

# Development of the railway network from 2001 to 2010

## building railway line Khromtau - Altynsarin

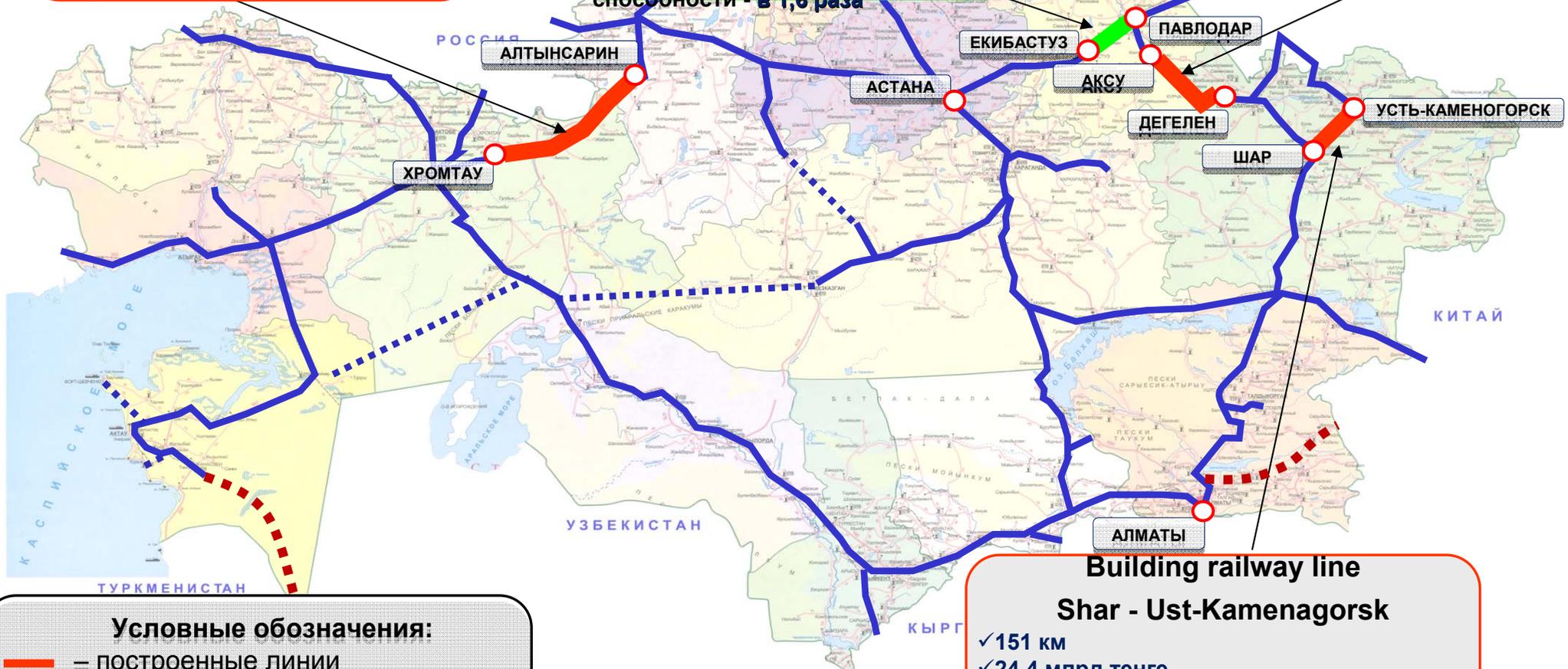
- ✓ 402 км
- ✓ 33,1 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 2002-2004гг.
- ✓ среднегодовой объем – 7-8 млн.т
- ✓ сокращение – 387 км

## Electrification railway line Ekibastuz - Pavlodar

- ✓ 132 км
- ✓ 15 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 2003-2007гг.
- ✓ среднегодовой объем – 62-63 млн.т
- ✓ увеличение пропускной способности - в 1,6 раза

