

Совещание министров

Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) проведет совещание министров транспорта стран евро-азиатского региона.

Совещание состоится в первый день работы 70-й сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН.

Место и Время

19 февраля 2008 г., 10.00
Дворец Наций, Женева

Проблемы для рассмотрения

- Ключевые евро-азиатские транспортные маршруты и приоритетные проекты
- Планы реализации приоритетных проектов и достигнутые результаты
- Проблемы пересечения границ и транзита

Ожидаемые результаты

Ожидается, что министры подтвердят свою поддержку проекта ЕЭК и ЭСКАТО ООН по евро-азиатским транспортным связям и необходимость его продолжения путем утверждения установленных евро-азиатских маршрутов, требующих приоритетного развития, а также создания механизма для обеспечения эффективной координации и мониторинга деятельности, связанной с реализацией проекта.

Ожидается, что министры одобряют совместный документ о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей.

Участники

- Министры транспорта стран евро-азиатского региона
- Министры и/или высокопоставленные должностные лица других заинтересованных стран-членов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН
- Высокопоставленные должностные лица Организации Объединенных Наций и Европейской Комиссии
- Представители международных организаций

Комитет по внутреннему транспорту

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) является высшим политическим органом ЕЭК ООН в области транспорта. На протяжении последних 60-ти лет КВТ и его вспомогательные органы являются панъевропейским межправительственным форумом, где страны-члены ЕЭК ООН обсуждают международные правовые документы в области внутреннего транспорта. Данные правовые документы считаются обязательными для развития эффективных, комплексных, безопасных и устойчивых панъевропейских транспортных систем.

Более подробная информация о работе КВТ доступна в Интернете по адресу:
www.unece.org/trans

Контактная информация

Европейская экономическая комиссия
Организации Объединенных Наций
Отдел транспорта

Тел: + 41 (0) 22 917 3389

Факс: +41 (0) 22 917 0039

Эл. почта: infotransport@unece.org

Palais des Nations
8-14 Avenue de la Paix
CH-1211 Geneva 10

Более подробная информация о совещании доступна в Интернете по адресу:
www.unece.org/trans/MinisterialITC70/index.html

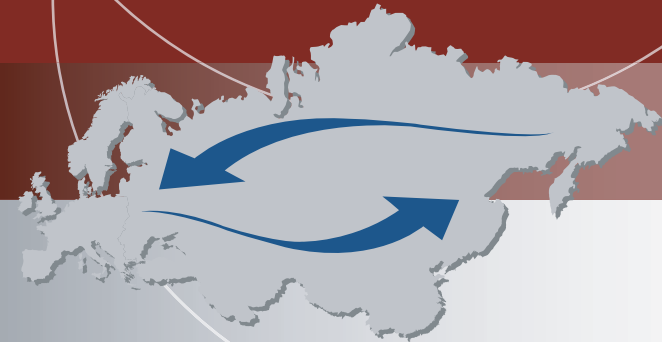


UNITED NATIONS

Европейская экономическая комиссия

70-я сессия Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН Совещание министров по евро-азиатским транспортным связям

19-21 февраля 2008 | Женева, Швейцария



Министры транспорта стран евро-азиатского региона встретятся 19 февраля 2008 года во Дворце Наций (Женева, Швейцария) для обсуждения развития эффективных, безопасных и надежных евро-азиатских транспортных связей



UNITED NATIONS

Проект развития евро-азиатских транспортных связей

О проекте

Проект развития евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) является совместным начинанием Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихоокеанского региона Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН). В тесном сотрудничестве с национальными координационными центрами из 18 стран евро-азиатского региона проект ЕАТС определил основные евро-азиатские автомобильные и железнодорожные маршруты для приоритетного развития и сотрудничества.

Группа экспертов, созданная для реализации данного проекта, проявила себя как хороший координационный механизм развития налаженных евро-азиатских внутренних транспортных связей. Результаты данной работы опубликованы в виде исследования*, совместно подготовленного ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

Данная деятельность ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН является частью проекта ЮНДА по увеличению пропускной способности инфраструктуры в ходе развития межрегиональных наземных и наземно-морских транспортных связей, внедренного пятью региональными комиссиями ООН. Его целью является оказание помощи странам-членам в укреплении их национального потенциала для развития межрегиональных транспортных коммуникаций и содействие межрегиональному сотрудничеству, направленному на создание благоприятных условий для торговли и туризма.

Этап I проекта был реализован в 2002 – 2007 г.г. ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН совместно разработали предложения по реализации этапа II, рассчитанного на четырехлетний период с 2008 по 2012 г.г.

*Ознакомиться с исследованием можно в Интернете по адресу: www.unece.org/trans/main/eatl/in_house_study.pdf

Проблема

Торговые и транспортные связи между Азией и Европой продолжают стремительно развиваться из года в год. До настоящего времени они осуществляются в основном по морским маршрутам, которые считаются более надежными и конкурентоспособными в сравнении с наземными маршрутами.

Однако, в свете либерализации экономических отношений, развивающейся торговли и повышающейся перегруженности основных азиатских и европейских портов, правительства и международные организации евро-азиатского региона считают, что внутренние транспортные пути могут обеспечить дополнительные транспортные возможности для существующих и будущих торговых потоков между Европой и Азией, а также облегчить участие национальных экономик в мировой экономике. Усовершенствованное сообщение между портами и пунктами внутреннего назначения необходимо также для обеспечения дальнейшего роста торговли товарами.

Автомобильные, железнодорожные и внутренние водные пути могут обеспечить эффективное по затратам и расходу времени сообщение между двумя континентами. Это не только позволит уменьшить переизбыток портов, но и внесет свой вклад в экономическое развитие стран, расположенных вдоль евро-азиатских транспортных соединений, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

Участвующие страны: Азербайджан, Армения, Афганистан, Беларусь, Болгария, Греция, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, Кыргызстан, Молдова, Российская Федерация, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Украина и Узбекистан.

Правительство Монголии выразило заинтересованность в присоединении к проекту.

Достижения

Определение основных евро-азиатских железнодорожных, автомобильных и внутренних водных маршрутов, погрузочно-разгрузочных пунктов и портов

Установление базы данных для Географической информационной системы (ГИС) евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС)

Техническая оценка маршрутов ЕАТС и их эксплуатационных качеств

Установление очередности 230 инвестиционных проектов с согласованной методикой

Установление и первоначальный анализ нефизических препятствий

Проведение 4 совещаний группы экспертов и 6 национальных рабочих совещаний по наращиванию потенциала

Сохраняющиеся задачи

Создание механизма координации и мониторинга

Дальнейшая оценка и установление очередности запланированных инфраструктурных инвестиций

Пополнение существующей базы данных ГИС оценочными данными о плотности транспортного потока

Уточнение данных по транзитной и пограничной деятельности

Гармонизация транспортного законодательства и административных процедур

Обеспечение эффективной технической помощи странам Кавказа и Центральной Азии, не имеющим выхода к морю