



СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ООН ДЛЯ ЭКОНОМИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (СПЕКА)

КРУГ ВЕДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И СОЕДИНЯЕМОСТИ

А. ПРЕДЫСТОРИЯ

1. Специальная программа ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) была учреждена Ташкентской Декларацией 26 марта 1998 года, которая была подписана Президентами Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан и Исполнительными секретарями Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) и Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана ООН (ЭСКАТО). Азербайджанская Республика, Исламская Республика Афганистан и Туркменистан присоединились к Программе позже. Странами-участницами СПЕКА являются Азербайджан, Афганистан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Европейская экономическая комиссия ООН и Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана ООН оказывают всестороннюю поддержку деятельности в рамках Программы.

2. Рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости (РГ-УТТС) является вспомогательным органом Руководящего совета Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии.

3. РГ по транспорту и пересечению границ была учреждена в соответствии с Ташкентской Декларацией 26 марта 1998 года, и провела свое первое совещание 20-22 октября 1998 года в Алматы, Казахстан. На 10-ой сессии Руководящего совета СПЕКА (Душанбе, Таджикистан, 11 ноября 2015 г.) представители стран-участниц СПЕКА утвердили Декларацию, (i) подтверждая свою приверженность Программе в качестве платформы для развития сотрудничества в субрегионе СПЕКА и достижения Целей в области устойчивого развития (ЦУР) и (ii) внося изменение в название Проектной рабочей группы, которая была переименована на Рабочую группу СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости.

4. Проведенная в 2017-2018 гг. «Оценка СПЕКА» рекомендует, чтобы СПЕКА, включая РГ-УТТС, должна являться Программой, возглавляемой и осуществляемой самими странами, и проводить мероприятия, нацеленные на развитие диалога, консолидацию позиций по вопросам политики, решение общих проблем, разработку стратегий, предоставление экспертных знаний и обмену опытом, а также стать ориентированной на оказание услуг, гибкой и стратегической платформой для развития сотрудничества и координации вопросов политики. Главная цель состоит в развитии сотрудничества между странами-участницами СПЕКА для достижения ЦУР, связанных с транспортом, которые можно наилучшим образом реализовать только посредством субрегионального сотрудничества. Это включает сотрудничество и координацию работы в сферах развития транспортной инфраструктуры, усиления международной и субрегиональной соединяемости, упрощения процедур пересечения границ и развития систем безопасных и экологически чистых транспортных систем. Целью работы РГ является содействие в развитии транспортной инфраструктуры и эффективных транспортных операций и в устранении физических и нефизических барьеров для наземного транспорта.

5. В соответствии с основными целями СПЕКА по оказанию содействия странам-участницам в развитии субрегионального сотрудничества и их интеграции в мировую экономику, а также в достижении Целей Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года деятельность РГ-УСТТ должна быть направлена на поддержку субрегионального сотрудничества для содействия развитию систем устойчивого транспорта и улучшения международной и региональной соединяемости стран СПЕКА. Для достижения этих целей в рамках субрегионального сотрудничества Рабочая группа должна:

- (i) предоставлять платформу для стратегического обсуждения вопросов поддержки прогресса в достижении связанных с транспортом Целей и задач в области устойчивого развития (ЦУР 3, ЦУР 9 и ЦУР 11), равно как и для участия в общей реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года посредством субрегионального сотрудничества, обмена опытом и лучшей практикой, консультаций, соответствующей деятельности и осуществления проектов в странах СПЕКА;
- (ii) повышать осведомленность стран СПЕКА о связанных с транспортом ЦУР и роли сферы транспорта и соединяемости в поддержке реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года; предоставлять информацию и обмениваться наилучшей практикой, учитывая взаимосвязи между ЦУР;
- (iii) содействовать диалогу по вопросам политики для оказания поддержки в присоединении и эффективном применении нормативных документов Организации Объединенных Наций в области транспорта; координации развития дорожных и железнодорожных сетей, сухих портов и интермодального транспорта; устранения физических и нефизических барьеров в транспорте и развития более безопасных и экологически чистых транспортных систем;
- (iv) проводить анализ и содействовать наращиванию потенциала, а также предоставлять практические руководства для решения вопросов в таких областях, как развитие транспортной инфраструктуры, устойчивые транспортные операции, обеспечение функционирования международных транзитных коридоров, использование новых технологий и инновационных решений, согласование нормативных положений, развитие интермодального транспорта, упрощение процедур пересечения границ, транспортировка опасных грузов, равно как и в других сферах, включая определение способов финансирования деятельности в рамках СПЕКА.

