

Н-3: Состав парка дорожных механических транспортных средств в разбивке по видам используемого топлива

1) Общее описание	2
1.1) Краткое описание	2
1.2) Единица измерения	2
1.3) Контекст.....	2
2) Значимость для экологической политики	2
2.1) Цель.....	2
2.2) Проблема	2
2.3) Международные соглашения и целевые показатели	3
<i>a) Региональный уровень.....</i>	<i>3</i>
<i>b) Субрегиональный уровень</i>	<i>3</i>
3) Методология и руководящие принципы	4
3.1) Сбор данных и расчеты	4
3.2) Методология и стандарты, согласованные на международном уровне	4
4) Источники данных и представление отчетности	4
5) Справочная информация на международном уровне	5

1) Общее описание

1.1) Краткое описание

Показатель определяет количество механических транспортных средств (пассажирские автомобили, междугородные автобусы и городские автобусы, троллейбусы, грузовые автомобили и дорожные тягачи) в стране, с разбивкой по видам топлива.

1.2) Единица измерения

Количество механических транспортных средств по видам используемого топлива измеряется в тысячах единиц; доля каждого вида топлива в общем парке дорожных механических транспортных средств соответствующей категории, выражается в процентах.

1.3) Контекст

Связь с другими показателями из Руководства - Этот показатель сопоставим с показателем Н4 «Возраст парка дорожных механических транспортных средств».

2) Значимость для экологической политики

2.1) Цель

Это показатель движущих сил, характеризующий тенденции развития транспортного сектора и служащий косвенным показателем потребления топлива. Показатель помогает понять, как меняется состав парка дорожных механических транспортных средств по видам используемого топлива, что, в свою очередь, позволяет объяснить наблюдаемые тенденции воздействия транспорта на окружающую среду.

2.2) Проблема

Нынешняя транспортная система создает значительные и возрастающие угрозы для окружающей среды и здоровья человека. Продолжающийся рост спроса на транспорт,

и прежде всего на автомобильный транспорт, вызывает серьезное беспокойство в отношении долговременной устойчивости нынешних тенденций. Эта проблема осложняется изношенностью, высокой энергоемкостью транспортных средств, а также несовершенными экологическими стандартами автопарков и плохим состоянием дорожной инфраструктуры. Сохранение текущей тенденции в транспортном секторе стран Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии приведет к резкому росту экологических и медицинских проблем, связанных с загрязнением атмосферного воздуха, шумовым загрязнением и изъятием земель из продуктивного оборота. В транспортной политике все больше признается необходимость увеличения доли таких видов транспортных средств, которые используют экологичное топливо, прежде всего электромобилей и транспортных средств, работающих на биотопливе. Поощрение использования топлив с низким и нулевым содержанием серы приведет к уменьшению выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств. Для снижения загрязнения окружающей среды, внедрение биотоплива может способствовать достижению энергетической безопасности, что должно быть принято всерьез.

2.3) Международные соглашения и целевые показатели

а) Региональный уровень

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ТНЕРЕР), принятая в 2002 году Советом высокого уровня Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), требует принятия национальных стандартов качества топлива в странах Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии и внесения необходимых изменений в системы налогообложения.

б) Субрегиональный уровень

Экологическая стратегия стран Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии призывает к разработке и осуществлению национальных транспортных стратегий в интересах устойчивого развития с использованием наименее энергоемких видов транспорта и созданию стимулов для экологически устойчивого транспорта.

В Европейском Союзе (ЕС) законодательство требовало сокращения содержания серы в топливе до 50 мг/кг (топливо с низким содержанием серы) к 2005 году и ее дальнейшего уменьшения до уровня ниже 10 мг/кг (топливо с нулевым содержанием серы) к 2009 году. Законодательство также требовало, чтобы к 2005 и 2010 годам на долю биотоплива приходилось соответственно 2% и 5,75% всего объема потребления топлива в ЕС. Директива по возобновляемой энергии (2009/28/ЕС) требует использования к 2020 году 10% доли потребляемой энергии из возобновляемых источников в транспортном парке каждого государства-члена. В 2011 году была принята Белая книга и Дорожная карта к единому европейскому транспортному пространству - На пути к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, в рамках которой к 2030 году предлагается сократить вдвое использование автомобилей

с «обычным топливом» в городском транспорте и обеспечить поэтапной отказ от таких автомобилей в городах к 2050 году.

