



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/2
24 November 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Неофициальная специальная группа экспертов
по техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП

Одиннадцатая сессия
Женева, 29 января 2007 года
Пункт 2 а) предварительной повестки дня

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ

Эталонный образец процедуры МДП

Глава 2 - Требования, касающиеся электронного бизнеса

Записка секретариата

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. На своей четвертой сессии Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (именуемая далее "Группой экспертов") провела предварительное обсуждение вопроса о подготовке высокоуровневого описания проекта eTIR (неофициальный документ ExG/COMP/2004/10, пункты 15-17). На своей седьмой сессии Группа продолжила рассмотрение этого вопроса на основе неофициального документа секретариата ExG/COMP/2004/23 и сообщения Европейской комиссии. Группа экспертов поручила секретариату подготовить совместно

с Комиссией для ее следующей сессии новый документ, объединяющий соображения, изложенные в сообщении Комиссии, и точки зрения, отраженные в неофициальном документе ExG/COMP/2004/23.

2. На первом совещании Европейская комиссия и секретариат пришли к заключению, что было бы целесообразнее разработать не один, а два отдельных документа. В первом документе следует изложить общие соображения о том, каким образом система eTIR могла бы заменить все функциональные особенности, заложенные в книжке МДП, в целях его представления для одобрения на сессии WP.30 в октябре 2005 года. Во втором документе, предназначенном для Группы экспертов, следует обстоятельно изучить точки зрения, содержащиеся в первом документе, в виде высокоуровневых функциональных спецификаций.

3. На восьмой сессии эксперты от таможенных органов подробно обсудили документ TRANS/WP.30/GE.1/2005/2, подготовленный секретариатом при содействии Европейской комиссии и учитывающий руководящие указания, изложенные Рабочей группой в неофициальном документе № 9 (2005 год). Они обновили этот документ и поручили секретариату подготовить и распространить его пересмотренный вариант до 25 ноября 2005 года. Кроме того, эксперты поручили секретариату продолжить работу на основе пересмотренного документа и сформулировать для девятой сессии Группы документ о возможных шагах, которые позволили бы создать полностью компьютеризованную систему eTIR.

4. На своей девятой сессии Группа экспертов предложила объединить документ TRANS/WP.30/GE.1/2005/2/Rev.1 с документом TRANS/WP.30/GE.1/2006/3, в которых содержится предложение о поэтапном создании проекта eTIR, и представить сводный документ в качестве высокоуровневого описания проекта eTIR для включения в эталонный образец на следующей сессии WP.30 для ее одобрения.

5. На своей десятой сессии Группа экспертов всесторонне обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2006/9 с предложением по главе эталонного образца, содержащей требования в отношении электронного бизнеса, которая была подготовлена Группой экспертов по таможенным вопросам в ходе совещания, состоявшегося в Анкаре. Группа экспертов решила, что с учетом ряда конкретных поправок документ содержит необходимую информацию для включения в эталонный образец в качестве главы 2. Она поручила секретариату подготовить и распространить новый документ с полным текстом главы 2 эталонного образца, в котором были бы сведены воедино и согласованы вводная часть, изложенная в документе ECE/TRANS/WP.30/2006/8, и пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2006/9.

6. В приложении к настоящему документу содержится предложенная глава 2 эталонного образца компьютеризованной процедуры МДП. Эти спецификации отвечают общим соображениям, изложенным в неофициальном документе № 9 (2005 год) WP.30, который был совместно подготовлен секретариатом и Европейской комиссией и принципы которого были одобрены WP.30 на ее сто одиннадцатой сессии (TRANS/WP.30/222, пункт 33).

II. ТРЕБОВАНИЯ СИСТЕМЫ eTIR, КАСАЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЗНЕСА

7. Глава, содержащая требования к электронному бизнесу, начинается с высокоуровневого описания системы eTIR, предлагающего обзор системы, на которой будут основаны будущие функциональные и технические спецификации проекта. Она не только содержит общий анализ, но и определяет ключевые направления, позволяющие осуществить плавный переход от системы бумажной документации к компьютеризованной системе.

8. Затем в этой главе излагаются требования в виде анализа вариантов использования двух модулей системы: международного таможенного управления гарантиями и обмена информацией между таможенными органами о перевозках МДП.

III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СООБРАЖЕНИЯ

9. Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить и изменить это приложение и обратиться с просьбой о его передаче WP.30 для одобрения. Требования, изложенные в настоящей главе, послужат ориентиром для будущей работы Группы экспертов: Глава 3 (Анализ) и Глава 4 (Структура).

Приложение

СОДЕРЖАНИЕ

2.	ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЗНЕСА	7
2.1	ВЫСОКОУРОВНЕВОЕ ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ eTIR	7
2.1.1	<i>Участники и роли</i>	7
2.1.1.1.	Таможенные органы.....	7
2.1.1.2	Международная система eTIR	7
2.1.1.3	Оператор.....	8
2.1.1.4	Гарант	8
2.1.2	<i>Основные принципы</i>	8
2.1.2.1	Краткое описание международной системы eTIR	8
2.1.2.2	Таможенное управление гарантиями	9
2.1.2.2.1	Регистрация гарантии	10
2.1.2.2.2	Аннулирование гарантии	10
2.1.2.2.3	Проверка гарантии.....	11
2.1.2.2.4	Запрос о статусе гарантии	11
2.1.2.3	Обмен информацией о перевозках МДП	11
2.1.2.3.1	Обработка данных в начале перевозки МДП.....	11
2.1.2.3.2	Обработка данных, связанных с операциями МДП .	12
2.1.2.4	Другие аспекты.....	13
2.1.2.4.1	Выдача гарантии	13
2.1.2.4.2	Декларация	13
2.1.2.4.3	Предварительная информация о прибытии.....	15
2.1.2.5	Обмен информацией	15
2.1.2.5.1	Центральная платформа	15
2.1.2.5.2	Связь.....	15
2.1.2.5.3	Стандартные сообщения	15
2.1.2.6	Безопасность	16
2.1.2.6.1	Элементы безопасности на основе Конвенции МДП	16
2.1.2.6.2	Контролируемый доступ	16
2.1.2.6.3	Элементы защиты данных.....	16
2.1.2.6.4	Безопасность системы eTIR	16
2.1.2.7	Запасные варианты и заверенный протокол	16
2.1.3	<i>Результаты</i>	16
2.1.3.1	Результаты на национальном уровне	16
2.1.3.1.1	Управление данными eTIR на национальном уровне	17
2.1.3.1.2	Устройство сопряжения с международной системой eTIR	17
2.1.3.1.3	Руководство по пользованию и обучение.....	17
2.1.3.2	Результаты на международном уровне	17
2.1.3.2.1	Центральная база данных.....	17
2.1.3.2.2	Вебслужбы	17
2.1.3.2.3	Определения стандартных сообщений для обмена ..	18
2.1.3.2.4	Техническая документация	18
2.1.3.2.5	Руководства по пользованию и обучение инструкторов	18
2.1.3.2.6	Система поддержки пользователей.....	18

2.1.3.3	Другие результаты	18
2.1.3.3.1	Таможенная база данных	18
2.1.3.3.2	База данных о странах.....	19
2.1.3.3.3	Санкционированный доступ к базе данных.....	19
2.1.3.3.4	База данных системы защиты eTIR	19
2.1.3.4	Языки и наборы знаков	19
2.2.	ПОЭТАПНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ.....	19
2.2.1	<i>Модуль таможенного управления гарантиями.....</i>	20
2.2.2	<i>Модуль обмена данными</i>	21
2.2.3	<i>Упразднение нынешней книжки МДП: географический охват..</i>	21
2.2.4	<i>Параллельные проекты</i>	22
2.2.4.1	<i>Механизмы декларирования</i>	22
2.2.5	<i>График</i>	22
2.2.5.1	<i>Переход от бумажных документов к электронным документам</i>	23
2.3	АНАЛИЗ ВАРИАНТОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.....	25
2.3.1	<i>Вариант использования таможенного управления гарантиями.....</i>	25
2.3.1.1	<i>Диаграмма варианта использования таможенного управления гарантиями</i>	25
2.3.1.2	<i>Диаграмма статусов гарантии.....</i>	26
2.3.1.3	<i>Описание варианта использования процедуры регистрации гаранта</i>	27
2.3.1.4	<i>Диаграмма деятельности в случае регистрации гаранта.....</i>	28
2.3.1.5	<i>Описание варианта использования процедуры регистрации гарантии.....</i>	28
2.3.1.6	<i>Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии</i>	30
2.3.1.7	<i>Описание варианта использования процедуры отмены гарантии</i>	31
2.3.1.8	<i>Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии.....</i>	32
2.3.1.9	<i>Описание варианта использования процедуры принятия гарантии</i>	33
2.3.1.10	<i>Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии</i>	34
2.3.1.11	<i>Описание варианта использования процедуры получения информации об операторе.....</i>	35
2.3.1.12	<i>Диаграмма деятельности в случае получения информации об операторе</i>	36
2.3.1.13	<i>Описание варианта использования запроса в отношении гарантии</i>	36
2.3.1.14	<i>Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии</i>	37
2.3.2	<i>Вариант использования обмена данными</i>	38
2.3.2.1	<i>Диаграмма варианта использования обмена данными.....</i>	38
2.3.2.2	<i>Описание варианта использования процедуры регистрации информации о партии груза.....</i>	39
2.3.2.3	<i>Диаграмма деятельности в случае регистрации информации о партии груза</i>	40
2.3.2.4	<i>Описание варианта использования процедуры обновления информации о партии груза</i>	41
2.3.2.5	<i>Диаграмма деятельности в случае обновления информации о партии груза</i>	43
2.3.2.6	<i>Описание варианта использования процедуры начала операции МДП</i>	44
2.3.2.7	<i>Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП</i>	45

2.3.2.8	Описание варианта использования процедуры прекращения операции МДП	46
2.3.2.9	Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП	47
2.3.2.10	Описание варианта использования процедуры завершения операции МДП.....	48
2.3.2.11	Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП..	49
2.3.2.12	Описание варианта использования процедуры уведомления гаранта	50
2.3.2.13	Диаграмма деятельности в случае уведомления гаранта	51
2.3.2.14	Описание варианта использования процедуры уведомления последующих стран	51
2.3.2.15	Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран.....	52
2.4	ДИАГРАММА КЛАССОВ.....	52

2. ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОННОГО БИЗНЕСА

2.1 Высокоуровневое описание системы eTIR

2.1.1 *Участники и роли*

2.1.1.1 Таможенные органы

Таможенные органы могут выполнять следующие функции:

- Таможня места отправления
- Таможня места назначения
- Таможня места въезда (промежуточная)
- Таможня места выезда (промежуточная)
- [Таможня места разгрузки].

Описание различных задач и обязанностей, связанных с этими функциями, приводится в главе 2, в которой излагаются основные принципы.

2.1.1.2 Международная система eTIR

Международная система eTIR взаимодействует с гарантом и обеспечит надлежащее управление гарантийной системой компетентными таможенными органами на международном уровне. Более того, поскольку в системе eTIR прямой электронный обмен информацией между таможенными органами, находящимися в разных Договаривающихся сторонах, на данный момент невозможен и необязателен, это упростит надежный обмен стандартизированной информацией между таможенными органами¹.

¹ В соответствии с указаниями, данными WP.30 на ее сто шестой сессии, управление системой eTIR будет осуществляться на основе международной централизованной базы данных, цель которой заключается в облегчении безопасного обмена информацией между национальными таможенными системами (TRANS/WP.30/212, пункт 26).

2.1.1.3 Оператор

Оператор² осуществляет перевозку МДП³ и несет ответственность за представление электронной декларации, а также за предъявление товаров в таможенных, упомянутых выше в главе 2.1.1.1.

2.1.1.4 Гарант

Гарант^{4,5} предоставляет оператору действительную международную гарантию, т.е. гарантию, признаваемую каждой из Договаривающихся сторон, участвующих в перевозке МДП. Кроме того, гарант должен иметь юридического представителя в каждой стране, участвующей в перевозках МДП, которые он гарантирует. Поэтому гарант де-факто представляет собой гарантийную цепочку.

2.1.2 *Основные принципы*

2.1.2.1 Краткое описание международной системы eTIR

Международная система eTIR задумана прежде всего для того, чтобы обеспечить управление гарантией таможенными и обмен таможенной информацией, касающейся международного транзита товаров, транспортных средств и/или контейнеров в соответствии с положениями Конвенции МДП.

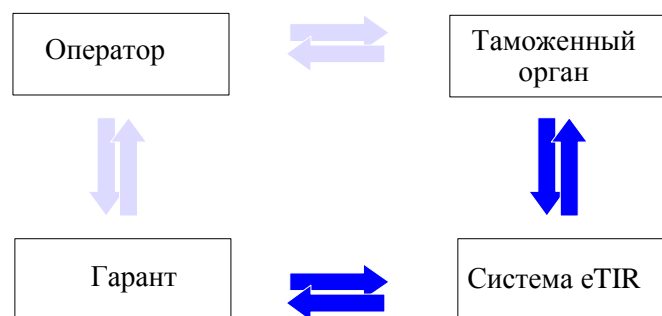
² Роль оператора сопоставима с ролью держателя книжки МДП в системе, основанной на бумажных документах.

