

Торговля

**Окружающая
среда**

Транспорт

Энергетика

Статистика

Лесоматериалы

КОМПЕНДИУМ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ, НОРМ И СТАНДАРТОВ

**Европейская экономическая комиссия
Организации Объединенных Наций**

2007 ГОД



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2007 год

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
(ЕЭК ООН)**

***КОМПЕНДИУМ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ,
НОРМ И СТАНДАРТОВ***

2007 ГОД



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2007 год**

ECE/INF/2007/03

Содержание

	<u>Стр.</u>
Предисловие	v
Окружающая среда	1
Транспорт	3
Статистика	11
Устойчивая энергетика	13
Торговля	15
Упрощение процедур торговли	15
Сельскохозяйственные стандарты качества	24
Политика в области стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования	25
Международная юридическая и коммерческая практика	28
Лесоматериалы	29
Приложения	
I. Правила, касающиеся транспортных средств	31
II. Сельскохозяйственные стандарты качества	44
III. Общие условия купли-продажи и стандартные статьи, подготовленные под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций	49

Предисловие

Когда страны принимают общие для всех международные договоры и стандарты и согласовывают свои технические правила, то в выигрыше оказываются все. Потребители получают гарантированное качество и безопасность. Производители экономят средства на этапах производства и реализации продукции, а также упрощают номенклатуру производимых товаров, поскольку отпадает необходимость их адаптации ко множеству различных национальных правил. Международная торговля упрощается, когда продавцы и покупатели строят свои контрактные отношения на основе общих классификаций, стандартной документации и торговых процедур. При наличии договоров, согласованных на международном уровне, легче охранять общее достояние, которое не знает национальных границ, например окружающую среду. Использование одних и тех же международно согласованных документов упрощает и активизирует международное сотрудничество и национальную законодательно-нормативную деятельность. Кроме того, подписание странами региона большого числа договоров по техническим вопросам позволяет упростить их экономические отношения, устанавливать связи и преодолевать расхождения.

Страны - члены Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) пришли к пониманию этого на самом начальном этапе. В результате их общих усилий за последние шестьдесят лет было принято множество конвенций, согласованных технических правил, норм и стандартов. В их подготовку так или иначе внесли свой вклад практически все вспомогательные органы Комиссии.

Исследования показывают, что многие заключенные в рамках ЕЭК ООН соглашения в области согласования технических аспектов и/или процедур в настоящее время эффективно осуществляются. Прилагаемый перечень конвенций, норм и стандартов, которые были приняты под эгидой ЕЭК ООН, имеет целью обеспечить более широкий доступ к этой ценной информации.

Марек Белька
Исполнительный секретарь
Европейская экономическая комиссия
Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)

Для получения дополнительной информации просьба обращаться по следующему адресу:

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
Palais des Nations, Office 356
CH-1211 Geneva 10, Switzerland

Телефон: +41 (0) 22 917 44 44
Факс: +41 (0) 22 917 05 05
Электронная почта: info.ece@unece.org

или на вебсайт ЕЭК ООН по следующему адресу:

<http://www.unece.org>

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

С 1979 года в рамках ЕЭК ООН были разработаны 14 международных договоров, имеющих обязательную юридическую силу (пять конвенций и девять протоколов), по загрязнению воздуха, оценке воздействия на окружающую среду, промышленным авариям, трансграничным водам и участию общественности. Эти правовые документы, которые являются важным элементом общеевропейской правовой структуры, служат конкретным и эффективным инструментом для стирания существовавшей ранее границы, разделявшей восток и запад, а также для интеграции стран с экономикой переходного периода в общеевропейское правовое и экономическое пространство.

Конвенции и протоколы, касающиеся охраны окружающей среды

1. Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния, подписанная в Женеве 13 ноября 1979 года

Существует восемь протоколов к Конвенции 1979 года о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния:

- Протокол, касающийся долгосрочного финансирования Совместной программы наблюдения и оценки распространения загрязнителей воздуха на большие расстояния в Европе (ЕМЕП), подписанный в Женеве 28 сентября 1984 года;
- Протокол о сокращении выбросов серы или их трансграничных потоков по меньшей мере на 30%, подписанный в Хельсинки 8 июля 1985 года;
- Протокол об ограничении выбросов окислов азота или их трансграничных потоков, подписанный в Софии 31 октября 1988 года;
- Протокол об ограничении выбросов летучих органических соединений или их трансграничных потоков, подписанный в Женеве 18 ноября 1991 года;
- Протокол относительно дальнейшего сокращения выбросов серы, подписанный в Осло 14 июня 1994 года;
- Протокол по тяжелым металлам, подписанный в Орхусе (Дания) 24 июня 1998 года;

- Протокол по стойким органическим загрязнителям, подписанный в Орхусе (Дания) 24 июня 1998 года;
 - Протокол о борьбе с подкислением, эвтрофикацией и приземным озоном, подписанный в Гётеборге (Швеция) 30 ноября 1999 года.
2. Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, подписанная в Эспо (Финляндия) 25 февраля 1991 года
- Протокол по стратегической экологической оценке, подписанный в Киеве 21 мая 2001 года (еще не вступил в силу)
3. Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий, подписанная в Хельсинки 17 марта 1992 года
- Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (еще не вступил в силу)
4. Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер, подписанная в Хельсинки 17 марта 1992 года
- Протокол по проблемам воды и здоровья, подписанный в Лондоне 17 июня 1999 года
 - Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (еще не вступил в силу)
5. Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды, подписанная в Орхусе (Дания) 25 июня 1998 года
- Протокол о регистрах выбросов и переноса загрязнителей, подписанный в Киеве 21 мая 2003 года (еще не вступил в силу)

ТРАНСПОРТ

В рамках ЕЭК ООН были разработаны 56 соглашений и конвенций в области транспорта, которые обсуждаются представителями правительств и становятся юридически обязательными для стран, ратифицирующих их или присоединяющихся к ним. Эти соглашения и конвенции устанавливают международные стандарты для транспорта в области обеспечения безопасности и охраны окружающей среды, согласуют национальные правила, упрощают процедуры пересечения границ, а также создают условия для развития эффективной инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта.

Правовые документы по категориям

Инфраструктура транспорта

Развитие инфраструктуры в целях создания интегрированной европейской транспортной системы является одной из первоочередных задач ЕЭК ООН. Основа этого процесса заложена в трех заключенных под эгидой ЕЭК ООН международных соглашениях, которые постоянно пересматриваются. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) определяет сеть дорог категории "Е", имеющих стратегическое значение для международных перевозок, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать. В Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) определяются железнодорожные линии, имеющие международное значение, и их технические характеристики. Еще одна приоритетная область деятельности Комиссии - это поощрение перевозок с использованием оборудования одного типа, например контейнеров, но сочетающего преимущества автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного или морского транспорта. В Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) содержится план развития международной инфраструктуры и услуг комбинированного транспорта на основе международной сети и общепринятых стандартов, касающихся объектов инфраструктуры и их эксплуатации. Завершает перечень международных договоров, касающихся развития инфраструктуры транспорта, Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) 1996 года.

1. Декларация, касающаяся постройки международных дорожных магистралей, от 16 сентября 1950 года
2. Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года

3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) от 31 мая 1985 года
4. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) от 1 февраля 1991 года
5. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) от 17 января 1997 года
6. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) от 19 января 1996 года

Дорожное движение и дорожные знаки и сигналы

ЕЭК ООН разработала глобальные Конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющие их Европейские соглашения.

7. Конвенция о дорожном движении от 19 сентября 1949 года
8. Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
9. Протокол о дорожных знаках и сигналах от 19 сентября 1949 года
10. Конвенция о дорожных знаках и сигналах от 8 ноября 1968 года
11. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1968 года), от 1 мая 1971 года
12. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года), от 1 мая 1971 года
13. Европейское соглашение о применении статьи 23 Конвенции 1949 года о дорожном движении, касающейся размеров и веса автомашин, допускаемых к движению по некоторым дорогам Договаривающихся сторон, от 16 сентября 1950 года
14. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию 1949 года о дорожном движении и Протокол 1949 года о дорожных знаках и сигналах, от 16 сентября 1950 года

15. Европейское соглашение относительно разметки дорог от 13 декабря 1957 года
16. Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, от 1 марта 1973 года
17. Соглашение о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), от 1 апреля 1975 года

Автотранспортные средства

В Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенном в 1958 году (см. пункт 18 ниже), для краткости именуемое Соглашением 1958 года, устанавливаются единообразные требования, которым должны соответствовать практически все комплектующие автотранспортных средств. В период после вступления Соглашения в силу в 1959 году было разработано 125 правил (**см. перечень правил, касающихся автотранспортных средств, приведенный в приложении I**). Эти правила предусматривают требования в отношении обеспечения одинакового уровня безопасности и устанавливают критерии в отношении защиты окружающей среды и энергосбережения для правительств и производителей транспортных средств, действующие на территории 46 Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года, включая также Европейское сообщество, Японию, Австралию, Южную Африку, Новую Зеландию, Республику Корею, Малайзию и Таиланд.

Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, заключенное 25 июня 1998 года (см. пункт 20 ниже), для краткости именуемое Соглашением 1998 года, предоставляет правительствам правовые основы и процедуры для принятия глобальных технических правил (гтп), применимых к автотранспортным средствам, их предметам оборудования и частям в целях улучшения характеристик, касающихся безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона. Это Соглашение должно функционировать параллельно с Соглашением 1958 года. В настоящее время Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года, которое вступило в силу 25 августа 2000 года (**см. перечень гтп в приложении I**), являются Азербайджан, Венгрия, Германия, Индия, Испания, Италия, Канада, Кипр, Китай, Литва, Люксембург, Малайзия, Молдова, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Соединенное Королевство,

Соединенные Штаты, Турция, Финляндия, Франция, Швеция, Южная Африка, Япония и Европейское сообщество.

Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, заключенное 13 ноября 1997 года, которое для краткости именуется Соглашением 1997 года (см. пункт 19 ниже), предоставляет правовые основы и процедуры для принятия единообразных правил проведения технических осмотров находящихся в эксплуатации транспортных средств и для взаимного признания справок о прохождении осмотров. Сторонами Соглашения 1997 года, которое вступило в силу 27 января 2001 года, являются десять стран. Еще 17 стран подписали это соглашение, но пока не ратифицировали его (см. перечень правил в приложении I).

18. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, от 20 марта 1958 года
19. Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров от 13 ноября 1997 года
20. Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, от 25 июня 1998 года

Другие правовые документы, касающиеся автомобильного транспорта

а) Условия работы

21. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года

b) Налогообложение

22. Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года
23. Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки пассажиров, от 14 декабря 1956 года
24. Конвенция о налоговом обложении дорожных перевозочных средств, используемых для международной перевозки грузов, от 14 декабря 1956 года

c) Частное право

25. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года
26. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 5 июля 1978 года
27. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года
28. Протокол к Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 5 июля 1978 года

d) Экономическая регламентация

29. Общее соглашение об экономической регламентации международного дорожного транспорта от 17 марта 1954 года

Внутреннее судоходство

30. Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания, от 15 марта 1960 года
31. Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания от 25 января 1965 года
32. Конвенция об обмере судов внутреннего плавания от 15 февраля 1966 года

33. Конвенция об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КООС) от 1 марта 1973 года
34. Протокол к Конвенции об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КООС) от 5 июля 1978 года
35. Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) от 6 февраля 1976 года
36. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) от 5 июля 1978 года

Помимо вышеуказанных юридических документов, устанавливающих правовые нормы, существует также ряд признанных рекомендаций, касающихся судоходства по внутренним водным путям, а именно:

- Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и документ "Сигнализация на внутренних водных путях" (СИГВВП), где содержатся правила судоходства и сигнализации на внутренних водных путях;
- Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания. В этих Рекомендациях устанавливаются подробные предписания в отношении конструкции, инспектирования и выдачи удостоверений применительно к судам внутреннего плавания;
- резолюция № 40, касающаяся международного удостоверения на право управления прогулочным судном. В резолюции устанавливаются минимальные требования по сдаче экзаменов и выдаче удостоверений на право управления прогулочными судами, выполнение которых необходимо для выдачи международного удостоверения, признаваемого в других странах - членах ЕЭК ООН.

Вышеперечисленные документы используются правительствами стран – членов ЕЭК ООН для разработки их национального законодательства по соответствующим вопросам.

Упрощение процедур пересечения границ

Одной из наиболее эффективных мер ЕЭК ООН по обеспечению оперативной международной перевозки грузов стала Конвенция МДП. Система МДП не

предусматривает пограничных проверок на пути следования перевозимых грузов от таможни отправления до таможни назначения. Хотя первоначально Конвенция МДП была разработана для европейских дорожных перевозок, она была принята многими странами на других континентах, в частности на Ближнем Востоке, в Африке и Латинской Америке.

37. Конвенция о таможенных льготах для туристов, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
38. Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза рекламных туристических документов и материалов, подписанный в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
39. Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, подписанная в Нью-Йорке 4 июня 1954 года
40. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (**Конвенция МДП**) от 15 января 1959 года
41. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (**Конвенция МДП**) от 14 ноября 1975 года.
42. Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, от 18 мая 1956 года
43. Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей, от 18 мая 1956 года
44. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года
45. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы от 10 января 1952 года
46. Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, от 15 января 1958 года
47. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 18 мая 1956 года
48. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 2 декабря 1972 года

49. Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, от 9 декабря 1960 года
50. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 года
51. Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, от 21 января 1994 года

Перевозка опасных грузов

Рекомендации, касающиеся перевозки опасных грузов, включая опасные отходы и вещества, издаются и регулярно пересматриваются Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций, секретариат которого находится в ЕЭК ООН. Эти рекомендации служат основой для многих национальных правил, а также для международных правовых документов, касающихся перевозки опасных грузов морским, воздушным, железнодорожным, автомобильным и внутренним водным транспортом по всему миру. Те из них, которые перечислены ниже, также были разработаны и регулярно обновляются ЕЭК ООН.

52. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 года
53. Протокол о внесении поправок в статью 1 а), статью 14(1) и статью 14(3) b) Европейского соглашения от 30 сентября 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 28 октября 1993 года
54. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ), от 10 октября 1989 года
55. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) от 25 мая 2000 года

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

56. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года

Вебсайт: <http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html>

СТАТИСТИКА

С момента своего создания Конференция европейских статистиков ЕЭК ООН (КЕС) занимается вопросами разработки норм и стандартов в области статистики. ЕЭК ООН также играет важную роль в привлечении своих многочисленных стран-членов к разработке и распространению стандартов, которые входят в сферу компетенции или являются объектом основного внимания других органов, в том числе ОЭСР и специализированных учреждений. Кроме того, вопросами установления норм и стандартов для использования в рамках Европейского союза занимается Статистическое управление Европейских сообществ (Евростат). ЕЭК ООН принимает все более активное участие в координации деятельности между Евростатом и странами, не являющимися членами ЕС, в области установления и распространения стандартов.

КЕС активизировала свою роль в качестве главного форума для координации официальной статистической деятельности в Европе и Северной Америке. Одним из основных инструментов координации является База данных о международной статистической деятельности (БДМСД, которая ранее называлась Комплексное представление). Эта база данных включает информацию о статистической деятельности, осуществляемой более 30 международными организациями, активно действующими в регионе ЕЭК ООН, включая Евростат, ОЭСР, Отдел статистики ООН, Статистический комитет СНГ, ФАО, МОТ, МВФ, ВОЗ, ВТО, Всемирный банк, ЮНЕСКО и другие. ЕЭК ООН обеспечивает функционирование этого информационного инструмента с 1993 года. В последние несколько лет к нему можно получить доступ через Интернет (<http://unece.unog.ch/disa/>).

