

2011 m. sausis 31 d. Nr. S 11-02/01

Lazdijų r. Rudaminos miestelio bendruomenės pirmininkei
RŪTAI CIMAKAUSKIENEI
Lazdijų raj., Rudaminos k.

Dėl bendruosiuose planuose nurodytų „komunikacijų koridorių“ paskirties.

Infrastruktūros koridoriai bendruosiuose planuose yra informacinio, strateginio pobūdžio sprendiniai. Jais bandoma racionalizuoti žemės naudojimą infrastruktūros ir komunikacijų plėtros tikslais. Dabar Lietuva išraižyta dujotiekio, elektros, naftotiekio, ryšių magistralinių tinklų linijomis, keliais, geležinkeliais. Nurodant komunikacijų koridorius siekiama, kad naujai tiesiamos linijos (tarp jų ir aukštos įtampos elektros tiekimo) grupuotųsi prie esamų komunikacijų, sudarydamos bendrus "koridorius". Derinant bendruosius planus komunikacijas valdantys ūkio subjektai koregavo "koridorių" trasas, jų parametrus tačiau neprieštaravo bendrom nuostatom.

Magistralinės komunikacijos tiesiamos vadovaujantis tam tikslui parengtais specialiaisiais planais. Juos rengiant parenkama konkreti trasa atsižvelgiant į daugelį veiksnių ir aplinkybių. Tarp jų įvertinamos strateginių dokumentų (apskričių, savivaldybių teritorijų bendrųjų planų, vyriausybės nutarimų ir strategijų) nuostatos. Įgyvendinant tarptautinius projektus labai svarbūs yra tarptautiniai susitarimai dėl sienos kirtimo vietos.

Aukštos įtampos (400kv) elektros linijos preliminari trasa numatyta Lietuvos Respublikos bendrajame plane (techninės infrastruktūros brėžinys), taip pat Lazdijų rajono teritorijos bendrajame plane (Inžinerinės infrastruktūros brėžinys). Tačiau, jeigu rengiant specialųjį planą gali būti tam tikroje atkarpoje parinkta trasa, mažiau pažeidžianti trečiųjų asmenų interesus, labiau atitinkanti aplinkos apsaugos interesus, tai nukrypimai nuo strateginiuose dokumentuose preliminariai pažymėtų trasų, yra galimi. Taip atsitiko su planuota Rail Baltika trasa.

Pagarbiai
Arch. Laimutė Janulienė
Atestato Nr. A 413