|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/303/Add.1/Rev.1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  16 February 2021  Russian  Original: English, French and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–26 февраля 2021 года  
Пункт 1 предварительной повестки дня  
**Утверждение повестки дня**

Аннотированная предварительная повестка дня восемьдесят третьей сессии[[1]](#footnote-2)\* [[2]](#footnote-3)\*\*,

Добавление

Пересмотр

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в виртуальном формате в 11 ч 00 мин во вторник, 23 февраля 2021 года

1. Утверждение повестки дня

**Документация**

ECE/TRANS/303 и Add.1

I. Сегмент по вопросам политики

2. Назад к устойчивому будущему: достижение надежной связанности в интересах устойчивого восстановления и экономического роста в период после COVID-19

На основе рекомендаций Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и по итогам обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики будет проводиться по общей теме «Назад к устойчивому будущему: достижение надежной связанности в интересах устойчивого восстановления и экономического роста в период после COVID-19» (ECE/TRANS/2021/1). Эта тема даст возможность осмыслить уникальные достижения Комитета, наглядно показать ценность его работы и заострить внимание на его будущем потенциале в условиях сильно пострадавшей от пандемии глобальной экономики, а также в условиях быстро меняющегося на региональном и глобальном уровне производственного и торгового ландшафта. Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет состоять из обсуждений в группах по следующим двум темам:

a) «Использование существующих решений в области международной транспортной связанности в качестве локомотивов экономического роста и развития: каковы возможности для укрепления международных соглашений?»;

b) «Первая или последняя мера реагирования в глобальной чрезвычайной ситуации? Международные транспортные конвенции как катализатор согласованных национальных мер реагирования».

Совещание завершится объявлением министерской резолюции «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям» (ECE/TRANS/2021/2).

Присутствующим на совещании главам делегаций договаривающихся сторон **предлагается одобрить** эту министерскую резолюцию.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/1, ECE/TRANS/2021/2

II. Одиннадцатое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

3. Совещание по осуществлению стратегии КВТ только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

Комитет, **возможно, пожелает напомнить**, что, приняв на своей восемьдесят первой сессии стратегию КВТ до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2), он на своей восемьдесят второй сессии приветствовал текущую деятельность по согласованию, проводимую его рабочими группами. В ответ на предложение Комитета в адрес вспомогательных органов принять последующие меры для согласования своей работы со стратегией КВТ (ECE/TRANS/288, пп. 15 а) и с)) Комитет постановил просить секретариат подготовить в тесном сотрудничестве с рабочими группами и на основе консультаций с Бюро доклад о деятельности рабочих групп по такому согласованию и возможной будущей деятельности для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/294, п. 19). В соответствии с этим решением Комитет будет иметь возможность **получить информацию** о ходе осуществления стратегии КВТ и предлагаемых будущих шагах (ECE/TRANS/2021/3).

Комитет, **возможно, напомнит также**, что на своей восемьдесят второй сессии, в рамках осуществления стратегии КВТ на период до 2030 года, он принял План действий по развитию потенциала КВТ (2020–2025 годы) (ECE/TRANS/294, п. 118). Комитет **будет проинформирован также** о текущей деятельности по осуществлению Плана действий по развитию потенциала.

Другие конкретные аспекты осуществления Стратегии КВТ включены в пункты аннотированной повестки дня очередной сессии.

Комитет, **возможно, напомнит**, что на своей восемьдесят второй сессии он поручил секретариату провести исследования по положениям в уже существующих рамках и новым необходимым областям работы для развития сотрудничества между транспортными ведомствами в области противодействия последствиям чрезвычайных ситуаций межстранового характера, включая эпидемии и пандемии, и представить эту информацию Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) для рассмотрения дальнейших шагов (ECE/TRANS/294, п. 15). По его просьбе Комитету **будет представлен** доклад, подготовленный секретариатом при участии неофициальной междисциплинарной консультативной группы по мерам реагирования транспортного сектора на кризис, вызванный вирусом COVID-19 (ECE/TRANS/2021/4). Комитету **будет предложено** рассмотреть основные рекомендации, содержащиеся в подготовленном докладе, и **одобрить** возможные последующие шаги.

Председателям административных комитетов и вспомогательных органов Комитета, членам Бюро и делегатам от правительств, присутствующим на восемьдесят третьей сессии Комитета, **предлагается принять участие** в этом совещании.

С учетом ограниченного статуса совещания результаты обсуждений будут распространены в виде выводов Председателя среди участников совещания и председателей рабочих групп. Вместе с тем Комитет может принять решение включить их в качестве приложения к докладу о работе своей годовой сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/3, ECE/TRANS/2021/4

III. Управление и программные вопросы, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций

Комитет **будет проинформирован** секретариатом по вопросам, вытекающим из последних решений Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

Кроме того, секретариат **проинформирует** Комитет о последних вопросах, возникающих в связи с деятельностью Комиссии и представляющих интерес для Комитета, в том числе о дальнейшем развитии общих для ЕЭК тем, т. е. направлений межсекторальной (горизонтальной) координации в ЕЭК, в рамках согласования работы ЕЭК с целями устойчивого развития.

Комитет будет проинформирован о последствиях пандемии COVID-19 и кризиса ликвидности для осуществления программы работы Комитета (ECE/TRANS/2021/5).

Комитет, возможно, пожелает **дать указания** своему Председателю относительно ключевых положений доклада (который должен быть подготовлен на основе консультаций с секретариатом) Исполнительному комитету (Исполкому) на одной из его будущих сессий.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/5

5. Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся ведения деятельности КВТ и его вспомогательных органов

a) Решения, касающиеся вспомогательных органов и структуры Комитета

Комитету **предлагается утвердить** пересмотренный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) в соответствии с просьбой SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/234). Пересмотренный круг ведения, содержащийся в документе ECE/TRANS/2021/6, был подготовлен с опорой на стратегию КВТ до 2030 года.