Статистические стандарты, классификации и рекомендации, принятые Конференцией европейских статистиков (КЕС)

Ниже перечислены принятые в последнее время международные стандарты, разработанные и учрежденные КЕС:

1. Переписи населения и жилищ: Рекомендации Конференции европейских статистиков по проведению переписей населения и жилищ 2010 года (рекомендации ЕЭК ООН были также разработаны для переписей 1960, 1970, 1980, 1990 и 2000 годов) (приняты КЕС в 2006 году, подготовлены совместно с ЕС)
2. Распространение статистических данных: Принципы и руководящие положения обеспечения конфиденциальности статистики и предоставления доступа к микроданным (приняты КЕС в 2006 году)
3. Сельскохозяйственная статистика: Подготовленный Уайской группой справочник "Средства к существованию и благосостояние сельских домашних хозяйств" (принят КЕС в 2006 году)

4. Статистика транспорта: Пересмотр систем классификаций, используемых в статистике транспорта (НСТ 2000) (принят КЕС в 2006 году)
5. Информационные технологии: Редактирование статистических данных, том 3. Влияние на качество данных (принято КЕС в 2006 году)
6. Информационные технологии: Общая система метаданных (часть А, принята КЕС в 2006 году)
7. Распространение статистических данных: Придать смысл данным: Руководство по подготовке статей о цифрах (принято КЕС в 2005 году)
8. Экономическая статистика: Руководство по индексу потребительских цен. Теория и практика (принято КЕС в 2004 году, подготовлено совместно МОТ, МВФ, ОЭСР, Евростатом и Всемирным банком)
9. Распространение статистических данных: Взаимодействие со средствами массовой информации: руководство для статистических организаций (принято КЕС в 2004 году)
10. Информационные технологии: Рекомендации по форматам для загрузки статистических данных из Интернета (приняты КЕС в 2001 году)
11. Информационные технологии: Глоссарий терминов в области редактирования статистических данных (принят КЕС в 2000 году)
12. Информационные технологии: Руководящие принципы по статистическим метаданным для использования в Интернете (приняты КЕС в 2000 году)
13. Информационные технологии: Терминология в области статистических метаданных (принята КЕС в 2000 году)
14. Информационные технологии: Архитектура информационных систем для национальных и международных статистических организаций (принята КЕС в 1999 году)
15. Общие вопросы: Основные принципы официальной статистики (приняты КЕС в 1991 году, ЕЭК - в 1992 году)

Вебсайт: <http://www.unece.org/stats/>

УСТОЙЧИВАЯ ЭНЕРГЕТИКА

За последние два десятилетия Комитет ЕЭК ООН по устойчивой энергетике разработал ряд международных соглашений, главным образом классификаций и кодификаций в области угля и газа. Нынешняя программа деятельности в настоящее время расширяется и охватывает новые нормативные проекты, касающиеся согласования национальных и региональных правил и требований в области энергетики и окружающей среды, использования энергии и энергооборудования, а также энергоэффективности.

Международные классификации

1. Рамочная классификация ООН запасов/ресурсов твердых горючих ископаемых и минерального сырья (1997 год) является международно принятым документом, признанным во всем мире, который способствует повышению эффективности связей на национальном и международном уровнях, обеспечивает базу для оценки имеющихся запасов/ресурсов на общей рыночной основе и повышает безопасность и степень привлекательности инвестиций в твердые горючие ископаемые и минеральное сырье. Этот нормативный документ был одобрен ЭКОСОС и рекомендован для применения во всем мире. В настоящее время Рамочная классификация ООН находится в стадии рассмотрения для утверждения ее в качестве внутреннего стандарта в различных странах Европы, Азии, Латинской Америки и Африки.
2. Международная система кодификации использования низкосортных углей (2002 год). Данная система кодификации послужит полезным инструментом для потребителей угля при выборе различных типов твердого топлива и оптимизации процесса сжигания в секторе теплоэнергетики.
3. Международная система кодификации углей среднего и высокого рангов (1988 год).
4. Кодекс ЕЭК ООН единых стандартов и процедур расчета веса угля по осадке судна (1992 год). Кодекс согласовывает ряд процедур и методов в международной морской торговле углем.
5. Международная классификация динамических явлений в шахтах (1994 год) помогает руководителям предприятий и научным работникам, занимающимся вопросами техники безопасности, прогнозировать и предупреждать газодинамические явления в подземных угольных шахтах.

6. Международная система ЕЭК ООН классификации угля в пластах (1998 год) определяет процедуру ряда геологических операций, касающихся оценки угля в пластах.
7. Глоссарий по запасам природного газа (1996 год) предназначен для расширения связей и углубления понимания терминов и определений в области разведки, освоения и экономических аспектов добычи природного газа.
8. Согласование стандартов энергоэффективности и системы маркировки. Эта деятельность имеет целью оказать содействие внедрению энергоэффективных технологий в домашних хозяйствах и сфере услуг, а также передаче технологий странам с переходной экономикой.

Вебсайт: <http://www.unece.org/energy/nrghome.html>

ТОРГОВЛЯ

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ

В качестве международного органа, координирующего деятельность по вопросам стандартов и рекомендаций в отношении упрощения процедур торговли, ЕЭК ООН разрабатывает инструменты в целях упрощения, согласования и автоматизации процедур и процесса обработки документов в международной торговле. Этой работой занимается Центр по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу ООН (СЕФАКТ ООН). Наряду с этим СЕФАКТ ООН разрабатывает и обеспечивает использование единственного международного стандарта для электронного обмена данными (ЭДИФАКТ ООН - Стандарт Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте). Этот стандарт используется для обеспечения обмена структурированной информацией между компьютерами и имеет исключительно важное значение для внедрения таких управленческих методов, как производство по системе "точно в срок".

Краткое описание рекомендаций ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли

Полный текст этих рекомендаций можно найти на вебстранице СЕФАКТ ООН по адресу: http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm

- 1. Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов** предназначен для обеспечения международной основы для стандартизации документов, используемых в международной торговле и при международных перевозках, и для представления этих документов в визуальной форме. Формуляр-образец ООН предназначен, в частности, для того, чтобы служить основой для разработки унифицированных серий форм документов с использованием основного документа при получении документов методом однократной записи; его можно также применять в качестве макета для визуального представления информации на экране при использовании компьютеризованной информации.
- 3. Код стран ИСО для представления названий стран**, называемый "двухбуквенный код стран ИСО", для представления названий стран, зависимых стран и других территорий, представляющих особый геополитический интерес для целей международной торговли, в тех случаях, когда существует необходимость в их кодированном алфавитном обозначении.

4. **Национальные органы по упрощению процедур торговли;** в этой рекомендации правительствам предлагается создавать и поддерживать национальные органы по упрощению процедур торговли со сбалансированным участием представителей частного и государственного секторов для выявления проблем, отрицательно влияющих на издержки и эффективность внешней торговли их стран; для разработки мер по снижению издержек и повышению эффективности международной торговли; для оказания помощи в осуществлении этих мер; выполнения функций национального координационного центра по сбору и распространению информации о передовой практике в области упрощения процедур международной торговли; и для участия в международных усилиях по дальнейшему упрощению процедур и повышению эффективности торговли.
5. **Сокращения "ИНКОТЕРМС";** в этой рекомендации правительствам и международным организациям предлагается принять и применять сокращения терминов, разработанных Международной торговой палатой и известных как "ИНКОТЕРМС", в тех случаях, когда эти торговые термины приводятся в сокращенной форме, в том числе при электронной передаче и обработке данных.
6. **Формуляр-образец унифицированного счета** предназначен для создания образцов счетов, используемых в международной товарной торговле. Он может также использоваться в качестве основы для создания форм счетов и в других случаях. Основанные на этой рекомендации счета предназначены служить по возможности для представления необходимых данных таким образом, чтобы дополнять или в некоторых случаях заменять ныне существующие документы (например, таможенные фактуры, консульские фактуры, декларации о происхождении товара и т.п.).
7. **Представление в цифровой форме дат, времени и периодов;** в этой рекомендации устанавливается метод стандартизованного, точного, чисто цифрового обозначения дат, времени суток и периода. Она применяется во всех случаях, когда эти данные представляются как отдельные записи в цифровой форме, но исключая случаи, когда они являются частью обычного текста.
8. **Методология единого идентификационного кода - ЕИК;** является единой справочной системой, которая предназначена для использования сторонами в качестве средства обозначения торговой сделки и/или партии. Цель заключается в сокращении числа и разновидностей справочных обозначений.
9. **Алфавитный код для обозначения валют;** в этой рекомендации поощряется использование трехзначных буквенных кодов международного стандарта ИСО 4217

"Коды для обозначения валют и средств" для применения в международной торговле, а также в торговых сделках, когда валюта выражается в закодированной или сокращенной форме. Код составлен таким образом, что он может быть использован в равной степени как при автоматической, так и при ручной обработке информации.