³ Перевозка МДП - перевозка грузов из таможенного места отправления в таможенное место назначения с применением процедуры, называемой процедурой МДП, предусмотренной в Конвенции МДП.

⁴ В настоящее время МСАТ и национальные гарантийные объединения уполномочены выполнять роль международной гарантийной цепочки. Предполагается, что эта роль в целом эквивалентна роли гаранта, описание которого приводится в настоящем документе.

⁵ В Конвенции МДП (например, в статье 6 части I приложения 9) термин "гарант" используется для описания гарантийной роли объединений на национальном уровне. Однако в настоящем документе термин "гарант" используется для установления международной гарантийной цепочки без ссылки на ее организационную структуру или требования в отношении процедур уполномочивания на национальном или международном уровне (см. пункт 2.1.2.2).

Таким образом, только часть информационного потока, требуемого для функционирования процедуры МДП, управляется международной системой eTIR. На приводимом ниже рисунке графически представлен процесс обмена информацией между участниками. На нем также показано, что система eTIR не контактирует с оператором и что таможенные органы не контактируют напрямую с гарантом. На данном этапе важно напомнить, что управление претензиями выходит за рамки проекта eTIR. Окрашенные темным цветом стрелки показывают взаимосвязь с системами eTIR, стрелки светлого цвета иллюстрируют взаимосвязи, которые будут устанавливаться на национальном уровне или на уровне частного сектора.



С одной стороны, гарант взаимодействует с системой eTIR для обеспечения того, чтобы гарантии, которые он предоставляет операторам, были надлежащим образом зарегистрированы в системе eTIR. С другой стороны, таможенные органы используют системы eTIR для проверки гарантий, а также для обмена информацией, связанной с перевозкой МДП и операциями МДП.

Таможенное управление гарантиями и обмен информацией о перевозках МДП являются, таким образом, двумя основными принципами. Кроме того, на данный момент будут представлены главные направления для содействия гармонизации, в частности в контексте диалога между оператором и таможенными органами. Другие аспекты будут рассмотрены позднее.

Договоренности о передаче информации, безопасности и запасном варианте послужат дополнительными столпами этой системы.

2.1.2.2 Таможенное управление гарантиями

Таможенное управление гарантиями подразумевает четкое взаимодействие между гарантом и международной системой eTIR. Гарант, или гарантийная цепочка, состоит из национальных участников, уполномоченных таможенными

органами, и международной организации, уполномоченной АС.2 управлять гарантийной цепочкой. Международная организация получает от своих национальных участников информацию о предоставленных операторам гарантиях и направляет эту информацию в гарантийную базу данных, управляемую международной системой eTIR. Регистрация этой информации в гарантийной базе данных зависит от результатов контроля в Международном банке данных МДП (МБДМДП) в отношении уполномоченных держателей.

2.1.2.2.1 *Регистрация гарантии*

Предоставив гарантию оператору, гарант регистрирует ее в международной системе eTIR посредством направления соответствующего согласованного электронного сообщения.

a. Составляющие элементы регистрации гарантии⁶

i) *Оператор (О)*⁷

Информация о физическом или юридическом лице, которому была предоставлена гарантия.

ii) *Гарант (О)*

Информация о гаранте.

iii) *Гарантия (О)*

Информация о гарантии (гарантийный идентификационный номер (ГИН), действительность, максимальное число операций, код доступа...).

2.1.2.2.2 *Аннулирование гарантии*

После регистрации гарантии в международной системе eTIR гарант может аннулировать любую гарантию, которая еще не была использована. Он может также отменить действие гарантии, которая используется в настоящее время, но только для тех операций МДП, которые еще не начались. Однако такая отмена вступает в силу только в начале первой последующей операции МДП.

⁶ Вопрос об обязательном или факультативном статусе информации, содержащейся в сообщениях в настоящем документе, будет обсуждаться на более позднем этапе.

⁷ О: обязательно; Ф: факультативно.

2.1.2.2.3 *Проверка гарантии*

Доступ к информации о гарантии будет предоставлен всем таможням. Если оператор предъявляет таможенную декларацию, охватываемую гарантией, которая не зарегистрирована в гарантийной базе данных или аннулирована, то таможенные органы ее не принимают.

2.1.2.2.4 *Запрос о статусе гарантии*

После регистрации гарантии в международной системе eTIR гарант может в любое время сделать запрос о статусе гарантии и получить связанную с ней информацию о перевозке МДП. Будет также создана автоматизированная система уведомления международной системой eTIR гаранта и таможенных органов.

2.1.2.3 *Обмен информацией о перевозках МДП*

2.1.2.3.1 *Обработка данных в начале перевозки МДП*

После принятия декларации таможен места отправления в соответствии с национальными процедурами она направляет сообщение, содержащее эту информацию, вместе с дополнительными таможенными данными в международную систему eTIR с соблюдением согласованных требований. В таком случае международная система хранит информацию о декларации и увязывает ее с информацией о гарантии. При этом такая информация доступна, по запросу, для всех таможен.

- a. Регистрация составляющих элементов перевозки МДП (и последующее обновление такой информации).

Элементы, требуемые для регистрации данных о перевозке МДП, представляют собой элементы, касающиеся операции МДП, т.е. "информацию о начале операции" (см. пункт 2.1.2.3.2.a i)), а также все элементы, предусмотренные в декларации (декларациях) (см. пункт 2.1.2.4.2.a). Кроме того, таможен места отправления предоставляет следующие элементы:

- i) *Печати и пломбы*

Информация о печати и пломбе (печатах и пломбах), наложенных на транспортное средство (транспортные средства) и/или контейнер (контейнеры).

2.1.2.3.2 *Обработка данных, связанных с операциями МДП*

а. Составляющие элементы регистрации операции МДП

i) *Информация о начале операции МДП*

Таможня места отправления/въезда предоставляет по крайней мере следующую информацию:

Исходный номер операции и дата ее начала (О)

Срок транзита (Ф)

Срок операции МДП.

Национальный маршрут (Ф)

Таможня (таможни), в которой (которых) должен быть предъявлен груз.

Таможня/сотрудник таможни (О)

ii) *Информация о прекращении операции МДП*

Таможня места назначения/выезда предоставляет по крайней мере следующую информацию:

Дата прекращения (О)

Оговорки (Ф)

В случае сомнений в связи с операцией МДП таможня места назначения или выезда может указать, что операция МДП была прекращена с оговорками.

Таможня/сотрудник таможни (О)

iii) *Информация о завершении операции МДП*

Таможня места завершения операции несет ответственность за завершение операции МДП и предоставление по крайней мере следующей информации:

Дата завершения (O)

Таможня/сотрудники таможни (O)

2.1.2.4 Другие аспекты

2.2.1.4.1 *Выдача гарантий*

Оператор запрашивает гарантию у гаранта, который на основе международных, национальных и внутренних правил решает, может ли гарантия быть предоставлена оператору. Затем гарант вводит гарантийный идентификационный номер (ГИН) данной гарантии, присваивает ей код доступа и передает их оператору. Данная процедура выходит за рамки международной системы eTIR, но является необходимым условием для ее надлежащего функционирования.

Гарант регистрирует гарантию на международном уровне в соответствии с пунктом 2.1.2.2.1.

2.1.2.4.2 *Декларация*

Оператор представляет декларацию eTIR с использованием электронных средств в таможню места отправления, ссылаясь на гарантию, предоставленную гарантом. Международная система eTIR направляет информацию следующим таможенным органам, участвующим в перевозке МДП. Декларация представляется до предъявления грузов в таможню места назначения.

Вопросами, связанными с декларацией, занимаются на национальном уровне оператор и таможенные органы. Тем не менее рекомендуется указывать в декларации перечисленные ниже элементы, поскольку эти элементы также являются частью процедуры регистрации информации о перевозке МДП (см. пункт 2.1.2.3.1.а).

а. Составляющие элементы декларации

i) *Оператор (O)*

Информация о физическом или юридическом лице, которое несет ответственность за перевозку груза и представление декларации вместе с электронной подписью.

ii) Гарантия (O)

ГИН гарантии, под которой будет производиться перевозка МДП.

iii) Груз (O)

Информация о перевозимом грузе (например: тип, количество, идентификация, таможня места отправления, таможня места назначения...), а также другие сопроводительные данные. В факультативном порядке может быть также указана стоимость груза.

iv) Транспортные средства/контейнеры (O)

Информация о транспортных средствах и/или контейнерах, используемых для перевозки груза.

v) Сопроводительные документы (Ф)

Ссылка на все документы в печатном или электронном виде, которые сопровождают декларацию.

vi) Грузополучатель ([Ф])

Информация о физических или юридических лицах, для которых предназначены перевозимые грузы.

vii) Маршрут (на уровне страны) (O)

Страны, задействованные в перевозке МДП.

viii) Электронная подпись (O)

Элемент, обеспечивающий идентификацию оператора, представляющего предварительную декларацию и заверяющего, что после проставления подписи ее содержание не обновлялось.

ix) Грузоотправитель (O)

Информация о физических или юридических лицах, от имени которых перевозится груз.

x) *[Субподрядчики*

Информация о физическом или юридическом лице, которое осуществляет перевозку или часть перевозки от имени оператора.] *в стадии обсуждения*

2.1.2.4.3 *Предварительная информация о прибытии*

[Одна из целей системы eTIR, определенных Договаривающимися сторонами, заключается в предоставлении таможенным органам информации до прибытия грузов. Под этим подразумевается информация, предоставляемая частным сектором, а также информация, которой обмениваются таможенные органы. Поэтому международная система eTIR предоставляет доступ ко всей информации для всех соответствующих уполномоченных таможен. По запросу автоматизированные сообщения могут направляться из международной системы eTIR в таможенные органы сразу по получении информации.] *подлежит обсуждению*

2.1.2.5 Обмен информацией

2.1.2.5.1 *Центральная платформа*

Система eTIR строится на основе центральной платформы - международной системы eTIR, которая включает в себя оборудование и программное обеспечение, в том числе базы данных и веб-услуги. Базы данных служат для хранения и предоставления доступа к информации и выполняют функции репозитория для всей информации, касающейся eTIR, тогда как веб-услуги обеспечивают эффективное и надежное взаимодействие между Договаривающимися сторонами и центральной платформой.

2.1.2.5.2 *Связь*

Для обмена сообщениями система eTIR может пользоваться Интернетом.

2.1.2.5.3 *Стандартные сообщения*

Обмен данными с международной системой eTIR обеспечивается посредством набора предварительно определенных стандартных сообщений. Описание всех сообщений, необходимых для обеспечения функционирования системы eTIR, содержится в функциональных и технических спецификациях.

2.1.2.6 Безопасность

2.1.2.6.1 *Элементы безопасности на основе Конвенции МДП*

2.1.2.6.2 *Контролируемый доступ*

Контролируемый доступ является одним из основных принципов системы МДП. МБДМДП будет служить в полной мере для обеспечения пользования системой МДП только уполномоченными операторами.

2.1.2.6.3 *Элементы защиты данных*

В соответствии с международными рекомендациями в отношении безопасности цепочки поставок для повышения безопасности системы eTIR, возможно, необходимо будет добавить некоторые элементы данных.

2.1.2.6.4 *Безопасность системы eTIR*

Безопасность международной системы eTIR обеспечивается за счет самых современных методов защиты, применимых к системам, взаимодействующим через Интернет. Все сообщения закодированы, и доступ к ним ограничен уполномоченными пользователями. Эта система спроектирована таким образом, чтобы функционировать круглосуточно и ежедневно.

2.1.2.7 *Запасные варианты и заверенный протокол*

В случае возникновения проблем в процессе перевозки МДП вся информация о перевозке МДП содержится в сопроводительном документе, выданном таможенной места отправления. При необходимости этот документ учитывает также ситуацию, возникающую в случае аварий и инцидентов, и заменяет собой заверенный протокол.

В будущем доступ к информации о перевозках МДП для других органов, например полиции, будет предоставляться с помощью переносных технологий, таких, как технологии современной мобильной связи или ЛЭС.

2.1.3 *Результаты*

2.1.3.1 Результаты на национальном уровне

2.1.3.1.1 Управление данными eTIR на национальном уровне

Национальные компьютерные системы стран, подсоединенных к системе eTIR, обрабатывают в электронном виде данные, поступающие из международной системы eTIR и в эту систему. Национальные прикладные технологии сосредоточены главным образом на процессах получения и проверки достоверности электронной декларации, а также управления операциями МДП.

2.1.3.1.2 Устройства сопряжения с международной системой eTIR

Национальные компьютерные системы связываются с международной системой eTIR с использованием предварительно определенного набора стандартных сообщений и такой технологии, как веб-услуги.

2.1.3.1.3 Руководства по пользованию и обучение

Таможенные администрации предоставляют своим сотрудникам таможни необходимую документацию и возможности для обучения в целях обеспечения надлежащего использования национальных частей системы eTIR.

