Nations Unies ECE/TRANS/2021/10

Conseil économique et social

Distr. générale
15 décembre 2020
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Quatre-vingt-troisième session
Genève, 23-26 février 2021
Points 6 c) et d) de l'ordre du jour provisoire
Questions relatives aux programmes :
liste des publications prévues en 2022 ;
calendrier des réunions prévues en 2021

Programme des publications prévues en 2022

Liste des réunions du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires en 2021

Note du secrétariat

Le Comité est **invité à examiner, valider et approuver** la liste des publications prévues en 2022 qui figure dans la partie I du présent document.

Le Comité est en outre **invité à adopter** la liste des réunions prévues en 2021, établie à partir des propositions formulées par les organes subsidiaires du Comité, telle qu'elle figure dans la partie II du présent document.

GE.20-17059 (F) 281220 281220

Merci de recycler

I. Publications proposées pour 2022

A. Publications en série

N°	*Titre de la publication*	*Version papier et/ou électronique*	*Nombre de pages*	*Langue(s) originale(s)*[1]	*Traduction(s)*[1]
1	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR 2023) (volumes I et II)	Versions papier et électronique	Vol. I : 700 ; vol. II : 700	E et F	R
2	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN 2023) (volumes I et II)	Versions papier et électronique	Vol. I : 650 ; Vol. II : 500	E et F	R
3	Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (ATP)	Versions papier et électronique	150	E et F	R
4	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29). Comment il fonctionne − Comment y adhérer	Versions papier et électronique	150	E	A, C, F, R et S
5	Publication semestrielle de statistiques sur les transports	Versions papier et électronique	300	E	F et R

[1] Langues : anglais = E ; arabe = A ; chinois = C ; espagnol = S ; français = F ; russe = R.

B. Publications isolées

N°	*Titre de la publication*	*Version papier et/ou électronique*	*Nombre de pages*	*Langue(s) originale(s)*[1]	*Traduction(s)*[1]
1	Transport intermodal et logistique	Versions papier et électronique	150	E	F et R
2	Transport ferroviaire	Versions papier et électronique	150	E	F et R
3	Services d'information fluviale sur les voies de navigation intérieures	Versions papier et électronique	150	E	F et R
4	Évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport	Versions papier et électronique	250	E	F et R
5	Tendances et économie des transports	Versions papier et électronique	200	E	F et R

[1] Langues : anglais = E ; arabe = A ; chinois = C ; espagnol = S ; français = F ; russe = R.

II. Liste des réunions du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires en 2021 et en janvier-mars 2022*

Note du secrétariat**

Calendrier des réunions prévues en 2021

Janvier

11 (après-midi)	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (120e session)[1]
12-15	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-deuxième session)[2]
13-15	Groupe d'experts pour l'uniformisation du droit ferroviaire (SC.2/GEURL) (vingt-troisième session)[3]
20-22 (matin)	Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR (WP.30/GE.1) (première session)
25-29 (matin)	Réunion commune d'experts du Règlement annexé à l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) (WP.15/AC.2) (trente-septième session)
26-29	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-treizième session)[4]
29 (après-midi)	Comité d'administration de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) (vingt-cinquième session)

Février

1 (après-midi)-5	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (neuvième session)[5]
8[6]	Commission de contrôle TIR (TIRExB) (quatre-vingt-septième session)

* Conformément au mandat du Comité des transports intérieurs (ECE/TRANS/97), qui prévoit l'organisation des réunions tel qu'il le juge utile.

** Il a été convenu que le présent document serait publié après la date normale de publication en raison de circonstances indépendantes de la volonté du soumetteur.

[1] Réunion non prévue approuvée par le Comité de gestion pour la coordination des travaux du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29/AC.2) : une demi-journée envisagée.

[2] Six demi-journées initialement prévues, ramenées à cinq demi-journées.

[3] Créneaux de réunion possibles dans la mesure où le Comité des transports intérieurs (CTI) décide de renouveler le mandat du groupe et lui confie de nouvelles tâches.

[4] Six demi-journées initialement prévues, ramenées à cinq demi-journées.

[5] Huit demi-journées initialement prévues, ramenées à cinq demi-journées.

[6] Une demi-journée.

9 (matin) et 11 (après-midi)[7]	Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports (WP.30) (156e session)
9 (après-midi)-11 (matin)[8]	Comité de gestion de la Convention TIR (WP.30/AC.2) (soixante-quatorzième session)
17-19	Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure (SC.3/WP.3) (cinquante-huitième session)
22	Groupe d'experts de l'Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (AETR) (SC.1/GE.21) (vingt-sixième session)
22 (après-midi)	Bureau du Comité des transports intérieurs
23-26 (matin)	Comité des transports intérieurs (CTI) (quatre-vingt-troisième session)
26 (après-midi)	Bureau du Comité des transports intérieurs

