'identifier le moyen de transport utilisé pour franchir la frontière.	BorderTransportMeans	8212	TransportMeans.Identifier.Text	an..35	Mer: nom du navire
175	Nationalité du moyen de transport franchissant la frontière (sous forme codée)	Nationalité, indiquée sous forme codée, du moyen de transport actif utilisé pour franchir la frontière.	BorderTransportMeans	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
183	Mode/type du moyen de transport franchissant la frontière (sous forme codée)	Indication sous forme codée du moyen et du mode de transport utilisés pour franchir la frontière.	BorderTransportMeans	8179	TransportMeans.Type.Code	an..4	Recommandation 28 de la CEE-ONU
138	Brève description du chargement	Description en langage clair, en termes généraux uniquement, du chargement d'un moyen de transport.	Commodity	7004	Consignment.SummaryDescription.Text	an..256	
145	Numéro de code tarifaire (douane)	Code spécifiant un type de marchandises à des fins douanières, statistiques de transport, ou à d'autres fins réglementaires (terme générique).	Commodity	7357	GoodsItem.Type.Code	an..12	Les six premiers chiffres doivent correspondre au code SH
234	Code de marchandises sensibles	Code de marchandises pour lequel il existe un risque accru de fraude au cours d'un régime de transit conforme à la législation nationale.	Commodity			n..2	Codes d'utilisateur