Комитет, **возможно, пожелает заострить внимание** на важности групп экспертов в качестве эффективных и действенных платформ для реализации его мандатов, **отметив** при этом, что они создаются и функционируют в соответствии с руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН (ECE/EX/2/Rev.1). В этой связи Комитет, **возможно, пожелает проинформировать все заинтересованные стороны** о том, что для создания или продления мандатов групп экспертов, которые подотчетны КВТ или его вспомогательным органам (надзорным органам), требуется положительное решение Комитета, которое затем направляется Исполкому на утверждение.

Комитет, возможно, пожелает **одобрить учреждение** новой группы экспертов, которой будет поручено разработать новый правовой документ о международных узлах железнодорожных пассажирских перевозок в соответствии с просьбой SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/234). Круг ведения новой группы экспертов содержится в документе ECE/TRANS/2021/6.

Комитету **будет предложено одобрить** учреждение новой группы экспертов, которой будет поручено разработать новый правовой документ об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении в соответствии с просьбой WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/173, п. 27; ECE/TRANS/2021/7). Круг ведения новой группы экспертов содержится в документе ECE/TRANS/2021/6.

Комитету **будет предложено утвердить** продление мандатов нижеперечисленных групп экспертов:

* Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам — до 31 декабря 2022 года, в соответствии с просьбой WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/173, п. 31; ECE/TRANS/2021/7), с тем чтобы эта группа могла завершить работу над дополнительными дорожными знаками, т. е. над знаками, которые в будущем могут стать частью Конвенции 1968 года;
* Группы экспертов по ЕСТР — до конца июня 2023 года, в соответствии с просьбой SC.1 (ECE/TRANS/SC.1/414, п. 8);
* Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры — еще на один год, в соответствии с просьбой WP.5 (ECE/TRANS/WP.5/68, п. 34), чтобы она продолжила и активизировала свои усилия по сбору данных по всем видам транспорта, так чтобы к 2021 году подготовить более насыщенный данными окончательный доклад.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/6

b) Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2021/7, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2020 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

Комитет, **возможно, пожелает принять** к сведению, что в свете исключительной ситуации, вызванной пандемией COVID-19, Исполком принял 6 апреля 2020 года специальные процедуры на период пандемии COVID-19, которые позволяют Исполкому в ходе дистанционных неофициальных совещаний, заменяющих собой официальные совещания, принимать решения по процедуре «отсутствия возражений», а в пункте 6 призвал вспомогательные органы ЕЭК изучать, при соблюдении в полном объеме вышеупомянутых временных мер, новаторские форматы осуществления деятельности удаленно. Кроме того, Комитет, **возможно, примет к сведению**, что по предложению Исполкома, в соответствии с вышеупомянутым пунктом 6, Бюро КВТ просило распространить, mutatis mutandis, эти ограниченные процедуры принятия решений на вспомогательные органы КВТ в целях обеспечения бесперебойной работы, отметив, что если возражений не поступает, то рекомендации по решениям считаются принятыми и будут при необходимости представлены на восемьдесят третьей сессии КВТ для рассмотрения. В этой связи Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что в документе ECE/TRANS/2021/7 содержатся решения, принятые вспомогательными органами КВТ по процедуре «отсутствия возражений» в ходе дистанционных неофициальных совещаний, проводившихся вместо официальных совещаний.

Комитет, возможно, **пожелает принять к сведению**, что 5 октября 2020 года Исполнительный комитет Европейской экономической комиссии принял специальные процедуры принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием (ECE/EX/2020/L.12).

Комитет, возможно, **пожелает принять к сведению**, что утверждение доклада о работе восемьдесят третьей сессии будет ограничено принятием перечня основных решений в соответствии с вышеупомянутыми чрезвычайными специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/7

6. Программные вопросы

Комитет, **возможно, пожелает напомнить**, что в декабре 2017 года, на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи, была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены одобрили предложенный переход с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная Ассамблея также постановила рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принятия окончательного решения.

Проект программы работы на 2021 год и проект плана по программам на 2022 год для подпрограммы по транспорту, указанные ниже, составлены в соответствии с введенным с 2020 года годовым форматом с поправками, отражающими резолюцию 74/251 Генеральной Ассамблеи, и дополнительными уточнениями, рекомендованными по итогам шестидесятой сессии Комитета по программе и координации (документ A/75/16).

a) Программа работы на 2021 год

Комитету **предлагается принять** проект программы работы для подпрограммы по транспорту на 2021 год (ECE/TRANS/2021/8) и **рекомендовать** представить его на утверждение Исполнительному комитету.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/8

b) План по программам на 2022 год

Комитету предлагается **рассмотреть** проект плана по программам на 2022 год в части подпрограммы по транспорту **и представить свои замечания** (ECE/TRANS/2021/9).

**Документация**

ECE/TRANS/2021/9

c) Перечень публикаций в 2022 году

Секретариат **проинформирует** Комитет о программе публикаций на 2022 год в соответствии с проводимой Организацией Объединенных Наций реформой системы управления. Комитету **предлагается рассмотреть, поддержать и одобрить** перечень публикаций, содержащийся в документе ECE/TRANS/2021/10.

Комитет **рекомендует** соответствующим рабочим группам принять участие в подготовке этих публикаций по мере необходимости.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/10

d) Расписание совещаний в 2021 году

Предварительный перечень совещаний был распространен для **рассмотрения** и **принятия** Комитетом на основе предложений, высказанных вспомогательными органами Комитета.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/10

IV. Стратегическая транспортная политика и вопросы регулирования

7. Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера

a) Положение дел в связи с присоединением к международным конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта

Комитет, выполняя свою роль в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта, возможно, пожелает **обсудить пути укрепления** системы регулирования в области внутреннего транспорта на международном уровне, в частности в свете стратегической роли внутреннего транспорта в плане содействия реализации целей устойчивого развития на период до 2030 года. В этой связи Комитет, возможно, пожелает **подчеркнуть** неотложный характер ускорения процесса присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области транспорта, которые относятся к его ведению и формируют международную основу для этой регулятивной системы, и их осуществления.

