



# Convention on Road Signs and Signals (1968) and European Agreement Supplementing it (1971)

**Robert Nowak**

**Geneva  
24-27 September 2012**





# National legislation

- Examples:
  - France, Poland, Sweden and Switzerland
  - National legislation vs 1968 Convention





# CH

741.21

## **Ordonnance sur la signalisation routière (OSR)**

du 5 septembre 1979 (Etat le 1<sup>er</sup> décembre 2011)

---

*Le Conseil fédéral suisse,*

vu les art. 2, 6, 32, 57, 103, al. 1 et 106, al. 1, de la loi fédérale du 19 décembre 1958 sur la circulation routière<sup>1</sup>,

ainsi que l'art. 53 de la loi fédérale du 8 mars 1960 sur les routes nationales<sup>2</sup>,

*arrête:*





**2.13** Circulation interdite aux voitures automobiles et aux motos (exemple) (art. 19)



**2.14** Circulation interdite aux voitures automobiles, aux motos et aux cyclomoteurs (exemple) (art. 19)



**2.56.1** Fin de l'interdiction partielle de circuler (exemple) (art. 32)



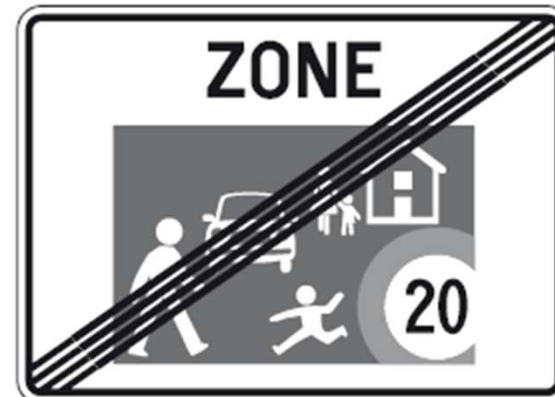




# CH



2.59.5 Zone de rencontre  
(art. 2a et 22b)



2.59.6 Fin de la zone de rencontre  
(art. 2a)





**4.08.1** Sens unique avec circulation de cyclistes en sens inverse (exemple) (art. 46)



**5.04** Plaque de rappel (art. 64)



**5.10** Dérogation à l'interdiction de s'arrêter (art. 65)



**5.11** Dérogation à l'interdiction de parquer (art. 65)





F



# INSTRUCTION INTERMINISTERIELLE SUR LA SIGNALISATION ROUTIERE

## PREMIERE PARTIE

### GENERALITES





F



B 52



B 53







F



B30



B51



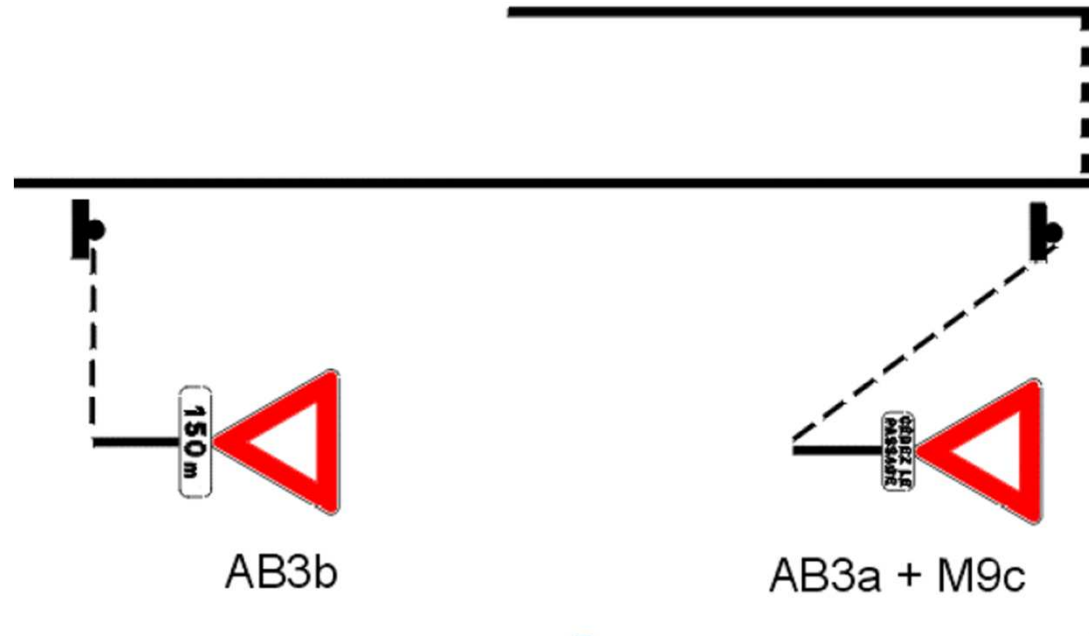


F



CÉDEZ LE PASSAGE










AB3a + M9c



AB3b

AB3a + M9c



			
	<p><b>INTERDIT</b> 8h-9h ET 16h-17h</p>	<p><b>INTERDIT SAUF</b> G.I.G.-G.I.C.</p> 	<p><b>INTERDIT SAUF</b></p> 
<p>B6a1 + M6a</p>	<p>B6a1 + M6f</p>	<p>B6a1 + M6h</p>	<p>B6a1 + M6i</p>
<p>Stationnement général au sens de l'article R 417-10</p>	<p>Stationnement interdit de 8h à 9h et de 16h à 17h</p>	<p>Stationnement réservé aux véhicules utilisés par les personnes capées à mobilité réduite</p>	<p>Stationnement réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateurs</p>
<p><b>INTERDIT SAUF</b></p> 	<p><b>SAUF</b></p> 		
<p>M9v1</p>	<p>M9v2</p>		





F



C3



A24





1393

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 31 lipca 2002 r.

### w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649, z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444 i Nr 130, poz. 1452 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804 i Nr 113, poz. 984) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

#### Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania.

na której kierujący zbliżający się do skrzyżowania jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa kierującemu zbliżającym się do skrzyżowania drogą oznakowaną jako droga z pierwszeństwem;

3) ustawie — rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

3. Na drogach stosuje się następujące znaki i sygnały drogowy:

- 1) znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych,
- 2) znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi,
- 3) sygnały świetlne nadawane przez sygnalizatory,
- 4) sygnały dawane przez osobę do tego uprawnioną.





PL



B-21



B-22



B-23



B-24





PL



D-23



D-44



D-45



D-48







PL



T-16



T-27







S

 **Vägverket**



Swedish road signs, signals, road markings and signals by policemen

2006-09





S



Residential area



End of residential area





S



Low-speed road



End of low-speed road



Maximum recommended speed



End of maximum recommended speed





S



No parking zone



End of no parking zone







# The Contracting Parties:

Recognizing that international uniformity of road signs, signals and symbols and of road markings is necessary in order to facilitate international road traffic and to increase road safety

Reconnaissant que l'uniformité internationale des signaux et symboles routiers et des marques routières est nécessaire pour faciliter la circulation routière internationale et pour accroître la sécurité sur la route

признавая, что единообразие дорожных знаков, сигналов и обозначений и разметки дорог в международном плане необходимо для облегчения международного дорожного движения и повышения безопасности на дорогах





# Conclusions

- National legislation vs 1968 Convention
- Cases of possible mis-application of the 1968 Convention
- Mis-precision of the 1968 Convention leading to diverging solutions
- New signs – not consulted at WP.1 – leading to diverging outcomes
- Need to describe, evaluate, and recommend the way forward
- Propose to establish a formal Expert Group

