



ЕЭК-ООН

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**



ЕВРОПА

Пресс-релиз ECE/GEN/02/18
Женева, Копенгаген, Рим, 17 июля 2002 г.

**Объединим усилия за транспорт,
причиняющий как можно меньше вреда здоровью
и окружающей среде**

**Начало проведения Общеευропейской программы по вопросам транспорта,
здоровья и окружающей среды (ОЕП ТЗОС) (THE PER)
как новый вид партнерства
на пути к Всемирной встрече на высшем уровне по устойчивому развитию**

“Эффективный транспорт имеет решающее значение для развития международной торговли. В то же время ясно, что дальнейшая экспансия требований транспорта, в котором заведомо преобладающую роль играет дорожный транспорт, чревата серьезнейшими проблемами и вызывает озабоченность по поводу долгосрочной устойчивости и перспектив нынешних тенденций в дорожно-транспортной сфере”, – заявила г-жа Brigita Schmögnerová, исполнительный секретарь Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) на открытии второго совещания на высоком уровне по транспорту, окружающей среде и здоровью (<http://www.unecce.org/poja/teh.htm>). Совещание было организовано совместно ЕЭК ООН и Европейским региональным бюро ВОЗ и проводилось во Дворце Наций в Женеве 5 июля 2002 г.

.../

Сто двадцать участников совещания, включая министров, ответственных за транспорт, окружающую среду и здоровье, постановили создать общеевропейскую программу по вопросам транспорта, здоровья и окружающей среды (ОЕП ТЗОС) (THE PER). Эта программа позволит упорядочить и консолидировать деятельность ВОЗ и ЕЭК ООН в сфере транспорта, окружающей среды и здоровья, создав новый межправительственный орган с обеспечением равной представленности этих трех секторов. Это должно привести к более эффективному использованию ресурсов и лучшей координации усилий на международном и страновом уровнях.

В Европейском союзе (ЕС) объемы пассажирских и грузовых перевозок за последние 25 лет более чем удвоились и приближаются к состоянию, когда на каждого жителя приходится по одному находящемуся в частном владении автомобилю, составляя более 80% объема дорожно-транспортных перевозок. Эти тенденции, тесно связанные с повышением доходов и ростом числа домохозяйств, вызывают еще большую тревогу в ряде стран, экономика которых находится на переходном этапе и где личный пассажирский транспорт часто считается выражением личной свободы и символом экономического преуспевания. Без принятия мер коллективного характера эти тенденции могут еще более усложнить и усугубить проблемы окружающей среды и здоровья, в частности, те, которые связаны с загрязнением воздуха, шумом и землепользованием.

“Согласно одному из последних докладов ВОЗ, более 100 000 преждевременных смертей в год в Европе считаются обусловленными загрязнением воздуха твердыми частицами, – заявил выступивший затем директор Европейского регионального бюро ВОЗ д-р Marc Danzon. – Значительная доля этих летальных случаев может считаться обусловленной выбросами и эмиссиями транспорта, особенно в городских районах и прежде всего в странах, находящихся на переходном этапе развития”.

В Европе дорожно-транспортные происшествия обходятся очень дорого. Ежегодно они уносят из жизни около 120 000 человек и вызывают более 2,5 миллионов травм и увечий. В новых независимых государствах (НИГ), сложившихся на территории бывшего СССР, в среднем уровни смертности в результате дорожно-транспортных несчастных случаев более чем вдвое превышают соответствующие уровни Северных стран. В ЕС дань, взимаемая несчастными случаями, составляет примерно 2% от всего валового внутреннего продукта.

ОЕП ТЗОС является средством и способом решения этих серьезнейших проблем. Эта программа будет сосредоточена на приоритетах, где дальнейшая деятельность международного сообщества является наиболее необходимой и может оказать наибольшее воздействие, а именно, обеспечив интеграцию природоохранных и здравоохранительных аспектов в политику и принимаемые в области транспорта решения, с тем чтобы переориентировать спрос на более устойчивые и приемлемые виды и способы транспортных перевозок и передвижения, включая механизмы обеспечения устойчивости и обоснованности транспортных аспектов городского планирования. В программе будет также уделяться особое внимание потребностям НИГ и стран Юго-Восточной Европы, а также областям, вызывающим особую озабоченность в плане экологии.

На втором совещании на высоком уровне г-жа Schmögenerová призвала мобилизовать “усилия всех стран Региона ЕЭК ООН на эффективное внедрение первоочередных направлений деятельности, указанных в ОЕП ТЗОС, и сделать это, не теряя времени”. Она подчеркнула, что ОЕП ТЗОС является также вкладом в усиление реализации Повестки дня-21, принятой на Конференции в Рио-де-Жанейро. В соответствии с вышесказанным участники постановили предложить данную инициативу в качестве одного из видов партнерств на Всемирной встрече на высшем уровне по устойчивому развитию (<http://www.johannesburgsummit.org/>), которая будет проводиться с 26 августа по 4 сентября 2002 г. в г. Йоханнесбурге.

“Это – замечательный шаг вперед, – заявил в заключение д-р Danzon, – подтверждающий и усиливающий обязательства по обеспечению устойчивости и приемлемости транспорта с точки зрения окружающей среды и здоровья, взятых на себя министрами в 1997 г. в Вене в ходе принятия Венской декларации и программы ЕЭК ООН по совместным действиям в области транспорта и

окружающей среды (<http://www.unece.org/poja/>), а также в Лондоне в 1999 г. при принятии Декларации Третьей конференции ВОЗ на уровне министров по окружающей среде и охране здоровья и Хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (http://www.euro.who.int/AboutWHO/Policy/20010825_2).”

Для получения более подробной информации просьба обращаться:

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Tea Aulavuo,
Координатор по транспорту и окружающей среде,
Отдел по окружающей среде и населенным
пунктам, Европейская экономическая комиссия
Организации Объединенных Наций,
Дворец Наций, комн. 411
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland
тел.: +41(0)22 917 17 23
факс: +41(0)22 917 01 07
E-mail: tea.aulavuo@unece.org

Francesca Racioppi
Транспорт, окружающая среда и здоровье,
Европейский центр ВОЗ по окружающей среде
и охране здоровья,
Римское оперативное отделение
Via Francesco Crispi, 10
I-00187 Rome, Italy
тел.: +39 06 4877545
факс: +39 06 4877599, E-mail: frr@who.it

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ:

Jean Michel Jakobowicz
Сотрудник по информации и связям
с общественностью,
Европейская экономическая комиссия
Организации Объединенных Наций,
Дворец Наций, комн. 356
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland
тел.: +41(0)22 917 44 44
факс: +41(0)22 917 05 05
E-mail: info.ece@unece.org

Cristiana Salvi
Технический специалист по коммуникации
и пропаганде,
Европейский центр ВОЗ по окружающей среде
и охране здоровья,
Римское оперативное отделение
Via Francesco Crispi, 10
I-00187 Rome, Italy
тел.: +39 06 4877543, моб: +39 388 6098878
факс: +39 06 4877599, E-mail: csa@who.it

Все пресс-релизы ЕЭК ООН и ЕРБ ВОЗ
можно найти на их веб-сайтах
(<http://www.unece.org> и
<http://www.euro.who.int>).