|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 November 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Девятая сессия**

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня девятой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:

a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;

b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;

с) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системах хранения данных для автоматизированного вождения;

d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения.

5. Подключенные транспортные средства:

a) кибербезопасность и защита данных;

b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;

с) правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства;

d) прочие вопросы.

6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления):

a) автоматизированная функция рулевого управления;

b) оборудование рулевого управления;

с) дистанционное управление маневрированием;

d) прочие вопросы.

7. Системы автоматического экстренного торможения.

8. Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:

a) электронный контроль устойчивости;

b) электромеханические тормоза;

с) уточнения.

9. Тормозные системы мотоциклов:

a) Глобальные технические правила № 3 ООН;

b) Правила № 78 ООН.

10. Правила № 90 ООН.

11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:

a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;

b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.

12. Прочие вопросы.

a) перечень приоритетных направлений деятельности GRVA;

b) искусственный интеллект;

с) прочие вопросы;

d) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (РДАТС).

 II. Аннотации и перечень документов

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/1

 2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года

 GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2020 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1155)

 3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться c информацией о национальных мероприятиях, связанных с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

 4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

 a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ).

 b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

 GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ).

 c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системах хранения данных для автоматизированного вождения

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

 d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения

 GRVA решила рассмотреть представленное экспертом от Франции предложение по поправкам к Правилам № [157] ООН (автоматизированные системы удержания в пределах полосы движения), уточняющее положения, касающиеся идентификации программного обеспечения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/17

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № [157] ООН, представленные экспертами от Германии, Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/3 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/4

 5. Подключенные транспортные средства

 a) Кибербезопасность и защита данных

 GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть проект свода технических требований, актуальных для договаривающихся сторон Соглашения 1998 года, если таковой будет представлен.

 GRVA решила рассмотреть предложение, представленное экспертом от Российской Федерации, в котором предлагаются уточнения по пункту 5.3.5.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/5

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № [156] ООН (кибербезопасность и система обеспечения кибербезопасности), если таковые будут представлены.

 b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

 GRVA решила вновь рассмотреть представленное экспертом от Франции предложение, направленное на уточнение положений, применимых к изготовителям, которые пользуются альтернативами Правил № X в отношении идентификационного номера программного обеспечения (RxSWIN).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/6

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение об исправлении к Правилам № 156 ООН, направленное на изменение сферы применения этих правил.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/14

 c) Правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства

 GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата о состоявшемся на сессии WP.29 в марте 2020 года обсуждении вопроса о правовой основе для разработки положений, касающихся требований на протяжении всего цикла эксплуатации и срока службы, в рамках Соглашения 1958 года.

**Документация:** (Неофициальный документ WP.29-180-18)

 d) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

 a) Автоматизированная функция рулевого управления

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к положениям об автоматизированной функции рулевого управления, применимым к категориям В1 и С, в Правилах № 79 ООН (оборудование рулевого управления), которые были представлены экспертом от КСАОД/МОПАП и АВЕРЕ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/7 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10 ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11

 GRVA, возможно, пожелает провести общий обзор положений, касающихся АФРУ.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, п. 44)

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть положения, касающиеся альтернативного человеко-машинного интерфейса (ЧМИ) для управления функцией дистанционной парковки.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/12

 b) Оборудование рулевого управления

 GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 79 ООН, направленного на предоставление возможности для официального утверждения типа функций по уменьшению степени риска.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/13

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, представленные по этому пункту повестки дня, если таковые поступят.

 c) Дистанционное управление маневрированием

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, представленные по этому пункту повестки дня, если таковые поступят.

 d) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 7. Системы автоматического экстренного торможения

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ.

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН (САЭТ).

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств М1 и N1), если таковые будут представлены.

 8. Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

 a) Электронный контроль устойчивости

 GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) с целью введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34
(ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

 b) Электромеханические тормоза

 GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 13 ООН с положениями, касающимися официального утверждения типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено экспертом от КСАОД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21

 c) Уточнения

 GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 13 ООН, представленное экспертом от Польши.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/16

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам № 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые будут предложены.

 9. Тормозные системы мотоциклов

 a) Глобальные технические правила № 3 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, касающиеся Глобальных технических правил (ГТП) № 3 ООН, если таковые будут представлены.

 b) Правила № 78 ООН

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые предложения, касающиеся Правил № 78 ООН, если таковые будут представлены.

 10. Правила № 90 ООН

 GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 90 ООН, представленное экспертом от КСАОД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/15

 11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

 a) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

 GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

* «Уникальный идентификатор»

 GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

* Переходные положения в правилах ООН

 GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

* Статья 12.6 и приложение 7

 GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

* Процедуры соответствия производства

 GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

 b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

 GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

 12. Прочие вопросы

 a) Перечень приоритетных направлений деятельности GRVA

 GRVA, возможно, пожелает обсудить свои приоритеты.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1)

 b) Искусственный интеллект

 GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщения организаций по разработке стандартов о деятельности, связанной с искусственным интеллектом в дорожных транспортных средствах, если таковые будут подготовлены.

 c) Прочие вопросы

 GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

 d) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (РДАТС)

 GRVA рассмотрит предложения по обновлению сведений о деятельности по автоматизированным/автономным транспортным средствам и ее графика, если таковые будут представлены.

1. \* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на
веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/35226/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323).
Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](http://documents.un.org/). [↑](#footnote-ref-2)