



КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 25 мая 2011 N 480-р
Киев

Об одобрении Стратегии повышения
уровня безопасности дорожного движения в Украине
на период до 2015 года

1. Одобрить Стратегию повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года, которая прилагается.

2. Министерству внутренних дел совместно с другими заинтересованными центральными органами исполнительной власти разработать и подать в трехмесячный срок Кабинету Министров Украины проект плана мероприятий по реализации Стратегии, одобренной этим распоряжением.

Премьер-министр Украины

Н.АЗАРОВ

Инд. 70

Одобрено
распоряжением Кабинета Министров Украины
от 25 мая 2011 N 480-р

СТРАТЕГИЯ
повышения уровня безопасности дорожного
движения в Украине на период до 2015 года

Общая часть

Увеличение объемов и расширение сферы применения транспортных средств в условиях высокой интенсивности дорожного движения повышает вероятность увеличения человеческих потерь, а также финансовых убытков вследствие дорожно-транспортных происшествий.

По данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около 1,2 млн. человек, а количество травмированных составляет около 50 млн. человек. Значительными также являются экономические потери от дорожно-транспортных происшествий, которые составляют примерно от 1 до 3 процентов объема мирового валового продукта.

В Украине за последние пять лет зарегистрировано 293 тыс. ДТП, в которых погибло почти 35 тыс. и травмировано более 286 тыс. человек. В 2010 году зарегистрировано 31,7 тыс. ДТП, в которых погибло 4,7 тыс. человек, среди которых 144 ребенка, и пострадали почти 39 тыс. человек, среди которых 3,2 тыс. детей. Подавляющее большинство ДТП совершено по вине водителей транспортных средств (77 процентов общего

количества). Уровень смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в Украине (102 человека на 1 млн. жителей) значительно превышает показатели таких государств, как Швейцария (49 человек), Германия (62 человека).

В результате осуществления соответствующими государственными органами мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в частности, предусмотренных Программой обеспечения безопасности дорожного движения и экологической безопасности транспортных средств, утвержденной постановлением Кабинета Министров Украины от 6 апреля 1998 г. N 456, и Государственной программой обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах, улицах городов, других населенных пунктов и железнодорожных переездах на 2003–2007 годы, одобренной распоряжением Кабинета Министров Украины от 29 января 2003 г. N 56, удалось уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий, в частности происшествий с тяжелыми последствиями, повысить уровень подготовки водителей транспортных средств, улучшить дорожную инфраструктуру. Повышение уровня безопасности дорожного движения в Украине возможно при условии формирования принципиально новых подходов к решению проблемных вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Кроме того, уровень привлечения иностранных инвестиций в украинскую экономику зависит, в частности, от состояния дорожно-транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения.

Причины возникновения проблемы

Возникновение проблемы обусловлено:

недостаточным уровнем обеспечения безопасности дорожного движения;

несовершенством правового регулирования в сфере профилактики нарушений правил дорожного движения;

дублированием полномочий центральных органов исполнительной власти в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

ненадлежащим обеспечением технического обслуживания транспортных средств;

низким уровнем дисциплины участников дорожного движения;

недостаточным уровнем подготовки водителей транспортных средств;

несоответствием состояния улично-дорожной сети уровню интенсивности транспортного движения;

недостаточностью внедрения новейших технологий и технических средств организации дорожного движения;

неэффективностью надзора за соблюдением участниками дорожного движения правил безопасности;

ненадлежащим финансированием мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель Стратегии

Целью Стратегии является обеспечение эффективной реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного

движения, а также минимизация человеческих потерь и финансовых убытков вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Основные направления реализации Стратегии и приоритеты работы по повышению уровня безопасности дорожного движения

Основными направлениями реализации Стратегии являются:

в части государственного регулирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

- Четкое разграничение полномочий центральных органов исполнительной власти в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- Принятие соответствующих государственных и региональных целевых программ и обеспечения безусловного выполнения предусмотренных ими задач и мероприятий;

- Создание системы эффективного контроля за соблюдением требований законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- Совершенствование законодательства по вопросам безопасности дорожного движения, в частности в части усиления ответственности за нарушение требований этого законодательства, и по вопросам строительства и обслуживания автомобильных дорог;

- Активизация работы Координационного совета по вопросам безопасности дорожного движения;

- Создание инновационного фонда по безопасности дорожного движения с целью обеспечения финансирования научных исследований и проектов в сфере безопасности дорожного движения;

- Разработка и утверждение методики оценки потерь от дорожно-транспортных происшествий и обоснование экономической эффективности государственного финансирования мероприятий по безопасности дорожного движения;

- Дальнейшая адаптация национального законодательства в сфере безопасности дорожного движения к законодательству ЕС;