- 10. Коды для идентификации судов;** в этой рекомендации участникам международной торговли, включая судовладельцев, портовые власти и другие стороны, имеющие отношение к морским перевозкам грузов, предписывается использовать Систему опознавательных номеров судов, принятую Международной морской организацией для обеспечения единообразного опознавания судов, и применять только последние семь знаков номера ИМО при передаче информации с помощью ЭОД.
- 11. Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов;** эта рекомендация предусматривает меры, направленные на согласование требований к информации и упрощение процедур обработки документов при перевозке опасных грузов в целях уменьшения сложности и повышения точности и эффективности.
- 12. Меры по упрощению процедур, касающихся морских транспортных документов;** цель данной рекомендации заключается в упрощении, рационализации и унификации процедур и документов, используемых для подтверждения наличия договора морской перевозки. В настоящее время эта рекомендация пересматривается.
- 13. Упрощение идентифицированных правовых проблем в процедурах импортной таможенной очистки;** данная рекомендация предлагает решения различных проблем, связанных с процедурами импортной таможенной очистки.
- 14. Удостоверение подлинности внешнеторговых документов средствами помимо подписи;** эта рекомендация предназначена для поощрения электронной передачи данных в международной торговле; в ней правительствам предлагается пересмотреть национальные и международные требования в отношении подписей на документах, необходимых в международной торговле, с тем чтобы устранить потребность в бумажных документах путем использования вместо необходимой подписи электронных методов заверения/гарантий подлинности. В ней рекомендуется также изучить используемые в настоящее время внешнеторговые документы, чтобы выделить из них те, в которых подпись может быть без ущерба устранена, и внести необходимые изменения в торговую практику.

15. **Упрощенная отгрузочная маркировка;** в этой рекомендации описывается упрощенный и стандартизованный подход к идентификации грузов в целях снижения издержек, предупреждения ошибок и путаницы, а также сокращения задержек в отправке. Стандартную отгрузочную маркировку, предусмотренную данной рекомендацией, следует применять для маркировки на упаковках при всех видах международных перевозок, для воспроизведения в соответствующих документах и в качестве элементов данных в обмене внешнеторговыми данными.
16. **ЛОКОД ООН - классификатор портов и других пунктов;** в этой рекомендации предлагается использовать пятизначную буквенную систему кодов для обозначения пунктов, относящихся к внешней торговле, таких, как порты, аэропорты, внутренние товарные станции и другие пункты, где может проводиться таможенная очистка товаров, названия которых должны точно воспроизводиться при обмене данными между участниками международной торговли. ЛОКОД ООН в настоящее время включает 60 000 кодовых обозначений пунктов по всему миру. Существующие коды могут пересматриваться, а новые представляться через вебстраницу ЛОКОД ООН: <http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.htm>.
17. **ПЭЙТЕРМС - Сокращения для условий платежа;** данная рекомендация содержит сокращения для некоторых условий платежа, именуемых "ПЭЙТЕРМС", для надлежащего использования в международных торговых сделках. "ПЭЙТЕРМС" применяются в торговых сделках при обмене товарами и/или услугами.
18. **Меры по упрощению процедур международной торговли;** в этой рекомендации предусмотрен ряд мер, относящихся к движению товаров в международной торговле, представленных группами, соответствующими различным этапам обычной международной торговой сделки, которые сами по себе не оправдывают самостоятельной официальной рекомендации, однако возможность осуществления которых следует рассмотреть правительствам. В каждом разделе содержится описание сферы применения, перечисляются процедуры и документы, используемые в этой сфере, а также излагаются конкретные проблемы, в отношении которых предусматриваются меры по упрощению.
19. **Классификатор видов транспорта;** эта рекомендация устанавливает классификатор с одноразрядным цифровым кодом для обозначения видов транспорта, а также предусматривает возможность добавления второго цифрового разряда для любой дальнейшей разбивки, введение которой может потребоваться. Эта рекомендация применяется во всех случаях, когда вид транспорта представляется в кодированном виде в документах, используемых в международной торговле, и когда простая структура кодового обозначения является достаточной.

20. **Коды для единиц измерения, используемых в международной торговле;** эта рекомендация устанавливает трехзначные буквенные и буквенно-цифровые коды для обозначения единиц измерения длины, площади, объема/емкости, массы (веса), времени и других величин, используемых в международной торговле. Коды предназначены для использования в неавтоматизированных и/или автоматизированных системах обмена информацией между участниками международной торговли.
21. **Коды для пассажиров, видов груза, упаковки и материала упаковки;** данная рекомендация содержит перечни кодовых обозначений наименований видов упаковки, используемой в международной торговле.
22. **Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций;** эта рекомендация устанавливает формуляр-образец, основанный на формуляре-образце ООН для торговых документов и предназначенный для передачи стандартных транспортных инструкций продавца-грузоотправителя или покупателя-грузополучателя отправителю груза, перевозчику или его агенту или другому лицу, которые предоставляют услуги, обеспечивающие движение товаров и осуществление связанных с этим операций. Эта рекомендация применяется для обеспечения передвижения и обработки товаров, таможенной очистки, распределения документов, распространения расходов и передачи специальных инструкций.
23. **Код фрахтовых расходов - КФР;** в этой рекомендации содержится система присвоения наименований, которую следует использовать для введения согласованных описаний фрахтовых расходов и других сборов, связанных с международными перевозками. Это описание представлено в четкой закодированной форме. Эта рекомендация применяется во всех случаях, когда при обмене торговыми данными для описаний фрахтовых расходов и других сборов надлежит использовать обычные слова или коды, независимо от того, идет ли речь об обычных документах или об электронных носителях информации.
24. **Коды статуса торговли и перевозки;** эта рекомендация содержит коды состояния перевозки для удовлетворения требований в отношении обмена кодированной информацией о состоянии партий товаров, грузов или транспортных средств в определенный момент времени или в конкретном месте в рамках транспортной цепочки. Код состояния перевозки может быть представлен простыми словами или в кодовой форме. Коды, предусмотренные в этой рекомендации, предназначены для использования в неавтоматизированных и/или автоматизированных системах обмена информацией между всеми участниками международной торговли.

25. **Использование стандарта ЭДИФАКТ ООН;** в этой рекомендации правительствам предлагается принять согласованные меры в целях использования ЭДИФАКТ ООН в качестве единого международного стандарта для электронного обмена данными (ЭОД) между государственными административными органами и частными компаниями во всех экономических секторах на общемировой основе. В настоящее время разработано свыше 200 сообщений ЭДИФАКТ ООН для обмена данными между организациями. Эти сообщения можно найти на вебсайте ЕЭК ООН по адресу: <http://www.unece.org/trade/untidid/welcome.htm>.
26. **Коммерческое использование соглашений об обмене для электронного обмена данными;** эта рекомендация содействует использованию соглашений об обмене между участниками коммерческих операций, которые используют электронный обмен данными при осуществлении международных торговых сделок. Рекомендация включает типовое соглашение об обмене для международного использования. Хотя типовое соглашение об обмене предназначено для двусторонних соглашений между двумя торговыми партнерами, оно, с соответствующими поправками, может быть использовано при осуществлении многосторонних связей, например в рамках торгового сообщества или ассоциации.
27. **Предотгрузочная инспекция;** Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН) обязался разработать рекомендацию, предусматривающую в целом отказ от предотгрузочных инспекций (ПИ) при одновременной поддержке инструмента ВТО по проведению предотгрузочных инспекций в тех случаях, когда это считается необходимым в качестве временной меры.
28. **Коды типов транспортных средств;** в данной рекомендации указывается общий перечень кодов для идентификации типа транспортных средств. Она особенно актуальна для транспортных организаций и поставщиков соответствующих услуг, таможенных и других органов, статистических управлений, экспедиторов, экспортеров, грузоотправителей и других субъектов, занимающихся вопросами транспорта.
31. **Соглашение об электронной торговле;** в этой рекомендации СЕФАКТ ООН предлагает модель ведения операций в области электронной торговли на договорной основе. При таком подходе учитываются, с одной стороны, потребность в определенном комплексе базовых правил, согласованных деловым сообществом, а с другой – гибкость, необходимая для повседневных коммерческих сделок.

- 32. Рекомендация об инструментах саморегулирования в области электронной торговли;** в данной рекомендации подчеркивается необходимость разработки, пропаганды и принятия добровольных кодексов поведения в области электронных деловых операций, с тем чтобы содействовать развитию международной торговли, и содержится обращенный к правительствам призыв поощрять и облегчать разработку соответствующих инструментов саморегулирования, национальных и международных схем их признания, кодексов поведения и схем "знака доверия".
- 33. Рекомендация по созданию механизма "единого окна";** эта рекомендация отвечает необходимости согласования и упрощения обмена информацией между правительством и торговыми кругами. Она поощряет правительства и всех субъектов, участвующих в международной торговле и международных перевозках, к созданию механизма "единого окна" для размещения стандартизированной информации и документов в целях выполнения всех требований, связанных с регулированием импорта, экспорта и транзита. Такой механизм может упростить и ускорить потоки информации между торговыми кругами и правительствами и может способствовать дальнейшей гармонизации данных во всех правительственных системах, что принесет пользу всем сторонам, участвующим в трансграничной торговле. В этой рекомендации указывается, каким образом органы власти и ведомства, участвующие в работе механизма "единого окна", могут координировать свои мероприятия по инспекции и контролю и устанавливать процедуры оплаты соответствующих пошлин, налогов и сборов, что будет способствовать повышению эффективности и сокращению административных накладных расходов, связанных с международной торговлей.

