|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2021/44 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 December 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят третья сессия**

Женева, 9–11 марта 2021 года

Пункт 4.9.17 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 123 ООН (адаптивные системы переднего освещения)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/83, п. 42). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/  
GRE/2020/11/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2021 года.

*Приложение 2*

*Пример 8 (после рис. 13)* изменить следующим образом:

«Система, на которой проставлены приведенные выше знаки официального утверждения, соответствует требованиям настоящих Правил (первоначальный вариант Правил) в отношении как луча ближнего света для левостороннего движения, так и луча дальнего света с максимальной силой света в пределах 123 625−145 125 кандел (на это указывает число 30), сгруппированных с передним указателем поворота категории 1a, официально утвержденным в соответствии с поправками серии 01 к Правилам № 6 ООН, и с передним габаритным   
огнем, официально утвержденным на основании поправок серии 02 к   
Правилам № 7 ООН.

…»

*Приложение 4*

*Вводную часть* изменить следующим образом:

«Испытания на комплектных системах

После измерения фотометрических значений в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке Imax в случае луча дальнего света и в точках 25LL, 50V и B50L (или 25RR, 50V и B50R для фар, предназначенных для левостороннего движения) в зависимости от значений, применяемых в случае луча ближнего света, проводят испытание образца комплектной системы на устойчивость фотометрических характеристик в процессе ее функционирования.

…»

*Пункт 1.1.2.2* изменить следующим образом:

«1.1.2.2 Фотометрическое испытание

В соответствии с требованиями настоящих Правил фотометрические характеристики проверяются в следующих точках:

луч ближнего света класса С и луч ближнего света каждого другого указанного класса: 50V, B50L и 25LL, если это применимо.

…»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности работы транспортных средств. Настоящий документ представляется в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-2)