2.1.3.2 Результаты на международном уровне

2.1.3.2.1 Центральная база данных

Платформа eTIR основана на центральной системе баз данных. В базах данных хранится информация и содержатся функциональные правила, обеспечивающие надлежащее функционирование международной системы eTIR.

Базы данных содержат информацию о гарантиях и их покрытии и увязывают выданные гарантии с оператором. Кроме того, в них содержатся все данные о перевозках МДП с их увязкой с информацией о гарантиях.

2.1.3.2.2 Веб-услуги

Веб-услуги eTIR, созданные на основе центральной платформы, позволяют уполномоченным компьютерным системам безопасно взаимодействовать с системой eTIR. Веб-услуги обеспечивают в стандартном формате функции, позволяющие направлять запросы и обновлять базу данных eTIR.

2.1.3.2.3 Определения стандартных сообщений для обмена

Все сообщения, направляемые в международную систему eTIR или получаемые из этой системы, определены и перечислены в функциональных и технических спецификациях.

2.1.3.2.4 Техническая документация

Техническая документация поможет таможенным органам и частному сектору разработать специальные прикладные системы, подсоединенные к международной системе eTIR. В этой документации главным образом приводится описание веб-услуг и стандартных сообщений.

2.1.3.2.5 Руководства по пользованию и обучение инструкторов

Руководства по пользованию и обучение инструкторов служат основой для разработки национальных руководств по пользованию и национальных учебных программ. В них содержится описание процедур, оптимальной практики, а также всех средств, имеющихся в международной системе eTIR.

2.1.3.2.6 Система поддержки пользователей

Система поддержки пользователей предназначена для таможенных органов и частного сектора в целях оказания им помощи в создании отдельных частей системы eTIR.

2.1.3.3 Другие результаты

Другие элементы, которые могут оказаться необходимыми для функционирования системы eTIR, не обязательно встроены в международную систему eTIR.

2.1.3.3.1 Таможенная база данных

База данных, в которой хранится информация о всех таможенных, участвующих в системе eTIR.

2.1.3.3.2 *База данных о странах*

База данных, содержащая информацию о всех странах, задействованных в системе eTIR.

2.1.3.3.3 *Санкционированный доступ к базе данных*

Для обеспечения предоставления гарантий только уполномоченным операторам МДП система eTIR связана с МБДМДП.

2.1.3.3.4 *База данных системы защиты eTIR*

Для того чтобы в техническом отношении ограничить доступ к международной системе eTIR только уполномоченными пользователями, для eTIR применяется база данных системы защиты.

2.1.3.4 *Языки и наборы знаков*

Система eTIR позволит преобразовывать всю закодированную информацию для обеспечения максимальной транспарентности. Для обеспечения передачи и воспроизведения информации на всех языках в качестве набора знаков, используемых системой eTIR, применяется система Уникод (UNF-16). Для текстовых данных должен использоваться язык страны, в которой вводится информация. Тем не менее иногда требуется и должен быть возможен перевод на другие языки.

2.2 **Поэтапная реализация**

Система eTIR, определенная в главе 2.1, подразделяется на две основные части: таможенное управление гарантиями и обмен данными. После ее создания на международном уровне в указанном порядке эти две части постепенно обеспечат преимущества полностью компьютеризованной системы eTIR и в то же время заменят собой нынешнюю бумажную книжку МДП.

Полная компьютеризация процедуры МДП зависит от завершения работы по созданию обоих модулей компьютеризации всеми задействованными сторонами. Поэтому после создания каждого модуля на международном уровне потребуются переходные этапы, прежде чем все Договаривающиеся стороны Конвенции смогут обмениваться электронной информацией.

С учетом широкого географического охвата Конвенции МДП и различных уровней технологического развития участвующих стран продолжительность переходных этапов может отличаться в зависимости от той или иной страны.

2.2.1 *Модуль таможенного управления гарантиями*

Модуль таможенного управления гарантиями, описание которого приводится в главе 2.1.2.2, позволяет гаранту электронным способом регистрировать в международной системе eTIR все гарантии, предоставленные операторам. Кроме того, он дает возможность таможенным органам проверять действительность гарантии в процессе перевозки МДП, причем до начала каждой операции МДП.

Введение процедуры таможенного управления гарантиями в систему eTIR повысит безопасность системы МДП, так как это позволит в любое время получить доступ к информации о действительности гарантий. Кроме того, посредством увязывания процесса информирования о статусе гарантии с МБДМДП можно в еще большей степени повысить безопасность системы, поскольку таким образом неуполномоченные операторы не будут допущены к выполнению перевозок МДП. Из этого логически следует, что попытки фальсифицировать книжку МДП будут в значительной степени затруднены.

Создание модуля таможенного управления гарантиями не повлечет за собой отказа от нынешней бумажной книжки МДП, поскольку функция передачи данных через посредство такой книжки будет по-прежнему актуальна.

Основным элементом модуля таможенного управления гарантиями является регистрация гарантии гарантом. Под этим подразумеваются разработка международной системы eTIR со всеми соответствующими функциональными особенностями, а также разработка либо модификация средства передачи гарантом данных о гарантии в международную систему eTIR в режиме реального времени. Как только обе системы будут созданы, таможенные администрации смогут постепенно приступить к установлению и согласованию своих внутренних процедур и систем.

Для обеспечения того, чтобы все Договаривающиеся стороны начали с определенного момента использовать модуль таможенного управления гарантиями, потребуется переходная стадия.

2.2.2 *Модуль обмена данными*

Второй этап проекта eTIR будет заключаться в разработке механизма обмена информацией о перевозках МДП и операциях МДП на основе уже созданного модуля таможенного управления гарантиями.

Как только модуль обмена данными начнет функционировать на международном уровне, национальная таможенная система сможет передавать и получать информацию через центральную систему.

Ввиду того, что не все таможни незамедлительно получают доступ к системе eTIR, использование нынешней бумажной книжки МДП продолжится и будет по-прежнему обязательно. Тем не менее все совместимые с системой eTIR таможни уже смогут пользоваться центральной системой хранения информации о перевозках МДП/операциях МДП и обновлять ее.

Можно предположить, что для ускорения инициирования этого этапа параллельно с этапом 1 можно приступить к реализации одного или нескольких экспериментальных проектов, связанных с обменом данными между Договаривающимися сторонами, в соответствии с мандатом, предоставленным Рабочей группой WP.30 (TRANS/WP.30/212, пункт 21).

2.2.3 *Упразднение нынешней книжки МДП: географический охват*

Для того чтобы полностью отказаться от нынешней бумажной книжки МДП, все стороны, участвующие в перевозке МДП, должны быть способны в безопасных условиях обмениваться электронной информацией о перевозке МДП, операциях МДП и гарантии. Для обеспечения плавного перехода к полностью компьютеризованной системе МДП использование нынешней бумажной книжки МДП будет прекращено на маршрутах, где все таможни будут совместимы с системой eTIR.

В результате этого для тех перевозок МДП, для которых книжка МДП больше не потребуется, полная реализация второй стадии проекта eTIR будет обязательной для всех задействованных таможен. На стадиях анализа и проектирования необходимо будет разрешить вопросы, связанные с изменением маршрутов.

2.2.4 *Параллельные проекты*

2.2.4.1 Механизмы декларирования

Параллельно с созданием международной системы eTIR необходимо будет также разработать стандартные национальные электронные механизмы декларирования eTIR с использованием руководящих принципов, установленных в процессе анализа результатов внедрения второго модуля. В этом же контексте можно предположить, что работа по созданию стандартных механизмов декларирования будет облегчена за счет разработок в рамках таможенных администраций или частного сектора на национальном или международном уровне.

2.2.5 *График*

Подпроекты eTIR подразумевают использование разработок на уровне государственного и частного секторов. Кроме того, разработки в государственном секторе будут носить международный и национальный характер⁸.

Приводимый ниже проект не предусматривает никаких временных рамок; он призван лишь проиллюстрировать взаимозависимости между различными подпроектами на разных этапах разработки. Работа над реализацией подпроектов Договаривающимися сторонами на национальном уровне не будет осуществляться параллельно. Поэтому в предлагаемом ниже графике учитываются три разных срока, охватывающие возможности разработки странами относящихся к ним частей подпроектов в собственном темпе.

⁸ Это может касаться и разработок в рамках частного сектора, однако данный проект не преследует цели рекомендовать частному сектору, каким образом необходимо разрабатывать или обновлять их системы, чтобы отвечать потребностям проекта eTIR.

Подпроекты	Этапы ⁹					
<i>Таможенное управление гарантиями</i>						
Государственный сектор на международном уровне	I E C T					
Государственный сектор на национальном уровне						
Договаривающаяся сторона 1	E C T					
Договаривающаяся сторона 2	E C T					
Договаривающаяся сторона 3	E C T					
Частный сектор ^{10, 11}	E C T					
<i>Обмен данными</i>						
Государственный сектор на международном уровне	I E C T					
Государственный сектор на национальном уровне						
Договаривающаяся сторона 1	E C T					
Договаривающаяся сторона 2	E C T					
Договаривающаяся сторона 3	E C T					
Частный сектор ¹²	E C T					
<i>Параллельные проекты</i>						
Национальный механизм декларирования						
Договаривающаяся сторона 1	E C T					
Договаривающаяся сторона 2	E C T					
Договаривающаяся сторона 3	E C T					
<i>Постепенный переход от бумажных документов к электронным документам</i>	<table border="1"> <tr> <td style="width: 20px;">1</td> <td style="width: 20px;">2</td> <td style="width: 20px;">3a</td> <td style="width: 20px;">3b</td> <td style="width: 20px;">4</td> </tr> </table>	1	2	3a	3b	4
1	2	3a	3b	4		

2.2.5.1 Переход от бумажных документов к электронным документам

Переход от бумажной книжки МДП к системе eTIR будет обеспечиваться постепенно путем завершения и реализации подпроектов на национальном и международном уровне. В указанном выше графике выделены четыре основных этапа:

⁹ Буквы в графах отражают различные стадии, указанные в таблице 0.1 эталонного образца (I: начальный этап, E: исследования, C: построение, T: переходный период). Этапы, выделенные курсивом, осуществляются на национальном уровне или на уровне частного сектора. Этапы, выделенные жирным шрифтом, необходимо завершить до достижения соответствующего рубежа (указывается вертикальными линиями).

¹⁰ Для достижения такого рубежа необходимо обеспечить четкое функционирование механизмов партнерства между частным и государственным секторами.

¹¹ МСАТ подчеркнул, что эта часть процесса компьютеризации уже в значительной степени завершена.

¹² Относящаяся к частному сектору часть модуля обмена данными призвана обеспечить средства, позволяющие гаранту консультироваться с данными, которыми обмениваются таможенные органы (и, возможно, получать их).

1: До создания модуля таможенного управления гарантиями, обеспечивающего обмен информацией между гарантом и международной системой eTIR, бумажная книжка МДП и существующие системы на уровне частного или государственного секторов останутся единственным возможным инструментом для управления процедурой МДП.

2: После обеспечения доступа к информации о гарантии в рамках международной системы eTIR страны начнут подсоединяться к международной системе eTIR, с тем чтобы проверять действительность гарантий, представляемых операторами. Этот второй этап заканчивается по завершении второго этапа в рамках международной системы eTIR, причем по крайней мере в масштабах одной страны.

3 a: После создания модуля обмена данными на международном и национальном уровне, по крайней мере в одной стране, таможенные органы приступят к обновлению международной системы eTIR и консультированию с содержащейся в ней информацией, возможно в сочетании с механизмами декларирования, разработанными на национальном уровне или в рамках частного сектора. Поскольку информация в центральной базе данных будет неполной до тех пор, пока не будет обеспечена совместимость всех таможенных органов, участвующих в перевозке МДП, с системой eTIR, бумажная книжка МДП останется базовым источником.

3 b: Когда будет обеспечена компьютеризация во всех Договаривающихся сторонах, расположенных вдоль того или иного конкретного маршрута (создание модулей управления гарантией и обмена данными, а также механизмов декларирования), исчезнет необходимость использования для перевозок МДП на этом маршруте нынешней бумажной книжки МДП. На этом этапе для некоторых перевозок МДП будут по-прежнему использоваться бумажные книжки МДП, в то время как другие перевозки будут осуществляться с применением системы eTIR.

4: Только тогда, когда все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП завершат работу по созданию обоих модулей, а также соответствующих механизмов декларирования, нынешняя книжка МДП будет полностью упразднена.

2.3 Анализ вариантов использования

При подготовке анализа вариантов использования учитывалось указание WP.30 о том, что проект eTIR следует разрабатывать на основе создания международной централизованной базы данных в целях облегчения безопасного обмена данными между национальными таможенными системами и что после предоставления гарантом гарантии оператору ответственность за управление данными о гарантиях должны нести таможенные органы (ECE/TRANS/WP.30/226, пункт 41).