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
051	Nom du destinataire	Nom [et adresse] de la partie vers laquelle les marchandises sont acheminées.	Consignee	3036	Party.Name.Text	an..35	
052	Destinataire (sous forme codée)	Identificateur de la partie vers laquelle les marchandises sont acheminées.	Consignee	3039	Party.Identifier	an..17	Codes internationaux (DUNS, EAN par exemple) ou codes d'utilisateur
096	Indicateur de transport en conteneur	Code indiquant si les marchandises sont acheminées dans un conteneur.	Consignment	7365	Process.Indicator.Code	n1	0 = non, 1 = oui
094	Statut douanier des marchandises (sous forme codée)	Statut des marchandises tel qu'identifié par les autorités douanières à des fins réglementaires.	ConsignmentItem	4095	GoodsItem.CustomsStatus.Code	an..3	Codes nationaux
006	Numéro de séquence	Numéro indiquant la position dans une séquence.	ConsignmentItem	1050	Sequence. Position.Identifier	n..5	
233	Code du régime douanier associé	Code indiquant le régime douanier associé à la déclaration.	ConsignmentItem	7365	Process.Indicator.Code	an..4	Codes d'utilisateur
139	Nombre de colis par article	Nombre de colis par article expédié, ces colis étant emballés de telle sorte qu'on ne peut les séparer sans défaire au préalable l'emballage.	ConsignmentItemPackaging	6061	Quantity.Quantity	n..8	
099	Code de modification	Code indiquant le motif d'une modification.	Declaration TransportContractDocument	4295	Change.Reason.Code	an..3	Codes EDIFACT
142	Marques d'expédition	Description libre des marques et des numéros utilisés sur une unité de transport ou un colis.	ConsignmentItemPackaging	7102	GoodsItem.ShippingMarks.Text	an..512	Recommandation 15 de la CEE-ONU
141	Identification du type de colis	Code spécifiant le type de colis pour un article.	ConsignmentItemPackaging	7065	Package.Type.Code	an..2	Annexe VI de la recommandation 21 de la CEE-ONU
146	Nombre total de colis	Compte du nombre total de colis pour l'ensemble de la déclaration/de l'expédition.	DeclarationPackaging	6061	Quantity.Quantity	n..8	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
071	Expéditeur – nom	Nom [et adresse] de la partie expéditrice des marchandises tel que stipulé dans le contrat de transport par la partie passant la commande de transport.	Consignor	3036	Party.Name.Text	an..35	
072	Expéditeur (sous forme codée)	Identification de la partie expéditrice des marchandises stipulée dans le contrat de transport par la partie passant la commande de transport.	Consignor	3039	Party.Identifier	an..17	Codes internationaux (DUNS, EAN par exemple) ou codes d'utilisateur
001	Nom de la déclaration (sous forme codée)	Code spécifiant le nom d'un document.	Declaration	1001	Document.Type.Code	an..3	Codes EDIFACT
002	Numéro de référence de la déclaration	Numéro de référence identifiant un document spécifique.	Declaration	1004	Document.Identifier	an..35	
017	Fonction du document (sous forme codée)	Code indiquant la fonction d'un document.	Declaration	1225	Document.Function.Code	n..2	Codes EDIFACT
022	Date d'établissement de la déclaration	Date à laquelle une déclaration a été établie et, le cas échéant, signée ou authentifiée.	Declaration	2001	Date.Date.DateTime	n8 (AAAAMMJJ)	
065	Bureau de douane de déclaration (sous forme codée)	Identification du lieu où la déclaration est déposée.	Declaration	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6), ou code d'utilisateur (an..11)
082	Lieu d'établissement de la déclaration (sous forme codée)	Lieu où une déclaration a été établie et, le cas échéant, signée ou authentifiée.	Declaration	3411	Document.IssueLocation.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
131	Poids brut total	Poids (masse) des marchandises figurant dans la déclaration, avec les emballages mais sans le matériel du transporteur.	Declaration	6092	DocumentDeclaredGrossWeight.Measure	n..11,3 (virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
227	Nombre de scellements apposés	Indication du nombre de scellements apposés.	Declaration	6061	Quantity.Quantity	n..4	
228	Nombre total d'articles	Nombre total d'articles dans une déclaration.	Declaration	6061	Quantity.Quantity	n..5	
104	Authentification	Preuve de l'authentification d'un document indiquant s'il y a lieu l'organe d'authentification.	Declaration	4426	Document.Authentication.Text	an..35	Codes d'utilisateur
034	Destination de livraison	Adresse à laquelle les marchandises doivent être livrées. Adresse, région et/ou pays tel que requis conformément à la législation nationale ou à des prescriptions nationales.	DeliveryDestination	3042 3164 3228 3229 3251 3207	Various		
?	Identification du moyen de transport	Identification du moyen de transport dans le cadre d'une déclaration de marchandises.	TransportMean	8212	TransportMeans.Identifier.Text	an..35	
?	Mode/type de moyen de transport (sous forme codée)	Indication sous forme codée du moyen et du mode de transport utilisés pour l'acheminement des marchandises.	TransportMean	8179	TransportMeans.Type.Code	an..4	Recommandation 28 de la CEE-ONU
?	Nationalité du moyen de transport (sous forme codée)	Nationalité du moyen de transport actif.	TransportMean	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
?	Moyen de transport (sous forme codée)		TransportMean				
158	Identification du moyen de transport au lieu de départ	Identification du moyen de transport utilisé lors de la présentation du chargement au bureau de douane dans le cadre d'une déclaration de marchandises.	DepartureTransportMeans	8212	TransportMeans.Identifier.Text	an..35	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
176	Mode/type de moyens de transport au lieu de départ (sous forme codée)	Indication sous forme codée du moyen et du mode de transport utilisés pour l'acheminement des marchandises au lieu de départ.	DepartureTransportMeans	8179	TransportMeans.Type.Code	an..4	Recommandation 28 de la CEE-ONU
178	Nationalité du moyen de transport au lieu de départ (sous forme codée)	Nationalité du moyen de transport actif utilisé au lieu de départ.	DepartureTransportMeans	8453	TransportMeans.RegistrationNationality.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
086	Lieu de l'examen physique (sous forme codée)	Identification du lieu où les marchandises doivent être examinées si ce lieu est différent de celui où les marchandises sont placées (réf. 078 de l'OMD).	ExaminationPlace	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
