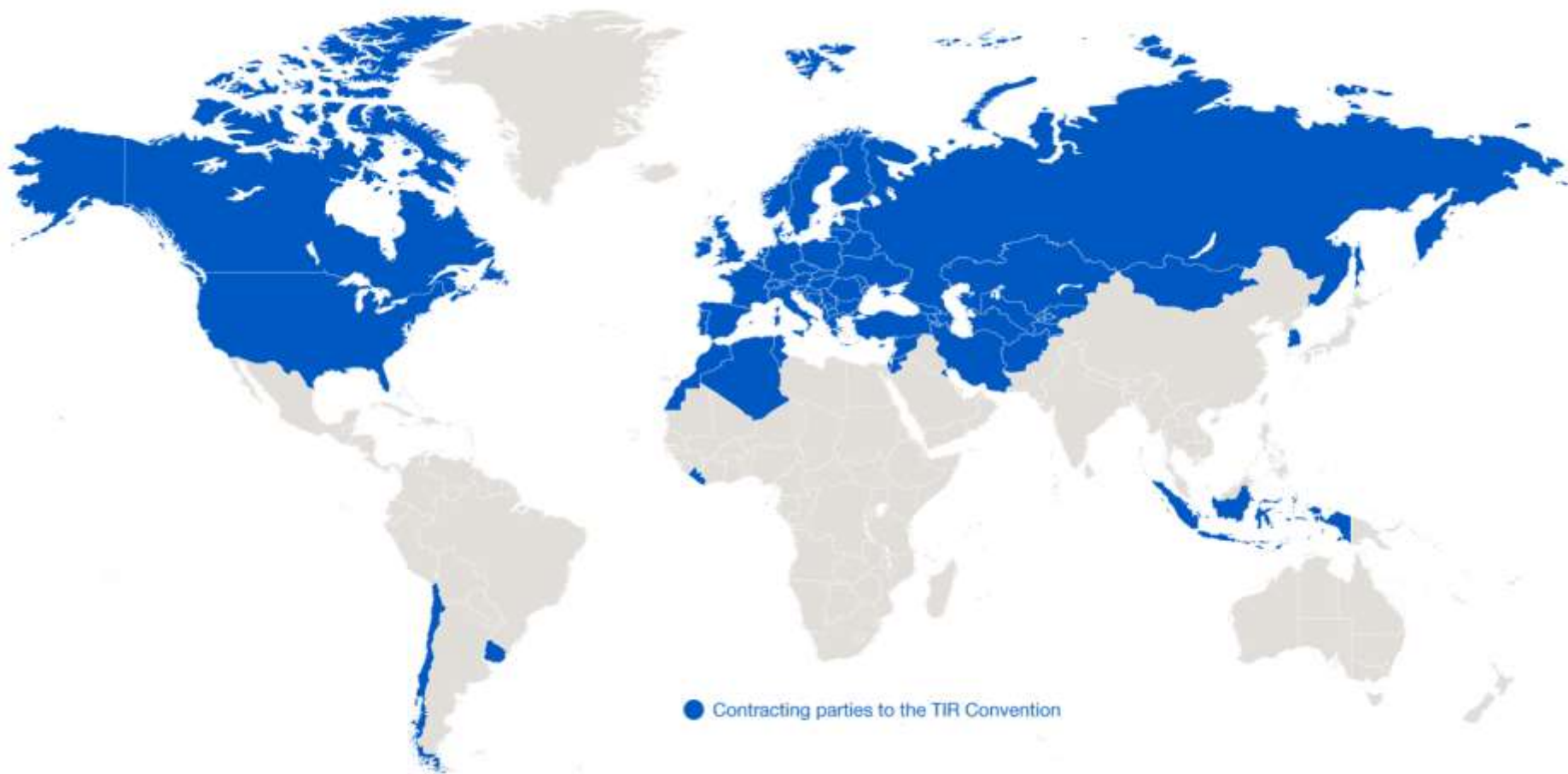


Текущая деятельность по расширению МДП в Китай и за его пределами

Душанбе, 22 мая 2015 г.

Основан на Конвенции МДП 1975 г.