2.3.1 Вариант использования таможенного управления гарантиями

В соответствии с принципом таможенного управления гарантиями гарант обновляет гарантии непосредственно в международной системе eTIR сразу же после их предоставления оператором.

2.3.1.1 Диаграмма варианта использования таможенного управления гарантиями

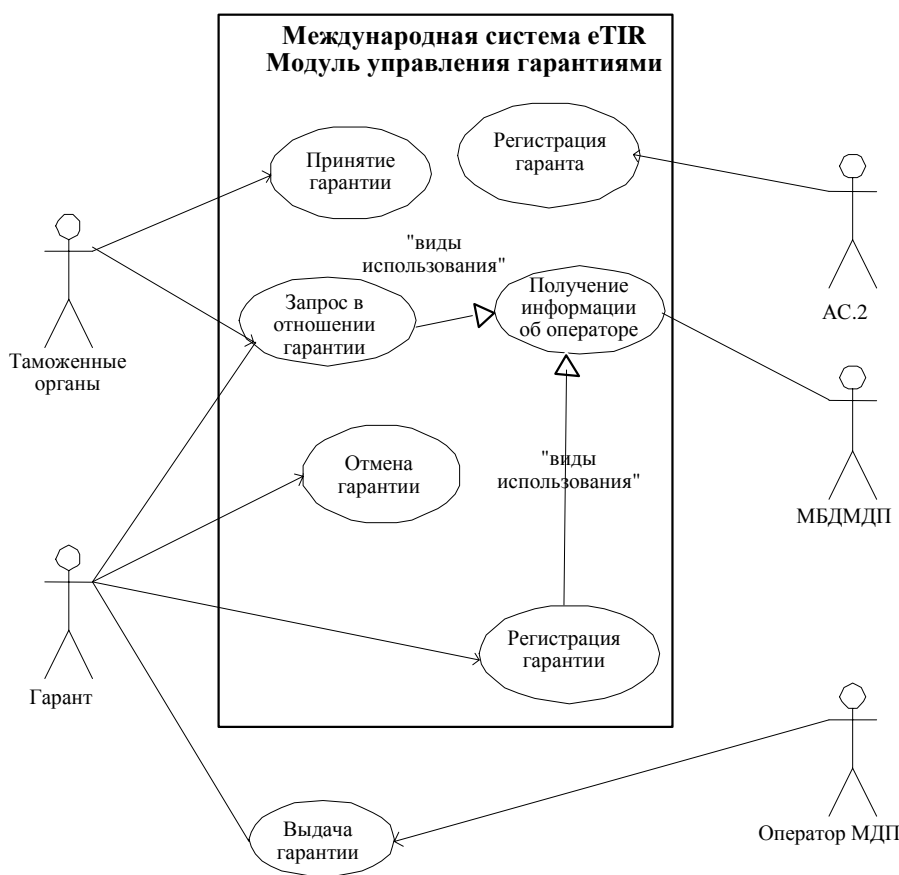


Рис. 2.1 Диаграмма варианта использования таможенного управления гарантиями

2.3.1.2 Диаграмма статусов гарантии

Статус гарантий, зарегистрированных в международной системе eTIR, должен обновляться на протяжении всей перевозки МДП. В приводимой ниже диаграмме статусов гарантии указаны различные статусы, а также их переходные состояния.

Статус гарантии может быть следующим:

- выдана
- используется
- предлагается отменить
- отменена
- разблокирована

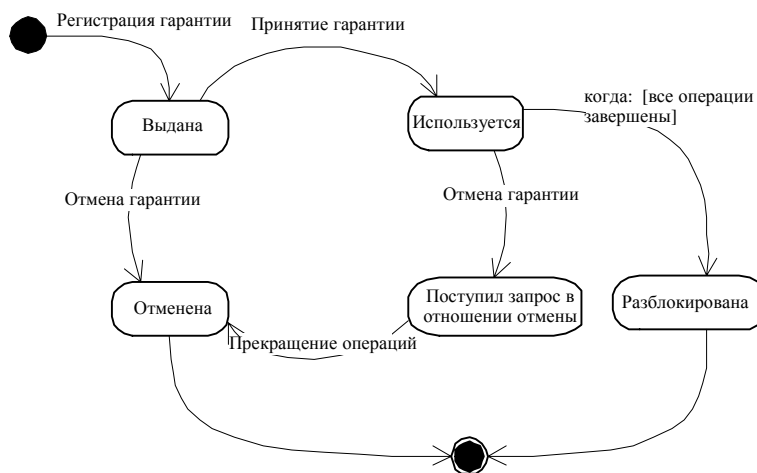


Рис. 2.2 Диаграмма статусов гарантии

2.3.1.3 Описание варианта использования процедуры регистрации гаранта

Название	Вариант использования процедуры регистрации гаранта
Описание	Как только АС.2 уполномочил гаранта управлять гарантийной цепочкой, гарант регистрируется в международной системе eTIR.
Участники	АС.2
Цели осуществления	Только уполномоченным гарантам может быть разрешено регистрировать гарантии в международной системе eTIR.
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Регистрация АС.2 уполномочивает гарантийную цепочку выполнять роль гаранта. Он регистрирует гаранта в международной системе eTIR и вносит информацию о виде гарантий, которые ему разрешено регистрировать (включая географический охват своих гарантий). Он также предоставляет гаранту необходимую информацию по вопросам безопасности в целях обеспечения его доступа к системе.
Альтернативный сценарий	-
Специальные требования	-
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.1.4 Диаграмма деятельности в случае регистрации гаранта

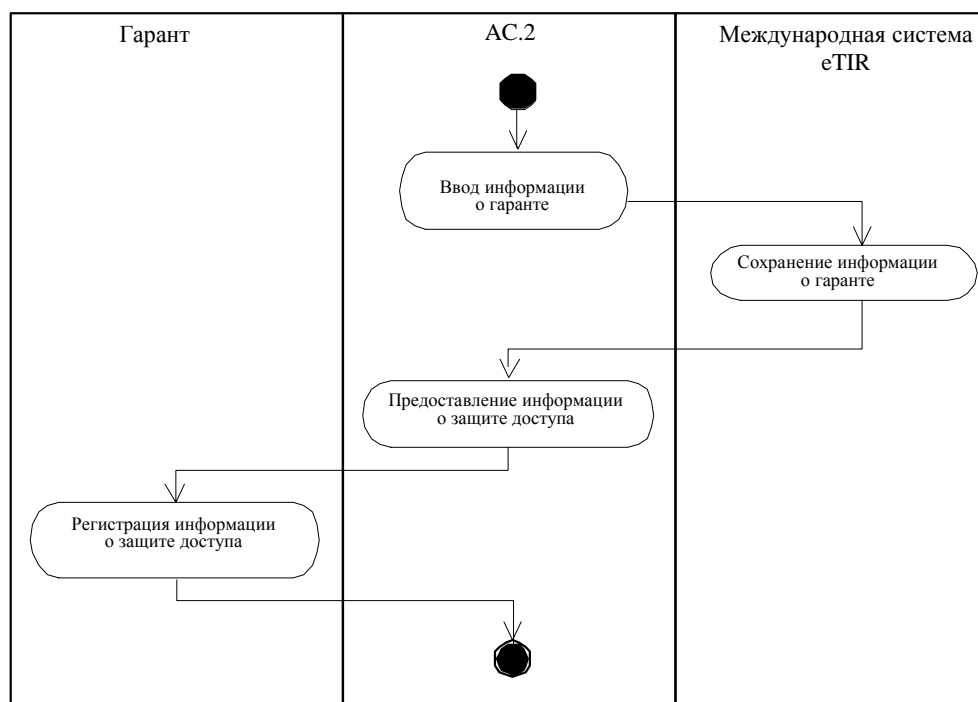


Рис. 2.3 Диаграмма деятельности в случае регистрации гаранта

2.3.1.5 Описание варианта использования процедуры регистрации гарантии

Название	Вариант использования процедуры регистрации гарантии
Описание	Гарант регистрирует каждую гарантию, выданную оператору в международной системе eTIR, посредством направления электронного сообщения.
Участники	Гарант
Цели осуществления	Любая гарантия, выданная оператору, регистрируется в международной системе eTIR, прежде чем она может быть использована оператором в качестве сопроводительного документа для декларации.
Предварительные условия	Оператор, которому гарант выдал гарантию, должен быть уполномочен и зарегистрирован в МБДМДП, и в международной системе eTIR не должно содержаться предшествующей регистрации гарантии.
Постусловия	Информация о гарантии хранится в международной системе eTIR с указанием статуса "выдана".

Сценарий	Регистрация Гарант выдает гарантию оператору и направляет безопасное электронное сообщение, содержащее всю информацию о гарантии, в международную систему eTIR. Международная система eTIR проверяет, не была ли эта гарантия уже зарегистрирована. Затем она получает информацию об операторе, включая ее нынешний статус. В случае, если гарантия еще не была зарегистрирована и оператор уполномочен, система регистрирует гарантию и уведомляет гаранта о результатах регистрации гарантии. Если по какой-либо причине регистрация не удастся, гарант информируется соответствующим образом.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR, то информацию можно также передать через безопасный вебинтерфейс. При отсутствии электронной системы направления сообщений и вебинтерфейса информацию можно также направить с использованием любого другого безопасного средства связи.
Специальные требования	Гарант не может обновлять информацию, которую он зарегистрировал в международной системе eTIR. Возможна только отмена гарантии.
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.1.6 Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии

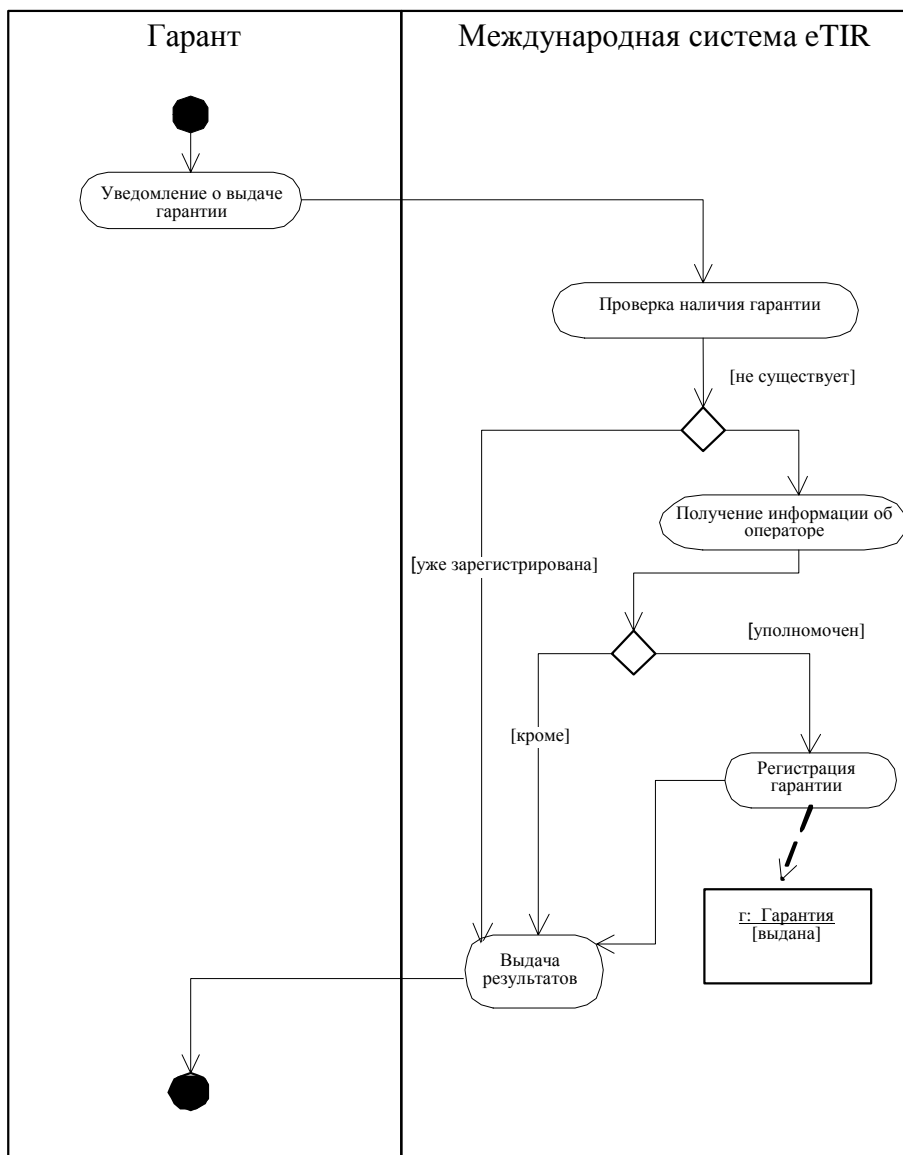


Рис. 2.4 Диаграмма деятельности в случае регистрации гарантии

2.3.1.7 Описание варианта использования процедуры отмены гарантии

Название	Вариант использования процедуры отмены гарантии
Описание	Гарант отменяет гарантию, после того как она была выдана оператору, посредством направления электронного сообщения в международную систему eTIR.
Участники	Гарант
Цели осуществления	-
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус "выдана". Гарантия может также иметь статус "используется".
Постусловия	Статус гарантии изменяется на "отменена", "поступил запрос в отношении отмены" или сохраняется в существующем виде.
Сценарий	Отмена Гарант направляет безопасное электронное сообщение в электронную международную систему eTIR с просьбой об отмене гарантии. Прежде всего международная система eTIR проверяет, была ли гарантия зарегистрирована. Затем в случае, если гарантия имеет статус "выдана", международная система eTIR изменяет статус гарантии на "отменена". Если гарантия имеет статус "используется", то ее статус изменяется на "поступил запрос в отношении отмены". [В ожидании дальнейшего обсуждения на данном и других форумах.]
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR, то информацию можно также передать через безопасный вебинтерфейс. При отсутствии электронной системы обмена сообщениями и вебинтерфейса информацию можно также направить с использованием других безопасных средств связи.
Специальные требования	
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.1.8 Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии

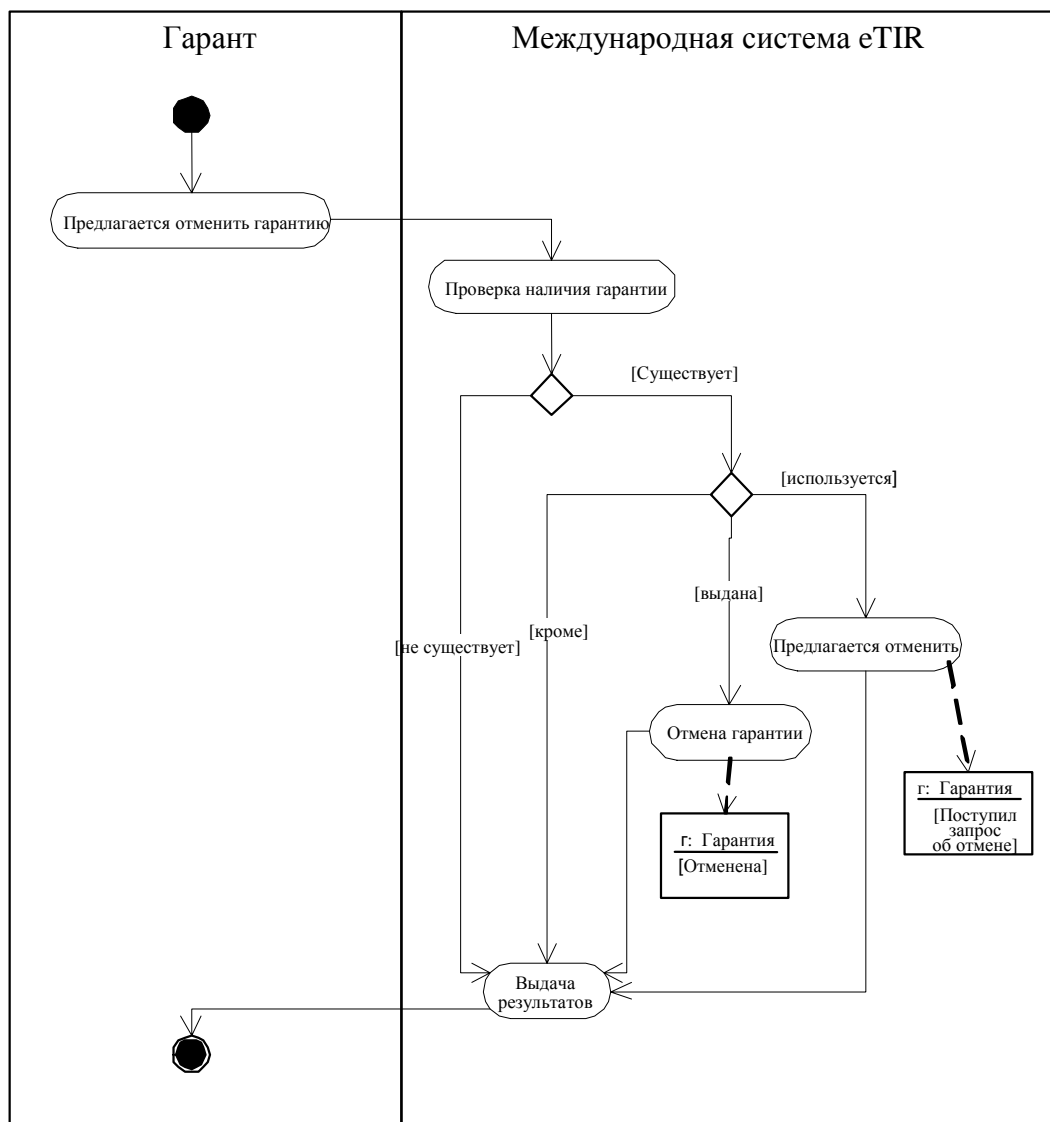


Рис. 2.5 Диаграмма деятельности в случае отмены гарантии

2.3.1.9 Описание варианта использования процедуры принятия гарантии

Название	Вариант использования процедуры принятия гарантии
Описание	Таможенные органы уведомляют международную систему eTIR о принятии гарантии.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	-
Предварительные условия	Гарантия должна быть зарегистрирована и иметь статус "в стадии рассмотрения" или "выдана". Таможенные органы места отправления также должны получить декларацию МДП.
Постусловия	Статус гарантии меняется на "используется" или сохраняется в существующем виде.
Сценарий	Принятие гарантии Таможенные органы направляют безопасное электронное сообщение в международную систему eTIR, информируя о принятии гарантии в отношении перевозки МДП.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если электронные сообщения не могут быть направлены в международную систему eTIR, то информацию можно также передать через безопасный вебинтерфейс. При отсутствии электронной системы обмена сообщениями и вебинтерфейса информацию можно также направить с использованием другого безопасного средства связи.
Специальные требования	-
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.1.10 Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии

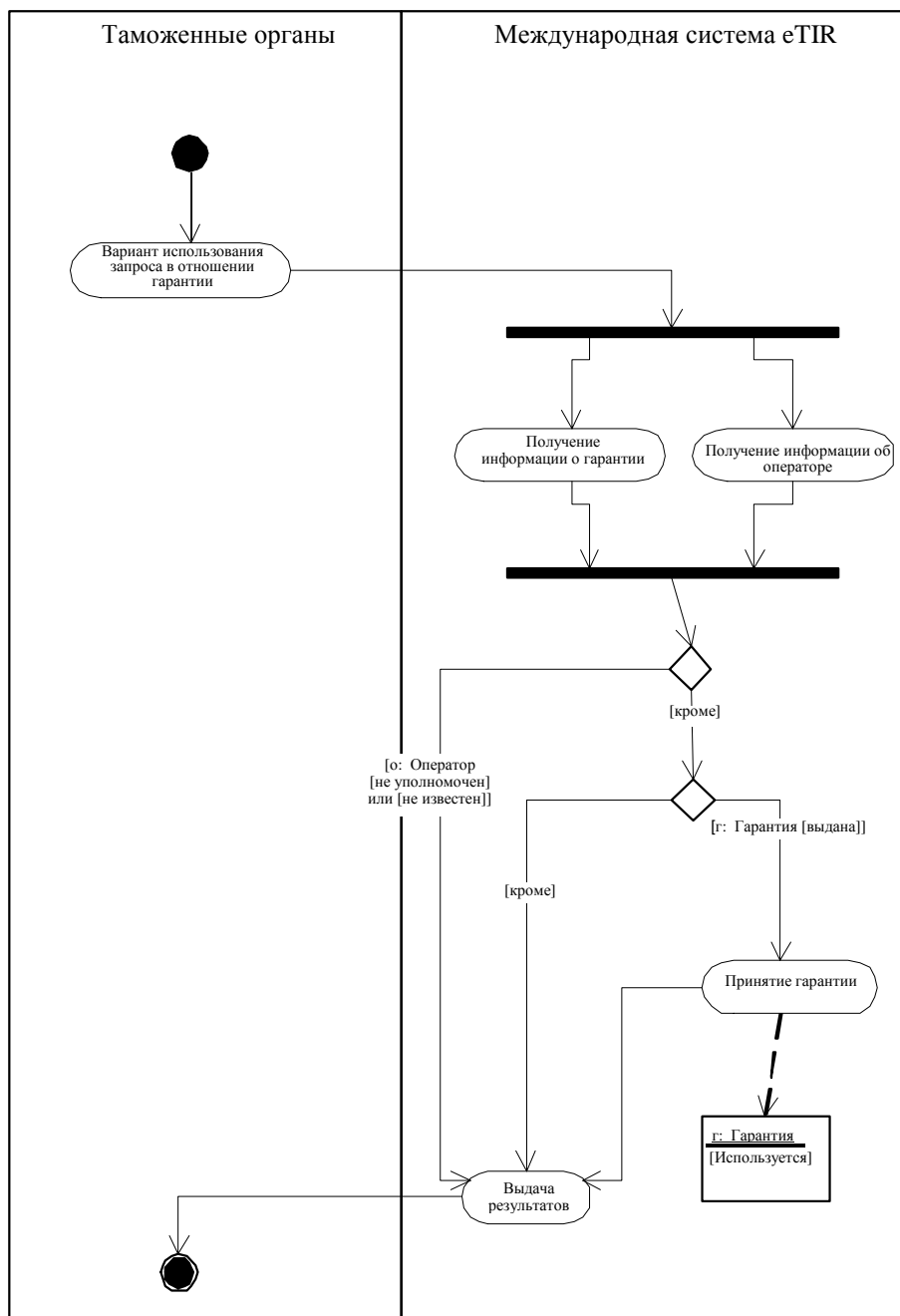


Рис. 2.9 Диаграмма деятельности в случае принятия гарантии

2.3.1.11 Описание варианта использования процедуры получения информации об операторе

Название	Вариант использования процедуры получения информации об операторе
Описание	Международная система eTIR направляет запрос в МБДМДП и получает данные об операторе.
Участники	МБДМДП
Цели осуществления	-
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Международная система eTIR направляет запрос об операторе в МБДМДП. МБДМДП предоставляет данные об этом операторе или направляет сообщение с указанием того, что оператор неизвестен.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Выдача информации о статусе оператора как "отсутствует".
Специальные требования	<p>Данный вариант использования свойственен самой системе и применяется в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Регистрация гарантии • Запрос в отношении гарантии • Принятие гарантии <p>Статус оператора может быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "неизвестен" - "уполномочен" - "не уполномочен" <ul style="list-style-type: none"> ▪ Отзыв ▪ Окончательный отзыв ▪ Исключение ▪ Прекращение деятельности - "информация отсутствует"
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.1.12 Диаграмма деятельности в случае получения информации об операторе

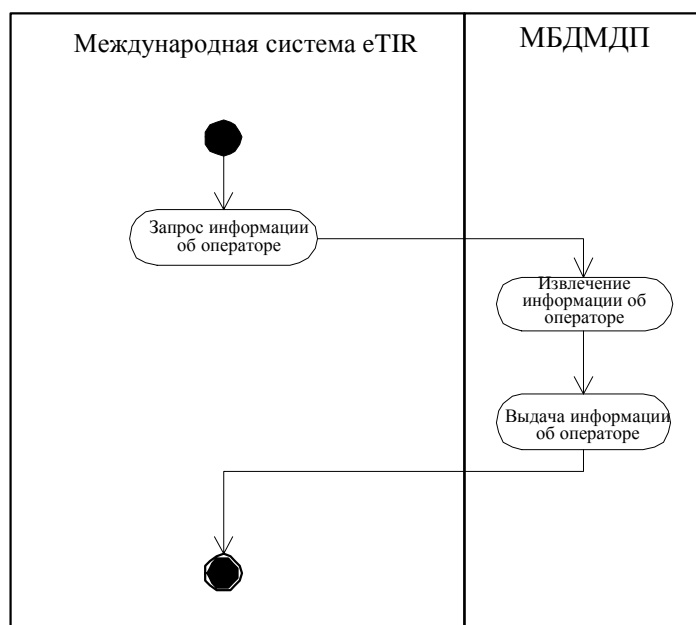


Рис. 2.10 Диаграмма деятельности в случае получения информации об операторе

2.3.1.13 Описание варианта использования запроса в отношении гарантии

Название	Вариант использования запроса в отношении гарантии
Описание	Таможенные органы или гарант запрашивают в международной системе eTIR информацию о выданных гарантиях.
Участники	Гарант, таможенные органы
Цели осуществления	-
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Запрос в отношении гарантии Гарант или таможенные органы направляют запрос в международную систему eTIR с использованием безопасных электронных средств связи. Международная система eTIR извлекает из базы данных всю информацию о гарантии и объединяет ее с данными об операторе (получение информации об операторе) и направляет всю информацию таможенным органам или гаранту. Если гарантия еще не зарегистрирована, то таможенные органы или гарант информируются соответствующим образом.

Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Поскольку таможенные органы и гарант автоматически уведомляются о любых изменениях, касающихся гарантий, в случае временного выхода из строя международной системы eTIR никакой запасной процедуры не предусмотрено. Необходимо просто повторить попытку позднее.
Специальные требования	Гарант может только запросить информацию о тех гарантиях, которые он выдал и которые были зарегистрированы международной системой eTIR. международная система eTIR также предоставляет ему информацию о перевозках МДП, связанных с выданными им гарантиями.
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.1.14 Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии

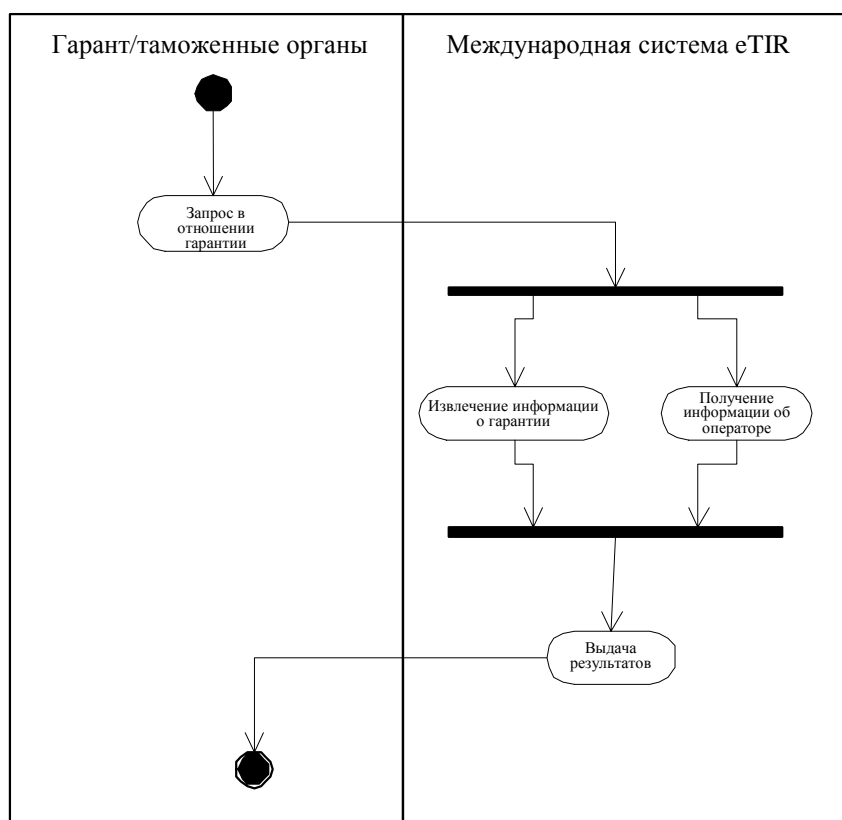


Рис. 2.11 Диаграмма деятельности в случае запроса в отношении гарантии

2.3.2 Вариант использования обмена данными

2.3.2.1 Диаграмма варианта использования обмена данными

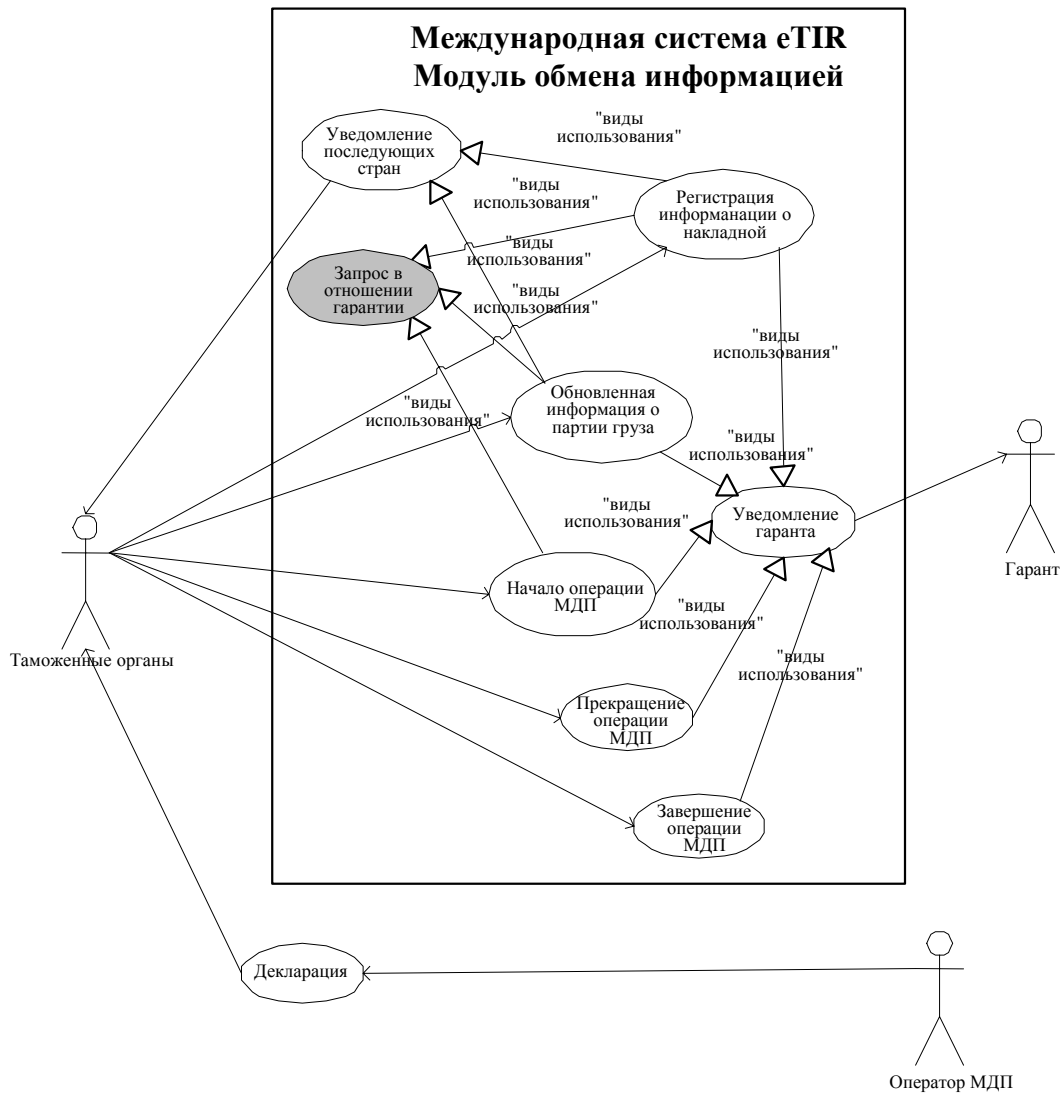


Рис. 2.12 Диаграмма варианта использования обмена данными¹³

¹³ Варианты использования, указанные на сером фоне, определены в главе 2.3.1.

2.3.2.2 Описание варианта использования процедуры регистрации информации о партии груза

Название	Вариант использования процедуры регистрации информации о партии груза
Описание	Информация о партии груза хранится в централизованном порядке.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	Гарантия должна быть принята (статус "используется"). Декларация была принята таможенными органами.
Постусловия	-
Сценарий	Первая таможня места отправления направит все данные, содержащиеся в электронной декларации, вместе с информацией о наложенных печатях и пломбах в международную систему eTIR после принятия декларации и опломбирования грузовой единицы. Международная система eTIR предоставляет эту информацию всем последовательным странам, указанным в маршруте, и гаранту. Таможенные органы предоставят оператору сопроводительный бумажный документ.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий В случае, если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы, тем не менее, разрешают транспортному оператору начать перевозку МДП. Таможенные органы при первой же возможности передадут электронные данные в международную систему eTIR.
Специальные требования	
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.3 Диаграмма деятельности в случае регистрации информации о партии груза

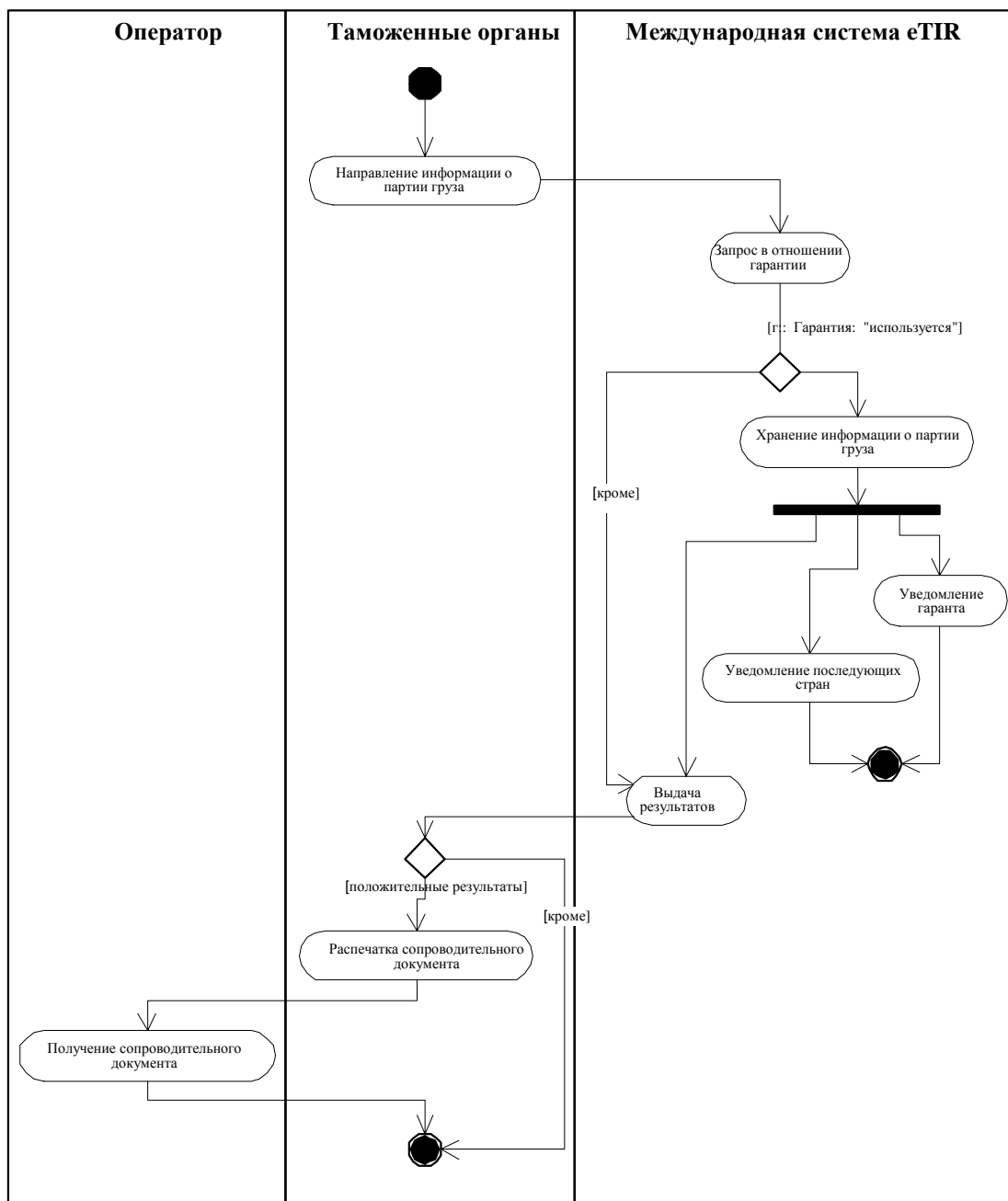


Рис. 2.13 Диаграмма деятельности в случае регистрации информации о партии груза

2.3.2.4 Описание варианта использования процедуры обновления информации о партии груза

Название	Вариант использования процедуры обновления информации о партии груза
Описание	Информация, связанная с декларацией, обновляется по окончании последующей погрузки или частичной выгрузки, после предъявления грузового автомобиля и/или груза для проверки, после изменения маршрута или смены транспортного средства.
Участники	Таможенные органы, оператор
Цели осуществления	
Предварительные условия	Декларация с обновленной информацией была принята таможенными органами.
Постусловия	-
Сценарий	Промежуточные пункты погрузки Промежуточная таможня места отправления направит в международную систему eTIR все данные, содержащиеся в декларации, вместе с информацией о новых печатях и пломбах после принятия декларации и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гаранту.
Альтернативный сценарий	Промежуточные пункты разгрузки После направления сообщения о прекращении операции и выгрузки соответствующих грузов промежуточная таможня места назначения передаст информацию о новых наложенных печатях и пломбах. Международная система eTIR направляет обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гаранту. Таможенные органы предоставляют оператору обновленный сопроводительный бумажный документ. Таможенные проверки После снятия с транспортного средства или контейнера пломб, проведения необходимых проверок и повторного опломбирования транспортного средства или контейнера таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новых наложенных пломбах.