3) Методология и руководящие принципы

3.1) Сбор данных и расчеты

Данные должны охватывать весь парк дорожных механических транспортных средств, а именно все дорожные транспортные средства, зарегистрированные в стране на конкретную дату и получившие разрешение на использование дорог, открытых для общественного транспорта. Данные должны собираться отдельно для каждой из следующих категорий дорожных механических транспортных средств: легковым автомобилям, междугородним и городским автобусам, троллейбусам, грузовым автомобилям и дорожным тягачам. Для каждой категории транспортные средства должны быть классифицированы в соответствии с видами топливаиспользуемой в двигателе. Основные виды топлива: бензин, дизельное топливо, газ (сжиженный нефтяной газ и природный газ), электроэнергия, биотопливо (например, биодизельное топливо) и другие источники (например, спирты, смеси спиртов с другими видами топлива или с водородом). По каждой категории транспортных средств показывается процентная доля используемого ими вида энергии (в том числе электроэнергии и энергии биотоплива) от общего ее количества. Доли можно сравнивать с базовым годом, показывая тенденции изменения состава парка транспортных средств.

3.2) Методология и стандарты, согласованные на международном уровне

Методология, совместно разработанная ЕЭК, Международным транспортным форумом (МТФ) и Статистической службой Европейского Союза (Евростат) для Общего вопросника по статистике транспорта.

4) Источники данных и представление отчетности

В ряде стран Юго-Восточной и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, данные о количестве транспортных средств различных категорий, включая легковые и грузовые автомобили и автобусы, а также о потреблении ими соответствующего топлива (в основном бензина и дизельного топлива), регулярно публикуются в статистических

сборниках. Некоторые страны представляют соответствующие данные в ответах на Общий вопросник по статистике транспорта, распространяемый ЕЭК.

5) Справочная информация на международном уровне

- ЕЭК, Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/publications/ABTS2012.pdf>;
- Иллюстрированный Глоссарий по статистике транспорта, Евростат, МВФ и ЕЭК, 4-е издание, 2009: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/glossen4.pdf>;
- Директива 98/70/ЕС Европейского парламента и Совета от 13 октября 1998, связанная с качеством бензина и дизельного топлива, изменяющая Директиву Совета 93/12/ЕС с поправками;
- Директива 2003/17/ЕС Европейского Парламента и Совета от 8 мая 2003 года о стимулировании использования биотоплива или других возобновляемых видов топлива для транспорта;
- Директива 2009/28/ЕС Европейского парламента и Совета от 23 апреля 2009 года о стимулировании использования энергии из возобновляемых источников и о внесении изменений и в последствии отмененных директив 2001/77/ЕС и 2003/30/ЕС;
- Белая книга ЕС Дорожная карта к единому европейскому транспортному пространству - к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе, COM/2011/0144 final: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52011DC0144:EN:NOT>;
- План действий ЕС по городской мобильности, COM/2009/0490 final: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52009DC0490:EN:NOT>;
- ЕЭК - Транспорт: <http://www.unece.org/trans/welcome.html>;
- ТНЕРЕР: <http://www.unece.org/thepep/en/welcome.html>;
- Международный транспортный форум: <http://www.internationaltransportforum.org/>;
- Европейское агентство по окружающей среде - Транспорт: <http://www.eea.europa.eu/themes/transport>;
- Евростат - Транспортная статистика: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data>;
- ОЭСР - Статистика: <http://www.oecd.org/statistics/>.