|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/16 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 November 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Девятая сессия**

Пункт 8 c) предварительной повестки дня

**Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:**

**уточнения**

Предложение по дополнению к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено экспертом от Польши[[1]](#footnote-1)\*

Настоящее предложение было подготовлено экспертом от Польши. В его основу положен неофициальный документ GRVA-07-67, представленный на рассмотрение в ходе седьмой сессии Рабочей группы по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) в сентябре 2020 года. Ввиду отсутствия времени GRVA решила, что этот документ будет распространен под официальным условным обозначением для рассмотрения на ее февральской сессии 2021 года. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

1. Предложение

*Приложение 4, таблицу в пункте 2.1.1* изменить следующим образом:

«2. Эффективность тормозных систем транспортных средств категорий M2, М3 и N

2.1 Рабочая тормозная система

2.1.1 Рабочие тормоза транспортных средств категорий M2, М3 и N испытывают при условиях, указанных в следующей таблице:

|  | *Категория* | *М2* | *М3* | | *N1* | *N2* | *N3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Тип испытания* | *0-I* | *0-I-II или IIA* | | *0-I* | *0-I* | *0-I-II* ***или IIA*** |
| Испытание типа 0 с отсоединенным двигателем | v | 60 км/ч | 60 км/ч | | 80 км/ч | 60 км/ч | 60 км/ч |
| s ≤ |  | | | | | |
|  | dm ≥ | 5,0 м/с2 | | | | | |
| Испытание типа 0 с подсоединенным двигателем | v = 0,80 vmax, но не выше | 100 км/ч | | 90 км/ч | 120 км/ч | 100 км/ч | 90 км/ч |
| s ≤ |  | | | | | |
|  | dm ≥ | 4,0 м/с2 | | | | | |
|  | F≤ | 70 даН | | | | | |

»

II. Обоснование

1. Настоящее предложение направлено на внесение в Правила № 13 ООН исправления, касающегося требований к испытаниям типа IIA. В таблице, приведенной в пункте 2.1.1 приложения IV, применительно к транспортным средствам категории N3 упоминаются только требования в отношении испытаний типа 0-I-II. Формулировка «или IIA» отсутствует, и ее следует внести, поскольку требования к категории N3 должны быть аналогичны требованиям, предъявляемым к категории M3 (для которой указано: «0-I-II или IIA»).

2. Это согласуется с положениями пункта 1.8 приложения 4, которые гласят следующее:

*1.8 Испытание типа IIA (эффективность системы замедления без тормозов)*

*1.8.1 Испытанию типа IIA подвергаются транспортные средства следующих категорий:*

*1.8.1.1 транспортные средства категории M3, относящиеся к классу II, III или B, в соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (С.Р.3);*

*1.8.1.2 транспортные средства категории N3, которым разрешается буксировать прицеп категории О4.*

3. Вышеуказанное служит основанием для включения в таблицу предлагаемого текста.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)