202	Lieu ou pays d'expédition (sous forme codée)	Identification du lieu ou du pays depuis lequel les marchandises sont expédiées vers le pays importateur.	GoodsConsignedPlace	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) et codes d'utilisateur (an..6), ou code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
077	Emplacement des marchandises	Nom du lieu où les marchandises sont placées.	GoodsLocation	3224	Location.Name.Text	an..70	
078	Emplacement des marchandises (sous forme codée)	Identification du lieu où les marchandises sont placées.	GoodsLocation	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
126	Poids brut d'un article	Poids d'un article avec l'emballage mais sans le matériel de transport.	GoodsMeasure	6018	LineItem.GrossWeight.Measure	n..11,3 (virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)	
128	Poids net	Poids (masse) des marchandises sans emballage.	GoodsMeasure	6048	NetNetWeight.Measure	n..11,3 (virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)	
130	Quantité tarifaire/quantité supplémentaire	Quantité de marchandises dans l'unité, requise par les autorités douanières à des fins tarifaires, statistiques ou fiscales.	GoodsMeasure	6102	GoodsItem.CustomsTariff.Quantity	n..14,3 (virgule flottante avec nombre maximal de décimales tel que défini)	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
069	Lieu de chargement	Nom du port maritime, de l'aéroport, du terminal de fret, de la gare ou d'un autre lieu où les marchandises sont chargées sur le moyen de transport utilisé pour leur acheminement.	LoadingLocation	3224	Location.Name.Text	an..70	
232	Pays où la garantie n'est pas valable (sous forme codée)	Code identifiant un pays où la garantie n'est pas valable.	ObligationGuarantee	3207	Country.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
100	Identificateur de référence de la garantie	Informations sur l'engagement pris via la fourniture d'espèces, d'un cautionnement ou d'une garantie écrite pour garantir le respect d'une obligation (par exemple dans le cadre d'un régime de transit).	ObligationGuarantee	1154	Reference.Identifier	an..35	
?	Date d'expiration de la garantie	...	ObligationGuarantee	?	?		
?	Garant	...	ObligationGuarantee	?	?	?	?
101	Informations sur la garantie (sous forme codée)	Codes spécifiant les informations sur l'engagement pris via la fourniture d'espèces, d'un cautionnement ou d'une garantie écrite pour garantir le respect d'une obligation (par exemple dans le cadre d'un régime de transit).	ObligationGuarantee	4377	Obligation.Guarantee.Code	an..3	Codes ONU ou codes d'utilisateur
007	Numéro du document douanier précédent	Numéro d'un document douanier précédent.	PreviousCustomsDocument	1004	Document.Identifier	an..35	
186	Type du document douanier précédent (sous forme codée)	Type du document utilisé pour la déclaration précédemment présentée sur le territoire douanier (sous forme codée).	PreviousCustomsDocument	1001	Document.Type.Code	an..3	Codes EDIFACT ou codes d'utilisateur
248	Fonction du représentant (sous forme textuelle)	Spécification de la capacité d'un représentant à agir au nom de la partie responsable de la déclaration.	RepresentativePerson	4440	FreeText.Text	an..35	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
256	Nom du représentant	Nom du représentant de la partie effectuant la déclaration.	RepresentativePerson	3412	Contact.Name.Text	an..35	
264	Date limite	Date à laquelle le transit doit être achevé.	TransitControl	2001	Date.Date.DateTime	n8 (AAAAMMJJ)	
235	Résultats des contrôles sur le lieu de départ (sous forme codée)	Code indiquant les résultats des contrôles effectués avant le départ par l'expéditeur habilité.	TransitControl	7365	Process.Indicator.Code	an2	Codes d'utilisateur
048	Bureau de douane de transit (sous forme codée)	Identification du bureau de douane responsable des formalités de transit sur l'itinéraire.	TransitCustomsOffice	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
?	Lieu de départ du transit (sous forme codée)	Identification du lieu de départ des marchandises dans le cadre du contrôle douanier prévu par le régime de transit.	TransitDeparture	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
?	Lieu de départ du transit	Identification du lieu de départ des marchandises dans le cadre du contrôle douanier prévu par le régime de transit.	TransitDeparture	4440	FreeText.Text	an..35	
?	Pays de départ (sous forme codée)		TransitDeparture	3207	Country.Identifier	a2	Code alpha-2 de la norme ISO 3166-1
182	Lieu de destination du transit (sous forme codée)	Identification du lieu de destination des marchandises dans le cadre du contrôle douanier prévu par le régime de transit.	TransitDestination	3225	Location.Identifier	an..11	LOCODE/ONU (an..5) + codes d'utilisateur (an..6)
073	Transit principal – nom	Nom [et adresse] de la partie acceptant d'assumer la responsabilité de marchandises détenues ou déplacées au titre d'une autorisation douanière et – le cas échéant – d'une garantie.	TransitPrincipal	3036	Party.Name.Text	an..35	

Identificateur OMD	Nom	Définition	Classe du modèle de données	Identificateur d'utilisateur	Nom	Format	Remarques sur les codes
074	Transit principal (sous forme codée)	Identificateur d'une partie acceptant d'assumer la responsabilité de marchandises détenues ou déplacées au titre d'une autorisation douanière et – le cas échéant – d'une garantie.	TransitPrincipal	3039	Party.Identifier	an..17	Codes internationaux (codes DUNS, EAN par exemple) ou codes d'utilisateur
165	Numéro de scellement	Numéro d'identification d'un scellement apposé sur une partie du matériel de transport.	TransportEquipment	9308	TransportEquipment.Seal.Identifier	an..35	
159	Numéro d'identification du matériel	Marques (lettres et/ou numéros) identifiant le matériel (par exemple le dispositif de chargement unitaire).	TransportEquipment	8260	TransportEquipment.Identifier	an..17	Code IATA de la norme ISO 6346
016	Numéro de référence unique de l'expédition	Numéro unique attribué aux marchandises, tant pour l'importation que pour l'exportation.	UCR	1202	Consignment.Identifier	an..35	OMD (ISO 15459) ou équivalent

Annexe 2

Version 3 du modèle de données pour le transit de l'OMD

(en anglais seulement)