Комитет, возможно, также пожелает **предложить** странам, не являющимся участницами конвенций и других правовых документов ООН в области внутреннего транспорта, присоединиться к этим документам. Комитет, возможно, пожелает **принять решение** о согласованных действиях в поддержку присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций по транспорту и их осуществления.

При рассмотрении этих вопросов Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** документ ECE/TRANS/2021/11 о положении в связи с присоединением к правовым документам ООН в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, по состоянию на декабрь 2020 года.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/11

b) Осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов)

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться национальным и региональным опытом, — включая информацию о проблемах и особых потребностях, — полученным ими в ходе осуществления конвенций, участниками которых эти государства являются.

Комитет, **возможно, пожелает принять во внимание** документ ECE/TRANS/2021/12, который содержит анализ региональных тенденций и динамики в том, что касается присоединения к ключевым конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта.

С учетом того, что повышение эффективности осуществления этих правовых документов во всем мире является одним из ключевых элементов стратегии КВТ и его видения на период до 2030 года, Комитету предлагается **принять к сведению** эту информацию, причем Комитет, возможно, пожелает **дать секретариату руководящие указания** относительно путей повышения темпов присоединения к этим правовым документам и укрепления их осуществления.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/12

c) Вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта в различных регионах (заявления делегатов)

Представители государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, будут иметь возможность обменяться информацией о проблемах и новых тенденциях, возникающих в области внутреннего транспорта в их соответствующих регионах.

Комитет, **возможно, пожелает принять во внимание** документ ECE/TRANS/2021/13, в котором содержится обзор вызовов и новых тенденций в области внутреннего транспорта в различных регионах. В этом году основное внимание уделяется тематике, связанной с пандемией COVID-19.

Комитету, в рамках выполнения своей роли в качестве платформы Организации Объединенных Наций для устойчивого внутреннего транспорта, предлагается **принять** **к сведению** эту информацию и, возможно, **дать секретариату и его вспомогательным органам руководящие указания** относительно путей учета этого опыта в своей работе в целях повышения ее актуальности и результативности.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/13

d) Интеллектуальные транспортные системы

Комитет будет **проинформирован** о ходе осуществления «дорожной карты» по ИТС (ECE/TRANS/2021/14), начало которому было положено на его семьдесят четвертой сессии. Кроме того, Комитет будет **проинформирован** о деятельности неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая приняла пересмотренный круг ведения в июне 2019 года, а также о работе **совместного совещания WP.1 и WP.29**.

Комитету предлагается **рекомендовать** продолжить усилия SC.3 в области «умного» судоходства, развития речных информационных систем и использования инновационных технологий в контексте недавно принятого текста «Сигнализации на внутренних водных путях» (СИГВВП); работу WP.1 по условиям использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении; мероприятия WP.15 по обеспечению транспортной телематики при перевозке опасных грузов; усилия WP.29 по осуществлению рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств; деятельность WP.29/GRVA в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств (в том числе искусственного интеллекта); а также усилия WP.30 в связи с проектом eTIR, так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением[[3]](#footnote-4).

Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению**, что был разработан проект обновленной «дорожной карты» по ИТС, в соответствии с решением, принятым на его восемьдесят второй сессии, в котором к секретариату была обращена просьба подготовить таковой в сотрудничестве с рабочими группами КВТ и Бюро КВТ (ECE/TRANS/294, п. 32). По проекту был получен ряд замечаний, которые — несмотря на трудности, вызванные пандемией COVID-19, — были учтены в полном объеме. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что ввиду ясного понимания, сколь быстрыми являются темпы технического прогресса, и в целях обеспечения актуальности «дорожной карты» предлагается, чтобы она охватывала пятилетний период. На этой основе Комитету **предлагается рассмотреть и одобрить** проект обновленной «дорожной карты» по ИТС (ECE/TRANS/2021/15) на период   
2020–2025 годов.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/14, ECE/TRANS/2021/15

e) Окружающая среда, изменение климата и транспорт

i) Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года

Комитет **заслушает информацию** о ходе реализации целей устойчивого развития, несмотря на последствия пандемии, и основных глобальных процессов/ инициатив для отслеживания прогресса, в том числе задач и показателей достижения целей устойчивого развития (неофициальный документ № 1). Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о путях укрепления его возможной роли и вкладе в реализацию ЦУР в период до 2030 года.

**Документация**

Неофициальный документ № 1

ii) Действия Комитета по внутреннему транспорту в связи с изменением климата и Парижским соглашением: снижение зависимости от углеводородов и адаптационные требования

Комитет будет **проинформирован** об использовании инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS)»[[4]](#footnote-5) в деятельности по оказанию правительствам поддержки в области смягчения негативного воздействия транспорта на окружающую среду (неофициальный документ № 2). Инструмент ForFITS представляет собой средство мониторинга и оценки выбросов CO2 на внутреннем транспорте, включающее инструмент преобразования транспортной политики в целях содействия смягчению последствий изменения климата. Комитету предлагается **решить**, как наилучшим образом использовать инструмент ForFITS для оказания государствам-членам помощи в выполнении их целей и обязательств.

**Документация**

Неофициальный документ № 2

iii) Смягчение экологически вредного воздействия перевозок внутренним транспортом

Комитет будет **проинформирован** о ходе работы в области «зеленого» транспорта в рамках всего отдела, в частности в связи с осуществлением стратегии КВТ.

iv) Общеевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его восемнадцатой сессии (25−27 ноября 2020 года, в онлайновом формате) (ECE/AC.21/SC/2020/2).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе подготовки к предстоящему пятому Совещанию высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое должно состояться 17–18 мая 2021 года в виртуальном формате. Подготовительные мероприятия включают также доработку проекта декларации, которая должна быть одобрена на этом совещании высокого уровня. Комитет, возможно, пожелает **одобрить** завершение работы над следующими итоговыми документами Совещания высокого уровня, определенными на сессии КВТ в 2020 году: Рекомендации по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту, Руководство по устойчивой городской мобильности и устойчивому территориально-пространственному планированию, исследование по эковождению, «Управление мобильностью: руководство по международной передовой практике», исследование по вопросу о рабочих местах в сфере экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта и генеральный план по велосипедному движению.

