

**ВЫБРОСЫ
ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ
ВЕЩЕСТВ В
АТМОСФЕРНЫЙ
ВОЗДУХ**

Ожидается, что поправки к этому показателю будут сконцентрированы на методологии сбора данных и расчета выбросов из мобильных источников.

Предложения поступили от Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, России, Украины, Узбекистана.

Краткое определение

Дополнительно внести определение специфических загрязняющих веществ (хлора, фенола, бензола и их соединений) - **Азербайджан.**

Целесообразно внедрение интегрального показателя (индикатора) воздействия, т.е. привести выбросы различных веществ к единому интегральному приведенному показателю. В качестве такового предлагается показатель годового ТПВ /требуемое потребление воздуха, а для сравнительного анализа – ТПВ на единицу территории или площади – **Армения.**

Предлагается взвешенные частицы заменить на твердые частицы.

Для сектора «Транспорт» расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников осуществляется согласно Руководству КОРИНЕЙР, исходя из количества израсходованного на территории страны топлива (по видам) с учетом соответствия топлива стандартам по содержанию серы, ароматических и кислородсодержащих углеводородов, структуры парка транспортных средств, и соответствия его стандартам ЕВРО по следующим загрязняющим веществам: выбросы диоксида серы (SO₂), оксидов азота (NO_x), твердых частиц суммарно (ТЧ), оксида углерода (CO), неметановых летучих органических соединений (НМЛОС). – **Беларусь**

Дополнительно внести определение меди, никеля, хрома, мышьяка, селена, ванадия а также специфических загрязняющих веществ – хлора, фенола, бензола и их соединений – **Казахстан**

Для передвижных источников предлагается определять оксид углерода (CO); оксиды азота NO_x (в пересчете на диоксид азота); углеводороды (CH); сажа; диоксид серы (SO₂); соединения свинца (при использовании этилированного бензина); формальдегид; бенз(а)пирен. – **Россия**

Дополнительно внести определение мышьяка, хрома, меди, никеля, селена, цинка и ванадия), озона, органических аминов, цианидов, фреонов, хлора, брома, фтора и их соединений. - **Украина**

Для передвижных источников предлагается определять оксид углерода (CO), углеводороды (CH), оксиды азота (NO_x). – **Узбекистан**

Единица измерения

При условии организации надлежащего статистического учета этот показатель может быть также выражен в килограммах (кг) выбросов на единицу (тонна, кВт-час и др.) производимой продукции. – **Россия**
ВВП выражается в долларах США и в постоянных ценах в национальной валюте. – **Узбекистан**

Цель

Предлагается определять степень достижения целевых показателей. – **Беларусь, Казахстан, Украина**

Проблема

Воздействие на окружающую среду и его степень в основном определяют не годовые выбросы, а мощность (или интенсивность) выбросов и их распределение во времени и пространстве. есть необходимость внедрения нового показателя или его элементов. – **Армения**

Информация о выбросах загрязняющих веществ также может быть использована для расчетов экологических издержек в СНС при построении экологических счетов. – **Казахстан**

Показатель позволяет оценить влияние на окружающую среду стационарных и передвижных источников предприятий, в том числе по видам экономической деятельности (от энергетики, транспорта, промышленности, сельского хозяйства, деятельности по обращению с отходами и др.), а также домохозяйств населения (с разбивкой на выбросы от использования топлива на деятельность транспортных средств и на удовлетворение бытовых нужд). В свою очередь выбросы от передвижных источников предприятий включают разбивку по видам транспортных средств (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный транспорт и производственная техника) - **Россия, Украина, Узбекистан**

Международные соглашения и целевые показатели

Субрегиональный уровень

Для заполнения международной отчетности, в том числе по программе ЕМЕП, требуются данные не только по основным загрязнителям, но и с разбивкой по отдельным их видам, например, по металлам и их соединениям необходимо представлять дополнительные данные по мышьяку, хромум, меди, никелю, селену, цинку, ванадию. - **Украина**