## building railway line Aksu- degelen

- ✓ 183 км
- ✓ 5,5 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 1998-2001гг.
- ✓ среднегодовой объем – 7-8 млн.т
- ✓ сокращение - 285 км



### Условные обозначения:

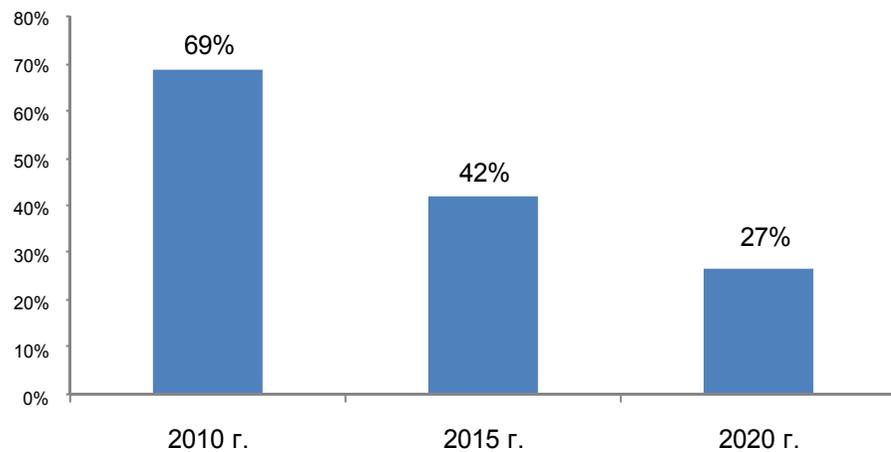
- — построенные линии
- — электрифицированные линии
- - - — строящиеся линии
- - - - — планируемые к строительству

## Building railway line Shar - Ust-Kamenagorsk

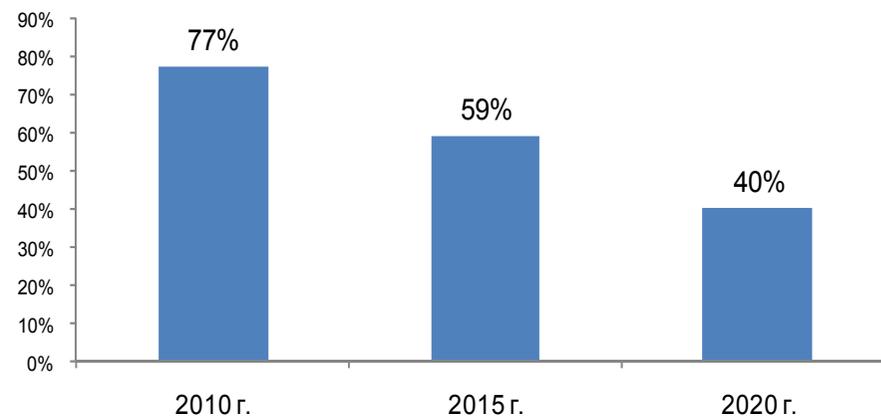
- ✓ 151 км
- ✓ 24,4 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 2005-2008гг.
- ✓ среднегодовой объем – 4-5 млн.т
- ✓ сокращение - 300 км