Комитету **предлагается рассмотреть вопрос о принятии мер**, направленных на укрепление позиций транспортного сектора в контексте ОПТОСОЗ, в частности посредством назначения национальных координаторов, а также усилий в поддержку успешных результатов пятого Совещания высокого уровня.

f) Безопасность на внутреннем транспорте

Комитет **будет кратко проинформирован** о результатах круглого стола по интеллектуальным транспортным системам и кибербезопасности, который был организован совместно с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) 8 сентября 2020 года и приурочен к сессии WP.5.

g) Аналитическая работа в области транспорта

Комитет будет **проинформирован** об аналитической работе, проведенной в 2020 году в рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (ECE/TRANS/2021/16). WP.5 служит одним из аналитических центров КВТ. Она определяет направление обсуждений по вопросам политики, которые носят сквозной характер и являются значимыми для государств — членов ЕЭК, Комитета и его вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

Комитету будут представлены аналитические выкладки в том числе по следующим вопросам:

* основные извлеченные уроки и рекомендации, вытекающие из доклада Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4), и предложение о дальнейших действиях (ECE/TRANS/WP.5/2020/9);
* прогресс в создании под эгидой ЕЭК центра по мониторингу транспортной инфраструктуры, который должен быть размещен на платформе ГИС;
* прогресс в разработке набора показателей устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта по линии проекта Счета развития Организации Объединенных Наций (неофициальный документ № 3);
* ход подготовки общеевропейского генерального плана ОПТОСОЗ по велосипедному движению (неофициальный документ № 4).

Кроме того, по просьбе Бюро, высказанной на его сессии в ноябре 2020 года, Комитету **будет представлен** краткий доклад по существу обсуждений, состоявшихся в ходе неофициальных консультаций о последующих шагах по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров, которые были организованы совместно с ОБСЕ 26 ноября 2020 года (ECE/TRANS/2021/17).

**Документация**

ECE/TRANS/2021/16, ECE/TRANS/2021/17, неофициальный документ № 3, неофициальный документ № 4

h) Безопасность дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях, связанных с деятельностью Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). В частности, он заслушает сообщение о таких тематических областях, как использование автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, международные водительские удостоверения, стратегические вопросы в связи с механическими двухколесными транспортными средствами, Сводная резолюция о дорожном движении (RE.1), а также безопасность дорожного движения и достижение целей устойчивого развития.

Комитет будет **проинформирован** также о работе и достижениях Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам (GERSS). Комитет будет проинформирован о ходе разработки системы e-CoRSS, являющейся электронной версией Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** результаты осуществления Плана действий ЕЭК по безопасности дорожного движения (неофициальный документ № 5).

В соответствии со стратегией КВТ на период до 2030 года и в целях укрепления вклада Комитета в глобальные усилия по преодолению кризиса в области безопасности дорожного движения Комитет **примет к сведению** принятие 1 апреля 2020 года рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2020/9), которые были подготовлены на основе опыта государств — членов ЕЭК и призваны дать полную картину национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения, с тем чтобы способствовать успешному, поэтапному включению принципов системы обеспечения безопасности в национальные усилия по повышению безопасности дорожного движения. Комитет, возможно, пожелает предложить всем заинтересованным сторонам, занимающимся вопросами безопасности дорожного движения, применять указанные рекомендации КВТ.

Комитет, возможно, пожелает **приветствовать** принятие 31 августа 2020 года резолюции A/RES/74/299 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, которая содержит, в частности, следующие ключевые положения: i) одобрение Стокгольмской декларации; ii) провозглашение периода 2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения с целью сократить смертность и травматизм в результате ДТП на 50 процентов к 2030 году; iii) обращение к ВОЗ и региональным комиссиям ООН с просьбой разработать — в кооперации с партнерами по линии «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения» и другими заинтересованными сторонами — план действий на второе Десятилетие.

Комитет будет **проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и областях сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2021/18). Комитет, возможно, пожелает **выразить свою признательность** Специальному посланнику за его усилия, в частности в плане содействия присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению.

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Фонда Организации Объединенных Наций для безопасности дорожного движения (ЮНРСФ), в том числе о начале второго официального конкурса заявок, а также о планах будущего развития Фонда (ECE/TRANS/2021/19).

**Документация**

ECE/TRANS/2020/9, неофициальный документ № 5, ECE/TRANS/2021/18, ECE/TRANS/2021/19

i) Согласование правил в области транспортных средств

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRBP, GRE, GRPE, GRSG, GRSP и GRVA), Административного комитета Соглашения 1958 года, Административного комитета Соглашения 1997 года и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/2021/20).

Комитет будет **проинформирован** также о деятельности Всемирного форума и его рабочих групп, отраженной в документе ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2, в котором содержится подробный обзор распределения областей деятельности между различными группами по результатам выделения приоритетных направлений работы и ее согласования со стратегией КВТ.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в течение 2020 года параллельно со Всемирным форумом и его вспомогательными органами работали более 40 неофициальных групп, оказывавших им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 152 существующих правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 20 глобальных технических правил ООН (ГТП ООН), связанных с Соглашением 1998 года, и четырех предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, в результате чего были приняты 96 поправок и введены 9 правил ООН и ГТП ООН.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (57), Соглашения 1998 года (36) и Соглашения 1997 года (16).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать сообщение** о том, что первый набор правил ООН, касающихся автоматизированных транспортных средств, который был принят на сессии WP.29 в июне 2020 года, вступил в силу 22 января 2021 года. Этот набор новых правил ООН включают не только Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе, — первое практическое применение систем автоматизации уровня три транспортных средств, — но и перспективные правила ООН, касающиеся кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения. В тот же день вступили в силу также новые Правила ООН, касающиеся целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади, и новые Правила ООН, касающиеся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ). На сессии в ноябре 2020 года были приняты два новых правила ООН, направленных на защиту уязвимых участников дорожного движения, а именно новые Правила ООН, касающиеся устройств визуализации движения задним ходом, и Правила ООН, касающиеся систем предупреждения при трогании с места.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что третья поправка к Соглашению 1997 года вступила в силу 13 ноября 2019 года. Эта поправка не только уточняет положения благодаря включению дополнительных определений, но и обеспечит более высокий уровень качества на основе требований нового добавления 3 о соответствии процедуры периодических технических осмотров. Вспомогательная резолюция СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами была дополнена элементами, касающимися придорожных технических осмотров транспортных средств неиндивидуального пользования. Данная поправка будет способствовать дальнейшему повышению уровня безопасности транспортных средств даже в период между обязательными периодическими проверками.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** информацию о том, что Исполнительный комитет Соглашения 1998 года принял новые Глобальные технические правила № 21, касающиеся определения мощности электромобилей, и принял восемь поправок к глобальным техническим правилам № 3 (торможение мотоциклов), № 6 (безопасные стекловые материалы), № 7 (подголовники), № 15 (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности), № 16 (шины), № 18 (системы бортовой диагностики (БД) транспортных средств категории L) и № 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности).