Справочник элементов внешнеторговых данных ЕЭК ООН (СЭВД)

Стандартные элементы данных, включенные в Справочник, предназначены для упрощения обмена данными в международной торговле. Эти стандартные элементы данных могут использоваться при любом способе обмена данными: как на бумажных документах, так и с помощью других средств передачи данных; они могут передаваться по одному или же использоваться в рамках какой-либо конкретной системы правил обмена информацией, например в соответствии с синтаксическими правилами Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте (ЭДИФАКТ ООН), разработанными в рамках ЕЭК ООН и опубликованными в качестве международного стандарта ИСО 9735. Разделы 1, 2, 3, 4 и 9 Справочника представляют собой международный стандарт ИСО 7372.

Вебсайт: <http://www.unece.org/cefact/>

Технические спецификации СЕФАКТ ООН

Центр по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям ООН подготовил целый ряд технических спецификаций:

Спецификации требований ведения деловых операций направлены на стандартизацию процессов ведения деловых операций, самих деловых операций и информации, используемой промышленными предприятиями в рамках цепочки поставок. Процесс деловой операции представляет собой подробное описание того, каким образом участники торговли предполагают играть свои соответствующие роли, устанавливать деловые отношения и разделять ответственность, с тем чтобы обеспечить эффективное взаимодействие при поддержке их соответствующих информационных систем. Каждая деловая операция осуществляется путем обмена соответствующими документами (которые также называются посланиями). Документы деловых операций состоят из модулей бизнес-информации (МБИ), которые желательно заимствовать из библиотек, предназначенных для многократного использования модулей бизнес-информации.

Вебсайт: http://www.unece.org/cefact/brs/brs_index.htm

В Технической спецификации ключевых компонентов СЕФАКТ ООН описываются и указываются новые подходы к проблеме несопоставимости информации между различными прикладными программами в рамках электронного бизнеса. Традиционно в стандартах для обмена данными о деловых операциях основное внимание уделялось статическим определениям посланий, которые не допускали достаточной взаимозаменяемости или гибкости. Требуется более гибкий и допускающий более высокую степень взаимозаменяемости путь к стандартизации семантики деловых операций. Описываемое в данной спецификации решение в отношении ключевых компонентов СЕФАКТ ООН служит методологией для разработки общего комплекса семантических компонентов, которые представляют общие типы используемых в настоящее время данных о деловых операциях и предусматривают возможности для создания новых вокабуляров деловой информации и для реструктурирования существующих вокабуляров такой информации.

Вебсайт: http://www.unece.org/cefact/ebxml/CCTS_V2-01_Final.pdf

Ключевые компоненты, разработанные с использованием Технической спецификации ключевых компонентов, можно найти в базе данных СЕФАКТ ООН. **Библиотека ключевых компонентов** имеется на вебстранице СЕФАКТ ООН.

Вебсайт: http://www.unece.org/cefact/codesfortrade/codes_index.htm

Методология моделирования СЕФАКТ ООН (УММ) представляет собой основанный на Унифицированном языке моделирования (УЯМ) подход к разработке деловых услуг, которые каждый партнер должен оказывать в целях обеспечения сотрудничества. Она предусматривает продиктованное деловыми соображениями обоснование для оказания услуги в рамках ориентированной на услуги конфигурации (ОУК). Последующие шаги для внедрения УММ и являющихся результатом его применения продуктов разъясняются в описании УММ на вебсайте СЕФАКТ ООН.

Вебсайт: http://www.unece.org/cefact/umm/umm_index.htm

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Деятельность ЕЭК ООН в области стандартизации включает разработку на основе действующих национальных норм международных стандартов товарного качества широкой номенклатуры скоропортящихся продуктов, в том числе свежих фруктов и овощей, сухих и сушеных продуктов (фруктов и овощей), семенного картофеля, яиц и яйцепродуктов, мяса (говядина, мясо кур, мясо ламы/альпаки, баранина, свинина, мясо индейки) и срезанных цветов. Рабочая группа ЕЭК ООН по сельскохозяйственным стандартам качества и ее несколько совещаний экспертов разработали около 100 стандартов в целях содействия международной торговле между и со странами – членами ЕЭК ООН (см. **Перечень сельскохозяйственных стандартов качества в приложении II**). Основа для этой деятельности заложена в Женевском протоколе по разработке стандартов на свежие фрукты и овощи и сухие и сушеные фрукты. Объединенными группами экспертов ЕЭК ООН и Комиссии ФАО/ВОЗ "Кодекс Алиментариус" были также разработаны общемировые стандарты Кодекса на фруктовые соки и быстрозамороженные продукты.

Многие из разработанных ЕЭК ООН стандартов на скоропортящиеся продукты послужили основой для стандартов качества Европейского союза в Брюсселе. На основе стандартов ЕЭК ООН в рамках Схемы ОЭСР по применению международных стандартов на фрукты и овощи подготовлены пояснительные брошюры. Эти брошюры, которые содержат цветные фотографии, иллюстрирующие конкретные дефекты, и указания по оценке таких дефектов, служат практическим инструментом для интерпретации положений стандартов, а также для содействия их единообразному применению на международной основе. Совещания экспертов ЕЭК ООН разработали также пояснительные брошюры для мяса птицы и яиц.

Указанные стандарты товарного качества повсеместно принимаются на международном уровне в силу их практичности с точки зрения упрощения торговли, а также важной роли, которую они играют в международной торговле скоропортящимися продуктами в регионе. В странах, находящихся на переходном этапе, в рамках усилий по упрощению торговли организуются рабочие совещания по вопросам согласования национальных норм с международными торговыми стандартами и процедурами контроля качества.

Эти стандарты, безусловно, затрагивают все страны, экспортирующие скоропортящиеся продукты, особенно в страны европейского региона.

Вебсайт: <http://www.unece.org/trade/agr>

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ И СОТРУДНИЧЕСТВА ПО ВОПРОСАМ НОРМАТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

ЕЭК ООН предоставляет форум для правительств в целях расширения их сотрудничества по вопросам политики в области стандартизации и нормативного регулирования и для более эффективного вовлечения неправительственных организаций в процесс принятия международно согласованных стандартов и эффективной практики в области регулирования и оценки соответствия. Рекомендации, подготовленные Рабочей группой по политике в области стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования (РГ.6), повсеместно внедряются правительствами стран – членов ЕЭК ООН, промышленностью и международными организациями. С 1970 года было принято 13 рекомендаций. Последняя из них касается согласования обязательных технических регламентов ("Международная модель технического согласования"). В подготовленном Рабочей группой *"Перечне ЕЭК ООН по стандартизации"* указаны секторы, в которых, по мнению правительств, необходимо разработать нормативы и в которых отсутствие согласованных стандартов может стать препятствием на пути промышленного развития и сотрудничества или создать технические барьеры в торговле. Международные организации по стандартизации используют Перечень в процессе планирования своей деятельности. Среди международных организаций, с которыми ЕЭК ООН тесно сотрудничает в области стандартизации, следует отметить Международную организацию по стандартизации (ИСО), Международную электротехническую комиссию (МЭК) и Международную организацию по законодательной метрологии (МОЗМ).

Политика в области стандартизации, оценка соответствия и согласование регламентов, хотя и имеют глобальный характер с точки зрения воздействия и важности, особенно актуальны для стран центральной и восточной Европы в процессе их перехода к рыночной экономике. ЕЭК ООН организовала ряд рабочих совещаний/конференций по просьбе этих стран, с тем чтобы предоставить возможность национальным экспертам и внешним специалистам предложить пути решения конкретных проблем в этих областях.

Рабочая группа также учредила Консультационную группу по надзору за рынком (группу "МАРС") для разработки "эффективной" практики надзора за рынком и специальную группу специалистов по методам стандартизации и нормативного регулирования (группу "СТАРТ") с целью изучения взаимосвязи между международными стандартами и техническими регламентами. В итоге группа "СТАРТ" разработала "международную модель", направленную на создание механизма, позволяющего:

- облегчить и ускорить гармонизацию технических регламентов;

- расширить масштабы осуществления и применения международных стандартов на глобальном уровне посредством включения, в надлежащих случаях, в технические регламенты ссылки на них:
- и далее сокращать число торговых барьеров, обусловленных различиями в технических правилах и средствах определения их соблюдения на региональном и национальном уровнях.