# CURRENT STATUS OF THE RAILWAY INDUSTRY

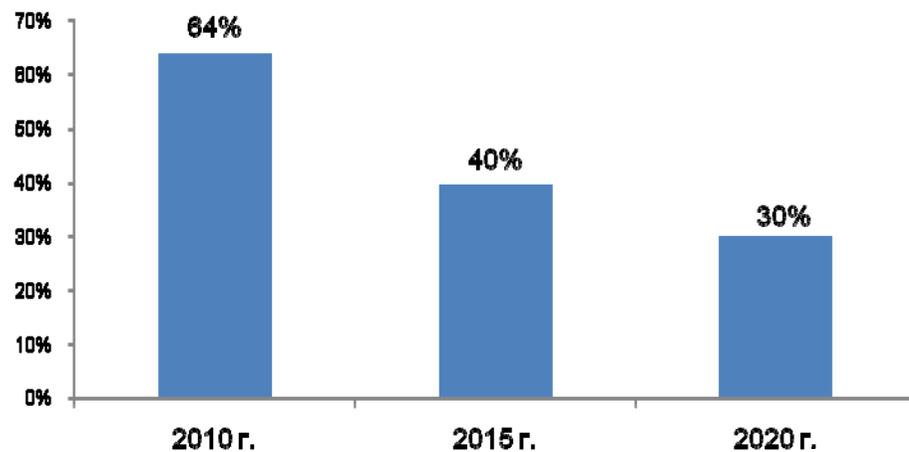
## REDUCTION OF WEAR OF RAILWAY NETWORK



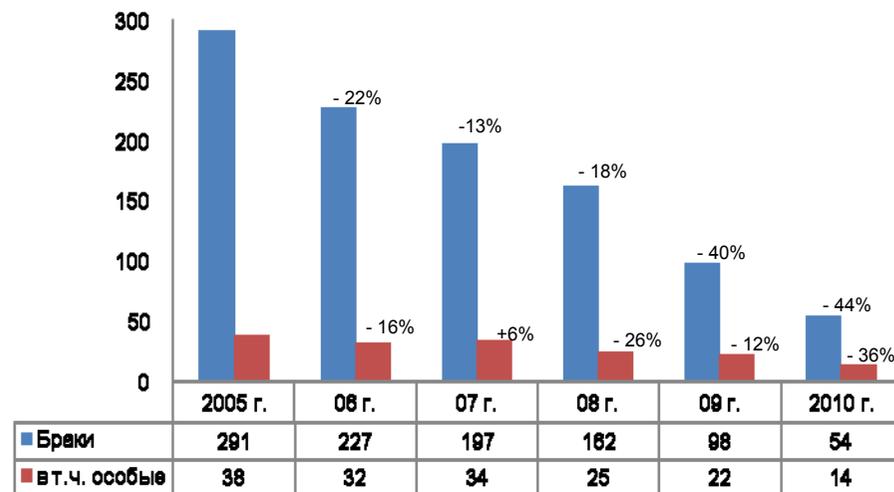
## REDUCTION OF WEAR OF LOCOMOTIVE



## REDUCTION OF WEAR WAGONS



## DYNAMICS OF GAPS



# INDUSTRY PROGRAM FOR TRANSPORTATION

**TOTAL - 58 PROJECTS**  
**AMOUNT – 2 800 BILLIONS TENGE**

## PURPOSE OF PROGRAM

**INCREASE OF MAIN INDICATORS  
TRANSPORT AND COMMUNICATIONS  
COMPLEX WITH ACHIEVEMENT GROSS  
VALUE ADDED FOR TRANSPORT TO 63%**

**IMPLEMENTATION OF THE PROGRAMME  
INCLUDES ACHIEVMENT TO THE YEAR 2015  
THE FOLLOWING TARGET INDICATORS**

## HIGHWAY SECTOR – 28 PROJECTS

- Хор. и удов. 85% автодорог республиканской и 70% местной сети.
- введение платной системы (**государственные платные дороги – 1,2 тыс. км., концессионные – 0,9 тыс.км. – 2% от всей сети**).

## RAILROAD INDUSTRY - 3 PROJECTS

- повышение скорости грузового сообщения на 15-20%, а по основным международным транспортным коридорам на 20-30%.
- снижение уровня износа до 60%
- изменение целевой модели функционирования ж.д. транспорта
- новая тарифная политика
- масштабное обновление активов, в т.ч. внедрение новой техники и технологий

## CIVIL AVIATION - 18 PROJECTS

- проведение реконструкции 7-и ВПП и 7 терминалов
- приобретение 6 ВС А-320 в собственность
- проекты (3) по модернизации аэронавигационной системы.

## WATER TRANSPORT - 9 PROJECTS

- увеличение флота до 11 единиц.
- обновление и модернизация речного флота - 24 единиц.
- реконструкция и модернизация Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского шлюзов.