Mars

8 (après-midi)-9 (matin)	Comité de gestion pour la coordination des travaux du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29/AC.2) (135e session)[9]
8-12	Forum mondial de la sécurité routière (WP.1) (quatre-vingt-deuxième session) (3,5 jours sur Interprefy ; 1,5 jour sur Webex)
9 (après-midi)-12 (matin)	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (183e session). Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1), Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) et Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4)[10]
15-19	Réunion commune de la Commission d'experts du RID et du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15/AC.1) (se tiendra à Berne)
29	Commission de contrôle TIR (TIRExB) (quatre-vingt-huitième session)

Avril

7-9	Groupe d'experts pour l'uniformisation du droit ferroviaire (SC.2/GEURL) (vingt-quatrième session)[11]
12 (après-midi)-16	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (121e session)[12]

[7] Six demi-journées initialement prévues (9, 10 et 12 février 2021).
[8] Deux demi-journées initialement prévues (11 février 2021).
[9] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (2).
[10] Six demi-journées initialement prévues, ramenées à quatre demi-journées.
[11] Créneaux de réunion possibles dans la mesure où le CTI décide de renouveler le mandat du groupe et lui confie de nouvelles tâches.
[12] Huit demi-journées initialement prévues, ramenées à cinq demi-journées.

21-23	Groupe de travail spécial de l'harmonisation des Règlements RID/ADR/ADN avec les Recommandations de l'ONU relatives au transport des marchandises dangereuses (dixième session)
22–23	Groupe d'experts chargé d'évaluer les effets des changements climatiques sur les transports intérieurs et l'adaptation à ces changements (WP.5/GE.3) (vingtième session)
26-27	Groupe d'experts de l'évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport (WP.5/GE.4) (douzième session)[13]
26 (après-midi)-30	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-quatrième session)[14]

Mai

3-7	Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15) (109e session)
5-7	Groupe d'experts de l'identification permanente du matériel roulant ferroviaire (SC.2/PIRRS) (troisième session)
17 (après-midi)-21 (matin)	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-neuvième session)[15]
25-27 (matin)	Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR (WP.30/GE.1) (deuxième session)
27-28	Groupe d'experts du Code de bonne pratique pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport (WP.24/GE. ...) (première session)[16]
Fin mai ou début juin (à confirmer)	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (dixième session)[17]

Juin

1 (après-midi)-4 (matin)	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-troisième session)[18]
7	Commission de contrôle TIR (TIRExB) (quatre-vingt-neuvième session)
8	Bureau du Comité des transports intérieurs
8-11	Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports (WP.30) (157e session)

[13] Sous réserve que la prorogation du mandat pour un an soit confirmée par le CTI à sa 83e session et par le Comité exécutif de la CEE.

[14] Huit demi-journées initialement prévues, ramenées à cinq demi-journées.

[15] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (8).

[16] Créneaux de réunion possibles, à condition que la création du groupe d'experts soit confirmée par les organes sectoriels de l'Organisation internationale du Travail (OIT) et par le Comité exécutif de la CEE.

[17] Nombre de demi-journées à confirmer

[18] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (6).

9-11	Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6) (soixante-douzième session)
14	Groupe d'experts de l'Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (AETR) (SC.1/GE.21) (vingt-septième session)
16-17	Groupe d'experts de l'évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport (WP.5/GE.4)[19]
21	Comité de gestion pour la coordination des travaux du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29/AC.2) (136e session)[20]
23-25	Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure (SC.3/WP.3) (cinquante-neuvième session)
23 (matin)-26 (après-midi)	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (184e session). Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1), Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) et Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4)[21]
28-2 juillet	Sous-Comité d'experts du Conseil économique et social en matière de transport des marchandises dangereuses (ST/SG/AC.10/C.3)[22] (cinquante-huitième session)

Juillet

5-7	Groupe d'experts pour l'uniformisation du droit ferroviaire (SC.2/GEURL) (vingt-cinquième session)[23]
5-7 (matin)	Sous-Comité d'experts du Conseil économique et social sur le Système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques (ST/SG/AC.10/C.4) (quarantième session)[24]
12-14	Groupe d'experts des nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs (SC.2/GE. ...) (première session)[25]

Août

23-27 (matin)	Réunion commune d'experts du Règlement annexé à l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) (WP.15/AC.2) (trente-huitième session)

[19] Sous réserve que la prorogation du mandat pour un an soit confirmée par le CTI à sa 83e session et par le Comité exécutif de la CEE.
[20] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (2).
[21] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (7).
[22] Organe subsidiaire de l'ECOSOC dont le secrétariat est assuré par la CEE.
[23] Créneaux de réunion possibles dans la mesure où le CTI décide de renouveler le mandat du groupe et lui confie de nouvelles tâches.
[24] Organe subsidiaire de l'ECOSOC dont le secrétariat est assuré par la CEE.
[25] Sous réserve de l'approbation de la création du groupe d'experts ; date provisoire, à confirmer.