Рекомендации правительствам стран – членов ЕЭК ООН относительно политики в области стандартизации

- A. Дальнейшее развитие международного сотрудничества в отношении политики в области технического согласования и стандартизации (первый вариант, принятый в 1970 году, с поправками, внесенными в 1995 году)
- B. Координация деятельности в области стандартизации (первый вариант, принятый в 1970 году, с некоторыми поправками, внесенными в 1988 и в 1995 годах)
- C. Согласование стандартов и технических условий в международном масштабе (новый вариант, принятый в 1995 году, заменяет предыдущие тексты, принятые в 1980 и 1970 годах)
- D. Ссылка на стандарты (первый вариант, принятый в 1974 году, с поправками, внесенными в 1980, 1984, 1988 и 1995 годах)
- E. Режим для импортируемых товаров, технологий и услуг (первый вариант, принятый в 1970 году)
- F. Разработка международных соглашений об оценке соответствия и содействие их заключению (первый вариант, принятый в 1980 году, пересмотрен в 1988 году)
- G. Признание результатов оценки соответствия (первый вариант, принятый в 1988 году)
- H. Представление рекомендованных ЕЭК ООН стандартов и согласованных технических условий
- I. Методологические исследования и обучение (первый вариант, принятый в 1970 году)

- J. Определения (с поправками, внесенными в 1997 и 2006 годах)
- K. Метрологическое обеспечение испытаний
- L. Международная модель технического согласования (принята в 2001 году).
- M. Использование инфраструктуры надзора за рынком в качестве дополнительного средства защиты потребителей и пользователей от контрафактных товаров (должна быть принята в 2007 году).

Перечень ЕЭК ООН по стандартизации

Рабочая группа по политике в области стандартизации и сотрудничества по вопросам нормативного регулирования на регулярной основе (раз в четыре года) составляет Перечень секторов, представляющих интерес для правительств стран – членов ЕЭК ООН и стран в пределах и за пределами Средиземноморского бассейна, в целях представления на периодической основе рекомендаций для программы работы в области международной стандартизации. Цель Перечня ЕЭК ООН секторов, в которых требуется стандартизация, заключается в предоставлении возможности Рабочей группе содействовать широкому участию правительств в деятельности, касающейся введения международных стандартов и методов торговли на национальном уровне, а также в работе компетентных органов, которым поручено осуществление проектов в области стандартизации, содержащихся в Перечне, в целях поощрения рационализации и предупреждения дублирования в работе. Занимающимся вопросами стандартизации органам, перечисленным в Перечне, будет предложено регулярно предоставлять ЕЭК ООН информацию о текущей работе по осуществлению перечисленных в Перечне проектов и достигнутых результатах. В 2005 году Рабочая группа приняла решение изменить сферу охвата и форму Перечня в целях включения в его будущий пересмотренный вариант ("Перечень ЕЭК ООН по стандартизации и нормативному регулированию") тех областей регулирования и производственных секторов, в отношении которых страны-члены видят необходимость в проведении межгосударственного диалога в целях сближения методов регулирования.

Вебсайт: <http://www.unece.org/trade/wp6/welcome.htm>

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

Деятельность по оказанию содействия развитию торговли: практика заключения контрактов и арбитраж

Существовавший ранее Комитет по развитию торговли, промышленности и предпринимательства стремился содействовать развитию торговли путем осуществления практической работы и совершенствования нормативно-правовой или контрактной практики, оказывающей влияние на торговлю. В период 1953-1961 годов Группа экспертов в области практики международных договоров в промышленности разработала комплекс стандартных общих условий купли-продажи для экспорта и импорта машиностроительного оборудования. Позднее в эту деятельность были включены прочие секторы и стандартные контракты или общие условия купли/продажи были также разработаны для ряда продуктов и услуг. Группа экспертов в области практики международных договоров (бывшая Рабочая группа по международной юридической и коммерческой практике - РГ.5) разработала также руководящие принципы составления контрактов и руководств по различным вопросам (**см. Общие условия купли-продажи и стандартные статьи, подготовленные под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, в приложении III**).

Европейская конвенция о внешнеторговом арбитраже, апрель 1961 года

В этой Конвенции устанавливается механизм назначения арбитров в тех случаях, когда стороны контракта не могут договориться между собой о таком назначении. В Конвенции предусмотрены также процедуры урегулирования вопросов, которые могут возникнуть в отношении взаимосвязи процедур международного торгового арбитража с правом сторон обращаться в судебные органы. Кроме того, разработаны дополнительные арбитражные правила ЕЭК ООН, которые участники международных торговых сделок по желанию могут включать в их контракты.

Вебсайт: <http://www.unece.org/ceci/Welcome.html>

ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Комитет по лесоматериалам ЕЭК ООН предоставляет странам-членам информацию и услуги, которые используются при проведении в жизнь лесной политики и в процессе принятия решений в области лесного хозяйства и лесной промышленности, включая торговлю лесными товарами и их использование. В целях упрощения международной торговли лесными товарами Комитет осуществил следующие меры в области разработки стандартов.

1. Общие условия для экспорта и импорта пиломатериалов хвойных пород, подписанные в Женеве, октябрь 1956 года
2. Общие условия для экспорта и импорта круглого леса лиственных пород и пиломатериалов лиственных пород умеренной зоны, подписанные в Женеве, ноябрь 1961 года
3. Рекомендованный ЕЭК ООН стандарт для сортировки пиломатериалов хвойных пород по напряжению (с поправками к стандарту 1982 года) и для строительных сортов пиломатериалов хвойных пород с зубчатыми соединениями, подписанный в Женеве, октябрь 1988 года; (этот стандарт был представлен в ИСО ТС 165, Структуры лесоматериалов, и частично принят в качестве стандарта ИСО)

Комитет по лесоматериалам вместе со своими партнерами в ФАО и другими организациями играет важную роль в согласовании терминологии, используемой повсюду в мире в аналитических и статистических целях. Так, например, разработанная ЕЭК ООН (во взаимодействии с другими партнерами) терминология и классификация в области лесных товаров и лесных ресурсов применяется практически во всех международных аналитических материалах и используется в международных межсекторальных системах классификации.

Вебсайт: <http://www.unece.org/trade/timber/Welcome.html>

Приложение I**ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Правила, принятые в рамках Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств от 20 марта 1958 года

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
1	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, дающих асимметричный луч ближнего и/или дальнего света и оснащенных лампами накаливания категории R2 и/или HS1
2	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения электрических ламп накаливания, используемых в фарах, дающих асимметричный луч ближнего или дальнего света или оба этих луча
3	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов
4	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака автотранспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов
5	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных ламп-фар ("sealed beam" - SB) с европейскими асимметричными огнями ближнего света и/или дальнего света
6	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов
7	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных (боковых) огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов
8	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампы H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11)
9	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения трехколесных транспортных средств в связи с производимым ими шумом

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
10	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости
11	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей
12	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления
13	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения
13-Н	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения
14	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX
15	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств с двигателями с принудительным зажиганием или с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выделения двигателем загрязняющих газообразных веществ - метод измерения мощности двигателей с принудительным зажиганием, метод измерения расхода топлива транспортными средствами
16	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для лиц, находящихся в механических транспортных средствах II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами и детскими удерживающими системами ISOFIX
17	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников
18	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования
19	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения противотуманных фар для автотранспортных средств

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
20	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампа Н4)
21	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования
22	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения защитных шлемов и их смотровых козырьков для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов
23	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов
24	Единообразные предписания, касающиеся: I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия
25	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств
26	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов
27	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников
28	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации
29	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства
30	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
31	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, представляющих собой галогенные оптические элементы (лампа-фара) (HSB) с асимметричными огнями ближнего и/или дальнего света
32	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае удара сзади
33	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае лобового столкновения
34	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара
35	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления
36	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости общей конструкции
37	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и их прицепов
38	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов
39	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку
40	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем выхлопных газов
41	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов в связи с производимым ими шумом
42	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении устанавливаемых на них передних и задних защитных устройств (бамперы и т.д.)