## ROAD TRANSPORT

- Снижение происшествий на 8% к уровню 2009 года.
- внедрение экологических стандартов «Евро-3» и «Евро-4».
- внедрение цифровых тахографов.

# ENGINEERING PROJECTS IN THE RAILWAY INDUSTRY

**К 2015 г. сумма закупа подвижного состава у отечественного производителя составит более 740 млрд. тг.**

**2 – по сборке локомотивов**

- ✓ инвентарный парк – 1 748
- ✓ потребность в приобретении – **528**
- ✓ мощность – 200

**2 – по сборке пассажирских вагонов**

- ✓ инвентарный парк – 1 946
- ✓ потребность в приобретении – **768**
- ✓ мощность – 168

**3 – по сборке грузовых вагонов**

- ✓ инвентарный парк – 55 711
- ✓ потребность в приобретении – **30 000**
- ✓ мощность – 5 760

## ПРОИЗВОДСТВО ЛОКОМОТИВОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎АО «НК «Қазақстан темір жолы» – 80%
- ◎«General Electric» (США) – 20%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎введен в эксплуатацию – 2009г.
- ◎мощность – 150 ед./год

### ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

- ◎2009-2010гг. – 30 ед.
- ◎2011г. – 89 ед. (план)



## ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎ОАО «ЗИКСТО» – 100%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎введен в эксплуатацию – 2009г.
- ◎мощность – 900 ед./год

### ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

- ◎2009-2010гг. – 206 ед.
- ◎2011г. – 600 ед.



## ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎АО «НК «Қазақстан темір жолы» – 50%
- ◎Patentes Talgo S.L. (Испания) – 50%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎ввод в эксплуатацию – 2011г.
- ◎мощность – 150 ед./год



## ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎ТОО «Камкор менеджмент» – 34%
- ◎АО «Казтеміртранс» – 33%
- ◎АО «Востокмашзаовд» – 33%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎введен в эксплуатацию – 2010г.
- ◎мощность – 3 000 ед./год

### ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

- ◎2010г. – 114 ед.
- ◎2011г. – 1500 ед.



## ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎ФПГ «Atameken Holding» (РК) – 51%
- ◎ОАО «Завод металлоконструкций» (РФ) – 49%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎введен в эксплуатацию – 2009г.
- ◎мощность – 1860 ед./год

### ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

- ◎2010г. – 54 ед.
- ◎2011г. – 850 ед. (план)



## ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОВЗОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎АО «НК «Қазақстан темір жолы» – 51%
- ◎«Alstom» (Франция) – 24,5%
- ◎ОАО «ТМХ» – 24,5%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎ввод в эксплуатацию – 2012г.
- ◎мощность – 50 ед./год