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы по созданию базы данных по официальным утверждениям типа (ДЕТА)[[5]](#footnote-6), которая в настоящее время размещена в Германии.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/20

j) Перевозка опасных грузов

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что обе сессии подкомитетов экспертов ЭКОСОС, запланированные на июнь/июль, были отменены в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19.

Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 30 ноября — 8 декабря 2020 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.3/114 и Add.1). Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел совещание 9−11 декабря 2020 года (см. доклад ST/SG/AC.10/ C.4/78).

Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел свою десятую сессию 11 декабря 2020 года в целях рассмотрения работы обоих подкомитетов за двухгодичный период 2019−2020 годов (см. доклад ST/SG/AC.10/48). Он принял рекомендации (ST/SG/AC.10/48/Adds.1–3), которые будут отражены в публикациях, запланированных секретариатом на 2021 год (двадцать второе пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила; восьмое пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям; девятое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции).

Комитет **будет проинформирован** о том, что Международная морская организация (ИМО), Международная организация гражданской авиации (ИКАО), а также органы ЕЭК, занимающиеся вопросами наземных перевозок опасных грузов, приступят в 2021 году к работе по переносу рекомендаций Комитета ЭКОСОС в свои соответствующие правовые документы, с тем чтобы обеспечить их одновременное применение в отношении всех видов транспорта по состоянию на 1 января 2023 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в январе 2020 года к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) присоединился Узбекистан, в результате чего число Договаривающихся сторон этого соглашения достигло 52. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) b) ДОПОГ, принятый Конференцией Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все Договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами этого протокола (на настоящий момент это сделали 36 Договаривающихся сторон). Комитет, **возможно, пожелает настоятельно призвать** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Грузию, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Тунис, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы протокол мог вступить в силу.

Комитет, возможно, **пожелает также принять к сведению**, что Протокол о внесении поправки в название Соглашения (исключающий слово «Европейское»), который был принят в мае 2019 года Конференцией сторон Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов 1957 года, вступил в силу для всех Сторон Соглашения 1 января 2021 года. Учитывая исключение из названия слова «европейское» и принимая во внимание резолюцию A/RES/74/299 Генеральной Ассамблеи от 30 августа 2020 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой она подтвердила роль и значение ДОПОГ в качестве одного из основных правовых документов Организации Объединенных Наций, содействующих обеспечению безопасности дорожного движения, и рекомендовала государствам-членам, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о том, чтобы стать договаривающимися сторонами, Комитет, возможно, пожелает **настоятельно призвать** все государства — члены Организации Объединенных Наций присоединиться к ДОПОГ и применять его.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ, принятые в 2018 и 2019 годах и мае 2020 года для предполагаемого вступления в силу 1 января 2021 года и воспроизведенные в документах ECE/TRANS/WP.15/249 и Corr.1 и ECE/TRANS/WP.15/249/Add.1, были представлены Генеральному секретарю правительством Франции, а затем препровождены Генеральным секретарем договаривающимся сторонам для принятия. Они были сочтены принятыми 1 октября 2020 года и вступят в силу 1 января 2021 года. В данной связи секретариат опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2021 года (ECE/TRANS/300, Vol. I и II).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что проекты поправок к прилагаемым к ВОПОГ Правилам, принятые в 2018, 2019 и 2020 годах и воспроизведенные в документе ECE/ADN/54, были сочтены принятыми 1 октября 2020 года для вступления в силу 1 января 2021 года. Другие поправки, принятые в августе 2020 года и воспроизведенные в документах ECE/ADN/54/Corr.1 и ECE/ADN/54/Add.1, также были распространены для принятия и вступления в силу 1 января 2021 года. В данной связи секретариат публикует новое сводное издание ВОПОГ 2021 года (ECE/TRANS/301, Vol. I и II). Число договаривающихся сторон ВОПОГ по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, самой Рабочей группой и Совместным совещанием экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, были приняты другие проекты поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ для предполагаемого вступления в силу 1 января 2023 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158 и Add.1).

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что тридцать седьмая сессия Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2), и двадцать пятая сессия Административного комитета ВОПОГ, которые планировалось провести в августе 2020 года, были отменены в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19.

**Документация**

ST/SG/AC.10/C.3/114 и Add.1, ST/SG/AC.10/C.4/78, [ST/SG/AC.10/48 и Adds.1–3], ECE/TRANS/WP.15/249 и Add.1 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/74, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76, ECE/ADN/54 и Add.1 и Corr.1, ECE/ADN/56, ECE/TRANS/300, ECE/TRANS/301

k) Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция о согласовании, Конвенция МДП, проект eTIR и другие меры по облегчению таможенного транзита)

Комитет **будет проинформирован** об основных итогах сто пятьдесят четвертой и сто пятьдесят пятой сессий Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/308 и ECE/TRANS/WP.30/310), и ему **будет предложено принять к сведению** деятельность Административного комитета МДП (AC.2) в 2020 году, включая, в частности, принятые поправки (ECE/TRANS/ WP.30/AC.2/147 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/149), содержащиеся в документе ECE/TRANS/2021/21.