- Разработка и внедрение методики проведения независимого технического расследования причин дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями;

- Проведение научных исследований в области безопасности дорожного движения;

- Активизация участия Украины в работе международных организаций, деятельность которых связана с решением вопросов безопасности дорожного движения;

в части обеспечения соблюдения правил дорожного движения участниками дорожного движения:

- Совершенствование системы эффективного ведения дел по фактам нарушения правил дорожного движения;

- Использование технических средств для автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

- Совершенствование учета административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения с учетом опыта европейских государств;

- Разработка и внедрение в практику работы научно обоснованных методик профилактики нарушений правил дорожного движения;

- Усиление контроля за соблюдением требований безопасности дорожного движения субъектами хозяйствования, которые осуществляют деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов;

- Усовершенствование порядка принудительного исполнения решений суда о наложении взысканий за нарушение правил дорожного движения;

- Внедрение действенного контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха, а также требований безопасности дорожного движения при осуществлении внутренних перевозок автобусами и грузовыми транспортными средствами, в частности использование тахографов;

в части обеспечения соответствия улично-дорожной сети и ее состояния уровню интенсивности дорожного движения:

- Совершенствование нормативно-правовой базы по вопросам проектирования, строительства и эксплуатации дорог с учетом опыта европейских государств;

- Создание и развитие единой системы предоставления участникам дорожного движения необходимой информации, в частности о состоянии дорог, погодные условия, аварийную ситуацию, пункты экстренной связи, расположение учреждений здравоохранения;

- Обустройство железнодорожных переездов с учетом результатов анализа причин дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями;

- Создание системы регистрации мест повышенной аварийности и информирования участников дорожного движения о таких местах;

- Строительство, реконструкция и обустройство дорог с учетом принципа стабильности условий дорожного движения (соответствие категории дороги ее состояния, предсказуемость обстановки, соответствие организации движения транспортных и пешеходных потоков);

- Совершенствование организации дорожного движения в городах с учетом опыта европейских государств;

- Использование новейших технических средств организации дорожного движения;

в части обеспечения надлежащей подготовки водителей транспортных средств:

- Введение курса обучения по безопасности дорожного движения и правил поведения на дороге в государственные стандарты дошкольного и общего среднего образования;

- Разработка и издание учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов по безопасности дорожного движения;

- Создание системы подготовки профессиональных водителей транспортных средств;

в части безопасности транспортных средств:

- Усовершенствование системы контроля за техническим состоянием транспортных средств;

- Гармонизация с законодательством европейских государств нормативно-правовых актов по вопросам безопасности конструкции транспортных средств и их технического состояния;

- Создание государственных пунктов контроля за техническим состоянием транспортных средств во время их эксплуатации;

- Проведение научных исследований по повышению требований к экологической безопасности транспортных средств;

в части обеспечения оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях:

- Совершенствование системы оповещения о дорожно-транспортных происшествиях с использованием новейших средств связи;

- Формирование с учетом дорожной инфраструктуры сети учреждений здравоохранения для оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе детям, а также создание сети дорожных пунктов базирования машин скорой помощи

- Развитие технической базы подразделений Минздрава и МЧС для оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе с применением специальных спасательных автомобилей, вертолетов;

- Проведение на безвозмездной основе систематических учебных курсов по оказанию первой доврачебной помощи для работников подразделений, задействованных в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

- Пересмотр требований к комплектации медицинских аптек транспортных средств и включения в них подробных памяток по оказанию первой доврачебной помощи;

в части активизации информационно-разъяснительной работы:

- Установление для средств массовой информации квоты на размещение социальной рекламы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- Проведение ежегодно Недели безопасности участников дорожного движения;

- Проведение акций "Внимание! Дети на дороге!", "Внимание! Пешеход!", "Автобус-201_", "Перевозчик-зима";

- Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения для разных возрастных категорий населения;

- Проведение разъяснительной работы о необходимости обязательного использования средств безопасности, в частности ремней безопасности,

детских кресел.

Финансовое обеспечение реализации Стратегии

Реализация Стратегии осуществляется за счет средств государственного и местных бюджетов, субъектов хозяйствования независимо от формы собственности, общественных организаций, целевых кредитов банков, международной технической помощи, инвестиционных средств, других источников.

Ожидаемые результаты

Реализация Стратегии позволит:

повысить уровень безопасности дорожного движения;

уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий и снизить степень тяжести их последствий;

минимизировать человеческие потери и финансовые убытки в результате дорожно-транспортных происшествий;

повысить эффективность государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

улучшить состояние улично-дорожной сети;

повысить уровень соблюдения правил дорожного движения его участниками.