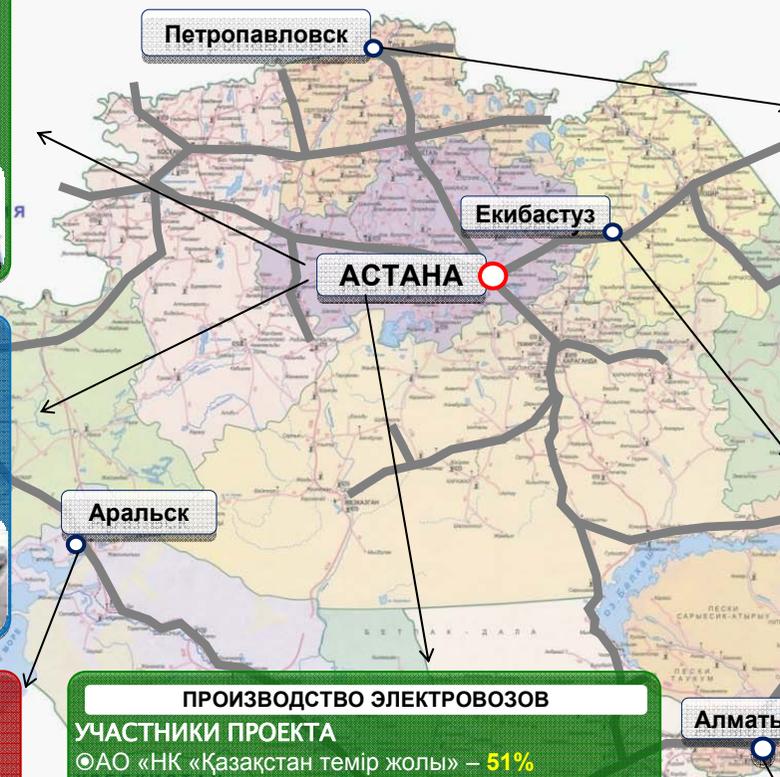
## ПРОИЗВОДСТВО РЕЛЬСОВЫХ АВТОБУСОВ

### УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

- ◎АО «Алматинский вагоноремонтный завод» – 51%
- ◎ZOS Vrutky a.s. (Словакия) – 49%

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- ◎ввод в эксплуатацию – 2011г.
- ◎мощность – 18 ед./год