6. Тематическая направленность деятельности РГ-УТТС включает, но не ограничивается, следующими направлениями деятельности:

- (i) устойчивое развитие транспорта с целью улучшения субрегиональной и международной соединяемости в соответствии с требованиями Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, используя возможности, предоставляемые глобальными и региональными транспортными тенденциями, и техническим прогрессом;
- (ii) присоединение и эффективное применение связанных с внутренним транспортом нормативных документов Организации Объединенных Наций с целью обеспечения дальнейшего развития правовой основы для эффективного транспорта, транзита и соединяемости;
- (iii) развитие инфраструктуры внутреннего транспорта; определение недостающих звеньев, устранение «узких мест», повышение качества инфраструктуры, финансирование транспортных проектов (включая государственно-частное партнерство), стимулирование использования интермодального транспорта, развитие сухих портов и терминалов;
- (iv) обеспечение развития эффективных транспортных операций; упрощение процедур транспорта и устранение нефизических барьеров в транспорте (включая упрощение процедур пересечения границ);
- (v) развитие механизмов мониторинга устойчивой транспортной связности для оказания

поддержки в реализации ЦУР, сбор статистики транспорта и пересечения границ, повышение слаженности работы по сбору данных, опубликование статистических данных субрегионального транспорта;

- (vi) безопасность дорожного движения; деятельность по снижению количества дорожно-транспортных происшествий и связанных с ними жертв в регионе СПЕКА;
- (vii) поощрение субрегионального сотрудничества в сфере устойчивой соединяемости транспорта, которое играет важную роль в решении проблем экономического развития, с которыми сталкиваются страны СПЕКА, не имеющим выхода к морю.

C. УЧАСТНИКИ

9. Рабочая группа по УТТС состоит из национальных представителей, назначенных Правительствами стран-участниц СПЕКА, и Секретарей РГ-УТТС в ЕЭК ООН и ЭСКАТО. Национальными представителями являются высокопоставленные должностные лица, которые занимаются вопросами разработки и осуществления государственной политики и программ, имеющих непосредственное отношение к государственной политике в области устойчивого транспорта, развития транспортной инфраструктуры, транспортных операций, упрощения процедур пересечения границы и безопасности дорожного движения в соответствующих странах, и способные содействовать эффективному выполнению рекомендаций и решений РГ-УТТС.

10. При необходимости каждая страна-участница также может назначить на временной или постоянной основе экспертов по различным аспектам развития устойчивого транспорта.

11. Правительства стран-участниц СПЕКА назначают контактных лиц для эффективного осуществления программы работы Рабочей группы в соответствии с утвержденным Кругом ведения.

12. Соответствующие субрегиональные организации, программы которых непосредственно связаны с развитием устойчивого транспорта, приглашаются назначить своих представителей для участия в деятельности Рабочей группы в качестве наблюдателей.

13. Представители соседних стран региона СПЕКА приглашаются для участия в работе РГ-УТТС, особенно в тех случаях, когда рассматриваются вопросы сотрудничества с соседними регионами.

14. Другие организации системы ООН, а также двусторонние и многосторонние учреждения, банки и организации, деятельность которых связана с развитием устойчивого транспорта в странах-участницах СПЕКА, приглашаются принять участие в работе Рабочей группы в качестве наблюдателей, а также назначить сотрудников по связям с Рабочей группой.

D. МЕТОДЫ РАБОТЫ

15. Председателем РГ-УТТС является Казахстан.

16. РГ-УТТС разрабатывает, согласует, принимает и/или, при необходимости, пересматривает свой Круг ведения и представляет его Руководящему совету СПЕКА на утверждение.

17. Две Региональные комиссии ООН оказывают субстантивную поддержку деятельности РГ-УТТС посредством:

- (i) оказания экспертной поддержки, а также содействия в проведении мероприятий Рабочей группы;
- (ii) оказания поддержки секретариата в подготовке и организации сессий и совещаний, включая подготовку документов и исследований, а также ведение отчетности.

18. РГ-УТТС проводит свои ежегодные сессии в согласованные всеми странами-участницами сроки и месте в любое время до начала работы ежегодных сессий Руководящего совета СПЕКА или в период их проведения.

19. РГ-УТТС доводит до сведения сессий Руководящего совета СПЕКА важные политические вопросы.

20. Русский и английский языки являются рабочими языками СПЕКА.

Е. ФИНАНСИРОВАНИЕ

21. Текущие расходы на деятельность Рабочей группы, а также расходы, связанные с участием национальных представителей и экспертов в ее сессиях и совещаниях, должны, как правило, нести Правительства стран-участниц. Для оказания поддержки участию национальных представителей, Рабочая группа может обращаться ко внешним партнерам за финансированием, которые включают, но не ограничиваются многосторонними банками.

22. Кроме того, ЕЭК ООН и ЭСКАТО обеспечивают финансовую поддержку деятельности РГ-УТТС в рамках имеющихся ресурсов.

23. РГ-УТТС также должна изыскивать финансовые средства и обращаться за технической поддержкой к двухсторонним и многосторонним партнерам по развитию для: (i) обеспечения своего функционирования; (ii) для реализации конкретных проектов по наращиванию потенциала в рамках утвержденных программ работы.

Ф. ПРОГРАММА РАБОТЫ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

24. РГ-УТТС готовит ежегодные отчеты о ходе выполнения программ работы с целью представления их Руководящему совету.

26. РГ-УТТС разрабатывает и согласовывает свои двухгодичные программы работы для включения в Планы работы СПЕКА.

27. РГ-УТТС разрабатывает и согласовывает конкретные проекты и программы, а также изыскивает внебюджетные средства для финансирования их выполнения.

Г. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

28. Данный Круг ведения будет пересмотрен через пять лет или ранее, если Рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости примет такое решение.

29. Данный Круг ведения рассмотрен и утвержден Руководящим советом СПЕКА 21 ноября 2019 года.
