|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/3 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 November 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 января 2021 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства:**

**Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной   
скорости, включая электромобили), 83 (выбросы   
загрязняющих веществ транспортными средствами   
категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива),   
103 (сменные устройства для предотвращения   
загрязнения) и [154] (всемирные согласованные   
процедуры испытания транспортных средств   
малой грузоподъемности (ВПИМ))**

Предложение по новому дополнению к поправкам серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ нацелен на исправление одной ошибки, обнаруженной в формулах, используемых для расчета значений дорожной нагрузки НЕЕЦ, на основе тех, которые определены в соответствии с ГТП № 15 ООН (ВПИМ), и одной ошибочной перекрестной ссылки в поправках серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 4a — Добавление 7b, пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Расчет дорожной нагрузки согласно ВПИМ

Дорожную нагрузку на транспортное средство согласно ВПИМ определяют в соответствии с приложением 4 к ГТП № 15 ООН либо, если транспортное средство принадлежит к интерполяционному семейству, — в соответствии с пунктом 3.2.3.2.2 приложения 7 “Определение общей дорожной нагрузки на транспортное средство” с учетом входных параметров отдельного транспортного средства:

a) испытательной массы транспортного средства[[2]](#footnote-2), оснащенного стандартным оборудованием1;

b) значения КСК, определенного для соответствующего класса энергоэффективности шин в соответствии с таблицей А4/2 приложения 4 к ГТП № 15 ООН, либо, если шины на передней и задней осях относятся к различным классам по энергоэффективности, то в соответствии со средневзвешенным значением, рассчитанным по уравнению, приведенному в пункте 3.2.3.2.2.2.3 **приложения 7** ~~приложения 4~~ к ГТП № 15 ООН;

c) аэродинамического сопротивления транспортного средства, оснащенного стандартным оборудованием».

*Приложение 4a — Добавление 7b, пункт 2.2.4 a) iv)* изменить следующим образом:

«iv) влияние различной глубины протектора шин:

,

где используемый в формуле коэффициент *TTD* рассчитан в соответствии с пунктом 2.2.2».

II. Обоснование

1. Исправление неверной отсылки к приложению 4 вместо приложения 7 к   
ГТП № 15 ООН в пункте 2.1 b) добавления 7b к приложению 4a.

2. При копировании методологии из регламента ЕС в формулу был ошибочно включен знак «.» вместо знака «–».

3. Это исправление было рассмотрено Объединенным исследовательским центром ЕС, который был разработчиком данной методологии.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определением, содержащимся в ГТП № 15 ООН. [↑](#footnote-ref-2)