В частности, Комитет **будет проинформирован** о принятии АС.2, на его сессии в феврале 2020 года, предложений по поправкам, предусматривающим включение процедуры eTIR в новое приложение 11 к Конвенции МДП, а также о прогрессе в развитии международной системы eTIR, усилиях по обеспечению взаимосвязи между международной системой eTIR и национальными таможенными системами и деятельности Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1). Комитет **будет также проинформирован** о последних изменениях в связи с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и усилиях, направленных на то, чтобы сделать обязательным электронное представление данных в МБДМДП.

Комитет **заслушает информацию** о прогрессе, достигнутом в 2020 году в деле осуществления рекомендаций, которые были вынесены по итогам ревизии Целевого фонда МДП, проведенной Управлением служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций (УСВН) в 2020 году.

Комитет **будет проинформирован** о последнем предложении по поправкам к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, направленном на увеличение интервала между обзорами, которые проводятся среди Договаривающихся сторон на предмет прогресса в деле улучшения процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет.

Комитет **будет проинформирован** о намерении ЕЭК и Международного туристского альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА) заключить меморандум о взаимопонимании в отношении активизации и перевода в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта.

Комитет **заслушает информацию** о последующих мерах, принятых WP.30 в 2020 году в целях согласования своей работы со стратегией КВТ.

Комитет **будет проинформирован** о деятельности в области облегчения процедур пересечения границ в связи с пандемией COVID-19.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/21

l) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19 семьдесят шестая сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, которая должна была состояться в апреле 2020 года, была отменена, в результате чего в 2020 году была проведена только одна сессия (13–16 октября 2020 года). В этой связи Комитет, возможно, пожелает **отложить** — до своей сессии в 2023 году — пересмотррешения Рабочей группы об увеличении числа сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода.

Комитет будет **проинформирован** о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), которые были приняты на семьдесят пятой и семьдесят шестой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2019 и 2020 годах (ECE/TRANS/WP.11/241, приложение I, и ECE/TRANS/WP.11/243, приложение I).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что число Договаривающихся сторон Соглашения по-прежнему составляет 50.

Комитет будет **проинформирован** об итогах обсуждения, которое было проведено в ходе семьдесят шестой сессии WP.11 и касалось некоторых нерешенных вопросов, оставшихся после дискуссии в формате круглого стола по путям совершенствования функционирования Рабочей группы, которая состоялась в ходе ее семьдесят четвертой сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.11/241, ECE/TRANS/WP.11/243

m) Автомобильный транспорт

Комитет **будет проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) и Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

В частности, Комитету **будет представлена** обновленная информация о состоянии дел в связи с предложениями о внесении поправок в статьи 14 (право присоединиться к Соглашению), 22 и 22 bis (процедуры внесения поправок) Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств (ЕСТР), а также о создании нового приложения 1C (на основе регламентов 165/2014, 2016/799 и 2018/502 Европейского Союза).

Секретариат **также проинформирует** Комитет о том, что различия в режимах ЕСТР в договаривающихся сторонах — членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, будут преодолены после обязательного внедрения 15 июня 2019 года «умных» тахографов в договаривающихся сторонах ЕСТР, являющихся членами Европейского союза.

Комитет **затем будет проинформирован** о числе договаривающихся сторон Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и протоколов к ней, включая Дополнительный протокол к Конвенции КДПГ (e-CMR). Комитет **заслушает также обновленную информацию** о прогрессе в работе неофициальной группы экспертов по e-CMR в части подготовки документа с подробным описанием исследований и других мер, необходимых и/или рекомендованных для внедрения e-CMR, о чем Комитет просил на своей восемьдесят первой сессии. Секретариат **проинформирует также** Комитет о своем участии в проекте Исламского банка развития по поощрению присоединения к e-CMR и его осуществления в Азербайджане, Афганистане, Иране (Исламская Республика), Казахстане, Кыргызстане, Пакистане, Таджикистане, Туркменистане, Турции и Узбекистане.

И наконец, Комитет **будет проинформирован** о ходе разработки глобального многостороннего соглашения о международных регулярных перевозках пассажиров международными и городскими автобусами («ОмниБус»).

n) Железнодорожный транспорт

Комитет **будет проинформирован** о том, что ввиду ограничений, введенных ЮНОГ, на сессии Рабочей группы обсуждения на трех языках по повестке дня состоялись в значительно сокращенном виде.

Комитет **будет проинформирован** об итогах семьдесят третьей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) (ECE/TRANS/SC.2/234). Комитет, возможно, пожелаеттакже **заслушать** информацию об итогах рабочего совещания, посвященному развитию международных пассажирских железнодорожных перевозок в контексте положений резолюции № 264 КВТ, которое состоялось в ходе предыдущей сессии SC.2.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** последние изменения в связи с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашением СМЖЛ). Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе работы по второму этапу реализации генерального плана для высокоскоростного железнодорожного движения в регионе ТЕЖ и о сотрудничестве с проектом ТЕЖ. Кроме того, Комитет, **возможно, пожелает получить обновленную информацию** о ходе работы в других ключевых областях, охваченных деятельностью Рабочей группы, в целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о работе Группы экспертов по единому железнодорожному праву, которая разрабатывает новый правовой режим железнодорожных перевозок.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о работе Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.

Комитету **предлагается дать указания** в отношении этой деятельности.

o) Интермодальные перевозки и логистика

Комитет **будет проинформирован** об итогах шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (ECE/TRANS/WP.24/147). В частности, Комитет заслушает информацию о деятельности Рабочей группы по следующим вопросам:

a) поправки к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протоколу к нему;

b) предложения по обеспечению более полного введения в действие евро-азиатских транспортных связей;

c) укрепление сектора интермодальных грузовых перевозок в качестве транспортного решения в рамках мер реагирования на пандемии;

d) разработка руководства ЕЭК по национальным генеральным планам в области интермодальных перевозок и логистики;

e) Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ) и ход работы по созданию группы экспертов по Кодексу ГТЕ.