	<p>Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гаранту. Таможенные органы передают оператору обновленный сопроводительный бумажный документ.</p> <p>Изменение маршрута</p> <p>Получив от оператора информацию об изменении маршрута перевозки, таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с указанием нового маршрута. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гаранту. Она информирует также страны, исключенные из маршрута, о том, что перевозка МДП не будет осуществляться транзитом по их территории. Таможенные органы предоставляют оператору обновленный сопроводительный бумажный документ.</p> <p>Смена транспортных средств</p> <p>Получив от оператора информацию о том, что будет использоваться новое транспортное средство (обычно тягач), таможенные органы направляют в международную систему eTIR информацию о новом транспортном средстве. Международная система eTIR предоставляет эту обновленную информацию всем последующим странам, указанным в маршруте, и гаранту. Она информирует также страны, исключенные из маршрута, о том, что перевозка МДП не будет осуществляться по их территории. Таможенные органы предоставляют оператору обновленный сопроводительный бумажный документ.</p> <p>Запасной сценарий</p> <p>В случае если передать информацию в международную систему eTIR не удастся, таможенные органы, тем не менее, разрешают транспортному оператору начать перевозку МДП. Таможенные органы при первой же возможности передадут электронные данные в международную систему eTIR.</p>
Специальные требования	
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.5 Диаграмма деятельности в случае обновления информации о партии груза

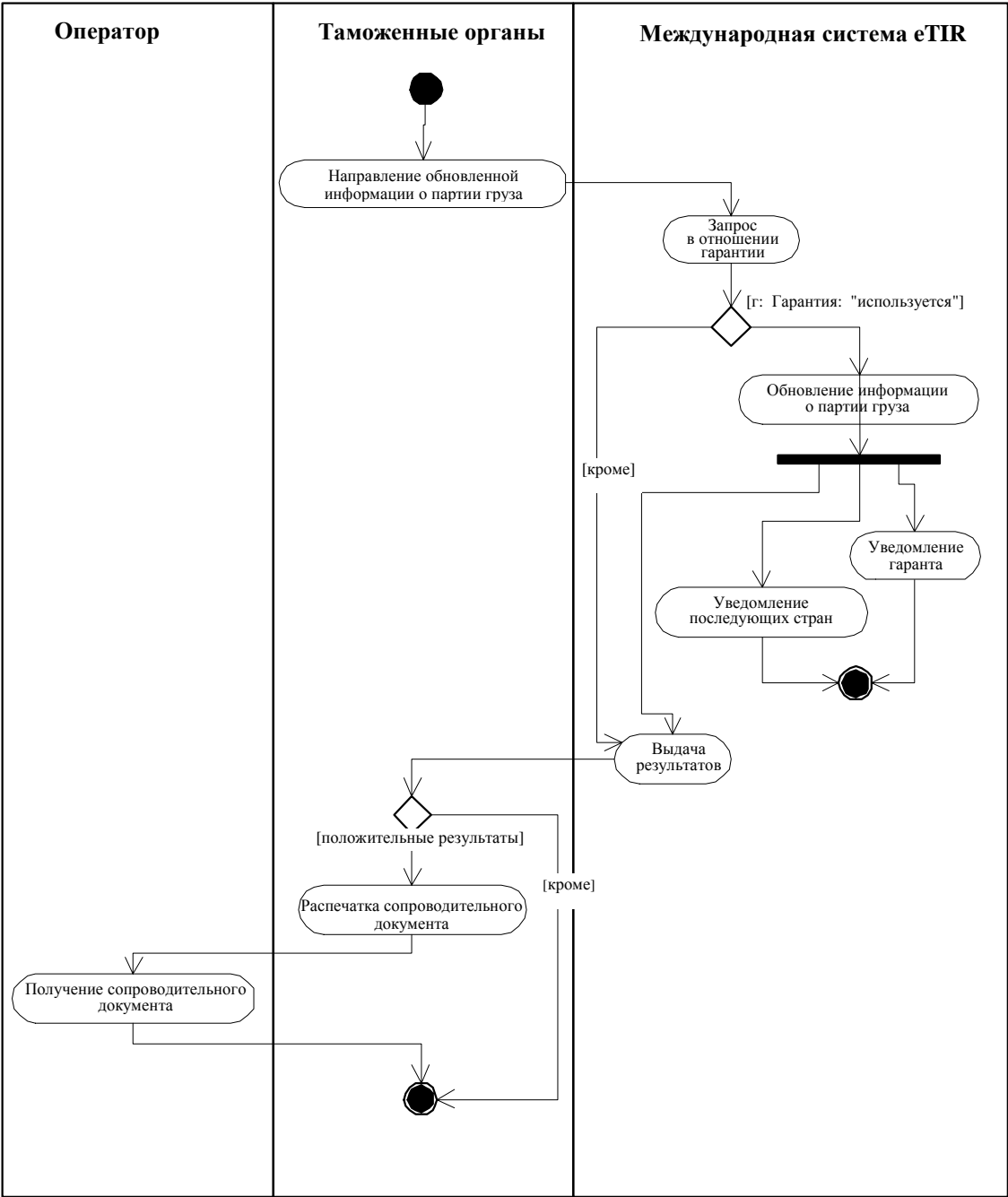


Рис. 2.14 Диаграмма деятельности в случае обновления информации о партии груза

2.3.2.6 Описание варианта использования процедуры начала операции МДП

Название	Вариант использования процедуры начала операции МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о начале операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	-
Предварительные условия	Обеспечение действительности гарантии и выдача разрешения оператору.
Постусловия	-
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о начале операции МДП. Если оператор уполномочен и гарантия имеет статус "используется", система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гаранта о начале операции МДП.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR не возможен, то информацию можно также передать через безопасный вебинтерфейс. При отсутствии электронной системы обмена сообщениями и вебинтерфейса информацию о начале операции следует направить оператору в печатном виде, а статус гарантии запрашивать с помощью других безопасных средств связи, которые будут предоставлены. Тем не менее таможенным органам следует продолжать попытки передать сообщение о начале операции позднее или из другой таможни.
Специальные требования	-
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.7 Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП

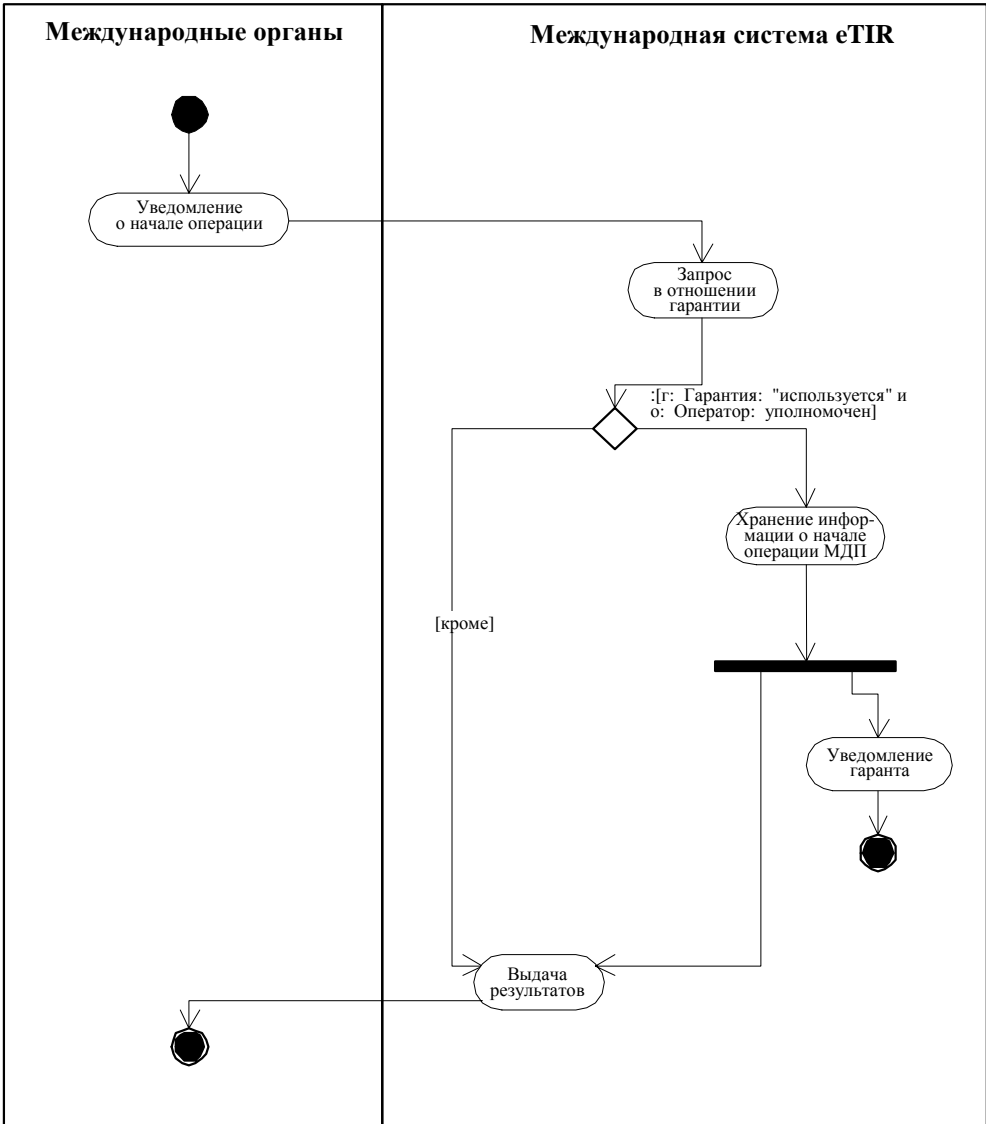


Рис. 2.15 Диаграмма деятельности в случае начала операции МДП

2.3.2.8 Описание варианта использования процедуры прекращения операции МДП

Название	Вариант использования процедуры начала операции МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о прекращении операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	-
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о прекращении операции МДП. Система eTIR сохраняет эту информацию, изменяет статус гарантии на "отменена" в случае, если гарант направил запрос об отмене, и уведомляет гаранта о прекращении операции МДП.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR не возможен, то информацию можно также передать через безопасный вебинтерфейс. При отсутствии электронной системы обмена сообщениями и вебинтерфейса информацию о прекращении операции следует направить в печатном виде. Тем не менее таможенным органам следует продолжать попытки передать сообщение о прекращении операции позднее или из другой таможни.
Специальные требования	Прекращение операции может быть произведено с оговорками.
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.9 Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП

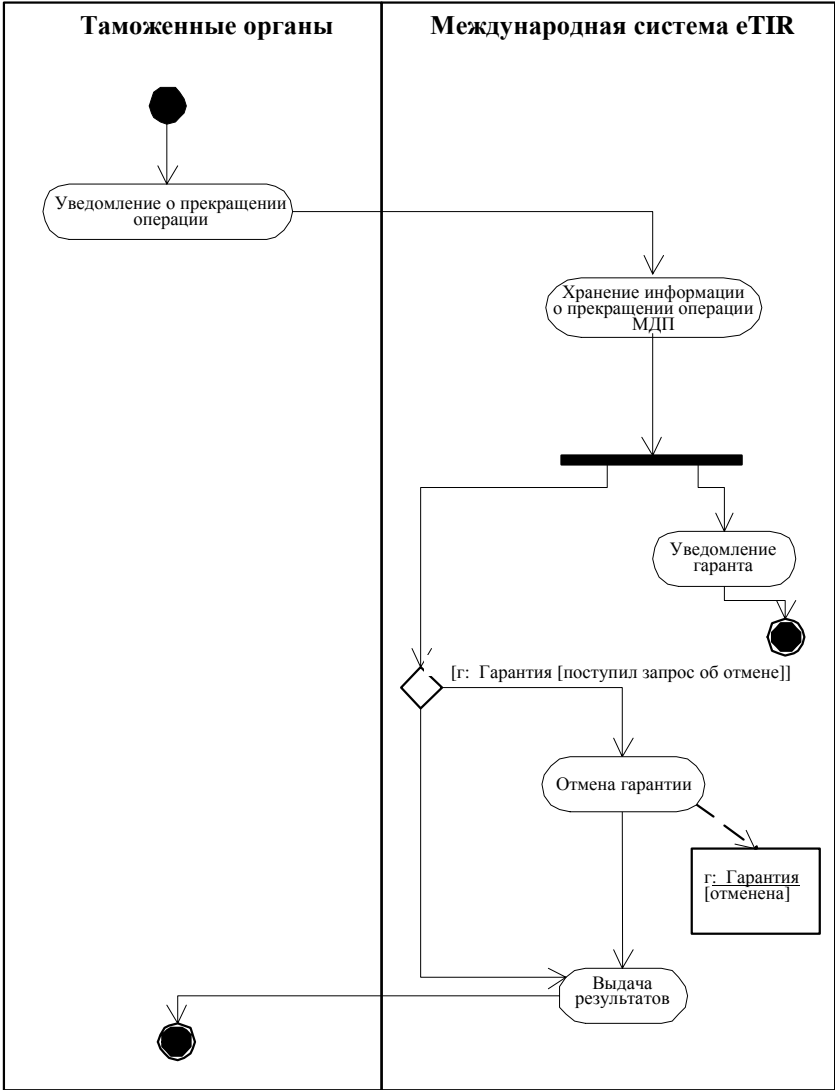


Рис. 2.16 Диаграмма деятельности в случае прекращения операции МДП

2.3.2.10 Описание варианта использования процедуры завершения операции МДП

Название	Вариант использования процедуры завершения операции МДП
Описание	Таможенные органы передают в международную систему eTIR информацию о завершении операции МДП.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Таможенные органы направляют в международную систему eTIR сообщение с уведомлением о завершении операции МДП. Международная система eTIR сохраняет эту информацию и уведомляет гаранта о завершении операции МДП. Когда все грузы доставлены в окончательное место назначения и все охватываемые гарантией операции МДП завершены, статус гарантии меняется на "разблокирована".
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий Если обмен электронными сообщениями с международной системой eTIR не возможен, то информацию можно также передать через безопасный вебинтерфейс. При отсутствии электронной системы обмена сообщениями и вебинтерфейса таможенным органам, тем не менее, следует продолжать попытки передать сообщение о завершении операции позднее или из другой таможни.
Специальные требования	-
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.11 Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП

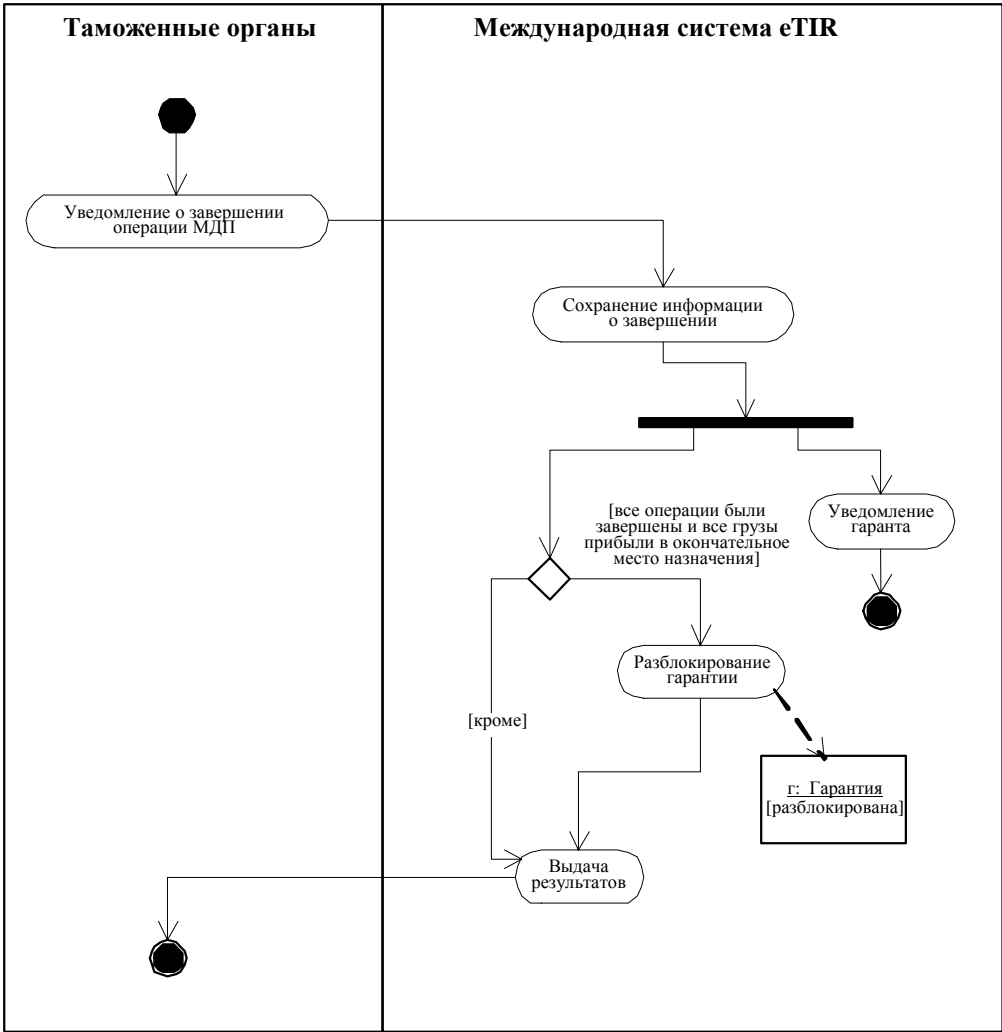


Рис. 2.17 Диаграмма деятельности в случае завершения операции МДП

2.3.2.12 Описание варианта использования процедуры уведомления гаранта

Название	Вариант использования процедуры уведомления гаранта
Описание	Международная система eTIR уведомляет гаранта об изменениях в информации, связанной с выданной им гарантией.
Участники	Гарант
Цели осуществления	
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Международная система eTIR уведомляет гаранта об изменениях в информации, связанной с выданной им гарантией, посредством направления электронного сообщения.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий В случае, если связаться с системой гаранта не удастся, международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию.
Специальные требования	-
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.13 Диаграмма деятельности в случае уведомления гаранта

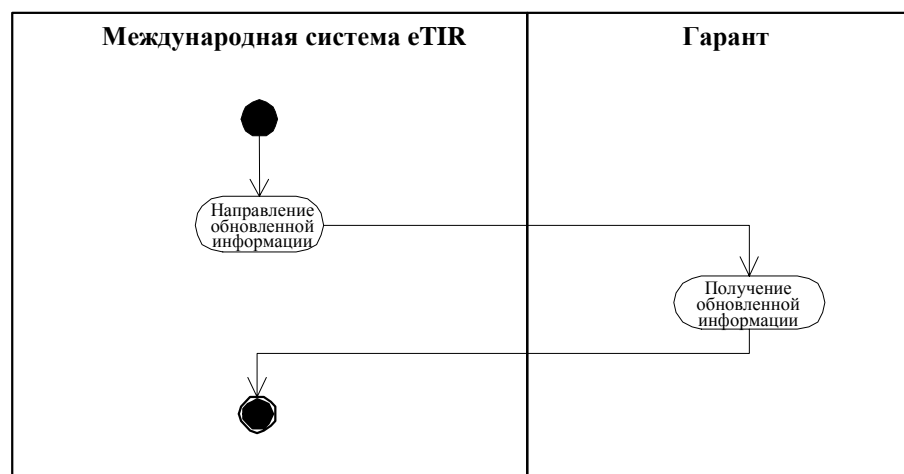


Рис. 2.18 Диаграмма деятельности в случае уведомления гаранта

2.3.2.14 Описание варианта использования процедуры уведомления последующих стран

Название	Вариант использования процедуры уведомления последующих стран
Описание	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, связанную с партией груза, которая будет перевозиться по их территории.
Участники	Таможенные органы
Цели осуществления	
Предварительные условия	-
Постусловия	-
Сценарий	Международная система eTIR доводит до сведения таможенных органов информацию, связанную с грузами, которые будут перевозиться по их территории, посредством направления им электронных сообщений.
Альтернативный сценарий	Запасной сценарий В случае отсутствия связи с национальной системой международная система eTIR будет продолжать попытки передать эту информацию.

Специальные требования	-
Точки расширения	-
Охватываемые требования	-

2.3.2.15 Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран

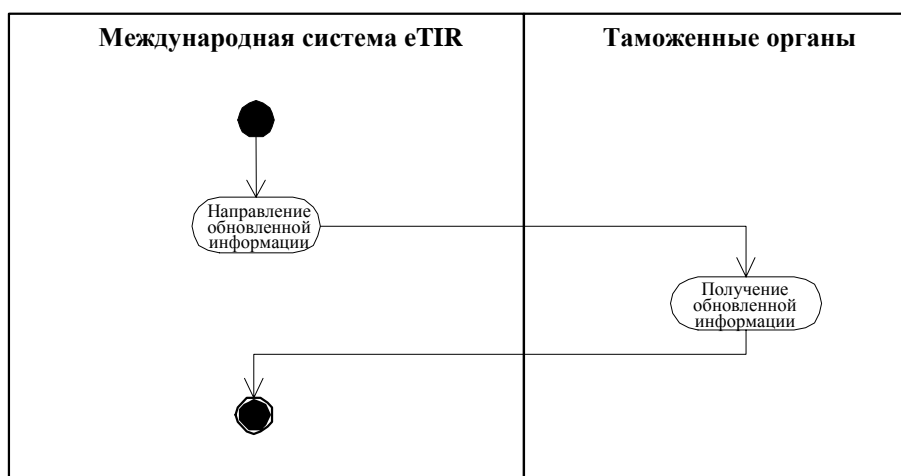


Рис. 2.19 Диаграмма деятельности в случае уведомления последующих стран

2.4 Диаграмма классов

Диаграмма классов на рис. 2.20 построена на основе трех основных классов (на сером фоне): гарантия, партия груза и операция МДП.

- Класс гарантии, поскольку на бóльшую часть информации, обмениваемой с международной системой eTIR, будут ссылаться посредством извещения о получении товара (GRN).
- Класс партии груза, поскольку он увязывает всю информацию, касающуюся перевозимого груза.
- Класс операции МДП, поскольку он позволяет обмениваться информацией, которая раньше указывалась на корешках.

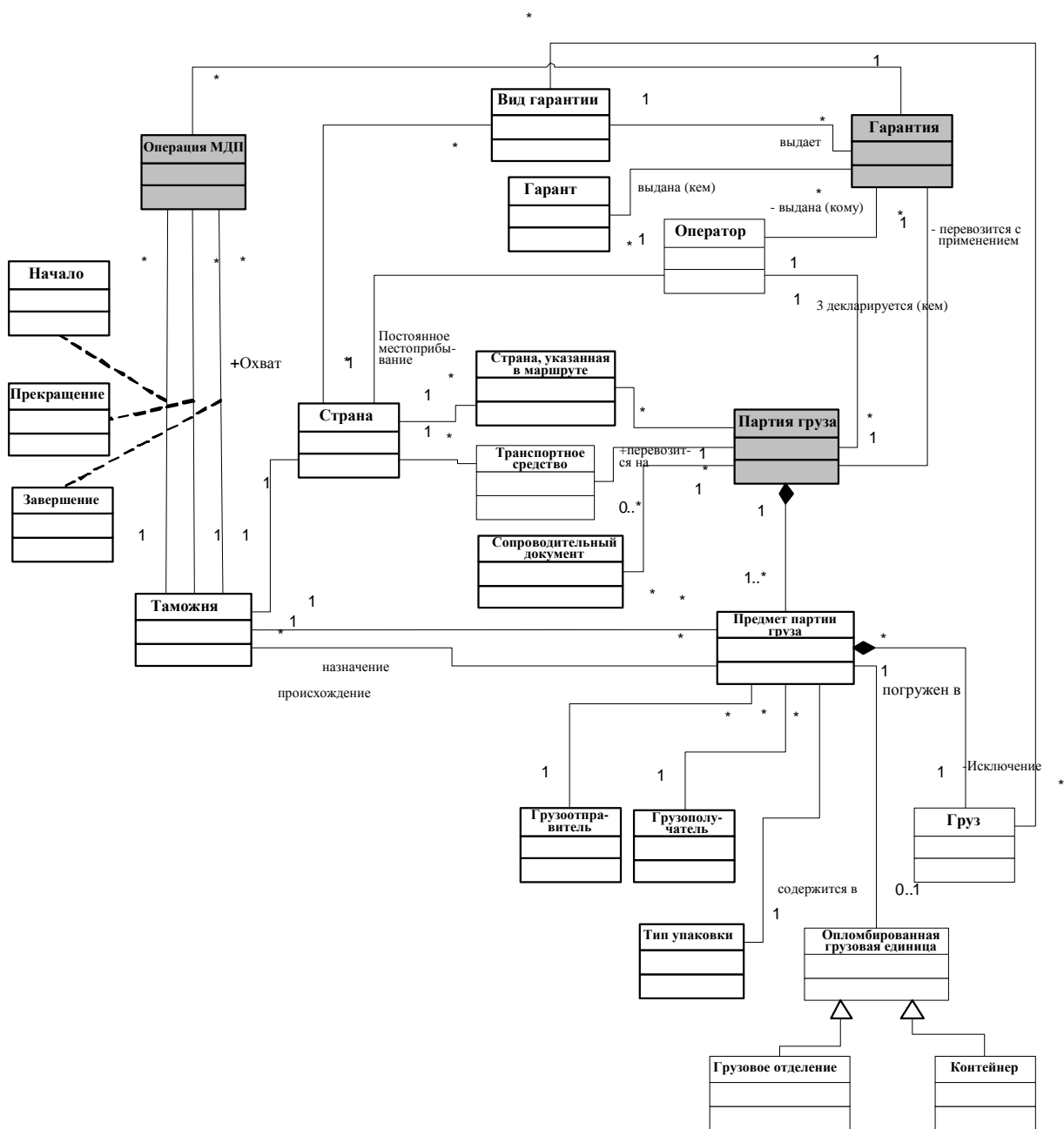


Рис. 2.20 Диаграмма классов eTIR