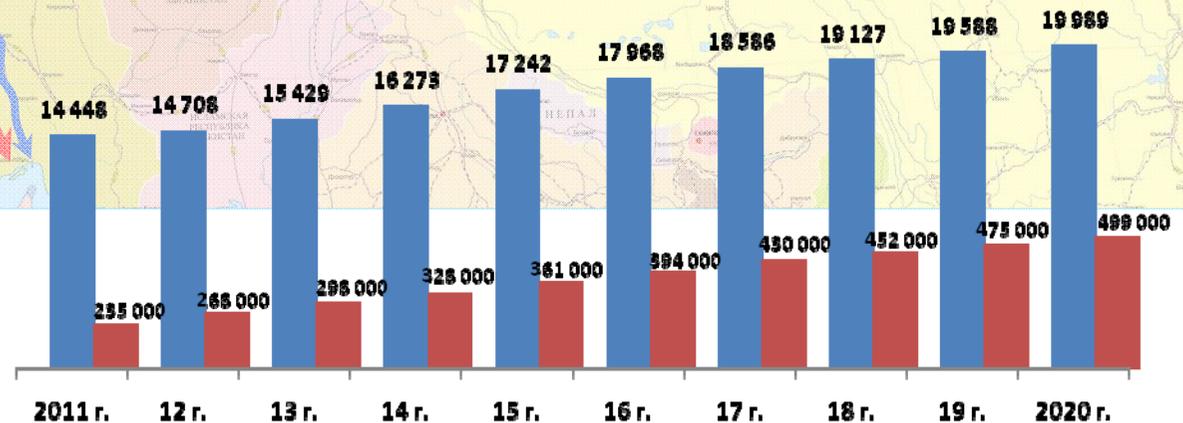


# KAZAKHSTAN IN THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

## "North – South" and "East - West"

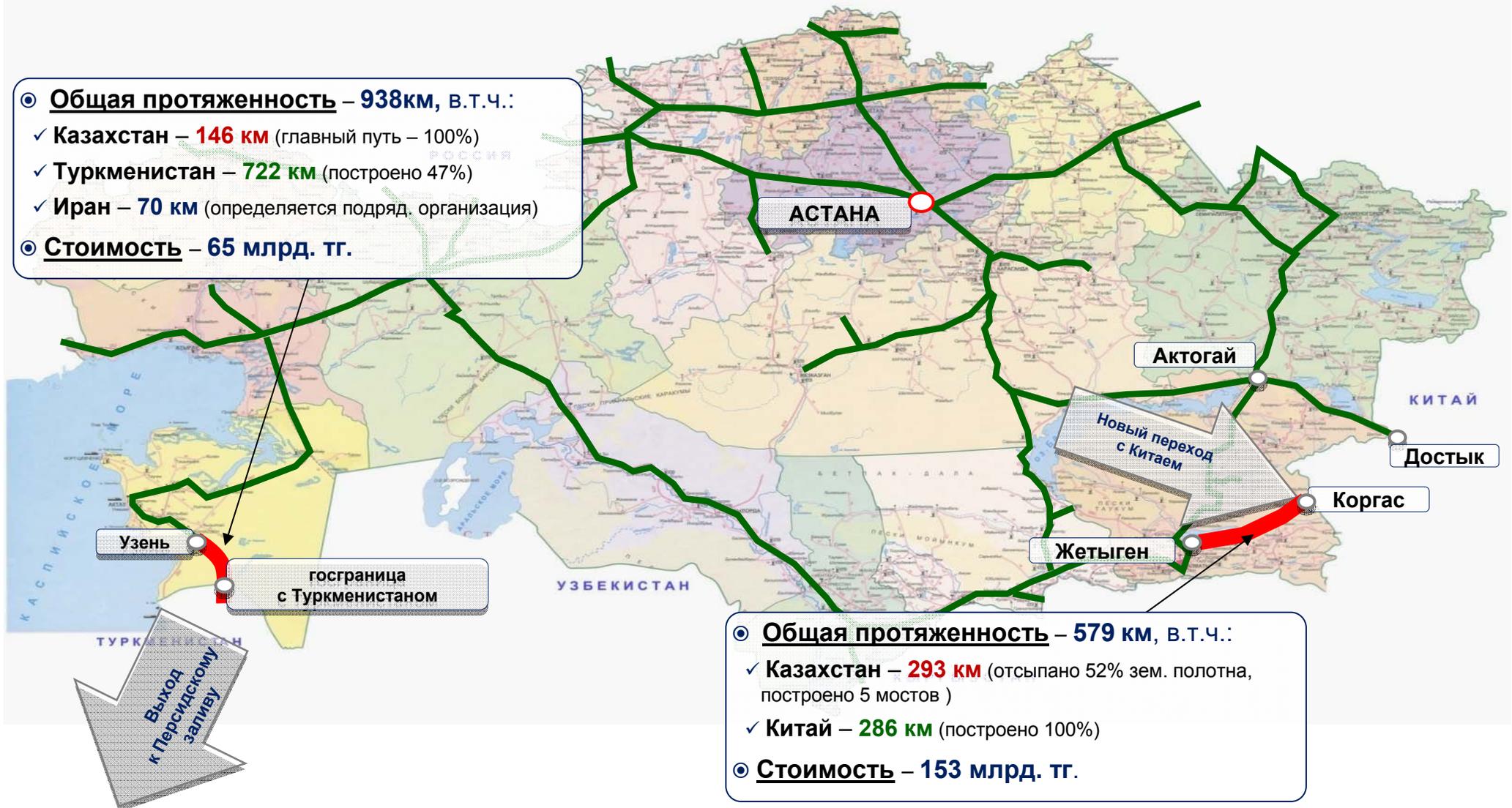


■ - Объем транзитных перевозок, тыс. тонн  
■ - в т.ч. объем перевозок контейнеров, ДФЭ