Затем Комитету будет **предложено рассмотреть** проект резолюции об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, принять его и поручить Рабочей группе начать вместе с государствами — членами ЕЭК работу по осуществлению этой резолюции (ECE/TRANS/2021/22).

**Документация**

ECE/TRANS/2021/22

p) Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Комитет **будет проинформирован** о последних изменениях в связи с проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (неофициальный документ № 6).

Кроме того, Комитет, возможно, **пожелает заслушать информацию** о том, что работа над стратегией развития ТЕЖ на период до 2025 года будет завершена в 2021 году. Комитет, возможно, пожелает **заявить о поддержке** опубликования этой стратегии, с тем чтобы облегчить ее распространение и таким образом содействовать усилению воздействия в соответствующих странах.

Комитету будет **представлена информация** о ситуации в связи с руководством проекта ТЕА.

Комитет, **возможно, пожелает поддержать** деятельность, осуществляемую в рамках этих двух проектов, и обратиться с просьбой к государствам-членам, предложившим кандидатов на должности управляющих проектом ТЕА, финализировать их контракты, как это было рассмотрено в неофициальном документе № 6. Кроме того, Комитету предлагается **выразить свою поддержку** публикации в 2021 году доклада ТЕА «Руководящие принципы ТЕА по обеспечению безопасности в зоне проведения работ» и **призвать** своих членов содействовать его распространению и, таким образом, усилению его воздействия в соответствующих странах.

**Документация**

Неофициальный документ № 6

q) Внутренний водный транспорт

Комитет **будет проинформирован** о результатах работы, проведенной Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), а также об итогах шестьдесят четвертой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/213).

В частности, Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** документы, принятые SC.3:

a) поправки к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга») и Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (резолюция № 49);

b) поправка № 2 к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (2-й пересмотренный вариант резолюции № 61), 61 в качестве своей резолюции № 98;

c) обновленный перечень приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, на водных путях категории Е, в виде добавления к приложению ко 2-му пересмотренному варианту резолюции № 21, в качестве резолюции № 99;

d) пересмотренный Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (приложение ко 2-му пересмотренному варианту резолюции № 63) в качестве своей резолюции № 100, а также пересмотренный Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (приложение к пересмотренной резолюции № 79) в качестве своей резолюции № 101.

Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** принятие поправок к пятому пересмотренному варианту Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), которые в предварительном порядке были одобрены SC.3/WP.3 в 2020 году, а также подготовительную работу к шестому пересмотру ЕПСВВП, которая в настоящее время ведется Группой экспертов по ЕПСВВП.

Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** а) основные выводы рабочего совещания по целям устойчивого развития и способам их достижения на внутренних водных путях, которое состоялось 12 февраля 2020 года, в ходе пятьдесят шестой сессии SC.3/WP.3; b) итоги рабочего совещания на тему «Циклическая экономика на внутреннем водном транспорте», которое состоялось в ходе шестьдесят четвертой сессии SC.3; а также с) прогресс в области автоматизированного и «умного» судоходства на внутренних водных путях.

Комитет, **возможно, пожелает также принять к сведению** информацию о текущей работе по следующим направлениям: a) классификация отходов, образующихся на борту судов; b) глоссарий терминов и определений для внутреннего водного транспорта; а также c) поощрение прогулочного судоходства, включая деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству, обновление приложения IV к резолюции № 40 «Международное удостоверение на право управления прогулочным судном» (МУС) и работу над онлайновой базой данных об образцах МУС.

Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению** прогресс, достигнутый SC.3 и ее вспомогательными органами, **заявить о своей поддержке** деятельности секретариата в области реализации принципа циклической экономики на внутреннем водном транспорте и **призвать** другие рабочие группы вести работу в этом направлении.

r) Транспортная статистика и данные

Комитет **заслушает информацию** о деятельности в области статистики транспорта, в том числе обновленную информацию о неофициальной сессии Рабочей группы по статистике транспорта, которая состоялась в июне 2020 года в виртуальном формате.

Секретариат **расскажет** о некоторых специальных мерах, связанных с вызванным пандемией COVID-19 кризисом, в том числе о предоставлении для директивных органов всех необходимых оперативных транспортных данных через свою wiki-страницу, где указаны источники краткосрочных данных, а также об оказании помощи странам в изучении инновационных источников транспортных данных путем проведения веб-семинаров, приуроченных к Международному транспортному форуму.

Комитет **будет проинформирован** о том, что секретариат недавно подготовил публикацию «Статистика транспорта в Европе и Северной Америке», а также инфокарты транспортной статистики (документ ECE/TRANS/2021/23 и неофициальный документ № 7).

**Документация**

ECE/TRANS/2021/23, неофициальный документ № 7

8. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручить** секретариату включить соответствующие ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в настоящем документе.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.1/171, ECE/TRANS/WP.1/173; ECE/TRANS/WP.5/68; ECE/TRANS/WP.11/241, ECE/TRANS/WP.11/243; ECE/TRANS/WP.15/249 и Add.1 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/74, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76, ECE/ADN/54 и Add.1 и Corr.1, ECE/ADN/56; ECE/TRANS/WP.24/147; ECE/TRANS/WP.29/1151, ECE/TRANS/WP.29/1153, ECE/TRANS/WP.29/1155; ECE/TRANS/WP.30/308, ECE/TRANS/WP.30/310; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/149, ECE/TRANS/WP.30/AC.3/24; ECE/TRANS/SC.1/414; ECE/TRANS/SC.2/234; ECE/TRANS/SC.3/213

9. Стратегические вопросы партнерства и технической помощи

a) Диалог по вопросам политики и техническая помощь странам с переходной экономикой и развивающимся странам

В соответствии с Планом действий по развитию потенциала КВТ   
(2020–2025 годы) был проведен ряд мероприятий по развитию потенциала в регионе СПЕКА. Секретариат **проинформирует** Комитет об итогах деятельности по развитию потенциала, в особенности о региональном диалоге, нацеленном на укрепление транспортной связанности в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19, и Ашхабадской инициативе по снижению барьеров в торговле и на транспорте, которая осуществлялась с опорой на правовые документы, нормы, стандарты и рекомендации Организации Объединенных Наций при одновременном укреплении связанности в регионе СПЕКА.