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
43	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортных средствах
44	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства)
45	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств для очистки фар, а также официального утверждения механических транспортных средств в отношении устройств для очистки фар
46	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств
47	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мопедов, оборудованных двигателями с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем загрязняющих выхлопных газов
48	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
49	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг), и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на снг, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ
50	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов, указателей поворота и устройств освещения заднего номерного знака для мопедов, мотоциклов и приравняваемых к ним транспортных средств
51	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
52	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции
53	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L3 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
54	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для грузовых транспортных средств и их прицепов
55	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств
56	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравняваемых к ним транспортных средств
57	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов и приравняваемых к ним транспортных средств
58	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. задних защитных устройств II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа III. транспортных средств в отношении их задней защиты
59	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных систем глушителя
60	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов
61	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя
62	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона
63	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мопедов в связи с производимым ими шумом
64	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, оборудованных запасными колесами/шинами для временного пользования

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
65	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для автотранспортных средств
66	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения крупногабаритных пассажирских транспортных средств в отношении прочности верхней части конструкции
67	Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе II. Официального утверждения транспортного средства, оснащенного специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования
68	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, включая транспортные средства оборудованные только электродвигателем, в отношении измерения максимальной скорости
69	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (по своей конструкции) транспортных средств и их прицепов
70	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
71	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных тракторов в отношении поля обзора водителя
72	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов, дающих асимметричный луч ближнего света и луч дальнего света, оборудованных галогенными лампами (лампы HS1)
73	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств, прицепов и полуприцепов в отношении их боковой защиты
74	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L1 в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
75	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для мотоциклов и мопедов
76	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар дальнего и ближнего света для мопедов

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
77	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств
78	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L в отношении торможения
79	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления
80	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений
81	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее в отношении установки зеркал заднего вида на руле
82	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов, оборудованных галогенными лампами накаливания (типа HS2)
83	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей
84	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дорожных транспортных средств, оборудованных двигателем внутреннего сгорания, в отношении измерения потребления топлива
85	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий M и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги
86	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных и лесных тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
87	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней механических транспортных средств
88	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих шин для двухколесных транспортных средств

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
89	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении ограничения их максимальной скорости или их регулируемой функции ограничения скорости II. Транспортных средств в отношении установки устройств ограничения скорости (УОС) или их регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) официально утвержденного типа III. Устройств ограничения скорости (УОС) и регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС)
90	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе и накладок барабанных тормозов для механических транспортных средств и их прицепов
91	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных фонарей для механических транспортных средств и их прицепов
92	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения первоначальных сменных систем глушителей (ССГ) для мотоциклов, мопедов и трехколесных транспортных средств
93	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Передних противоподкатных защитных устройств (ППЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ППЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их передней противоподкатной защиты (ППЗ)
94	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения
95	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения
96	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями
97	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем сигнализации транспортных средств (ССТС) и механических транспортных средств в отношении их систем сигнализации (СС)

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
98	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света
99	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения газоразрядных источников света для использования в официально утвержденных газоразрядных оптических элементах механических транспортных средств
100	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения аккумуляторных электромобилей в отношении конкретных требований к конструкции функциональной безопасности и выбросам водорода
101	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания либо приводимых в движение при помощи гибридного электропривода, в отношении измерения объема выбросов двуокиси углерода и расхода топлива и/или измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге, а также транспортных средств категорий M1 и N1, приводимых в движение только при помощи электропривода, в отношении измерения расхода электроэнергии и запаса хода на электротяге
102	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения I. Укороченного сцепного устройства (УСУ) II. Транспортных средств в отношении установки УСУ официально утвержденного типа
103	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных каталитических нейтрализаторов для механических транспортных средств
104	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности и их прицепов
105	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей
106	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов
107	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M2 и M3 в отношении их общей конструкции

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
108	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения в отношении производства пневматических шин с восстановленным протектором для автотранспортных средств и их прицепов
109	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения производства шин с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов
110	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ) II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)
111	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автоцистерн категорий n и o в отношении их устойчивости к опрокидыванию
112	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с лампами накаливания
113	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, испускающих симметричный луч ближнего или дальнего света или оба луча и оснащенных лампами накаливания
114	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения I. модуля подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности II. сменного рулевого колеса, оснащенного модулем подушки безопасности официально утвержденного типа III. сменной системы подушки безопасности, устанавливаемой вне рулевого колеса
115	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ II. Специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ

<u>№ Правила</u>	<u>Название Правила</u>
116	Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования
117	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин в отношении шума, производимого ими при качении
118	Единообразные технические предписания, касающиеся характеристик горения материалов, используемых в конструкции внутренних элементов определенных категорий механических транспортных средств
119	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых фонарей механических транспортных средств
120	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной подвижной технике, в отношении измерения полезной мощности, полезного крутящего момента и удельного расхода топлива
121	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении расположения и идентификации ручных органов управления, контрольных сигналов и индикаторов
122	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении их систем отопления
123	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для механических транспортных средств
124	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения колес для легковых автомобилей и их прицепов

Вебсайт: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

* * *

Глобальные технические правила, принятые в соответствии с Соглашением о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах от 13 ноября 1998 года

- гтп 1 Дверные замки и элементы крепления дверей
- гтп 2 Процедура измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO₂ и расхода топлива
- гтп 3 Тормозные системы мотоциклов
- гтп 4 Процедура испытания двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе (ПГ) или сжиженном нефтяном газе (СНГ), в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ
- гтп 5 Технические требования к бортовым диагностическим системам (БДС) для автотранспортных средств

Вебсайт: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29glob_registry.html

* * *

Правило, принятое в соответствии с Соглашением о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров от 13 ноября 1997 года

- Правило № 1 Единообразные предписания, касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении охраны окружающей среды

Вебсайт: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp291997.html>

Приложение II

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

Свежие фрукты и овощи

Продукт	DDF	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Анона сетчатая	47	1994	2002
Яблоки	01	1960	2003
Абрикосы	02	1961	1992
Артишоки	03	1962	2003
Спаржа	04	1963	1999
Баклажаны	05	1970	2000
Авокадо	42	1986	2003
Фасоль	06	1962	2001
Черника и голубика	07	1964	2004
Брокколи	48	1994	1999
Брюссельская капуста	08	1964	1988
Кочанная капуста	09	1964	2000
Морковь	10	1962	1998
Цветная капуста	11	1961	2000
Капуста китайская	44	1991	-
Вишня и черешня	13	1962	2004
Цитрусовые	14	1963	2004
Огурцы	15	1964	1989
Кабачки	41	1988	2003
Культивируемые грибы	24	1970	2004
Ранний и продовольственный картофель	52	2006	-
Съедобные сладкие каштаны	39	1983	1988
Фенхель	16	1969	2000
Свежий инжир	17	1979	1988
Чеснок	18	1966	1998
Хрен	20	1965	1996
Киви	46	1988	2004
Лук-порей	21	1970	2002
Салат-латук и эндивий	22	1961	2001

Продукт	DDF	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Манго	45	1988	1991
Дыни	23	1975	2002
Репчатый лук	25	1961	2003
Персики и нектарины	26	1961	2004
Груши	51	1960	2003
Горох	27	1962	2001
Ананасы	49	2003	-
Сливы	29	1961	2004
Редис	43	1988	-
Малина	32	1970	1988
Ребристый сельдерей	12	1964	1995
Ревень	40	1970	1996
Скорцонера	33	1967	1996
Шпинат	34	1962	1988
Земляника	35	1962	2002, 2003 (ed.)
Сладкий стручковый перец	28	1969	2001
Столовый виноград	19	1961	2003
Томаты	36	1961	2000
Трюфели свежие	53	2006	-
Арбузы	37	1964	2004
Цикорий-витлуф	38	1962	1992

Сухие и сушеные фрукты

Продукт	DDF	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Яблоки сушеные	16	1998	-
Абрикосы сушеные	15	1996	-
Ядра орехов кешью	17	1999	-
Финики цельные	8	1987	-
Инжир сушеный	14	1996	2004
Изюм	11	1992	-
Очищенные лещинные орехи	04	1970	1991, 2000
Лещинные орехи в скорлупе	03	1970	1991, 2000
Груши сушеные	13	1996	-