# Ongoing projects in the railway industry

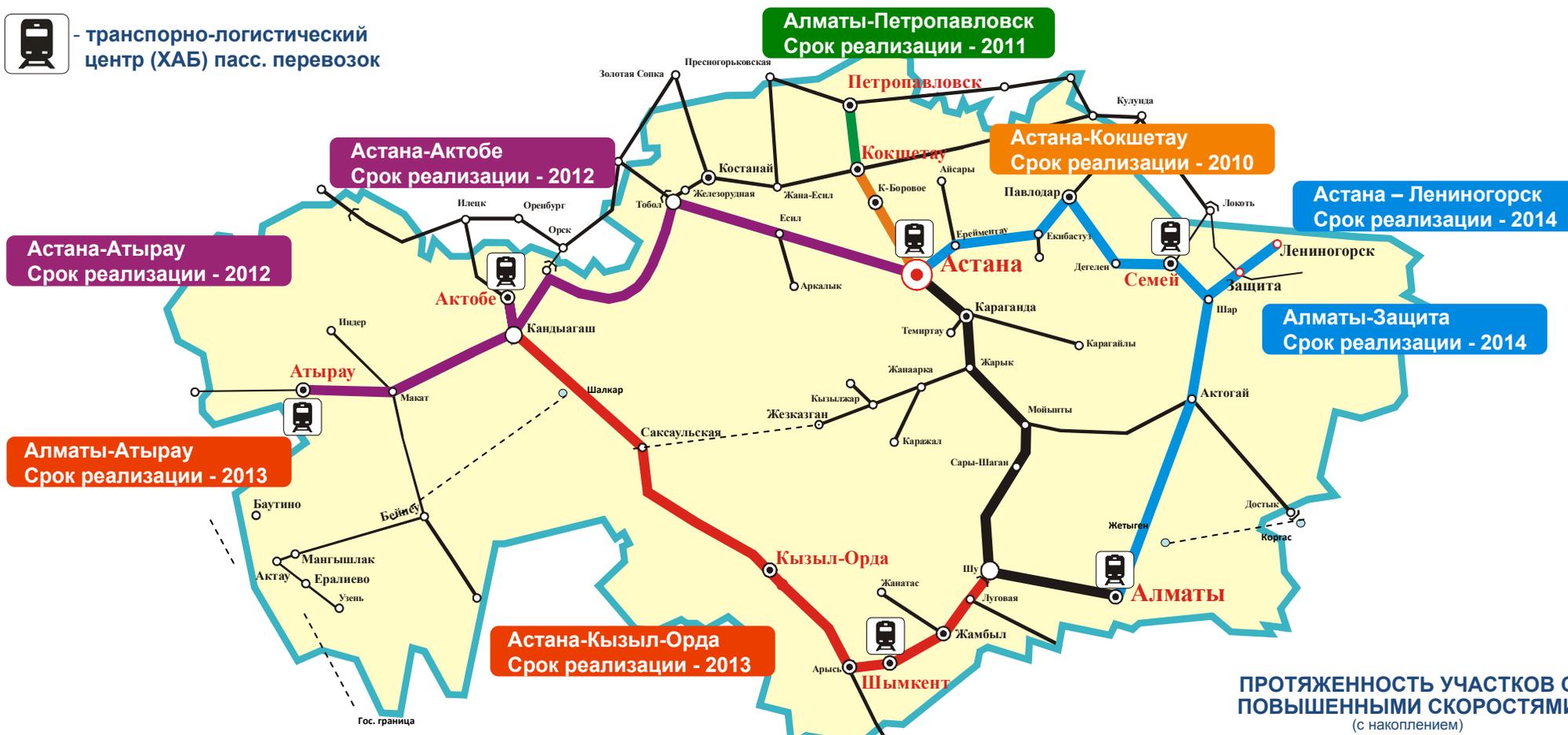
Head of State in 2009. launched the start of construction of 2-rail projects



# New logistic model of passenger transportation. Reducing the time the passenger in transit



- транспортно-логистический центр (ХАБ) пасс. перевозок



| Сообщение              | Астана-Кокшетау | Алматы-Петр-ск | Астана-Атырау | Астана-Актобе | Астана-К-Орда | Алматы-Атырау | Актобе-Алматы | Астана-Лен-горск | Алматы-Защита |
|------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| Существ. время, час    | 4,5             | 30,8           | 43            | 26,5          | 35,2          | 47,6          | 42,2          | 30,5             | 23,1          |
| Планируемое время, час | 2,5             | 18,3           | 19,3          | 14,1          | 22,3          | 26,7          | 22,6          | 12,8             | 13,8          |
| Расстояние, км         | 296             | 1 834          | 1 933         | 1 411         | 1 931         | 2 695         | 2 258         | 1 148            | 1 094         |

ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ С ПОВЫШЕННЫМИ СКОРОСТЯМИ (с накоплением)