27 (après-midi)	Comité d'administration de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) (vingt-sixième session)

Septembre

2-3	Groupe d'experts chargé d'évaluer les effets des changements climatiques sur les transports intérieurs et l'adaptation à ces changements (vingt et unième session)
6-8	Groupe d'experts du Code de bonne pratique pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport (WP.24/GE. ...) (deuxième session)[26]
13-15	Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) (trente-quatrième session)
13-15 (matin)	Groupe d'experts des aspects théoriques et techniques de l'informatisation du régime TIR (WP.30/GE.1) (troisième session)
15 (après-midi)-17 (après-midi)	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-quatorzième session)[27]
15 (après-midi)-17	Groupe d'experts de l'identification permanente du matériel roulant ferroviaire (SC.2/PIRRS) (quatrième session)
20-24	Forum mondial de la sécurité routière (WP.1) (quatre-vingt-troisième session)
21-1er octobre	Réunion commune de la Commission d'experts du RID et du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15/AC.1)
27 (après-midi)-1er octobre (matin)	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (onzième session)[28]

Octobre

4-6 (matin)	Groupe d'experts pour l'uniformisation du droit ferroviaire (SC.2/GEURL) (vingt-sixième session)[29]
11	Commission de contrôle TIR (quatre-vingt-dixième session)
12	Groupe d'experts de l'Accord européen relatif au travail des équipages des véhicules effectuant des transports internationaux par route (AETR) (SC.1/GE.21) (vingt-huitième session)
12 (matin)-15 (matin)	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (122e session)[30]

[26] Créneaux de réunion possibles, à condition que la création du groupe d'experts soit confirmée par les organes sectoriels de l'OIT et par le Comité exécutif de la CEE.
[27] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (5).
[28] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (8).
[29] Créneaux de réunion possibles dans la mesure où le CTI décide de renouveler le mandat du groupe et lui confie de nouvelles tâches.
[30] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (7).

12-15	Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports (WP.30) (158e session)
13-15	Groupe de travail des transports routiers (SC.1) (116e session)
14	Comité de gestion de la Convention TIR (WP.30/AC.2) (soixante-quinzième session)
20-22	Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) (soixante-quatrième session)
26-29	Groupe de travail du transport des denrées périssables (WP.11) (soixante-dix-septième session)
26 (matin)–29 (matin)	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-cinquième session)[31]

Novembre

3-5	Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) (soixante-cinquième session)
8-12	Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15) (110e session)
15	Comité de gestion pour la coordination des travaux du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29/AC.2) (137e session)[32]
16 (matin)-19 (matin)	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (185e session). Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1), Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) et Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4)[33]
17-19	Groupe de travail des transports par chemin de fer (SC.2) (soixante-quinzième session)
20-8 décembre (matin)	Sous-Comité d'experts du Conseil économique et social en matière de transport des marchandises dangereuses (cinquante-neuvième session)[34]
25-26	Bureau du Comité des transports intérieurs

Décembre

6 (après-midi)-10 (matin)	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-dixième session)[35]

[31] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (7).
[32] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (2).
[33] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (7).
[34] Organe subsidiaire de l'ECOSOC dont le secrétariat est assuré par la CEE.
[35] Aucun changement à ce jour dans le nombre de demi-journées prévues (8).

8 (après-midi)-10	Sous-Comité d'experts du Conseil économique et social sur le Système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques (ST/SG/AC.10/C.4) (quarante et unième session)[36]
13-15	Groupe d'experts des nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs (SC.2/GE. ...) (deuxième session)[37]
17	Commission de contrôle TIR (TIRExB) (quatre-vingt-onzième session)

Janvier-mars 2022

Janvier

11-14 (matin)	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-quatrième session)
24-28 (matin)	Réunion commune d'experts du Règlement annexé à l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) (WP.15/AC.2) (trente-neuvième session)
25-28 (matin)	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-quinzième session)
28 (après-midi)	Comité d'administration de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) (vingt-septième session)

Février

8	Commission de contrôle TIR (TIRExB) (quatre-vingt-septième session)
14 (après-midi)-18 (matin)	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (douzième session)
16-18 (à confirmer)	Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure (SC.3/WP.3) (soixantième session)
21	Bureau du Comité des transports intérieurs
22-25 (matin)	Comité des transports intérieurs (CTI) (quatre-vingt-quatrième session)
25 (après-midi)	Bureau du Comité des transports intérieurs

[36] Organe subsidiaire de l'ECOSOC dont le secrétariat est assuré par la CEE.
[37] Sous réserve de l'approbation de la création du groupe d'experts ; date provisoire, à confirmer.

Mars

7 (à confirmer)	Comité de gestion pour la coordination des travaux du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29/AC.2) (138e session)
7-11	Forum mondial de la sécurité routière (WP.1) (quatre-vingt-quatrième session)
8-11 (matin) (à confirmer)	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (186e session). Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1), Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) et Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4)
14-18	Réunion commune de la Commission d'experts du RID et du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses (WP.15/AC.1) (se tiendra à Berne)