Продукт	DDF	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Очищенные от скорлупы и оболочки кедровые орехи	12	1993	-
Очищенные от скорлупы и очищенные от скорлупы и оболочки фисташковые орехи	10	1990	-
Неочищенные фисташковые орехи	09	1990	2004
Чернослив	07	1988	2003
Шелушенный сладкий миндаль	06	1986	1991
Сладкий миндаль в скорлупе	05	1969	1991
Ядра грецких орехов	02	1983	2001
Грецкие орехи в скорлупе	01	1970	2002

Картофель

Продукт	Номер	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Семенной картофель	S-1	1961	2006
Ранний картофель	FFV-30	1961	2001
Продовольственный картофель	FFV-31	1967	2001

Мясо

Продукт	Номер	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Говядина - туши и отрубы	ECE/TRADE/326	2000	2004
Мясо кур - тушки и части	ECE/TRADE/355	2006	
Мясо ламы/альпаки - туши и отрубы	ECE/TRADE/368	2006	
Баранина - туши и отрубы	ECE/TRADE/308	2006	
Свинина - туши и отрубы	ECE/TRADE/369	1998	2006
Мясо индейки - тушки и части	ECE/TRADE/358	2006	

Яйца

Продукт	Номер	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Яйца в скорлупе	42	1976	1994
Яйца в скорлупе, предназначенные для переработки	43	1976	1994
Охлажденные яйца в скорлупе	44	1976	1994
Консервированные яйца в скорлупе	45	1976	1994
Продукты из куриных яиц, предназначенные для использования в пищевой промышленности	63	1986	1994

Срезанные цветы

Продукт	Номер	Опубликован	Последний раз пересмотрен
Срезанные цветы	H-1	1980	1994
Срезанная листва	H-2	1980	1994
Свежесрезанные одноцветковые розы	H-3	1980	1994
Срезанные одноцветковые гвоздики	H-4	1980	1994
Многоцветковые гвоздики	H-5	1982	1994
Хризантемы	H-6	1982	1994
Гладиолусы	H-7	1982	1994
Стрелции	H-8	1982	1994

Общие условия продажи

Свежие фрукты и овощи
Сухие и сушеные фрукты
Картофель

Дополнительные документы

Женевский протокол по разработке стандартов* ■
Типовая форма стандартов* ■
Руководство по внедрению контроля качества*
Общие положения по этикетированию и маркировке*
Принятие стандартов ЕЭК*
Рабочие процедуры Рабочей группы и вспомогательных органов

-
- * Свежие фрукты и овощи
 - Сухие и сушеные фрукты

Вебсайт: <http://www.unece.org/trade/agr/welcome.htm>

Приложение III

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ КУПЛИ-ПРОДАЖИ И СТАНДАРТНЫЕ СТАТЬИ,
ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ПОД ЭГИДОЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

<i>Общие условия купли-продажи</i>	<i>Специальный справочный номер документа</i>	<i>Условное обозначение ООН или номер издания для продажи</i>	<i>Язык*</i>	<i>Год принятия</i>
<i>ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО</i>				
Общие условия экспортных поставок машинного оборудования; и	188	ME/188 bis/53	EFR	1953
Примечания к общим условиям экспортных поставок машинного оборудования	-	E/ECE/169: E/ECE/IM/WP.5/9	EFR	1953
Общие условия импортных и экспортных поставок и монтажа машинного оборудования	188A	57.II.E/Mim.3	EFR	1957
Дополнительные статьи для наблюдения за монтажом машинного оборудования за границей	188B	64.II.E/Mim.19	EFR	1964
Общие условия монтажа машинного оборудования за границей	188D	63.II.E/Mim.22	EFR	1963
Общие условия экспортных поставок машинного оборудования; и	574	ME/574/55	EFR	1955
Примечания к общим условиям экспортных поставок машинного оборудования	-	E/ECE/220: E/ECE/IM/WP.5/16	EFR	1955
Общие условия импортных и экспортных поставок и монтажа машинного оборудования	574A	57.II.E/Mim.4	EFR	1957
Дополнительные статьи для наблюдения за монтажом машинного оборудования за границей	574B	64.II.E/Mim.20	EFR	1964
Общие условия монтажа машинного оборудования за границей	574D	63.II.E/Mim.21	EFR	1963
Общие условия купли-продажи для импорта и экспорта потребительских товаров длительного пользования и других металлоизделий серийного производства	730	61.II.E/Mim.12	EFR	1961
Примечания к общим условиям купли-продажи для импорта и экспорта потребительских товаров длительного пользования и других металлоизделий серийного производства	-	62.II.E/Mim.29	EFR	1962

**СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
ПРОДУКТЫ**

Договоры купли-продажи зерновых	-	65.И.Е/Mim.15	EF	1964 (Rev.)
Договоры купли-продажи зерновых	-	(AGRI/133/Rev.1 (AGRI/141/Rev.1 (AGRI/179/Rev.1 (AGRI/192/Rev.1 (AGRI/238	R	
Общие условия ЕЭК ООН международной купли-продажи свежих фруктов и овощей, включая цитрусовые	-	ECE/AGRI/40: 79.И.Е.21	EFR	1977 (Rev.)
Общие условия ЕЭК ООН международной купли-продажи сухих (очищенных и неочищенных) и сушеных фруктов	-	ECE/AGRI/41: 79.И.Е.15	EFR	1977 (Rev.)
Общие условия ЕЭК ООН в отношении купли-продажи картофеля	-	ECE/AGRI/42: 79.И.Е.30	EFR	1979 (Rev.)

ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Общие условия купли-продажи пиломатериалов хвойных пород	410	ME/410/56	EFR	1956
Общие условия купли-продажи бревен и пиломатериалов лиственных пород умеренного пояса	420	62.И.Е/Mim.1	EFR	1961

Другие общие условия купли-продажи

Общие условия экспорта и импорта твердого минерального топлива	-	59.И.Е/Mim.1	EFR	1958
Общие условия производства международных перевозок домашней обстановки	-	62.И.Е/Mim.15	EFR	1962

Руководства по составлению договоров

Руководство по выработке договоров о международной передаче производственного опыта и знаний в машиностроении	-	TRADE/222/Rev.1 70.И.Е.15	EF	1970
Руководство по составлению договоров на сооружение промышленных объектов	-	ECE/TRADE/117 73.И.Е.13	EFR	1973
Руководство по составлению международных договоров о промышленном сотрудничестве	-	ECE/TRADE/124 79.И.Е.14	EFR	1976
Руководство по составлению международных договоров между сторонами, объединяющимися для осуществления конкретного проекта	-	ECE/TRADE/131 79.И.Е.22	EFR	1978
Руководство по составлению международных договоров на консультативный инжиниринг, включая некоторые связанные с этим аспекты технического содействия	-	ECE/TRADE/145 83.И.Е.83	EFRS	1983

Руководство по составлению международных договоров на услуги, связанные с материально-техническим обслуживанием, ремонтом и эксплуатацией промышленных и других сооружений	-	ECE.TRADE/154 87.II.E.2	EFR	1987
Договоры о создании совместных предприятий Восток-Запад	-	ECE/TRADE/165 E.88.II.E.30	EFR	1989
Международные договоры о встречной торговле	-	ECE/TRADE/169 E.90.II.E.3	EFR	1990
Международные договоры о компенсационных закупках	-	ECE/TRADE/176 E.90.II.E.35	EFR	1990
<i>Внешнеторговый арбитраж</i>				
Заключительный акт и Европейская конвенция о внешнеторговом арбитраже	-	E/ECE/423: E/ECE/TRADE/48	Tril.	1961
Арбитражный регламент Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций	-	70.II.E./Mim.14	EFR	1966
Правила арбитража ЕЭК ООН для некоторых категорий скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов	-	ECE/AGRI/423 79.II.E.13	EFR	1978
<i>Руководство для стран с переходной экономикой</i>				
Руководство по правовым аспектам приватизации в промышленности	-	ECE/TRADE/180 E.92.II.E.2	EFR	1991
Совершенствование управления совместными предприятиями Восток-Запад: Справочник для менеджеров стран, находящихся на переходном этапе	-	ECE/TRADE/185 E.93.II.E.18	EFR	1993
Финансирование частных предприятий и торговли: Справочник для стран с переходной экономикой	-	ECE/TRADE/191 E.94.II.E.9	EFR	1994

* Языки: E = английский, F= французский, R = русский, S = испанский

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)

Palais des Nations, office 356
CH-1211 Geneva 10, Swizerland

Телефон: +41 (0) 22 917 44 44
Факс: +41 (0) 22 917 05 05
Электронная почта: info.ece@unece.org
Вебсайт: <http://www.unece.org>