Комитету предлагается **дать секретариату руководящие указания** в отношении осуществления Плана действий по развитию потенциала КВТ в регионе СПЕКА.

b) Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий

Комитет **будет проинформирован** о недавно разработанной «дорожной карте» по ускоренному осуществлению Венской программы действий для РСНВМ в оставшиеся пять лет, а также о роли ЕЭК и других региональных комиссий ООН в этих усилиях.

c) Партнерство и деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета

i) Изменения на транспорте в Европейском союзе

Комитет будет **проинформирован** представителем Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2020 году.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/24

ii) Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума

Комитет будет **проинформирован** представителем Международного транспортного форума о последних изменениях, связанных с работой Форума.

iii) Деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** представителей других организаций о деятельности за последнее время, которая представляет интерес для Комитета.

iv) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом

Комитет **предложит** представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций представить информацию и провести обсуждение по текущей деятельности на внутреннем транспорте в своих регионах.

d) Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2020 году

Комитету будет **представлен** всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2020 году по административному сопровождению 59 конвенций, соглашений и других правовых документов Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2021/25). Основное внимание в нем уделено практическим результатам деятельности рабочих групп и вкладу в осуществление целей устойчивого развития.

Комитету предлагается **обсудить** годовой доклад, а также **дать указания** относительно большей осведомленности и информированности о достигнутых результатах при том понимании, что годовой доклад можно было бы существенным образом улучшить благодаря предметным отзывам от договаривающихся сторон о *практических* *результатах* работы Комитета, особенно в национальном контексте.

**Документация**

ECE/TRANS/2021/25

V. Разное

10. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что его восемьдесят четвертую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 22−25 февраля 2022 года.

VI. Перечень решений

11. Утверждение перечня основных решений восемьдесят третьей сессии

Комитет **утвердит** перечень основных решений восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/2021/R.2).

**Документация**

ECE/TRANS/2021/R.2

VII. Круглый стол КВТ по 4-м платформам Стратегии Комитета

12. Тема круглого стола: «Безопасность дорожного движения на рубеже нового Десятилетия действий»

Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов, международное сообщество не смогло достичь к 2020 году цели устойчивого развития в области обеспечения безопасности дорожного движения, о чем свидетельствует увеличение, а не уменьшение показателей смертности и травматизма на дорогах во всем мире.

В 2020 году усилия мирового сообщества и Организации Объединенных Наций, направленные на признание недоработок и решение этой проблемы, были отмечены тремя важными вехами. Во-первых, представители международного сообщества собрались на 3-ю Всемирную министерскую конференцию (Стокгольм, 19–20 февраля 2020 года), чтобы достичь глобального консенсуса посредством Стокгольмской декларации о продолжении международного сотрудничества в области обеспечения безопасности дорожного движения в период до 2030 года. Во-вторых, КВТ ЕЭК на своей восемьдесят второй сессии (Женева, 25–28 февраля 2020 года) принял рекомендации КВТ, — вступившие в силу 1 апреля 2020 года, — по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения, в которых содержатся столь необходимые указания и руководящие принципы для государств-членов в отношении путей укрепления систематических усилий по повышению безопасности дорожного движения на устойчивой основе. В-третьих, 31 сентября 2020 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 74/299 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире», положив начало второму Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения, поставив новые масштабные цели и призвав к подготовке плана действий на второе Десятилетие в качестве руководящего документа в поддержку достижения целей Десятилетия. Все эти три ключевых события подтвердили уникальную и критически важную роль ЕЭК и КВТ в этих усилиях.

В этой связи круглый стол КВТ соберет вместе ключевые заинтересованные стороны во всем мире в целях проведения стратегического обсуждения нового курса действий, который необходим для достижения реального прогресса в деле успешного преодоления этого продолжающегося кризиса (ECE/TRANS/2021/26).

**Документация**

ECE/TRANS/2021/26

VIII. Предварительное расписание

Предварительное расписание ежегодной сессии, проводящейся в гибридном формате:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вторник, 23 февраля | 11 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | Пункты 1−2 |
|  | 15 ч 00 мин — 17 ч 00 мин | Пункт 3 (закрытое заседание) |
| Среда, 24 февраля | 11 ч 00 мин — 12 ч 00 мин | Пункты 4–6 |
|  | 12 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | Пункт 7 |
|  | 15 ч 00 мин — 17 ч 00 мин | Пункт 7 (продолжение) |
| Четверг, 25 февраля | 11 ч 00 мин — 12 ч 00 мин | Пункты 7 (продолжение) — 8 |
|  | 12 ч 00 мин — 13 ч 00 мин | Пункты 9−10 |
|  | 15 ч 00 мин — 17 ч 00 мин | Пункт 11 |
| Пятница, 26 февраля | 10 ч 00 мин — 12 ч 00 мин | Пункт 12 |

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ([www.unece.org/trans/main/itc/itc.html](http://www.unece.org/trans/main/itc/itc.html)) или с веб-сайта общедоступной Системы официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org/>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Делегатам предлагается заполнить онлайновый регистрационный бланк (доступен по следующему адресу: <https://indico.un.org/event/35212/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по электронной почте ([anastasia.barinova@un.org](mailto:anastasia.barinova@un.org)) или по телефону (+41 22 917 2761). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html). [↑](#footnote-ref-3)
3. Более подробная информация об автоматизированных транспортных средствах и правилах дорожного движения приведена в пункте 7 i) повестки дня; аспекты использования автоматизированных транспортных средств рассматриваются в пункте 7 h) повестки дня. [↑](#footnote-ref-4)
4. Первоначально разработан ЕЭК при финансовой поддержке Счета развития Организации Объединенных Наций. [↑](#footnote-ref-5)
5. База данных для обмена информацией об официальных утверждениях типа (ДЕТА). [↑](#footnote-ref-6)