СТРАНЫ – ЛИДЕРЫ ПО ВЫДАЧЕ	1994	2004	2014
1	ВЕНГРИЯ	ТУРЦИЯ	ТУРЦИЯ
2	ЧЕХИЯ	РУМЫНИЯ	РОССИЯ
3	БОЛГАРИЯ	ЛИТВА	ПОЛЬША
4	ТУРЦИЯ	РОССИЯ	УКРАИНА
5	РОССИЯ	БОЛГАРИЯ	ЛИТВА
6	ПОЛЬША	ПОЛЬША	БЕЛАРУСЬ
7	ГЕРМАНИЯ	БЕЛАРУСЬ	БОЛГАРИЯ
8	РУМЫНИЯ	УКРАИНА	ИРАН
9	НИДЕРЛАНДЫ	ВЕНГРИЯ	МОЛДОВА
10	АВСТРИЯ	ЭСТОНИЯ	ЛАТВИЯ

Последняя страна, которая начала (вновь) применять МДП: Афганистан

- ✓ Применение МДП возобновлено 4 сентября 2013 г. (проведены аудит и тренинг МДП)
- ✓ Более 300 операций МДП выполнено в Афганистан иностранными держателями МДП (из Ирана, Казахстана, Турции, Литвы)
- ✓ Первые книжки МДП были выданы афганским держателям книжек МДП
- ✓ TIR-EPD внедрен в качестве ИТ-инструмента по управлению рисками



IRU Расширение МДП



Апрель 2014 г.
ОАЭ Таможня подписала гарантийное соглашение



Апрель 2014 г.
Пакистан официально подтвердил предстоящее присоединение к Конвенции МДП



Январь 2015 г.
Китай официально начал процесс присоединения к Конвенции МДП

Другие страны выразили интерес к МДП



Аргентина



Бразилия



Ирак



Саудовская Аравия

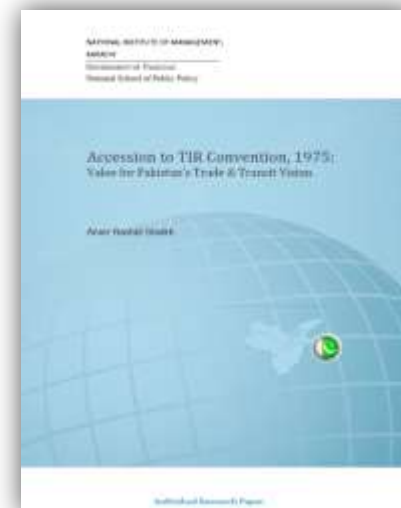


Кения



Последние события:

- Было получено принципиальное одобрение компетентных министерств в конце 2014 года
- Утверждение правовых рамок для МДП стоит на повестке дня Совета министров
- Национальным институтом управления Пакистана было подготовлено для Правительства исследование о преимуществах МДП для Пакистана
- Прогресс в Китае должен повлиять на ситуацию в Пакистане





Последние события

- 13 февраля 2015 г.: Таможенная служба КНР официально одобрила досье по присоединению к МДП, которое было передано на рассмотрение в 4 министерства
- 16 февраля 2015 г.: МПД дал Гонконгу срок до 15 марта также рассмотреть вопрос присоединения
- 27 февраля 2015 г.: Минтранс Китая: **ОДОБРЕНО**
- 03 марта 2015 г.: Администрация по контролю качества и карантину: **ОДОБРЕНО**
- 06 марта 2015 г.: Министерство госбезопасности : **ОДОБРЕНО**
- 16 апреля 2015 г.: Министерство иностранных дел : **ОДОБРЕНО**
- **Следующие шаги:** Госсовет Китая должен подать официальную заявку в ООН



Что будет после вступления КНР в систему МДП?



Один пояс – Одна дорога – с МДП



Краткий обзор международных автомобильных перевозок в КНР



14 граничащих стран,
6 стран,
применяющих МДП

35 млн. тонн перевозится
автотранспортом, что в
стоимостном выражении составляет
40 млрд. долл. США
(1% от общего объема)

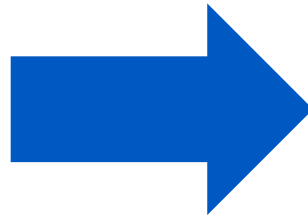
Система разрешений
360,000 С разрешений
в 2013 г.

11 стран
70 Пунктов пересечения

287 дорог
136 для пассажирского транспорта
151 для грузового транспорта

1,400 международных автоперевозчиков,
использующих
26,800 грузовиков
(0.002% от общего количества грузовиков)

- Снижение расходов
- Сокращение простоев
- Прогресс в упрощении региональных перевозок
- Прогресс в области регионального экономического сотрудничества



- Увеличение объемов грузоперевозок автотранспортом
- Новые экономические возможности
- Больше стран в системе МДП
- Влияние на новые региональные транзитные системы
- Конкуренция на рынке автоперевозок

