

**Выступление министра транспорта  
Азербайджанской Республики господина Зии Мамедова на  
70-ой сессии ЕЭК ООН и совещании министров транспорта  
государств Европы и Азии**

**(Женева, 19-21 февраля 2008 года)**

**Уважаемые участники совещания, дамы и господа!**

Позвольте приветствовать Вас, участников совещания министров транспорта государств Европы и Азии, пожелать успешной и плодотворной работы.

Хочу отметить, что проведение данного совещания министров транспорта под эгидой ООН и принятое Заявление о будущем развитии Евро-Азиатских транспортных связей послужит осуществлению приоритетных Евро-Азиатских наземных маршрутов, будет способствовать их развитию и эффективному использованию.

Геополитическое положение Азербайджана предопределяет её особую роль в регионе из-за нахождения на пересечении двух транспортных коридоров: Европа-Кавказ-Азия (TRASECA) и Север-Юг. Развитие азербайджанского сегмента международных коридоров отвечает экономическим интересам не только страны, но и государств всего Евроазиатского региона.

На сегодняшний день экономика Азербайджана продолжает развиваться высокими темпами. Рост объема валового внутреннего продукта в 2007 году по сравнению с 2006 годом составил 25 %.

Динамика развития транспортной системы нашего государства показывает, что за последние годы она функционирует и развивается на фоне стремительного роста экономики страны.

Резко возросший за последние годы объём торговли в регионе способствует дальнейшему развитию национальной транспортной инфраструктуры и инфраструктуры транспортных коридоров.

После ввода в 2006 году в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум, в качестве логического продолжения строительства крупнейших региональных проектов начато строительство недостающего 101 километровой сегмента в рамках проекта новой соединительной железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс, которая обеспечит соединение Трансьевропейских и Трансазиатских железнодорожных сетей. В рамках этого же проекта намечается реконструкция азербайджанского сегмента железной дороги, протяженностью 503 километра. Реконструкция этого участка будет способствовать увеличению существующей скорости движения поездов до 120 км/ч, а также позволит модернизировать системы электроснабжения, сигнализации, связи и управления с внедрением современных технологий. Общая стоимость модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры составляет 1,5 млрд. долларов США.

Учитывая ожидаемый рост объема транзитных грузоперевозок, планируется строительство современного международного морского порта в пригороде Баку, которое предусматривается осуществлять в три этапа. Сдача в эксплуатацию первого этапа нового порта намечается к 2011 году.

Расположение нового порта на пересечении основных направлений транзитных грузоперевозок по осям транспортных коридоров Запад – Восток и Север – Юг, а также строительство и реабилитация железных дорог в Азербайджанском сегменте и приобретение паромов вместимостью 52 железнодорожных вагона превратит данный порт в крупный логистический центр для всего региона. Осуществление этих проектов, а также ожидаемый ввод в эксплуатацию железнодорожного тоннеля под Босфорским проливом обеспечит выход к Панъевропейскому коридору №4 и тем самым, создаст сквозное сообщение между Трансъевропейскими и Трансазиатскими железнодорожными магистралями.

В целом все это, послужит развитию коридора ТРАСЕКА, обеспечит безопасное, скоростное и эффективное функционирование железных дорог между государствами Европы и Азии и создаст благоприятные условия для транспортировки грузов из Китайского региона через Центральную Азию и Кавказ в направлении Европы и обратно.

Наряду с модернизацией железнодорожной инфраструктуры в Азербайджане активно ведутся работы по реконструкции международных автомобильных магистралей, а также дорог республиканского и местного значения.

На стадии завершения строительство нового международного автовокзального комплекса, отвечающего новейшим стандартам и не имеющего аналога в регионе.

Продолжается обновление автобусного, грузового и таксомоторного парка в целях обеспечения соответствия современным международным стандартам и требованиям.

Ежегодное увеличение количества транспортных средств в республике в среднем до 100 тысяч автомобилей в год создает серьезные проблемы в движении транспорта в столице и других городах республики. В этой связи, начата работа по реконструкции существующих автомобильных дорог, ведется строительство трех окружных дорог, многочисленных мостов-путепроводов и пешеходных переходов в городе Баку.

Также, с целью автоматического управления транспортным потоком, оптимизации маршрутов городского пассажирского транспорта, систем навигации, сбора и анализа информации внедряется интеллектуальная система управления городским транспортом. Интеллектуальная система управления будет охватывать не только столицу, но и весь Апшеронский полуостров.

Проводится работа по дальнейшему развитию гражданской авиации. Завершена реконструкция взлетно-посадочных полос и навигационных систем международных аэропортов в четырех крупных городах республики. С целью развития туризма продолжается модернизация аэропортов местного значения.

Наряду с этим, планируется начать строительство в Бакинской бухте нового моста протяженностью 20 км, которая будучи сегментом окружной дороги, соединит объездные дороги столицы и позволит разгрузить центральную часть города.

## **Уважаемые коллеги!**

Растущая глобализация торгово-экономических связей, вызывает необходимость ускорения процесса интеграции национальных транспортных систем в международную транспортную систему. Главной целью этой интеграции является развитие международных транспортных коридоров, гармонизация законодательной базы, усовершенствование транспортных связей государств региона, обеспечение безопасности на транспорте.

При этом осуществление транспортной интеграции в регионе должно быть направлено прежде всего на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности на развитии существующих международных коридоров, устранении барьеров на пути международного транзитного процесса, проведении согласованной тарифной политики.

В качестве основных задач по развитию транспортных связей в Евроазиатском регионе предлагаю:

соответствующим международным организациям в сотрудничестве с государствами региона:

-формирование нормативно-правовой базы, облегчение пересечения границ и обеспечение безопасности перевозок,

-разработку и реализацию комплекса мер по созданию общей системы технологического, информационно-логистического сервисного обеспечения перевозок грузов на участках международных транспортных коридоров.

-разработку комплекса мер по регулированию тарифной политики, ориентированной на обеспечение свободного

перемещения грузов и пассажиров,

Для развития уровня взаимодействия между различными видами транспорта необходимо совершенствование национальных транспортных систем, формирование систем мультимодальных транспортно-логистических центров, как основных системообразующих элементов сети международных транспортных коридоров, обеспечивающих скоординированное взаимодействие всех участников международного транспортного процесса и оптимизацию товародвижения, совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов как одного из ключевых элементов обеспечения взаимодействия видов транспорта.

### **Уважаемые участники совещания!**

В заключении позвольте выразить надежду в том, что совместными усилиями мы сможем сделать транспортную отрасль более эффективной, динамично развивающейся и безопасной, работающей во благо процветания наших народов.

Разрешите еще раз пожелать вам успехов и плодотворной работы.

**Благодарю за внимание!**