Методология и руководящие принципы

Сбор данных и расчеты

В областях, по которым отсутствуют данные прямых измерений и технологических расчетов, следует прибегать к моделированию с использованием статистических данных по видам деятельности согласно руководству по инвентаризации атмосферных выбросов ЕМЕП/CORINAIR, перевод которого и адаптацию методик расчета выбросов предлагается осуществить сторонам соглашения при технической поддержке Рабочих групп КТЗВБР. – **Беларусь.**

Для формирования показателей выбросов от передвижных источников необходимо обсудить методы определения выбросов в зависимости от вида транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, водного и др.) - **Казахстан.**

Определение выбросов от передвижных источников осуществляется расчетным путем с учетом количества транспортных средств по видам транспорта, их возраста, пробега, количества и качества используемого топлива. – **Россия.**

Для определения выбросов от передвижных источников используются статистические и административные данные о потреблении топлива, а также коэффициенты удельных выбросов загрязняющих веществ. Расчеты осуществляются по методике, предусматривающей использование, в зависимости от видов мобильных источников, первичных статистических и административных данных и методов определения выбросов. Статистическим наблюдением охватываются наиболее распространенные вредные вещества, в частности: оксид углерода, аммиак, сажа, диоксид азота, диоксид серы, свинец, неметановые летучие органические вещества, бенз(а)пирен, которые поступают в атмосферу вследствие работы автотранспорта и других перемещаемых источников, принадлежащих населению, автомобильного, железнодорожного, авиационного, водного транспорта, а также производственной, строительной, сельскохозяйственной, геологоразведывательной и прочей техники.

Кроме того, для получения целостной картины о выбросах загрязняющих веществ страны должны учитывать также выбросы загрязняющих веществ от использования топлива на бытовые нужды в домохозяйствах населения и от сжигания биомассы. Такая всеобъемлющая информация впоследствии может быть использована для построения вспомогательных экологических счетов. – **Украина**

Расчёты выбросов от передвижных источников осуществляется расчётным методом по объёму использованного топлива. – **Узбекистан**

Методологии и стандарты, согласованные на международном уровне

Оценка воздействия передвижных источников на состояние атмосферного воздуха основывается на данных расчёта выбросов транспортными средствами по методике инвентаризации, гармонизированной с международной методикой ЕМЕП/CORINAIR – **Россия**

Учет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по источникам включает, в частности, энергетику, производственные процессы (стационарные источники), добычу и распределение топлива и геотермальной энергии, использование растворителей и других продуктов, обработку и удаление отходов, сельское и лесное хозяйство, землепользование и изменение лесной биомассы. – **Украина**

Выбросы от передвижных источников рассчитываются согласно разработанных стандартов по нормам выбросов вредных веществ для бензиновых, газовых и дизельных двигателей. – **Узбекистан**

Источники данных и представление отчетности

Кроме статотчетности выбросы от стационарных источников также рассчитываются исходя из статистических данных о количестве произведенных товаров, услуг, использованного топлива, сырья или материалов. - **Беларусь**

Для определения выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников могут быть использованы статистические данные, коэффициенты удельных выбросов взятые из Справочника по инвентаризации атмосферных выбросов и рекомендаций по учету выбросов ЕМЕП/CORINAIR и другие расчеты. – **Казахстан**

Для определения выбросов загрязняющих веществ от мобильных источников в зависимости от их видов могут быть использованы статистические и административные данные, коэффициенты удельных выбросов, разработанные в стране или же, взятые из Справочника по инвентаризации атмосферных выбросов ЕМЕП/CORINAIR, а также методы расчетов. Для определения выбросов от железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта используются первичные данные о конечном потреблении отдельных видов топлива, использованного на деятельность транспорта, по статистике энергетики.

Для определения выбросов от производственной, строительной и иной техники используются первичные данные о конечном потреблении бензина и дизтоплива на производство промышленной продукции, строительные и сельскохозяйственные работы, торговую деятельность, ресторанное хозяйство и другие нужды статистики энергетики. - **Украина**